ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01220602916**
თარიღი: **01/03/2022**
პინი: **1249**

ადრესატი: მარი ჩხიტუნიძე
პირადი ნომერი: 38001046032
მისამართი: საჩხერე ს. პერევი

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ქალბატონო მარი,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 24 თებერვლის №0122055536-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 24 თებერვლის №0122055536-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, მირიან მეფის ქუჩა, N 26-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.035.188) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზისა და სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამუშაოები, გზის შევიწროვებით, იწარმოებს 2022 წლის 20 მარტიდან არაუმეტეს 1 (ერთი) თვისა, ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/B9Ki872NnOPeCSJ

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 7 22 00548119

02/03/2022

შპს ''დევიდ ჰილლ''-ს
თქვენს 2022 წლის 02 მარტის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისში, მირიან მეფის ქუჩა, N 26-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.035.188) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (01.03.22წ 16-01220602916) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- შესასვლელ-გამოსასვლელი გზისა და სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამუშაოები, გზის შევიწროვებით, იწარმოებს 2022 წლის 20 მარტიდან არაუმეტეს 1 (ერთი) თვისა, ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



პირობითი ნიშნები:

- T 7 — ციმციმა 2 ცალი
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- შსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ღობის ქოლგა
- სამშენებლო ღობე
- ბლოკი 2 ცალი
- შსაფრთხოების ლენტი
- ღობშრა
- 4.2.1 — 1 - ცალი
- 4.2.2 — 1 - ცალი
- 25 მ 8.2.1 — 2 - ცალი

დროებითი საბზარო ნიშნები:

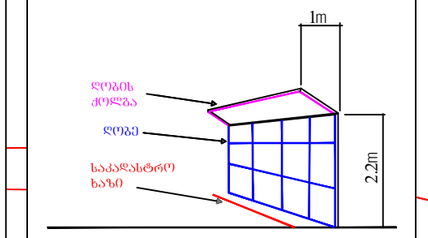
- 1.21.2 — 1 - ცალი
- 1.21.3 — 1 - ცალი
- 1.26 — 5 - ცალი
- 3.10 — 2 - ცალი
- 3.20 — 2 - ცალი
- 3.24 — 2 - ცალი
- 3.24 — 4 - ცალი
- 3.25 — 2 - ცალი
- 3.21 — 2 - ცალი

შენიშვნა:

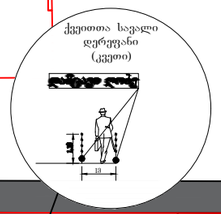
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საბზარო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

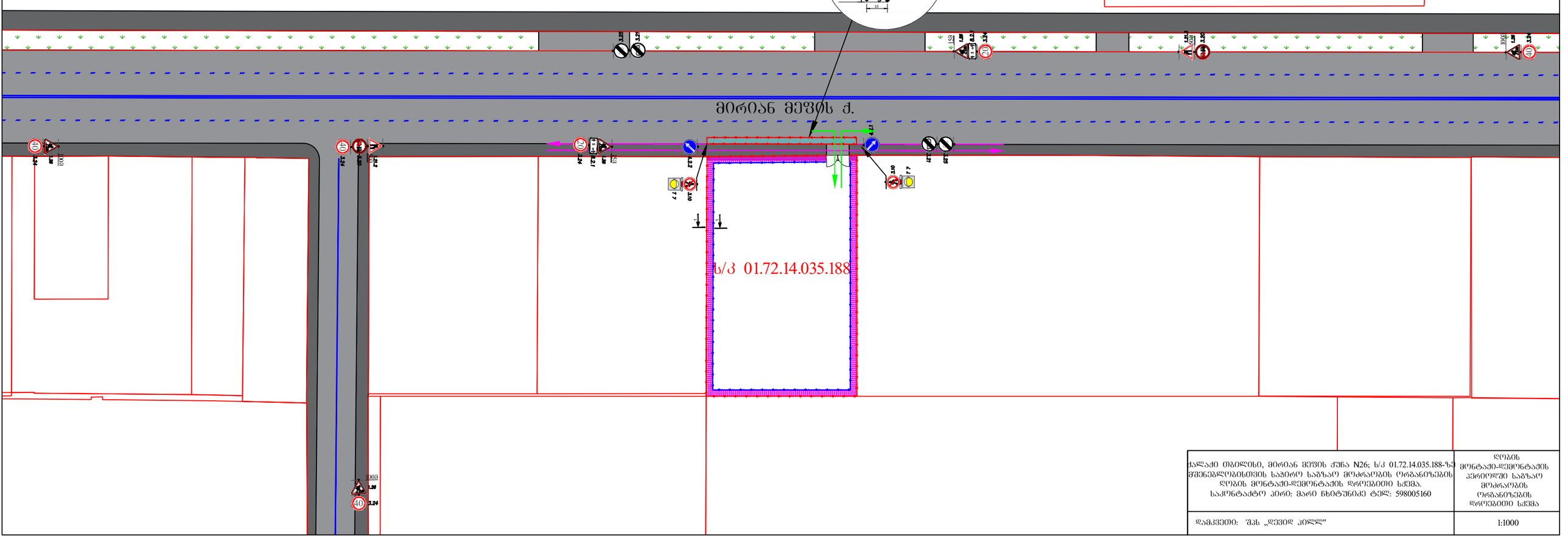
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 25 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა შსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების ბანსაზღვრას

