შპს. „არტსტუდიო პროექტი“

# დემონტაჟის ორგანიზაციის პროექტი

ქ. თბილისში, ქინძმარაულისა და რქაწითელის ქუჩაზე
ს.კ. 01.19.33.015.050; 01.19.33.015.120;. 01.19.33.015.192.
01.19.33.015.194; 01.19.33.015.195; 01.19.33.015.219
არსებული შენობებისა და ნანგრევების სრული
დემონტაჟი

დირექტორი: ი.სკალვინი

შეასრულა: ნ. ქარქაშაძე

2021წ.

## ქ. თბილისში, ქინძმარაულისა და რქაწითელის ქუჩაზე ს.კ. 01.19.33.015.050; 01.19.33.015.120; 01.19.33.015.192; 01.19.33.015.194; 01.19.33.015.195; 01.19.33.015.219 არსებული შენობებისა და ნანგრევების სრული დემონტაჟი

### დემონტაჟის განხორციელების შენაკრები კალენდარული გეგმა

| № | ობიექტებისა და სამუშაოების დასახელება | დემონტაჟი კვირეების მიხედვით | თვეებისა და კვირეების რაოდენობა დემონტაჟის წარმოების მიხედვით | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I თვე | | | | II თვე | | | | III თვე | | | | IV თვე | | | | V თვე | | | | VI თვე | | | | VII თვე | | | | VIII თვე | | | | IX თვე | | | | X თვე | | | |
| | | | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა | I კვირა | II კვირა | III კვირა | IV კვირა |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| 1 | მოსამზადებელი სამუშაოები-მობილიზაცია, ქსელების ჩაჭრა-გადალაგება, დროებითი შენობა-ნაგებობის მოწყობა და ა. შ. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ქინძმარაულის №37; ს.კ. 01.19.33.015.050 არსებული №1 ნანგრევის სრული დემონტაჟი მიწის ნიშნულამდე და დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ქინძმარაულის №37; ს.კ. 01.19.33.015.120 არსებული №1 შენობის სრული დემონტაჟი მიწის ნიშნულამდე და დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ქინძმარაულის №37; ს.კ. 01.19.33.015.192 არსებული №1 შენობის სრული დემონტაჟი მიწის ნიშნულამდე და დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | რქაწითელის №9;11;13 ს.კ. 01.19.33.015.194 არსებული 01/0; 02/0; 03/0 არსებული ნანგრევების სრული დემონტაჟი მიწის ნიშნულამდე და დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ქინძმარაულის №37; ს.კ. 01.19.33.015.195 არსებული 01/1; 02/1; 03/1; 04/1; 05/1; 06/1; 07/1; 08/1 შენობებისა და ნანგრევების სრული დემონტაჟი მიწის ნიშნულამდე და დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ქინძმარაულის №37; ს.კ. 01.19.33.015.219 არსებული 01/1 ნანგრევების სრული დემონტაჟი მიწის ნიშნულამდე და დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | დემონტირებული მასალისა და ნაგვის (მეორადის არსებობის შემთხვევაში) გატანა ობიექტიდან | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | მთლიანი ტერიტორიის მოსუფთავება, ობიექტის ექსპლუატაციაში ჩაბარების წინა სამუშაოები | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. დემონტაჟის ხანგრძლივობა მიღებულია 10 თვის პერიოდით.

მოპ-1

2. კალენდარულ თვეში მიღებულია 25 სამუშაო დღე შაბათის ჩათვლით, კვირა დასვენების დღედაა ჩათვლილი.

3. დემონტაჟის სამუშაოები უნდა იწარმოოს დემონტაჟის ნებართვის აღების შემდეგ.

# 1. სადემონტაჟო მოედნისა და ობიექტის დახასიათება

1.1. სადემონტაჟო ობიექტის ქვეშ განკუთვნილი ტერიტორია განთავსებულია ქალაქ თბილისში, სამგორის რაიონში, ქინძმარაულის #37 და რქაწითელის ქ. #9;11;13 ნაკვეთებზე ს.კ. 01.19.33.015.050; 01.19.33.015.120;. 01.19.33.015.192. 01.19.33.015.194; 01.19.33.015.195; 01.19.33.015.219 და წარმოადგენს შპს. „თბილისის დრაი პორტი“-ის საკუთრებას. სადემონტაჟო შენობების ნაწილი არასაექსპლუატაციო მდგომარეობაშია, ნაწილი ნანაგრევებადაა ქცეული.

1.2. სადემონტაჟო პროექტი ითვალისწინებს წითელ ხაზებში მოქცეულ ნაკვეთებზე არსებული შენობების და ნანგრევების სრულად, მიწის დონემდე დემონტაჟს მთლიანი ტერიტორიის მოსუფთავებით.

**1.3. ობიექტის ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები შემდეგია:**

**#1 - ობიექტი**

**ქინძმარაულის #37; ს.კ. 01.19.33.015.050**

ნაკვეთების ფართი-3631მ$^2$

#1 სადემონტაჟო შენობის საერთო ფართი-38,4მ$^2$

#1 სადემონტაჟო შენობის სიმაღლე 0,00 ნიშნულამდე-0,70გრძ.მ.

**#2 - ობიექტი**

**ქინძმარაულის ქ.; ს.კ. 01.19.33.015.120**

ნაკვეთების ფართი-5787მ$^2$

#1 სადემონტაჟო შენობის საერთო ფართი-1120,8მ$^2$

#1 სადემონტაჟო შენობის სიმაღლე -14,4 გრძ.მ.

**#3 - ობიექტი**

**ქინძმარაულის ქ.;  ს.კ.  01.19.33.015.192**

ნაკვეთების ფართი-27 798მ$^2$

#1 სადემონტაჟო ნანაგრევის  საერთო  ფართი-392,7 მ$^2$

#4 ობიექტი

**#4 ობიექტი  - რქაწითელის  ქ. #9; #11; #13  ს.კ.  01.19.33.015.194**

ნაკვეთების ფართი-69606მ$^2$

01/0 სადემონტაჟო ნანგრევის  საერთო  ფართი-377,5 მ$^2$

01/0 სადემონტაჟო ნანგრევის მაქსიმალური  სიმაღლე  -3,7 გრძ.მ.

