## 2. ვაგონები

| ვაგონების დასახელება | ტვირთამწეობა | | | | | საერთო რაოდენობა | შენიშვნები |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| საბაგირო | | | | | | | |
| 4 ღერძიანი | | | | | | | |
| 2 ღერძიანი | | | | | | | |
| პლატფორმები | | | | | | | |
| 4 ღერძიანი | | | | | | | |
| 2 ღერძიანი | | | | | | | |
| ცისტერნები | | | | | | | |
| 4 ღერძიანი | | | | | | | |
| 2 ღერძიანი | | | | | | | |
| სპეციალური | | | | | | | |

## IV. კავშირგაბმულობა

არსებული კავშირგაბმულობის ტიპი [illegible]

## V. მიხასვლელი ლიანდაგის ექსპლუატაცია

[illegible] მიხასვლელ მიწისქვეშა ვაგონების მიწოდება და გამოტანა წარმოების

[illegible]

[illegible] მიხასვლელი ლიანდაგის [illegible]

[illegible] მიხასვლელის [illegible]

მიხასვლელი ლიანდაგის შესაბამისად საბაგირის წონა განისაზღვრება

_____ ტონით, ორმაგისათვის სულით _____

განსაზღვრისათვის მიხედვით მიწოდების შესაბამისი რაოდენობა დღე-ღამეში

შეადგენს _____ ვაგონს

მაქსიმალური ტვირთი შეადგენს _____ ვაგონს, სრული გამოსაზღვრის

_____ ვაგონს



ღონისძიების დასახელება
გვიხაწყის დაბეტონების ერთეული 2 ვაგონით

შესრულების ვრ
1993 წ.

§ 13. ცვლა იმ საკითხების გადაწყვეტამდე, რომელზეც არ იფიქსირებს აღნიშნული ხელშეკრულება, მხარეთა ხელშეკრულებით ჩატარების წესებითა და ტვირთის გადაზიდვების წესებით.

ხელშეკრულების გაორკეცება ან მასში ცვლილებების ცალმხრივად შეტანა აკრძალულია. ეს შესაძლებელია მხოლოდ ორივე მხრის შეთანხმებით ან კანონის წარმოქმნის დროს შესაბამისად სახელშეკრულებით.

იმ შემთხვევაში, თუ სამშენებლო ორგანიზაციები გამოცდილებს წინააღმდეგობას, რომელიც ცვლის მისასვლელი ლიანდაგების ექსპლუატაციის პირობებს, ცვლის უკანასკნელი ხიდის და მათ გადახურვის წესს, განთხევების ზომებში მიცემული მიწის ნაკეთის გადაცემის წესს და ა.შ.მხარეები უფლებები არიან შეტანონ საჭირო ცვლილებები ხელშეკრულების ტექსტში.

§ 14, დამატებითი პირობები

მისასვლელ ლიანდაგზე ტვირთ მისაბარებელია 3 ცალი. ამოსაღები ლიანდის მიმღებელობის ორგანიზაცია იხდის ა/ქ ჩოხატაურის უფროსის № 219 06.03.91 წ. ბრძანების საფუძველზე

ორგანიზაცია შეტყობინებულია პასუხისმგებლობა ჩაიბეჭდოს შესაფუთ-ლების დახიანებაზე. 15 ოქტომბრიდან 15 აპრილამდე მიწოდის დაყის დრო ეთვლება დრო გზა-ის 11 ნაწილის § 38-41-ის მიხედვით.

§ 15. ხელშეკრულება ძალებული 5 წლის ვადით.
„ 17 „ იანვარი 1992 წლიდან
„ 17 „ იანვარი 1997 წლამდე ჩათვლით.

მისამართი: ჩოხატაური ფაშან ქუჩის ქ. № 6 ამგარიშორების ანგარიში. № 42201 პირველი მაისის ჩოხატაურის სახბანკის განყოფილება ორგანიზაცია: ამგარიშორების ანკარიში № 000286584
დილების №-ნის მიწვევნებანგა
ამიდანი-380037 კალინის ქ. № 20

## 4. ისრული გადამყვანები

| რგლის ტიპი | რაოდენობა ხახის ჩარჩოს მიხედვით | | | | | მიღებულ | შესაცვლელი ისრული გადამყვანის რაოდენობა | შენიშვნები |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1/11 | 1/9 | 1/8 | 1/7 | 1/6 | | | |
| რ 43 | – | 63 | – | – | – | 63 | | |
| რ 50 | | | | | | | | |
| რ 65 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

მისაცვლელი ლიანდაგის მიერთების ხახის ტიპი —, ჯვარედინის მარკა —
შენიშვნები: _____

## 5. გადამყვანი ძელები

გადამყვანი ძელების კომპლექტის რაოდენობა 63 ცალი შესაცვლელია —,

გადამყვანი ძელების საერთო შენიშვნები: [illegible]

## 6. გადასასვლელები

| №№ რ.ჩ | ადგილმდებარეობა კმ. ჩ. | საერთაშორისო ტიპის ტიპი | შესაცვლის გამოყენების ტიპი | შენიშვნები | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | საერთაშორისო მნიშვნელობის | ადგილობრივი მნიშვნელობის |
| 1 | [illegible] | – | – | [illegible] | [illegible] |
| 2 | [illegible] | – | – | [illegible] | [illegible] |
| 3 | [illegible] | – | – | [illegible] | [illegible] |
| 4 | [illegible] | – | – | [illegible] | [illegible] |
| 5 | [illegible] | – | – | [illegible] | [illegible] |