კვეთი 1-1



სამუშაოების ხანგრძლივობა: 25.02.2022-დან 25.02.2023-მდე. სამუშაოები ჩატარდება ღამის საათებში 00:00-დან 06:00-მდე.





ქალაქი თბილისი, მირიან მეფის ქუჩა N26; ს/კ 01.72.14.035.188-ზე მშენებლობისთვის საჭირო საბზარო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟ-დემონტაჟის დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პირი: მარი ხიხტუნიძე ტელ: 598005160

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საბზარო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დამკვეთი: შპს „ლევიდ პოლლ"

1:1000

პირობითი ნიშნები:

T 7	ციმციმა 2 ცალი
	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
	სამშენებლო ღობის ქოლგა
	სამშენებლო ღობე
	კაცი 1 ცალი
8.2.1	2 - ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

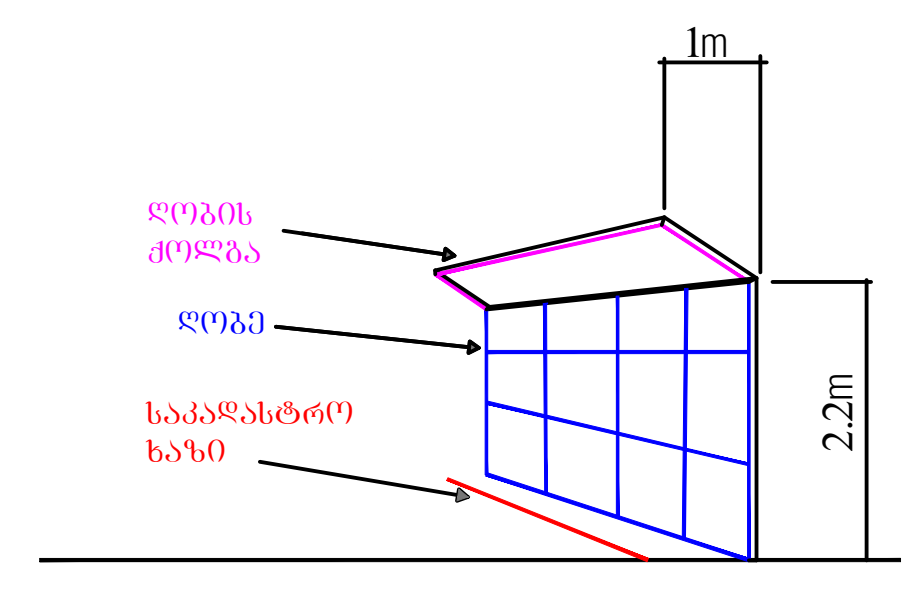
1.26	5 - ცალი
3.20	2 - ცალი
3.24 (20)	2 - ცალი
3.24 (40)	4 - ცალი
3.21	2 - ცალი
3.25	2 - ცალი