02/0 სადემონტაჟო ნანგრევის  საერთო  ფართი-75,7 მ$^2$

02/0 სადემონტაჟო ნანგრევის მაქსიმალური  სიმაღლე  - 5,15 გრძ.მ.

03/0 სადემონტაჟო ნანგრევის  საერთო  ფართი-120 მ$^2$

03/0 სადემონტაჟო ნანგრევის მაქსიმალური  სიმაღლე  -5,2 გრძ.მ.

**#5 -  ობიექტი**

**ქინძმარაულის  ქ.;  ს.კ.  01.19.33.015.195**

ნაკვეთების ფართი-73445მ$^2$

01/1 სადემონტაჟო შენობის  საერთო  ფართი-891,7 მ$^2$

01/1 სადემონტაჟო შენობის  მაქსიმალური  სიმაღლე  -  7,57გრძ.მ.

02/1 სადემონტაჟო შენობის  საერთო  ფართი-336,9 მ$^2$

02/1 სადემონტაჟო შენობის  მაქსიმალური  სიმაღლე  -6,07გრძ.მ.

03/1 სადემონტაჟო ნანაგრევის საერთო ფართი-94,1 მ$^2$

03/1 სადემონტაჟო ნანგრევის მაქსიმალური სიმაღლე -3,8გრძ.მ.

04/1 სადემონტაჟო შენობის საერთო ფართი-839,7 მ$^2$

04/1 სადემონტაჟო შენობის მაქსიმალური სიმაღლე -5,97გრძ.მ.

05/1 სადემონტაჟო შენობის საერთო ფართი-14,3 მ$^2$

05/1 სადემონტაჟო შენობის მაქსიმალური სიმაღლე -5,5გრძ.მ.

06/1 სადემონტაჟო შენობის საერთო ფართი- 200,4მ$^2$

06/1 სადემონტაჟო შენობის მაქსიმალური სიმაღლე -4,5გრძ.მ.

07/1 სადემონტაჟო შენობის საერთო ფართი-115,6მ$^2$

07/1 სადემონტაჟო შენობის მაქსიმალური სიმაღლე - 3,75გრძ.მ.

08/1 სადემონტაჟო ნანგრევის საერთო ფართი-12მ$^2$

08/1 სადემონტაჟო ნანგრევის მაქსიმალური სიმაღლე - 2,1გრძ.მ.

**№6 - ობიექტი**

**ქინძმარაულის ქ.; ს.კ. 01.19.33.015.219**

ნაკვეთების ფართი-15181მ$^2$

01/1 სადემონტაჟო ნანგრევის საერთო ფართი-520 მ$^2$

01/1 სადემონტაჟო ნანგრევის მაქსიმალური სიმაღლე - 4,56გრძ.მ.

1.5. ტერიტორიაზე საინჟინრო კომუნიკაციების, წყალსადენ-კანალიზაციისა და დაბალი ძაბვის ელექტროკაბელების ქსელებია. დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებელია პროექტის მიხედვით განსაზღვრული ყველა საინჟინრო ქსელის ჩაჭრა ან გადალაგება შესაბამისი საექსპლუატაციო სამსახურების ზედამხედველობისა და ნორმატიული დებულებების მიხედვით. საექსპლუატაციო

ორგანიზაციის ქვეშ დადგენილიდა კანონმდებლობითი პირობების გათვალისწინებით.

1.6. სამუშაოთა მწარმოებელმა განუხრელად უნდა იხელმძღვანელოს დამტკიცებული საპროექტო დოკუმენტაციით, სადემონტაჟო ან სხვა საპროექტო გადაწყვეტილებებში ცვლილებების თვითნებური შეტანა ავტორებთან შეთანხმების გარეშე დაუშვებელია, რაც უნდა მოხდეს დადგენილი წესით შესაბამისი ხელმოწერებით ავტორებისა და პროექტის მთავარი არქიტექტორის მხრიდან.

1.7. დემონტაჟის პროცესში, სადემონტაჟო დროებითი სატრანსპორტო მოძრაობა უნდა განხორციელდეს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტთან შეთანხმებული დროებითი სატრანსპორტო სქემისა და ასევე მათი მითითებებისა და ნორმების მიხედვით, მშენებლობის დასრულების შემდეგ უნდა განხორციელდეს აღნიშნული დროებითი სატრანსპორტო სქემის მოხსნა და მოეწყოს ახალი შეთანხმებული სატრანსპორტო მოძრაობის მანიშნებლები.

## 2. დემონტაჟისა და ტერიტორიის გასუფთავების ხანგრძლივობის დადგენა

2.1. დემონტაჟის ხანგრძლივობის ვადებისა და მისი განხორციელების ცალკეული პერიოდების დასადგენად ხელმძღვანელობენ სნ. და წ. 1.04.03-83 „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები და მარაგნაკეთი“, აღნიშნული ნორმების გათვალისწიენბით, ასევე სადემონტაჟო შენობების არასაექსპლუარაციო მონაცემების გათვალისწინებით დემონტაჟის ხანგრძლივობა განისაზღვრა 10 თვის ხანგრძლივობით.

2.2. კალენდარულ გეგმაზე ობიექტის დემონტაჟის შემოთავაზებული თანმიმდევრობა რეკომენდირებული ხასიათისაა. მისი კორექტირება შესაძლებელია სამუშაოთა წარმართვის პროცესში დამკვეთის ინტერესების გათვალისწინებით და დემონტაჟის პროცესში აღმოჩენილი შესაძლებლობებით.

2.3. ობიექტის დემონტაჟის გეგემიურ ვადებში დასრულება სავსებით შესაძლებელია უწყვეტი ფინანსირების პირობებში, რასაც ხელი უნდა შეუწყოს მშენებლობის რაიონის რბილმა კლიმატურმა პირობებმაც, აგრეთვე სამშენებლო ორგანიზაციის მძლავრმა საწარმოო მექანიზებულმა ბაზამ.

## 3. დემონტაჟისა და ტერიტორიის გასუფთავების განხორციელების ტექნოლოგიური ნორმალი

3.1. კალენდარული გეგემით გათვალისწინებული ფინანსური უზრუნველყოფისა და შესაძლებლობების საფუძველზე უნდა მოხდეს სამუშაოთა თანმიმდევრობის განსაზღვრა.