გადასასვლელების მთლიანი რაოდენობა — 5 —, მათ შორის ღია ტიპის — 5 —



## 3. ლიანდაგის ზედაბეჭდი

### 3.1. რგლები

| რგლის ტიპი | საერთო სიგრძე კმ.ჩ | რგლის ცვლები მ.შ. | | რკინების ნაკეთის წელი | ტოლფასი რგლების რაოდენობა | შენიშვნები |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | დაცმული | ცვლილი | | | |
| რ 65 | | | | | | |
| რ 50 | | | | | | |
| რ 43 | 8+1783 | 6-5 | 5-7 | 1975 | | |
| | | | | | | |

### 3.2. შპალები

შპალების სახე (გადაწყობილება) [illegible]

სიგრძე 225 მ, ტიპი [illegible]

შპალების მთლიანი რაოდენობა 2700 ცალი, აქედან შესაცვლელი 200 — ც

შენიშვნები საჭიროების — 500 შპალი

### 3.3. ბალასტი

ბალასტის სახე ღორღი, შრის სისქეა შპალის ქვეშ 20-25 სმ

გაჭუჭყიანების ხარისხი — 15-20 %

### 3.4. სამაგრისები

| №№ რ.ჩ | სამაგრისების სახეები | ტიპი | რაოდენობა | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | საერთო | ცვლილი | საჭიროების დამატებით |
| 1 | ზღვები | | 6540 | 6540 | – |
| 2 | ქანჩები | | 13080 | 13076 | – |
| 3 | ომბრიკები | | | 12176 | |
| 4 | ტაბლეები | | 2280 | 2280 | – |
| 5 | სიგლეტები | | | | |
| 6 | წარეცხილები | | | | |

## II.მისასვლელი ლიანდაგის კაპიტალური ნაგებობები

### 1. მიწის ვაკისი

ძირითადი მოედნის სიგანე 5.5 მ

გრუნტის სახე ბაზალტისებრი ტიპის

დაფერდების სიდიდე 1:1.5

შენიშვნები წყალმიმღები მოედნის

წელმაჩვენებელი ნაგებობები და

მათი შენიშვნები

### 2. ხელოვნური ნაგებობები

2.1. მილები

| № რიგ. | ადგილმდებარეობა კმ. პკ | სრენების სიდიდე მ | მასალი | ნაწილის სიმაღლე მ | შენიშვნები |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 8+70+83,2=65 (ლიანდაგის) | 2 | ა/ბეტონი | 2,5 | ფილისებური |
| 2. | 12+00+21,0+1,0 (ლიანდაგის) | 2 | ა/ბეტონი | 3,5 | ფილისებური |
| | | | | | |

2.2. ხიდები

| № რიგ. | ადგილმდებარეობა კმ. პკ | სრენების სიდიდე მ | მასალი: ბურჯები | მასალი: ნაკეთის ნაწილი | ნაწილის სიმაღლე მ | ხიდის და კალვერტის შენიშვნები |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



## 4. დასატვირთ-გადმოსატვირთ სამუშაოთა მექანიზმები

| № რიგ. | მექანიზმების სახეობა | სიმძლავრე | რაოდენობა | წლოვანების ვადები | შენიშვნები |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

დასატვირთ-გადმოსატვირთი სამუშაოები ძირითადად წარმოებს:

ა) დღე-ღამის განმავლობაში ერთ ან (ხაზი გაუსვით)

ბ) დღე-ღამის პერიოდში 10 სთ. საათიდან 24 სთ. საათამდე

გ) მუშა ძალის რაოდენობა 20 კაც. 25 შტ

დ) დასატვირთ-გადმოსატვირთ სამუშაოთა მექანიზაციის აწყობილობა სატვირთო ოპერაციების —— %.

ე) მექანიზებული სამუშაოები წარმოებს მხოლოდ დღის განმავლობაში, რაც უზრუნველყოფს ვაგონების მიღება-გაგზავნა შეიტანს 30 ვაგონს.

### 5. ასაქცევი პუნქტებისა და სატვირთო სამუშაოთა საწარმოო ადგილების განსათავსებელი საშუალებები.

1. განათების სახე (ელექტრული, ტანრები, პროჟექტორები)

2. გარაჟები საკმარისია, არასაკმარისია (ხაზი გაუსვით)

## I. მისასვლელი ლიანდაგის სატვირთო სამუშაოები

1. ტვირთბრუნვა, მიღებულ და გაგზავნილ ვაგონთა რაოდენობა

| № რგ | წლები | 200.. წ | | 200.. წ | | 200.. წ | | 200.. წ | | 200.. წ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | მიღებული და გაგზავნილი ტვირთები | ტვირთი | ტონა | ტვირთი | ტონა | ტვირთი | ტონა | ტვირთი | ტონა | ტვირთი | ტონა |
| 1 | მიღებული | | | | | | | | | | |
| 2 | გაგზავნილი | | | | | | | | | | |
| | მთლიანად | | | | | | | | | | |

