
Georgia
GEO
NIKOLOZ
KIKAVA
GEO
M / M
01011004271
01.06.1962
12.06.2025
13IM54143


KHASHURI
12.06.2015
MINISTRY OF JUSTICE
IDGEO13IM54143901011004271<<<<
6208015M2506126GEO<<<<<<<<<<<5
KIKAVA<<NIKOLOZ<<<<<<<<<<<<<<

დიპლომი

КВ № 153469

ეს დიპლომი მიეცა ნიკოლოზ

ეგუჯაბისძე კიკავას

მასზე, რომ იგი 1980 წელს შევიდა

საქართველოს ვ.ი. ლენინის სახელობის

პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში

და 1985 წელს დაამთავრა

აღნიშნული

ინსტიტუტის

სრული კურსი სპეციალობით

ხიდები და გვირაბები

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1985 წ.

„28" ივნისის დადგენილებით

ნ.ე. კიკავას მიენიჭა ინჟინერ-

მშენებლის

კვალიფიკაცია.

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის თავმჯდომარე

მდივანი

ბ. ა.

ქალაქი თბილისი 1986 წ. „21" 04

სარეგისტრაციო № 0935

Грузинский из…

ДИПЛОМ

КВ № 153469

Настоящий диплом выдан Кикава

Николаю Эгуджовичу

в том, что он в 1980 году поступил

в Грузинский политехнический

институт им. В.И. Ленина

и в 1985 году окончил полный курс

названного

института

по специальности

мосты и тоннели

Решением Государственной экзаменационной

комиссии от 29 июня 1985 г.

Кикава Н.Э.

присвоена квалификация инженера

строителя

Председатель Государственной экзаменационной комиссии

Секретарь

М. П.

Город Тбилиси 21.04 1986 г.

Регистрационный № 0935

Московская типография Гознака, 1982.

ნიკოლოზ ქიქავა

მისამართი: ალ. ყაზბეგის გამზ. N4
300060 თბილისი,
საქართველო
მობ : 551-310-160
597-203-806.
ელ-ფოსტა: nikokikava@yahoo.com

პერსონარული ინფორმაცია

სქესი – მამრობითი
ოჯახური მდგომარეობა.--- დაოჯახებული
დაბადების თარიღი – 01.08.1962

სამუშაო გამოცდილებ

2014-----დღემდე „ცენტრპოინტ ჯგუფი“ ხარჯთაღმრიცხველი.

2011 – 2014 შპს. I C E S-ში სამუშაოთა მწარმოებლად.

2008-2011 წწ-თავდაცვის სამინისტროს საინჟინრო ბატალიონი. ინჟინერ-მშენებელი.
(მომარაგების განყოფილება)
2006–2008 შ.პ.ს ,,ახალი ქართული ჯგუფი” სამუშაოთა მწარმოებელი.

2004–2005 შ.პ.ს ,,ხიდი'' მწვანე კონცხის სარკინიგზო გვირაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოები. სამუშაოთა მწარმოებელი.

2000–2004 მეტალოპლასტმასისა და ლითონნაკეთობათა საამქროს უფროსი.

1993–1995- „თელასი“. მომარაგების განყოფილება.

1989-1990—სპმკ-15. დმანისში სტიქიით დაზარალებულტათვის სახლების მშენებლობა.
(კანალიზაცია, გათბობა. ცივი და ცხელი წყალი. სახლებსი შეყვანა)
1986–1989 ,თბილმეტრომშენს''–ს TO-32 სამუშაოთა მწარმოებელი. სადგური ,,ვაჟა-ფშაველა''.

1985–1986 საქ.სახ.გზამკვლევი– კვლევითი ინსტიტუტი ინჟინერი. ხიდების საცდელი ლაბორატორია.

განათლება

1980–1985 საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკ–ტი.
ხიდები და გვირაბები.
1969–1979 ქ.თბილისის 161–ე საშუალო სკოლა.
ენები- ქართული. რუსული ძალიან კარგად. ინგლისური ლექსიკონით.

IT უნარები

საოფისე პროგრამები- AutoCAD. MS. Word. Ms . Excel. Internet
მართვის მოწმობა B კატეგორია.

შ.პ.ს. „ჰიდროგეოპროექტი“ - L.T.D. „HIDROGEOPROJECT“

205175415

№29-2/18 „23“ ივლისი 2018 წ.