3.2. დემონტაჟის განხორციელების გეგმიური ხანგრძლივობა 10 თვეა, სამუშაოები უნდა წარიმართოს კალენდარული გეგმის მიხედვით (იხ. მოპ-2) დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს ერთი მხრიდან, მიმდევრობითი მეთოდით, ზემოდან ქვევით.

3.3 ბოლო თვეებში განხორციელდება დემონტირებული მასალის საბოლოო გატანა სადემონტაჟო მოედნიდან, მთლიანი ტერიტორიის გასუფთავება და მომზადება ახალი მშენებლობისათვის.

## 4. დემონტაჟის საინჟინრო მომზადება და მშენებლობის წარმართვის ცალკეული ეტაპები

4.1. ჩვენს მიერ შედგენილი მოპ-ი ითვალისწინებს სნ და 3.01-0I-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია” მოთხოვნილებებს მშენებლობაზე ხანძარსაწინააღმდეგო და მშენებლობის უსაფრთხო წარმოების ღონისძიებათა დაცვით.

4.2. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

- დავალება პროექტირებაზე;
- არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტომასალა.
- მშენებლობის რაიონის სიტუაციური გეგმა;
- ტოპოგრაფიული გეგმა;
- აზომვითი ნახაზები.
- ობიექტის ნატურაში დათვალიერება.
- სადემონტაჟო შენობების პროექტი.

4.3.დემონტაჟის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების (მათ შორის ხანძარფეთქებადი უსაფრთხოების) შესაბამისობით.

4.4. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სადემონტაჟო ორგანიზაცია საჭიროების შემთხვევაში ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს დემონტაჟის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილებების შესაბამისობით და ფლობელობაში არსებული მექანიზაციის ბაზის გათვალისწინებით.

4.5. **სამუშაოთა დაწყება დაიშვება საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ. „თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური”-დან სათანადო ნებართვის აღების შემდეგ. მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს:**

1. დროებითი შენობების დაყენება უსაფრთხო ადგილზე- დროებით სათავსებად (მუშების გარდერობი, საპრარაბო, ..) უნდა მოეწყოს მცირე ზომის დროებითი შენობები, ან ამისათვის სამშენებლო ფირმამ უნდა უზრუნველყოს დროებითი ე.წ. „ვაგონეტკა“ საცხოვრებლების შემოტანა-დადგმა. აუცილებელია მოეწყოს წითელი ხაზების ფარგლებში.

2. ამჟამად ტერიტორიებიი გარშემორტყმულია კაპიტალური ღობით, მაგრამ არის ადგილები სადაც ღობე არ არის, ან დაზიანებულია, ამიტომ უნდა განხორციელდეს ყველა საწირო წითელი ხაზის საზღვარზე ფრაგმენტულად დროებითი ღობის მოწყობა-ხის, ლითონის ფურცლების, ფანერის ან სხვა სახის მასალის გამოყენებით, სურვილის შემთხვევაში შეღებილი, ზედ საინფორმაციო ბანერით. საჭიროების შემთხვევაში ტროტუარის დამცავი გადახურვით, დგარების ჩაბეტონებით გრუნტში ან და მობილურ გადასატან კონსტრუქციებში. სასურველია კონკრეტულ სადემონტაჟო შენობებს დემონტაჟის დროს ჩამოეფაროს ფარდა -ბადე სპეციალურად მოწყობილ ხარაჩოზე, რათა არ მოხდეს მტვრის გაბნევა მიმდებარე საცხოვრებელ ზონაში.

3. ვინაიდან სადემონტაჟო ობიექტები განაშენიანებულ ტერიტორიაზე მდებარეობს, ამიტომ უნდა მოეწყოს შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნები, ასევე ღამის პერიოდში განათება. მაქსიმალურად უნდა იყოს ეზოს მიმდებარედ, სამუშაოებში დაუსაქმებელი პირების უსაფრთხოება გათვალისწინებული.

4. ობიექტზე არის რამდენიმე ხე-ნარგავი, სასურველია სამუშაოების დაწყებამდე ისინი შეიფუთოს დამცავი ხის ფენილით მაქ. 2მ. სიმაღლეზე (დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით).

5. სამშენებლო მოედნის უზრუნველყოფა დროებითი წყლით და ენერგიით არსებული ქსელებიდან, აქტის შედგენა მოსამზადებელი პერიოდის სამუშაოების შესახებ.

4.6. სამშენებლო წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია დემონტაჟის წარმართვა ცხრილში ჩამონათვალი მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარებით.

4.7. დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს საავტორო და ტექნიკური ზედამხედველობის ქვეშ. დახურული სამუშაოების მიღება ავტორების კონტროლის ქვეშ დადგენილი წესით აუცილებელია.

## 5. მითითებები სადემონტაჟო-გასასუფთავებელ სამუშაოებზე.

5.1. დემონტაჟის ნებართვების აღების შემდეგ დაიწყება დემონტაჟის სამუშაოების წარმოება (უსაფრთხოების წესების სრული დაცვით თანახმად საქართველოში მოქმედი "მშენებლობის უსაფრთხოების წესები" (დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 27.05.2014 №361 დაგენილებით;)" და „სნ და წ 111-4-80 უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში" და სხვა ნორმატულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების მითითებების შესაბამისობით.)

5.2. განთავსდება სადემონტაჟო საინფორმაციო ბანერი, ჩაიჭრება შენობის არსებული საინჟინრო ქსელების სხვა მიმდებარე ქსელებთან მიერთებები, ამასთან გაწმენდითი სამუშაოების პარალელურად ყველა სამუშაო უნდა დაინამოს მტვრის თავიდან

აცილების მიზნით. დროებით სათავსებად (მუშების გარდერობი, საპრარაბო) მოეწყობა დროებითი თავშესაფარი მიმდებარე ტერიტორიაზე წითელი ხაზების ფარგლებში შიდა ეზოში.