2. ტვირთბრუნვა ტვირთის სახეობათა მიხედვით

| № რგ | წლები | 200.. წ | | 200.. წ | | 200.. წ | | 200.. წ | | 200.. წ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ტვირთის სახეობა | მიღებ. | გაგზავ. | მიღებ. | გაგზავ. | მიღებ. | გაგზავ. | მიღებ. | გაგზავ. | მიღებ. | გაგზავ. |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |

3. სასაწყობო სათავსოები

| № რგ | სათავსის დანიშნულება | ფართი მ.კვ | სამუშაო ტერიტ. ვაგონებში | ზიდვისუფლის მისადგ. და ლიანდ. წვეთი | მდებარეობა | შენიშვნა |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |



## მისასვლელი ლიანდაგის გასაჩერებელი პუნქტები

| № რგ | გასაჩერებელი პუნქტების დასახელება | | ლიანდაგის სიგრძე, გრძ | |
|---|---|---|---|---|
| | | | მიღებითი | სასარგებლო |
| 1 | კუნძრო-ბ° | ლიანდაგი N1 | 648 | 500 |
| 2 | „ბ° | N2 | 185 | 125 |
| 3 | „ბ° | N3 | 180 | 120 |
| 4 | „ბ° | N4 | 135 | 90 |
| 5 | „ბ° | N5 | 207 | 160 |
| 6 | „ბ° | N6 | 175 | 120 |
| | „ბ° | N7 | 154 | 150 |
| | „ბ° | N8 | 218.5 | 170 |
| | „ბ° | N9 | 82 | 60 |

მონაცემები მისასვლელ ლიანდაგთან მიერთებულ სუბკლიენტთა განშტოებების შესახებ

| № რგ | სუბკლიენტთა ორგანიზაციის დასახელება | მიერთების ადგილი კმ/პკ | განშტოების სიგრძე,მ | ლიანდაგის მოქმედი ძირითადი ტანის, მმ | მიწის მანიშნებელი რადიუსი, მ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |

## საერთო მონაცემები

მისასვლელი ლიანდაგი მიერთებულია სადგურ ქაშუეთი საერთო

სარეგისტრაციო № — ლიანდაგთან № 34 არსებული გადაზიდვებია, სადგურის

ჯერიდან ——— გრძ. მანძილზე

მისასვლელი ლიანდაგით მჭიდროდ ორგანიზაციის მისამართია ———
ქაშუეთი დეპოდან 4 N2 ქარხან 4 N 20

მისასვლელი ლიანდაგის საერთო სიგრძე შეადგენს 20245 გრძ. ლიანდ. N1 - 648,40
N2 - 185,40
N3 - 180,20
N4 - 185,40
N5 - 207,40
N6 - 173,80
N7 - 196,40
N8 - 218,30
N9 - 182,40

მათ შორის:

ა) გარე მისასვლელი ლიანდაგი ——— გრძ.მ
ბ) შიდა მისასვლელი ლიანდაგი 20245 გრძ.მ.

შპს „საქართველოს რკინიგზის" განსაკუთრების ხაზში მისასვლელ ლიანდაგს უკავია ——— მ.ლ. ფართობი

გარე მისასვლელი ლიანდაგის მაქსიმალური ქანობი შეადგენს ——— ‰,

სიგრძე მინიმალური რადიუსის სიგრძე ——— მ.

შიდა მისასვლელი ლიანდაგის მაქსიმალური ქანობი შეადგენს 58 ‰,

სიგრძე მინიმალური რადიუსის სიგრძე 160 მ.

შიდა ნაშენის ძირითადი კონსტრუქციები:

რელსის ტიპი P 43

ბალასტის სახე ღორღი

შპალების სახე ბეტონის გასწორი 1440 ცალი შპალი 1 კმ-ზე

## შპს „საქართველოს რკინიგზა"

სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის

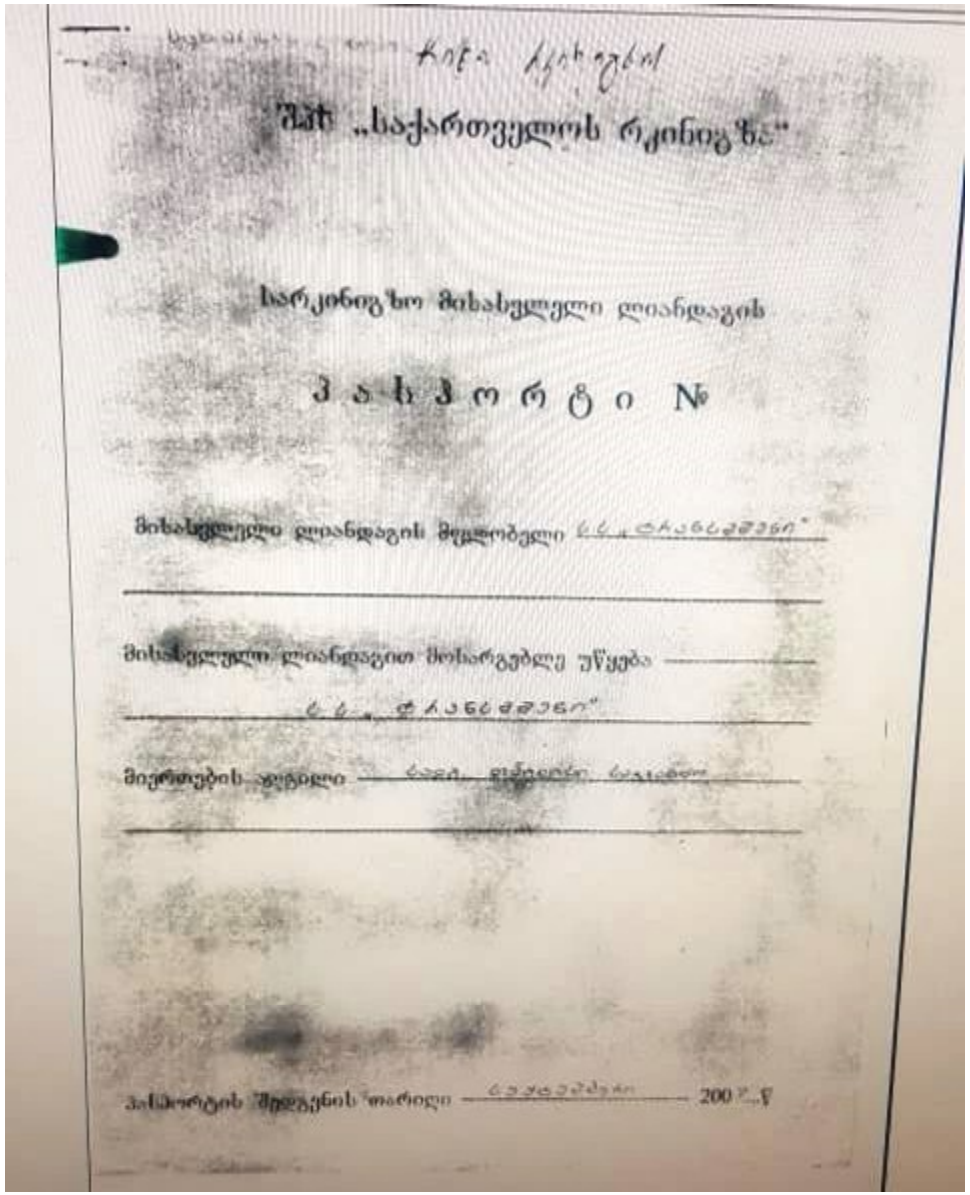
# პ ა ს პ ო რ ტ ი №

მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელი ლ.ლ. ქაშუეთში

მისასვლელი ლიანდაგით მოსარგებლე უწყება ———
ლ.ლ. ქაშუეთში

მიერთების ადგილი სადგ. ქაშუეთი ნაკეთი

პასპორტის შედგენის თარიღი 10 ივნისი 2007 წ



ჩინა ქართველის

შპს „საქართველოს რკინიგზა“

სარკინიგზო მიხახულელი დიანდაგის

პ ა ს პ ო რ ტ ი №

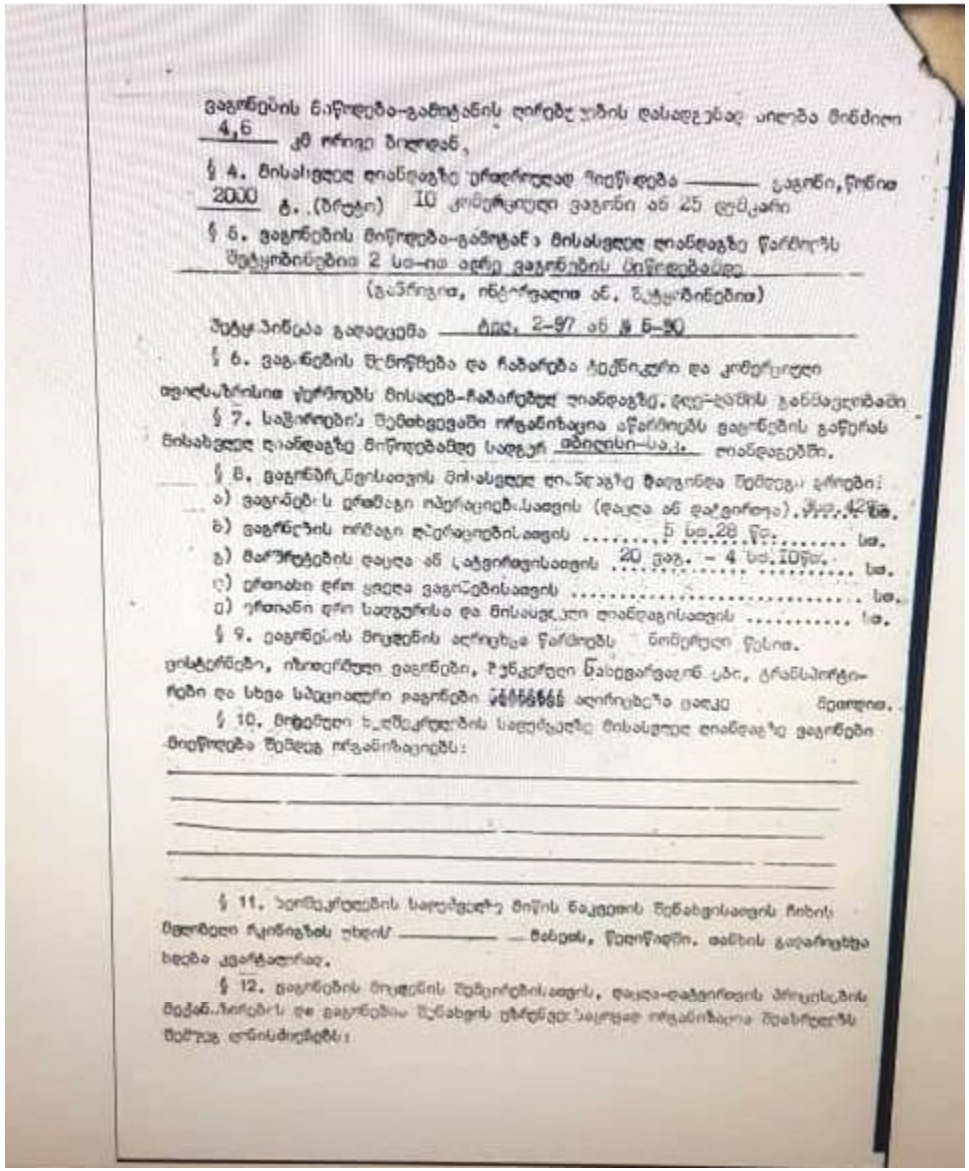
მიხახულელი დიანდაგის მფლობელი ს ს „ ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო ს რ კ ი ნ ი გ ზ ა “