შ.პ.ს. „არკო“-ს

საექსპერტო დასკვნა ქ. თბილისში, პეტეფის ქუჩა №15, წულუკიძის ქუჩა 20, (ს.კ. 01.17.10.088) მრავალფუნქციური შენობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილისათვის

ექსპერტიზისათვის გადმოცემულია ქალაქ თბილისში, ზემოაღნიშნულ მისამართზე მრავალფუნქციური შენობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი.
გადმოცემულია შემდეგი მასალა:

-პროექტის არქიტექტურული ნაწილი, დამუშავებული ელექტრონული სახაზავი პროგრამა ”ArchiCAD”-ის გამოყენებით. ელექტრონული ვერსია.

-პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი, დამუშავებული შ.პ.ს. „მონოლითი“-ს მიერ ელექტრონული სახაზავი პროგრამა ”AutoCAD”-ის გამოყენებით A-3 ტიპის ფურცლებზე. ელექტრონული ვერსია და PDF ფაილი.

-საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა.

კონსტრუქციების აღწერა.

შენობა ნიშნულამდე 0,00 გეგმაში მართკუთხა მოხაზულობისაა, გაბარიტული ზომებით ღერძებში Lxb=54,45x29,10 მ. ნიშნულს ზემოთ 0,00 გეგმაში წარმოადგენს ორ შერწყმულ მართკუთხედს.
სართულიანობა განსაზღვრულია შემდეგნაირად:

- ერთი მიწისქვეშა სართული ავტოსადგომებისათვის, სიმაღლით 285სმ;
- ერთი მიწისზედა სართული, სიმაღლით 450სმ;
- თერთმეტი მიწისზედა სართული, სიმაღლით 315სმ .

შენობის მზიდი კონსტრუქციები გადაწყვეტილია მონოლითური რკინაბეტონის ჩარჩო-კავშირებიანი სივრცული სისტემის სახით. კავშირებად გამოყენებულია სიხისტის დიაფრაგმები, სისქით 25 სმ. ჩარჩოს სვეტების განივი კვეთები სართულების სიმაღლის მომატებასთან ერთად იცვლება.

სართულშუა გადახურვებად ყველა ნიშნულზე გამოყენებულია მონოლითური რკინაბეტონის წიბოვანი (რიგელიანი) ფილები, სისქით 16 სმ. წიბოების (რიგელების) განივკვეთი ყველა დონეზე იდენტურია bxh=40x50 სმ.

კიბის მარშები - დახრილი, მთლიანკვეთიანი რკინაბეტონის ფილები სისქით δ=16სმ. მონოლითური საფეხურებით.

შენობის პერიმეტრზე ჩარჩოებს შორის ნაწილში, რომელიც ივსება წყობით, გამოყენებულია პემზობეტონის წვრილი საკედლე ბლოკი სისქით 30 სმ.

შენობის საძირკველი წარმოადგენს მთლიანკვეთიანი მონოლითური რკინაბეტონის ფილას, სისქით h=90 სმ.

საინჟინრო გეოლოგიური დასკვნიდან გამომდინარე, შენობის ფუძედ მიღებული გრუნტის მახასიათებლებია:

ფენა №3. კენჭნარი, რომლის სიმტკიცის ზღვარი ერთღერძა კუმშვაზე წყალგაჯერებულ მდგომარეობაში არის R_c=4,5 კგძ/სმ^2

შენობის საძირკვლის ძირის ქვეშ, გათვალისწინებულია 10სმ. სისქის ბეტონის მომზადება.

კონსტრუქციებისათვის ბეტონის სიმტკიცის კლასი მიღებულია „B25" ხოლო არმატურის კლასი A500C, AC-I.

შენობა გაანგარიშებულია თანამედროვე ავტომატური საანგარიშო კომპლექსის LIRA SAPR 2013 R3 საშუალებით, J = 8 ბალიან სეისმურ ზემოქმედებაზე.

პროექტი შედგენილია დღეისათვის ქვეყანაში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების საფუძველზე.

დასკვნა:

საპროექტო ორგანიზაცია შ.პ.ს "მონოლითი"-ს მიერ ჩატარებულია დიდი მოცულობის სამუშაოები. შენობა გაანგარიშებულია და პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი შედგენილია სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნათა სრული დაცვით, რაც უზრუნველყოფს შენობების უსაფრთხო მუშაობას საექსპლოატაციო პერიოდში მასზე მოსალოდნელი

შესაძლო საანგარიშო სტატიკური და სეისმური ზემოქმედებისას. გრაფიკული მასალა მდიდარია და იძლევა საშუალებას მაღალხარისხოვანი მშენებლობის წარმოებისათვის.

კორექტირებულ კონსტრუქციულ პროექტს ეძლევა დადებითი შეფასება და ეძლევა რეკომენდაცია განსახორციელებლად.

შ.პ.ს. ”ჰიდროპროექტი”-ს
დირექტორი /ნ. ქიქავა/