5.3. სადემონტაჟო სამუშაოების განხორციელება უნდა მოხდეს ზემოდან ქვევით და სათანადო კომისიის დასწრებით. სამუშაოების დროს უნდა იყოს გათვალისწინებული: ყველა კონსტრუქციის დროებითი გამაგრება (ხის დროებითი დამჭერი კოჭებით და შეფიცვრებით), მუშების სათანადო ინსტრუქტაჟი და უზრუნველყოფა სპეციალური ტანსაცმლით და სათვალეებით, (სიმაღლეებზე მუშების მოძრაობა-მუშაობის შემთხვევაში თითოეული მუშა უნდა იყოს დაბმული სპეც. დამჭერი თოკებით ვარდნის თავიდან აცილების მიზნით) ასევე ყველა ადამიანს უნდა აეკრძალოს კონსტრუქციების დემონტაჟის დროს მის ქვეშ ყოფნა ან გავლა); ნაგვის გატანა სპეციალური ავტოამწეების და ავტოთვითმცელების საშუალებით. აქტის შედგენა ძირითადი პერიოდის სამუშაოების შესახებ. ნაგვის ტრანსპორტირების სვლა-გეზი უნდა შეთანხმდეს ქალაქის საგზაო პატრულთან. ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში უნდა მოხდეს სამუშაოების შეჩერება და ყველა სადემონტაჟო კონსტრუქციების გამაგრება. ყველა საშიში ადგილი უნდა იყოს შემოღობილი სათანადო განათებით ღამის საათებში.

5.4. მოსამზადებელი სამუშაოების (ზემოთ ჩამოთვლილი) შესრულების შემდეგ დემონტაჟი მოხდება შემდეგი თანმიმდევრობით შენობის ერთი მხრიდან:

5.4.1. ქინძმარაულის №37; ს.კ. 01.19.33.015.050

სადემონტაჟო შენობის მიწისქვეშა ნაწილი, ფართით 38,4მ2, შენობის სიმაღლე მიწის 0,00ნიშნულის ქვევით 0,7მ. სადემონტაჟო ობიექტი აგებულია ნაწილობრივ ყორე ქვისა და ნაწილობრივ მონოლითური რკინაბეტონის წყობის კონსტრუქციით, დემონტაჟი სასურველია იწარმოოს ერთი მხრიდან ზევიდან ქვევით მიმართულებით სპეც. ბეტონის საბურღ-სამტვრევი მექანიზმით. მონოლითის შემთხვევაში ჯერ უნდა მოინგრეს ბეტონი, შემდეგ უნდა ჩაიჭრას ლითონის არმირებული კარკასი მცირე ფრაგმენტებად და ავტოამწის საშუალებით უნდა განთავსდეს ავტოთვითმცელზე. დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს მიწის დონემდე. ყველა სახის დემონტირებული მასალა პარალელურად უნდა დაიტვირთოს ავტოთვითმცლელზე და გატანილ იქნას ობიექტიდან სპეც. ნაგავსაყრელზე.

5.4.2. ქინძმარაულის ქ. №1 ს.კ. 01.19.33.015.120

სადემონტაჟო შენობა არის საერთო ფართით 1120,8მ2, აგებულია ანაკრები რკინაბეტონის კარკასით, შევსებულია ე.წ. ანაკრები სინკარებით და ბეტონის მსუბუქი წყობით. დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს შემდეგნაირად: ჩაიჭრას ყველა საინჟინრო ქსელი და მოწყობილობა. ქსელების ჩაჭრის შემდეგ უნდა განხორციელდეს კარ-ფანჯრების დემონტაჟი ლითონის გისოსებთან ერთად, შემდეგ შევსებული ღიობების დემონტაჟი, გარე ლითონის ალაყაფის ჭიშკარის დემონტაჟი. პარალელურად უნდა განხორციელდეს შიდა ზედაპირების მოპირკეთებების მოხსნა (კედლების, იატაკის, ჭერების ფენილები) შემდეგ სახურავის ფენილის დემონტაჟი წყალგადამყვან

სისტემასთან ერთად (ჟოლობები, მილები, ღარები, ძაბრები...), შემდეგ უნდა განხორციელდეს სახურავის ფენილის ქვეშ ხის სანივნივე სისტემის დემონტაჟი. შემდეგ დაიწყოს ზევიდან ქვევით ტიხრების დემონტაჟი, გარე ბლოკით შევსებული კედლების დემონტაჟი. უნდა გაშიშვლდეს მთლიანად შენობის კარკასი. ამის შემდეგ უნდა განხორციელდეს ანაკრები გადახურვის ფილების დემონტაჟი ერთი მხრიდან მიმდევრობით, მონოლითური რკინაბეტონის ანაკრები ფილები დემონტირდება ამწე მექანიზმების გამოყენებით. ამწე მექანიზმებით უნდა მოხდეს თითოეული ანაკრები კონსტრუქციის დაჭერა სპეციალური ე.წ. ტროსებით ან თოკებით და შემდეგ უნდა ჩაიჭრას გადაბმებში ანაკრები კონსტრუქცია, მოხსნილი კონსტრუქცია ისევ ამწის გამოყენებით უნდა დაწყობილ იქნას მიმდებარე ტერიტორიაზე ან მანქანა მექანიზმებზე. ანაკრები კონსტრუქცების მოხსნის პერიოდში მათ ქვეშ მუშა-მოსამსახურეთა მოძრაობა სასტიკად აკრძალულია. თავად ანაკრები კონსტრუქციების ჩაჭრაში მონაწილე მუშები დაბმულ უნდა იქნას სპეც. უსაფრთხოების თოკებით და სასურველია ამწე კალათებზე მათი განთავსება. გადახურვის ფილების მსგავსად მათი დემონტაჟის შემდეგ დემონტირდება გარე ე.წ. ანაკრები „სინკარის“ კედლები, შემდეგ კარკასი (რიგელები, სვეტები), შემდეგ საძირკვლები, ანაკრები კონსტრუქციების შემთხვევაში დემონტაჟი განხორციელდება ზემოთაღწერილი მეთოდით, შენობაში მონოლითური კონსტრუქციების შემთხვევაში ფრაგმენტულად დაიბურღება ხელის საბურღი მექანიზმით ნაწილ-ნაწილ ფრაგმენტებად მონოლითური კონსტრუქცია, არმირების გაშიშვლების შემდეგ მაქს. 3 $მ^2$ ფართის არმირება უნდა დაჭერილ იქნას ამწეზე გამობმით, შემდეგ გამობმულ

დაჭერილი სექციის ხელის მექანიზმებით ჩაჭრა უნდა განხორციელდეს, ჩაჭრილ-მოხსნილი სექცია უნდა განთავსდეს ავტოთვითმცლელზე და გატანილ იქნას ტერიტორიიდან. ასე უნდა განხორციელდეს მიმდევრობით შემდეგი სექციებიც. შენობის დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს შენობის ქვეშ მიწის ნიშნულამდე. მსგავსი მეთოდებით უნდა დემონტირდეს სხვა მიმდებარე შენობებიც.