მიხახულელი დიანდაგით მოხარგებლე უწყება

ს ს „ ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო ს რ კ ი ნ ი გ ზ ა “

მიერთების ადგილი ნაძალადევი სადგური

პასპორტის შედგენის თარიღი 20 ივლისი 200 წ.



ვაგონების ჩაწყობა-გამოტანის ღირებულების დასადგენად საჭირო მონაცემი 4,6 კმ ორივე მიმართულებით,

§ 4. მისახელებელ დიანდაგზე ერთდროულად მიეწოდება ——— ვაგონი, წონით 2000 კგ. (ტონა) 10 კომერციული ვაგონი ან 25 ღერძიანი

§ 5. ვაგონების მიწოდება-გამოტანა მისახელებელ დიანდაგზე წარმოებს შეტყობინებიდან 2 სა-ის ადრე ვაგონების მიწოდებამდე

(გაწერილი, ინტერვალით ან, შეტყობინებით)

შეტყობინება გადაეცემა ტელ. 2-97 ან № 5-30

§ 6. ვაგონების შეწონება და ჩაბარება ტექნიკური და კომერციული თვალსაზრისით წარმოებს მისაღებ-ჩაბარებულ დიანდაგზე. ღია-დახურის გაანგარიშებაში

§ 7. საგრიების შემთხვევაში ორგანიზაცია აწარმოებს ვაგონების გაწერას მისახელებელ დიანდაგზე მიწოდებამდე სადგურ ვაკილისი-სა.ს. დიანდაგებში.

§ 8. ვაგონბარჯგისათვის მისახელებელ დიანდაგზე ჩაიგონება შემდეგი ტარიფები:

ა) ვაგონების ერთჯერადი ოპერაციებისათვის (დაცლა ან დატვირთვა) ყოველ 42 სა.

ბ) ვაგონების ორჯერადი ტერმინალებისათვის ..... 5 სა. 20 წუთ. ..... სა.

გ) მაწონების დაცდა ან ლატვირთვისათვის 20 ვაგ. - 4 სა. 10წთ. ..... სა.

დ) ერთიანი დრო ცდილი ვაგონებისათვის ..... სა.

ე) ერთიანი დრო სადგურისა და მისასვლელი დიანდაგისათვის ..... სა.

§ 9. ვაგონების მიწოდების ალრიცხვა წარმოებს ნომერული წესით. ცისტერნები, იზოთერმული ვაგონები, ჭუჭყიანი ვაგონები, ტრანსპორტირები და სხვა სპეციალური ვაგონები ალრიცხვაზე დაყენებული.

§ 10. მიტანილი ხელსაწყობების სადგურამდე მისასვლელ დიანდაგზე ვაგონების მიწოდება შეასრულოს ორგანიზაციებმა:

§ 11. ვაგონების სადგურიდან მიწის ნაკეთის შენახვისათვის ჩიხის მფლობელი ორგანიზაციის უფლებით ——— მანეთს, წელიწადში. ამ ჩიხის გამოყენება ხდება კვარტალურად.

§ 12. ვაგონების მოცდენის შემცირებისათვის, დაცდა-დატვირთვის პროცესების შეჭამანირების და ვაგონების შენახვის უზრუნველსაყოფად ორგანიზაცია შეასრულებს შემდეგ ღონისძიებებს:

დანართი № 2

რიხის მწყობლის მშრომელთა წარმომადგენლობის

ბ ე ჭ დ ვ ა

№ 76/9

მწარმოებელი დიანდგის ექსპლუატაციაში

"ამიერკავკასგზაშენის" დეპოსთან საწარმოო კომბინატი.

(ორგანიზაციის დასახელება)

საწარმოსტრო ადგილობრივი მნიშვნელობის სამრეწველო

საძგერო ამიერკავკასიური ავიერკავკასიის რკინიგზა

ქალაქი ამიერი " 17 " იანვარი 1992 წ.

რკინიგზის გამყოფილება, შემდეგში წოდებული როგორც "გზა", წარმოდგენილი

გამყოფილების უფროსის ამ.ვ.ლეგაზეიძე სახით, რომელიც ეყრდნობა

მინდობილი თანამდებობრივი უფლებებით და მეორეს მხრივ "ამიერკავკასგზაშენის"

დეპოსთან საწარმოო კომბინატი

(ორგანიზაციის დასახელება)

რომელიც წარმოდგენილია მამაცხლისით სახით, დაფუძნებული ხელშეკრულება

რომელიც მოქმედებს ერთდროულად:

§ 1. სსრკ რკინიგზის წესდების თანახმად, მოცემული ხელშეკრულების საფუძველზე წარმოებს აღნიშნული ორგანიზაციის მისაბმელი დიანდგის ექსპლუატაცია, რომელიც მდებარეობს საძგერო ამიერი-საკვანძო ისარი № 144 -ით. მისაბმელი დიანდგის მომსახურება წარმოებს რიხის მწყობლის (ორგანიზაციის) ხარჯზე.

მისაბმელი დიანდგის საწყობი აღნიშნულია "მისაბმელი დიანდგის საწყობის" რომელიც მდებარეობს რკინიგზა და რომელიც დაცილებულია მეზობელი ისრიდან 50 მ-ით.

გამოყოფილის ზომა მისაბმელ დიანდგის ქვირავს ——— მ².

მისაბმელი დიანდგის სიგრძეა 2300 მ.

§ 2. მაგარებელია ბირთვიში მისაბმელ დიანდგზე წარმოებს საბჭოთა კავშირის რკინიგზების ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების, მაგარებელია ბირთვიის ინსტრუქციების და ბირთვიის აღჭურვილობის შესაბამისად.

§ 3. მისაბმელ დიანდგზე მისაწოდებელ გადაწყობი მიეკუთვნება რკინიგზის ამიერკავკასიური საწარმოს III-ანდგზე, სადაც გადასვლის შემდგომი ადმინისტრაცია წარმოებს რიხის მწყობლის ამიერკავკასიური.

მისაბმელი დიანდგიდან დაჭრილებული გადაწყობი რიხის მწყობლის ამიერკავკასიური მიეწოდება საწარმოს II დიანდგზე.

ბირთვებული გადაწყობი რკინიგზის ამიერკავკასიური ბილეთ-წესაბარებელი დიანდგიდან ——— საათის განმავლობაში.



ისარანი: ქ.ამიერი ნესტაგორის ქ.№19 ბ-72

ა. ალან კოჭკია;

დაბ. 02 10 1940 წ. ქ.ნიბში;

პროფესია ინჟინერ-მშენებელი;

ისარანი: ქ.ამიერი მე-3 მასივი, მე-8 კვარტალი

მე-2 კორპუსი ბ.35

ბ) სამეცნიერო საბჭოს თავმჯდომარე:

კუმბენ გიორგაძე;

გ) წ ა წ ი ნ ა ა გ ე ნ ი ბ ა:

საავტო სამრეწველო "ტრანსმშენი"-ს

გენერალური დირექტორი;

-ლეკან მეგობრიშვილი;

დაბ. 25.11 1930 წ. ქ.ნესტაგორში;

პროფესია -ინჟინერ-მშენებელი;

ისარანი ქ.ამიერი ნესტაგორის ქ.№-1 ბ.227

გადაწყვეს ხელახლა ნეგისტრაციაში საავტო

სამრეწველო "ტრანსმშენი" და მიეკუთვნოს

მას სანეგისტრაციო №ს-4/5-14

ეს ცვლილებები კი რაიონის აღნე

ნეგისტრირებული საავტო სამრეწველო

"ტრანსმშენი"-ს სამართალმემკვიდრედ.

წინა ნეგისტრაციის შესახებ სამრეწველოებაზე

გაცემული მოწმობა და შტამპები გაუქმდეს

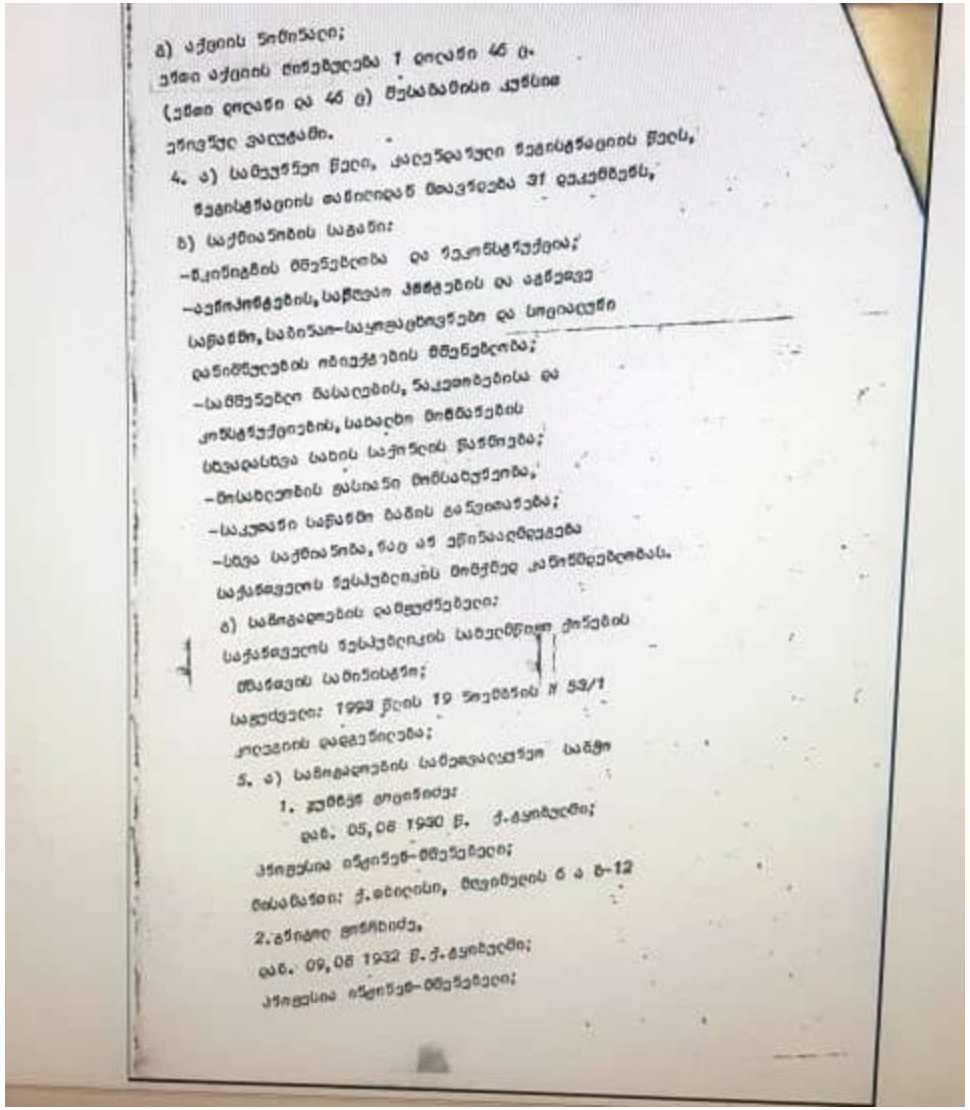
და რაიონის სანეგისტრაციო ნაწილის პოლიციის