### 5.4.3. ქინძმარაულის ქ. №1 ს.კ. 01.19.33.015.192

სადემონტაჟო შენობა-ნანგრევი არის საერთო ფართით 392,7მ$^2$, მონოლითური რკინაბეტონის კარკასით, შევსებული ბლოკის წყობით. სახურავი არ გააჩნია, კარკასის და ფრონტონის კედლის მონოლითური კონსტრუქციები უნდა გაიბურღოს ფრაგმენტულად ხელის საბურღი მექანიზმით ნაწილ-ნაწილ არმირების გაშიშვლების შემდეგ მაქს. 3 მ$^2$ ფართის არმირება უნდა დაჭერილ იქნას ამწეზე გამობმით, შემდეგ გამობმულ დაჭერილი სექციის ხელის მექანიზმებით ჩაჭრა უნდა განხორციელდეს, ჩაჭრილ-მოხსნილი სექცია უნდა განთავსდეს ავტოთვითმცლელზე და გატანილ იქნას ტერიტორიიდან. ასე უნდა განხორციელდეს მიმდევრობით შემდეგი სექციებიც. შენობის დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს შენობის ქვეშ მიწის ნიშნულამდე.

**5.4.4. რქაწითელის ქ. #9; #11; #13 ს.კ. 01.19.33.015.194**

ნაკვეთების ფართი-69606მ$^2$

01/0 სადემონტაჟო შენობა-ნანგრევი არის საერთო ფართით 377,5მ$^2$, დღეისათვის ნანგრევი წარმოდგენილია ანაკრები კონსტრუქციებით და ნაწილობრივ ბლოკის წყობით შევსებული ფასადის კედლებით, სახურავი არ გააჩნია, სადაც ბლოკის წყობაა შერჩენილი სასურველია მოიხსნას ხელით, ხოლო სადაც ანაკრები რკინაბეტონის კონსტრუქციაა დარჩენილი აუცილებელია გამობმულ იქნას ე.წ. „ტროსებით“ მცირე ფრაგმენტებად მძიმე მექანიზმებზე, გადმონგრეულ იქნას გაწევით, ჰორიზოლნარულ მდგომარეობაში ნანგრევები უნდა დაიტვირთოს ექსკავატორებით ავტოთვითმცლლებზე და გატანილ იქნას ობიექტიდან.

02/0 სადემონტაჟო შენობა-ნანგრევი არის საერთო ფართით 75,7მ$^2$, დღეისათვის ნანგრევი წარმოდგენილია მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციებით და ნაწილობრივ ბლოკის წყობით შევსებული ფასადის კედლებით, სახურავიც მონოლოთური რკინაბეტონისაა, სადაც ბლოკის წყობაა შერჩენილი სასურველია მოიხსნას ხელით, ხოლო სადაც მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციაა დარჩენილი აუცილებელია გამობმულ იქნას ე.წ. „ტროსებით“ მცირე ფრაგმენტებად მძიმე მექანიზმებზე, გადმონგრეულ იქნას გაწევით, ჰორიზოლნარულ მდგომარეობაში ნანგრევები უნდა დაიტვირთოს ექსკავატორებით ავტოთვითმცლელებზე და გატანილ იქნას ობიექტიდან.

03/0 სადემონტაჟო შენობა-ნანგრევი არის საერთო ფართით 120მ$^2$, უნდა დემონტირდეს 01/0 შენობის მსგავსად. დღეისათვის ნანგრევი წარმოდგენილია მხოლოდ ფასადის ანაკრები კონსტრუქციებით და ნაწილობრივ მონოლითური კედლებით, სახურავი არ გააჩნია, ანაკრები რკინაბეტონის კონსტრუქციაა აუცილებელია გამობმულ იქნას ე.წ. „ტროსებით“ მცირე ფრაგმენტებად მძიმე მექანიზმებზე, გადმონგრეულ იქნას გაწევით, ჰორიზოლნარულ მდგომარეობაში ნანგრევები უნდა დაიტვირთოს ექსკავატორებით ავტოთვითმცლლებზე და გატანილ იქნას ობიექტიდან.

სამივე შენობის ნანაგრევი უნდა დემონტირდეს მიწის ნიშნულამდე და მოსუფთავდეს მტლიანი ტერიტორია.

### 5.4.5. ქინძმარაულის ქ. ს.კ. 01.19.33.015.195

ნაკვეთების ფართი-73445მ$^2$

წითელ ხაზებში განთავსებული 8 ობიექტი, 01/1; 02;04;05;06;07 შენობების დემონტირდება ერთმანეთის მსგავსად, შესაძლებელია პარალელურ რეჟიმში. დემონტაჟი ყველა შენობის იწარმოებს ზევიდან ქვევით მიმართულებით, შემდეგნაირად: უნდა ჩაიჭრას ყველა საინჟინრო ქსელი და მოწყობილობა. ქსელების ჩაჭრის შემდეგ უნდა განხორციელდეს კარ-ფანჯრების დემონტაჟი ლითონის გისოსებთან ერთად, შემდეგ შევსებული ღიობების დემონტაჟი, გარე ლითონის ალაყაფის ჭიშკარის დემონტაჟი. პარალელურად უნდა განხორციელდეს შიდა ზედაპირების მოპირკეთებების მოხსნა (კედლების, იატაკის, ჭერების ფენილები) შემდეგ სახურავის ფენილის დემონტაჟი წყალგადამყვან სისტემასთან ერთად (ჟოლობები, მილები,