გამოყენებას.

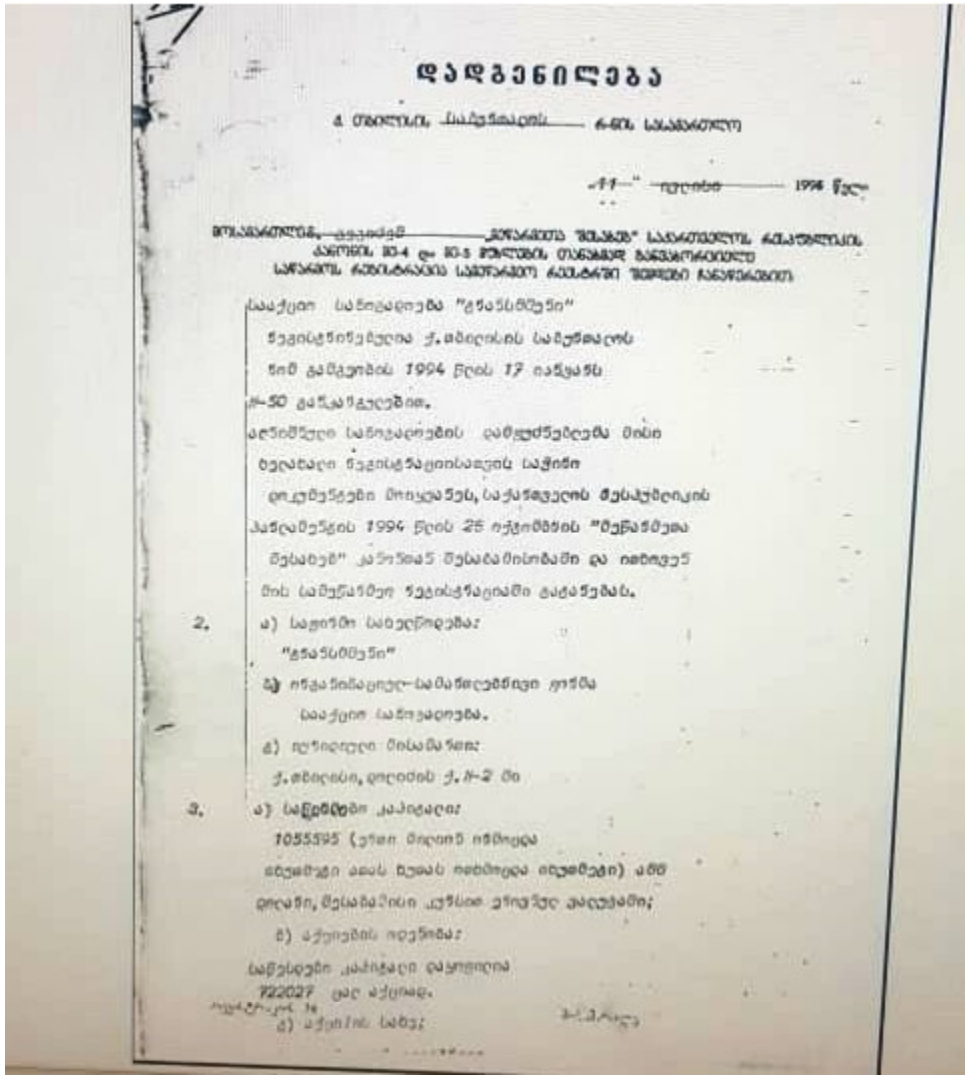
ამ დადგენილების ასლები გადაეგზავნოს

სანეგისტრაციო ნაწილის სამედიცინო

ინსპექციას, ნეგისტრირებული ფირმის



ბ) აქციის ნომინალი;
ერთი აქციის ღირებულება 1 ლარი 46 ც.
(ერთი ლარი და 46 ც) შესაბამისი ეროვნული ვალუტაში.
4. ა) სამეურვეო წელი, კალენდარული წელი/ფინანსური წელის,
წელი/ფინანსური წლის პერიოდად მიჩნეულია 31 დეკემბერს,
ბ) საქმიანობის სფეროები:
-წიგნების მწარმოებლობა და რეალიზაცია;
-აუდიოკასეტების, საჩუქარი ბარათების და აგრეთვე
სხვადასხვა ტიპის საქონლის წარმოება;
-მისაღებების ორგანიზება და ჩატარება;
-საკუთარი სადგომი ბაზის გაფართოება;
-სხვა საქმიანობა, რაც არ ეწინააღმდეგება
საქართველოს რესპუბლიკის მოქმედ კანონმდებლობას.
გ) საზოგადოების დამფუძნებელი:
საქართველოს რესპუბლიკის საბიბლიო ფონდის
მწარმოებლობის სამინისტრო;
საფუძველი: 1993 წლის 19 ნოემბრის № 53/1
კომიტეტის დადგენილება;
5. ა) საზოგადოების სამეთვალყურეო საბჭო
1. ჯუმბერ ფიფიძე;
და. 05.08 1930 წ. ქ.ქუთაისში;
პროფესია ეკონომისტ-მენეჯერი;
მისამართი: ქ.თბილისი, მელიქიშვილის 6 ა ბ-12
2.გურამ ფოჩხიძე.
და. 09.08 1932 წ.ქ.ქუთაისში;
პროფესია ეკონომისტ-მენეჯერი;



# დადგენილება

ქ. თბილისის სააგენტოს ნ-ის სასამართლო

"11" ივლისი 1994 წელი

მოსამართლემ, ვახტანგ ჯანელიძემ "ბეჭდვითი საქართველოს" სამეწარმეო კოოპერატივის
ბანკის №3-4 და №3-5 ფილიალის თანამშრომლების
სარჩელზე რესპუბლიკის საბიბლიო ფონდის მიმართ ანაზღაურების

საქმეთა საწარმოებლად "ტფილისელი"
წარმოებულია ქ.თბილისის საბუთალის
ნომ გამგეობის 1994 წლის 17 იანვრის
№-50 განკარგულებით.
აღნიშნული საწარმოების დამფუძნებელმა მისი
ბეჭდური წარმოებისათვის საჭირო
დოკუმენტები მოიყვანეს, საქართველოს შესაბამისის
პალატაში 1994 წლის 25 იქტომბრის "შეწარმოება