ღარები, ძაბრები...), შემდეგ უნდა განხორციელდეს სახურავის ფენილის ქვეშ ხის სანივნივე სისტემის დემონტაჟი . შემდეგ უნდა დაიწყოს ზევიდან ქვევით ტიხრების დემონტაჟი, გარე ბლოკით შევსებული კედლების დემონტაჟი. უნდა გაშიშვლდეს მთლიანად შენობის კარკასი. ამის შემდეგ უნდა განხორციელდეს ანაკრები გადახურვის ფილების დემონტაჟი ერთი მხრიდან მიმდევრობით, ამისათვის მონოლითური რკინაბეტონის ანაკრები ფილები დემონტირდება ამწე მექანიზმების გამოყენებით. ამწე მექანიზმებით უნდა მოხდეს თითოეული ანაკრები კონსტრუქციის დაჭერა სპეციალური ე.წ. ტროსებით ან თოკებით და შემდეგ უნდა ჩაიჭრას გადაბმებში ანაკრები კონსტრუქცია, მოხსნილი კონსტრუქცია ისევ ამწის გამოყენებით უნდა დაწყობილ იქნას მიმდებარე ტერიტორიაზე ან მანქანა მექანიზმებზე. ანაკრები კონსტრუქციების მოხსნის პერიოდში მათ ქვეშ მუშა-მოსამსახურეთა მოძრაობა სასტიკად აკრძალულია. თავად ანაკრები კონსტრუქციების ჩაჭრაში მონაწილე მუშები დაბმულ უნდა იქნას სპეც. უსაფრთხოების თოკებით და სასურველია ამწე კალათებზე მათი განთავსება. გადახურვის ფილების მსგავსად მათი დემონტაჟის შემდეგ დემონტირდება გარე ე.წ. ანაკრები „სინკარის“ კედლები, შემდეგ კარკასი (რიგელები, სვეტები), შემდეგ საძირკვლები, ანაკრები კონსტრუქციების შემთხვევაში დემონტაჟი განხორციელდება ზემოთაღწერილი მეთოდით, შენობაში მონოლითური კონსტრუქციების შემთხვევაში ფრაგმენტულად დაიბურღება ხელის საბურღი მექანიზმით ნაწილ-ნაწილ ფრაგმენტებად მონოლითური კონსტრუქცია, არმირების გაშიშვლების შემდეგ მაქს. 3 მ$^2$ ფართის არმირება უნდა დაჭერილ იქნას ამწეზე გამობმით, შემდეგ გამობმულ დაჭერილი სექციის ხელის

მექანიზმებით ჩაჭრა უნდა განხორციელდეს, ჩაჭრილ-მოხსნილი სექცია უნდა განთავსდეს ავტოთვითმცლელზე და გატანილ იქნას ტერიტორიიდან. ასე უნდა განხორციელდეს მიმდევრობით შემდეგი სექციებიც. შენობის დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს შენობის ქვეშ მიწის ნიშნულამდე.

03 და 08 ნანგრევი უნდა დაიშალოს ხელით, ისისნი აგებულია თეთრი სილიკატის აგურისაგან, ნარცენი საძირკვლები უნდა დემონტირდეს ხელის სანგრევი მექანიზმებით.

### 5.4.6. №6 - ობიექტი; ქინძმარაულის ქ.; ს.კ. 01.19.33.015.219

ნაკვეთების ფართი-15181მ$^2$

შენობა დღეის მდგომარეობით თითქმის დანგრეულია, ნაწილობრივ გააჩნია სახურავი, დემონტირდება შემდეგნაირად: თავდაპირველად უნდა დემონტირდეს გარე ბლოკით შევსებული კედლები. უნდა გაშიშვლდეს მთლიანად შენობის კარკასი. ამის შემდეგ უნდა განხორციელდეს ანაკრები გადახურვის ფილების დემონტაჟი ერთი მხრიდან მიმდევრობით, ამისათვის მონოლითური რკინაბეტონის ანაკრები ფილები დემონტირდება ამწე მექანიზმების გამოყენებით. ამწე მექანიზმებით უნდა მოხდეს თითოეული ანაკრები კონსტრუქციის დაჭერა სპეციალური ე.წ. ტროსებით ან თოკებით და შემდეგ უნდა ჩაიჭრას გადაბმებში ანაკრები კონსტრუქცია, მოხსნილი კონსტრუქცია ისევ ამწის გამოყენებით უნდა დაწყობილ იქნას მიმდებარე ტერიტორიაზე ან მანქანა მექანიზმებზე. ანაკრები კონსტრუქციების მოხსნის პერიოდში მათ ქვეშ მუშა-მოსამსახურეთა მოძრაობა სასტიკად აკრძალულია. თავად ანაკრები კონსტრუქციების ჩაჭრაში მონაწილე მუშები დაბმულ უნდა იქნას სპეც. უსაფრთხოების

თოკებით და სასურველია ამწე კალათებზე მათი განთავსება. გადახურვის ფილების მსგავსად მათი დემონტაჟის შემდეგ დემონტირდება გარე ე.წ. ანაკრები „სინკარის“ კედლები, შემდეგ კარკასი (რიგელები, სვეტები), შემდეგ საძირკვლები, ანაკრები კონსტრუქციების შემთხვევაში დემონტაჟი განხორციელდება ზემოთაღწერილი მეთოდით, შენობაში მონოლითური კონსტრუქციების შემთხვევაში ფრაგმენტულად დაიბურღება ხელის საბურღი მექანიზმით ნაწილ-ნაწილ ფრაგმენტებად მონოლითური კონსტრუქცია, არმირების გაშიშვლების შემდეგ მაქს. 3 $მ^2$ ფართის არმირება უნდა დაჭერილ იქნას ამწეზე გამობმით, შემდეგ გამობმულ დაჭერილი სექციის ხელის მექანიზმებით ჩაჭრა უნდა განხორციელდეს, ჩაჭრილ-მოხსნილი სექცია უნდა განთავსდეს ავტოთვითმცლელზე და გატანილ იქნას ტერიტორიიდან. ასე უნდა განხორციელდეს მიმდევრობით შემდეგი სექციებიც. შენობის დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს შენობის ქვეშ მიწის ნიშნულამდე.

დემონტაჟის პარალელურად და დასასრულს უნდა განხორციელდეს ყველა კონსტრუქციისა და ზედმეტი ნაგვის გატანა ობიექტიდან, ტერიტორია მთლიანად უნდა მოსუფთავდეს და მომზადებულ იქნას ახალი მშენებლობისათვის.

დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს ინჟინერ-სპეციალისტის მეთვალყურეობის ქვეშ.

კატეგორიულად უნდა აიკრძალოს მუშა-მოსამსახურეთა მოძრაობა სადემონტაჟო კონსტრუქციების ქვეშ.

5.5.სამშენებლო ნაგვის გატანა მოხდება ავტოთვითმცლელებით.

5.6.სამშენებლო წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის წარმართვა ცხრილში ჩამოთვლილი მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარებით. სამუშაოები უნდა შესრულდეს სნ და წ III-15-80-ით გათვალისწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით.

## 6. რეკომენდირებული მანქანა-დანადგარები, მექანიზმები და ინსტრუქმენტები

6.1. მშენებლობის ნორმების უწყვეტი რითმისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მისი აღჭურვა თანამედროვე ტექნიკური საშუალებებით. მათი რეკომენდირებული ჩამონათვალი მოცემულია ცხრილში:

| № | დასახელება | მარკა | რაოდენობა ცალი |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | თვითმცლელი, ძარიანი სპეც.ტრანსპორტი სამშენებლო ნაგვის ტერიტორიიდან გასაზიდად | სხვადასხვა | 4 |
| 2 | ექსკავატორი დემონტირებული მასალის გადასაადგილებლად | სხვადასხვა | 2 |
| 3 | საავტომობილო თანამედროვე ავტოამწე | სხვადასხვა | 2 |
| 4 | ხელის სანგრევი ჩაქუჩები (ე.წ. “პერფორატორები”) | ცალი | 5 |
| 5 | ლითონის ელექტრომჭრელები (ე.წ.“ბარგალკები” ) | კომპლექტი | 2 |
| 6 | ე.წ. „ბობკატი“ | ცალი | 2 |
| 7 | სადემონტაჟო ინსტრუქმენტები | კომპლექტი | 20 |
| 8 | პნევმატური ინსტრუმენტი: საჭრელი, საბურღი და ა. შ. | კომპლექტი | 10 |
| 9 | სხვადასხვა დანიშნულების ხელის მოწყობილობა-ინსტრუქმენტები: | კომპლექტი | 10 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ნიჩბები, ბარები, ლომები, წერაქვები და სხვა | | |

6.2. რეკომენდებული მანქანა-დანადგარები და ინსტრუმენტ-მოწყობილობები შესაძლოა შეიცვალოს ანალოგიურით ან უფრო თანამედროვეთი.

## 7. მშენებლობაზე შრომისა და ელექტროუსაფრთხოების წესების დაცვა

მომუშავეთა შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების ყველა ეტაპზე უნდა იყოს დაცული თანახმად საქართველოში მოქმედი "მშენებლობის უსაფრთხოების წესები" (დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 27.05.2014წ. №361 დაგენილებით;)" და „სნ და წ 111-4-80 უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში" და სხვა ნორმატულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების მითითებების შესაბამისობით. მათგან ყურადღება მახვილდება შემდეგზე:

7.1. სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილ უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუალებებით.

7.2. ზედმეტი ნაგვის და გრუნტის დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე უნდა წარმოებდეს გვერდიდან ან უკანა მხრიდან.

7.3. მოხსნილი ღირებული დეტალების, კონსტრუქციების და ნაკეთობების დასაწყობება უნდა მოხდეს მათზე ტექნოლოგიური მოთხოვნილებების პირობათა გათვალისწინებით; ამავე დროს ისინი უნდა დაწყოს მოსწორებულ ადგილზე, რომ მათი მოცურებაც არ მოხდეს.

7.4. ელექტრო უსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია საქ. სტანდარტში 12.1.013-88. ელექტროკარადა ყოველთვის უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში, ელექტროკაბელები, ელექტროსადენები და მოწყობილობები კი იზოლირებული. გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

7.5. სადემონტაჟო მოწყობილებათა ჩართვა (საწეველები, სხვადასხვა ელექტრო აპარატები და სხვა) მიმდებარე ელექტროქსელში აკრძალულია. ელექტროქსელის სამსახურის ტექზედამხედველობის სამსახურთან შეთანხმებით ნებადართული

სატრანსფორმატორო ქვესადგურიდან უნდა მოხდეს სამწვერიანი ელექტროკაბელის შემოყვანა დახურულ კარადაში, მრიცხველის დაყენება საიდანაც ძალოვანი და განათებელი სადენები გაიმართება მომხმარებლისაკენ.

7.6. ელექტროსაწეველას და სხვა მანქანა მექანიზმების მუშაობის პეროდში მის ქვეშ ან სიახლოვეს უცხო და სამშენებლო ოპერაციებში დაუსაქმებელ პირთა ყოფნა აკრძალულია. უცხო პირთა, აგრეთვე სამშენებლო ოპერაციებში დაუსაქმებელ მუშა-მოსამსახურეთა ყოფნა სამშენებლო მოედანზე და მის სიახლოვეს სახიფათო ზონაში დაუშვებელია. მექანიზმების მუშაობის დროს მოშორებით დგება მესიგნალე და აწესრიგებს როგორც ფეხმავალთა, ასევე ავტოტრანსპორტის მოძრაობას.

7.7. სამუშაოთა უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის აღჭურვა ცხრილში ჩამოთვლილი მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარ-სამარჯვებით.

## 8. ეკოლოგია და ბუნების დაცვის საკითხები

8.1. დემონტაჟის პროცესში აუცილებელია განხორციელდეს სპეციალური ღონისძიებები მიმდებარე ტერიტორიის დამტვერიანების თავიდან ასაცილებლად.

8.2. დემონტაჟის სამუშაოების შესრულების პერიოდში ფასადებს საჭიროა ჩამოეფაროს ფარდა, რათა ამ შემთხვევაშიც არ მოხდეს მტვრის გაბნევა სელიტებულ ზონაში.

8.3. დაუშვებელია არსებულ საკანალიზაციო ჭებში ბეტონ და ხსნარმილსადენების ჩარეცხვა ან მათი დანაგვიანება სამშენებლო ნარჩენებით.

8.4. გარემოს დაცვის სამსახურიდან ნებართვის გარეშე მშენებლობის ზონაში იკრძალება მრავალწლიანი ხეების და ნარგავების მოჭრა-განადგურება.