შესახებ" კანონით შესაბამისობაში და იღებენ
მის სამეწარმეო წარმოებაში გატარებას.
2. ა) სადავო საკითხი:
"ტფილისელი"
ბ) იურიდიული-სამართლებრივი ფორმა
საქმეთა საწარმოებლად.
გ) იურიდიული მისამართი:
ქ.თბილისი, ტოლიის ქ.№-2 ში
3. ა) სადავო ქონება:
1055595 (ერთი მილიონ ორმოცდა
ხუთასდაცხრამეტი ათასხუთასი) ანგ
ლარი, შესაბამისი კუნძული ერთეულში;
ბ) აქციების ოდენობა:
საწესდებო კაპიტალი დაყოფილია
922027 ცალ აქციად.
გ) აქციის ფასი;

## შენიშვნები

მიხაილეული ლიანდაგის მფლობარეობის შეუსაბა და ღონისძიებები ნაკლოვანებათა აღმოსაფხვრელად შემოწმების თარიღის ჩვენებით.



## საერთო დასკვნა

მიხაილეული ლიანდაგის, ხაზაწყობი სათავსოების, მოძრავი შემადგენლობის მფლობარეობისა და მიხაილეულ ლიანდაგზე მოძრავი შემადგენლობის მოძრაობის ღიაშეები სიჩქარეების შესახებ

დანართები: 1. მიხაილეული ლიანდაგის გეგმა, მასშტაბში 1:500
2. მიხაილეული ლიანდაგის გრძივი პროფილი მასშტაბში
ვერტიკალური 1:1000, ჰორიზონტალური 1:100
3. არგაბარიტული ობიექტების უწყისი

პასპორტი შეადგინა

მიხაილეული ლიანდაგის მფლობელი

მიხაილეული ლიანდაგით მოსარგებლე

მოძრაობის უსაფრთხოების განყოფილების ინსპექტორი

სალიანდაგო სამსახურის მიხაილეული ლიანდაგების განყოფილების უფროსი

7. სალიანდაგო და სხვა სახის სამოქალაქო ნაგებობები

| N პ.პ. | ნაგებობის დასახელება | ექსპლუატაციაში შესვლის წელი | წლიური ჩ.ვ | | შენიშვნა | შენიშვნა |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | საერთო | სახიფათო | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

## III. მოძრავი შემადგენლობა

### 1. ლოკომოტივები

| ლოკომოტივების ტიპი სერიის მიხედვით | | | საერთო რაოდენობა | შენიშვნა |
|---|---|---|---|---|
| ძრავიანი | | | | |
| ცალმხრივი | | | / | |

საწყობისთვის მფლობელის შენიშვნა: _____