8.4. ზემოთ მითითებული დებულებებიდან გამომდინარე მშენებლობა უნდა განხორციელდეს ბუნების დაცვითი და ჰაერის გაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვით მომქმედი საკანონმდებლო აქტებისა და ნორმატული დოკუმენტების შესაბამისობით.

## 9. მოპ-ის შედგენისათვის ნორმატული ბაზა

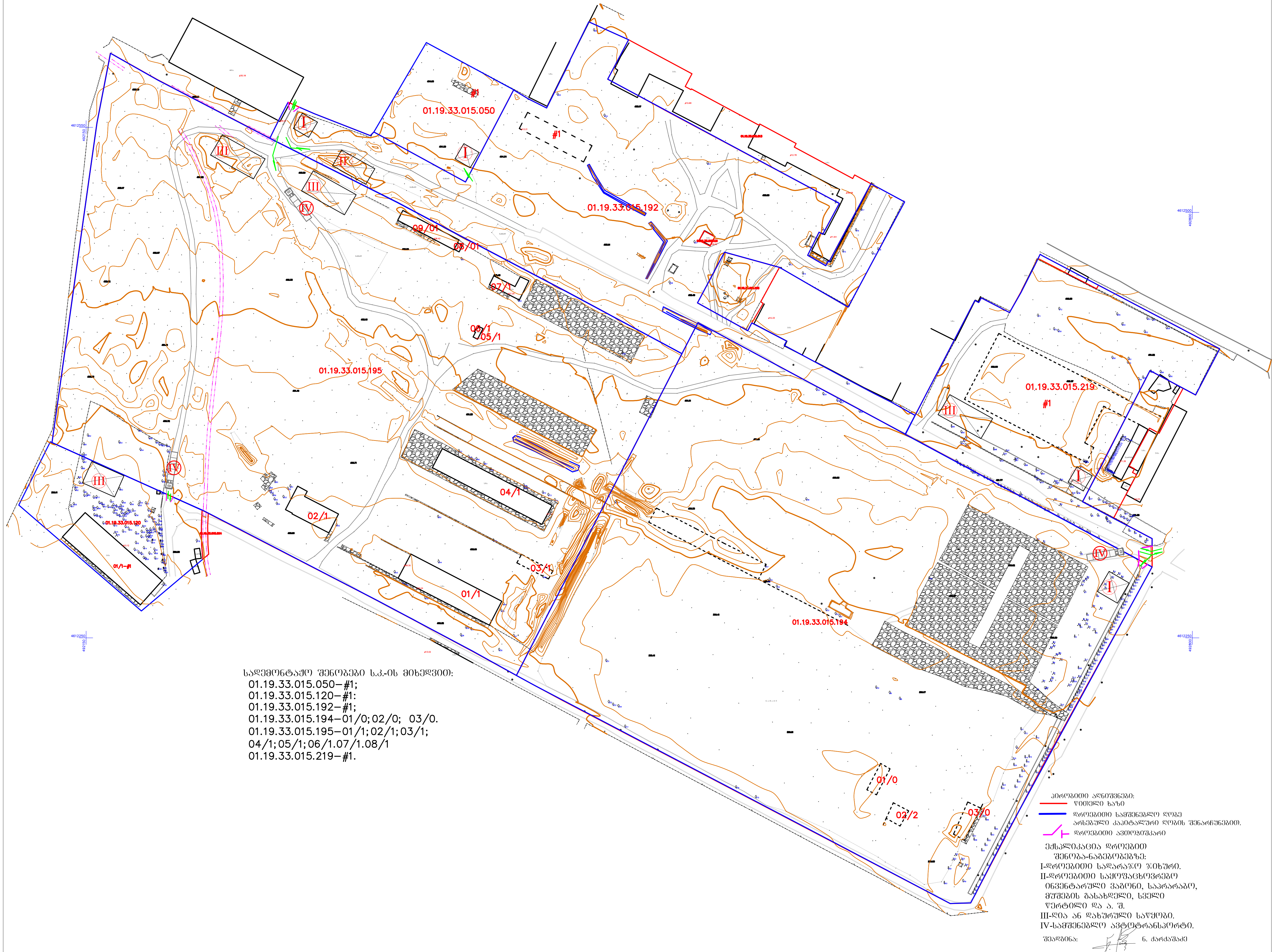
9.1. სნ და წ 3. 0.1 0.1-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია”.

9.2. სნ და წ 1. 0.4 0.3-85 „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები საცხოვრებელი სახლები მშენებლობაზე”.

9.3. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენის ეტალონი სახრეთის მთიანი რაიონებისათვის .

9.4. კრებული-სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების ნორმები და წესები „ამონაკრები მომქმედი სამშენებლო ნორმებიდან და წესებიდან“, ურბანიზაციისა და მშენებლობის სამინისტროს გამოცემა, თბილისი, 1987 წელი ქართულ ენაზე. 9.5. სნ და წ III - 4-80 „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაზე”.

ქ. თბილისი, ქინძმარაულისა და რქაწითელის ქუჩა
სადემონტაჟო გეგმა




სადემონტაჟო შენობები ს.კ.-ის მიხედვით:
01.19.33.015.050—#1;
01.19.33.015.120—#1:
01.19.33.015.192—#1;
01.19.33.015.194—01/0; 02/0; 03/0.
01.19.33.015.195—01/1; 02/1; 03/1;
04/1; 05/1; 06/1.07/1.08/1
01.19.33.015.219—#1.

პირობითი აღნიშვნები:
წითელი ხაზი
დროებითი სამშენებლო ღობე არსებული კაპიტალური ღობის შენარჩუნებით.
დროებითი ავტოჭიშკარი

ექსპლიკაცია დროებით შენობა-ნაგებობებზე:
I-დროებითი სადარაჯო ჯიხური.
II-დროებითი საყოფაცხოვრებო ინვენტარული ვაგონი, საპრარაბო, მუშების გასახდელი, სველი წერტილი და ა. შ.
III-ღია ან დახურული საწყობი.
IV-სამშენებლო ავტოტრანსპორტი.

შეადგინა: ნ. ქარქაშაძე

ფურცელი: მოკ-1