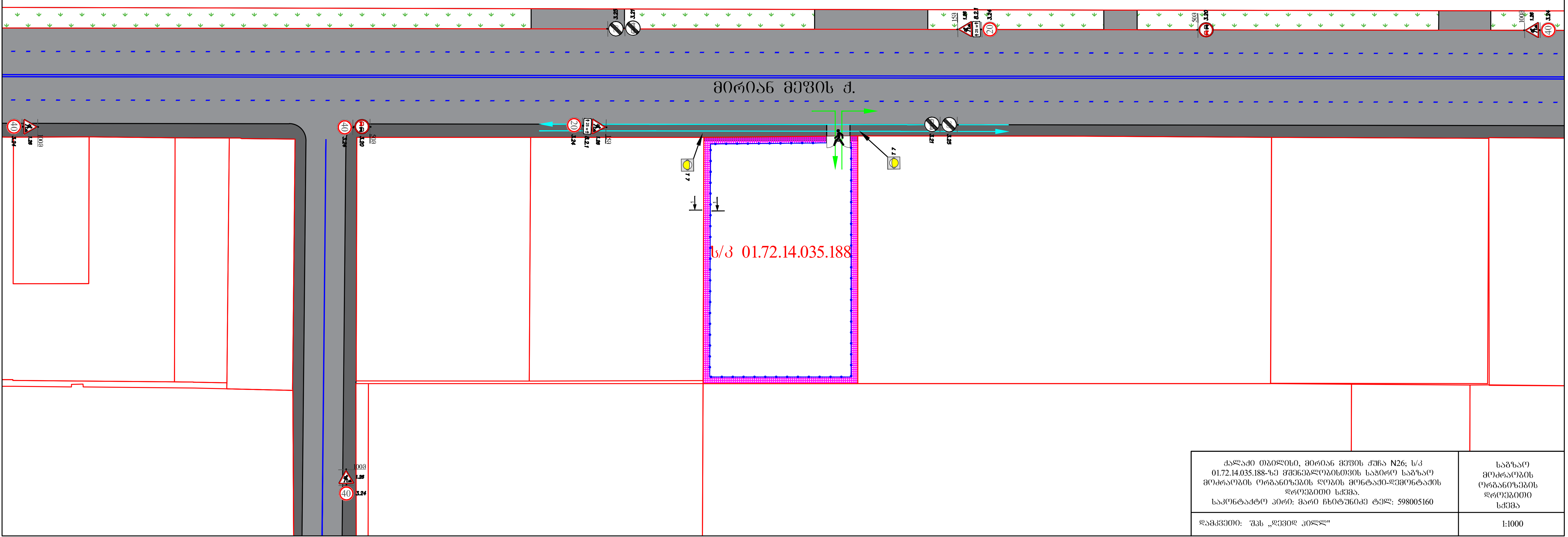
შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 " და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 25 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მეღროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

კვეთი 1-1





ქალაქი თბილისი, მირიან მეფის ქუჩა N26; ს/კ 01.72.14.035.188-ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: მარი ჩხიტუნიძე ტელ: 598005160	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს „დევიდ ჰილლ"	1:1000

დამკვეთი: ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია ობიექტის დასახელება: ქ. ბათუმში ზღვისპირა ბულვარის მშენებლობა-რეაბილიტაციის სამუშაოების პროექტი ნაწილის დასახელება: ორგანიზაციული ნაწილი ნახაზის დასახელება: ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა	ფურცლების რაოდენობა: 1 ფურცლის №: 1 მასშტაბი: 1:1000

ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

საგზაო ნიშნები და მონიშვნა:

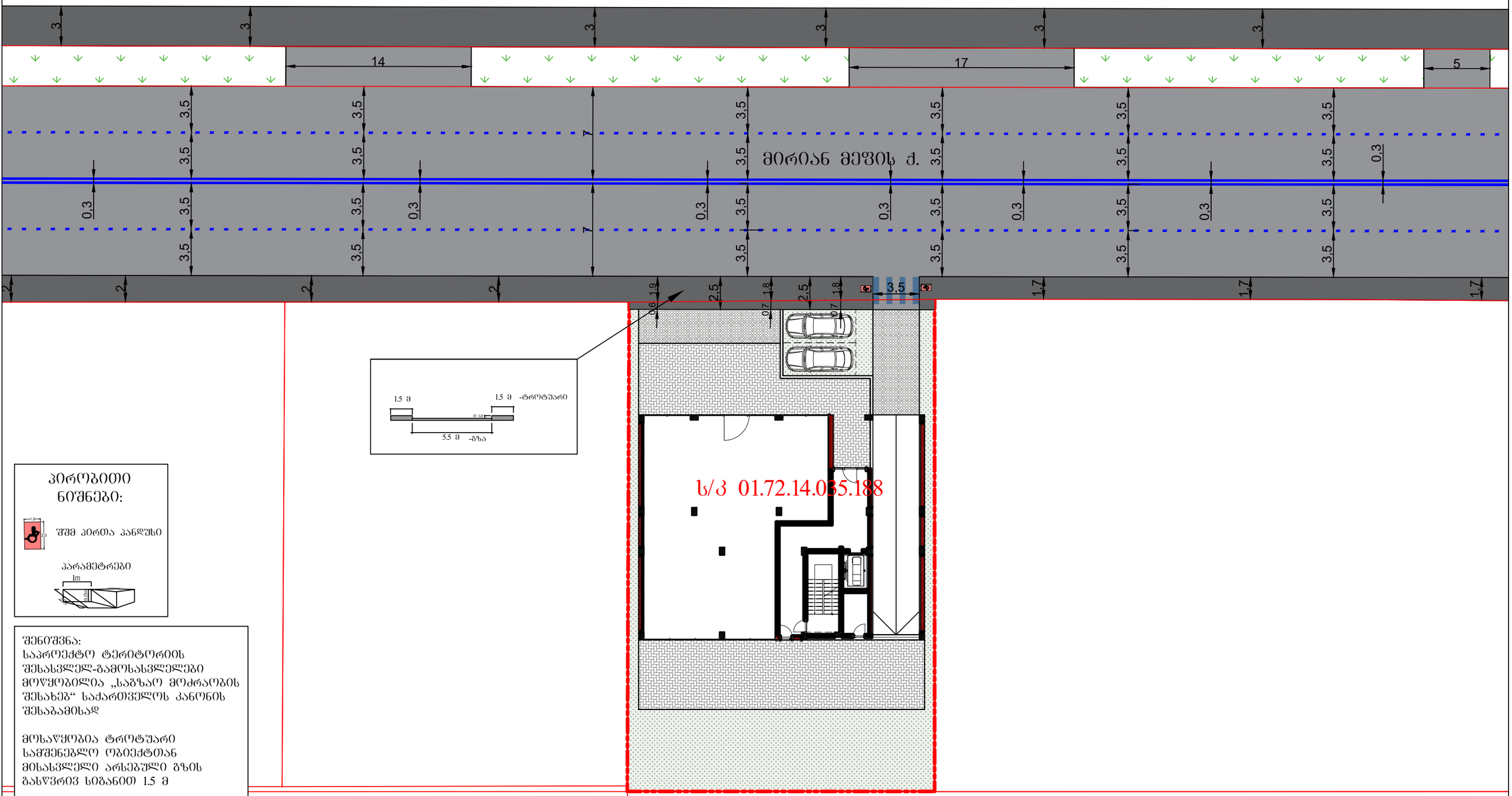
1.21.2	1 - ცალი	
1.21.3	1 - ცალი	
1.26	5 - ცალი	
3.10	2 - ცალი	
3.20	2 - ცალი	
3.24	2 - ცალი	
3.24	4 - ცალი	
3.25	2 - ცალი	
3.21	2 - ცალი	
4.2.1	1 - ცალი	
4.2.2	1 - ცალი	
8.2.1	2 - ცალი	

- T 7 ფიზიკური 2 ცალი
- ასოციაციური ნიშნების მოძრაობის მიმართულებები
- ცენტრალური ხაზები
- ასფალტი 2 ცალი
- ტროტუარები

ტექნიკური მითითებები:

1. საპროექტო ნიშნების ზომები უნდა შეესაბამებოდეს „ქალაქებისა და დასახლებული პუნქტების ქუჩა-გზების ელემენტების დაპროექტების ნორმების“ მოთხოვნებს.
2. ტროტუარების ზედაპირი უნდა მოეწყოს ასფალტის ფილებით.
3. საპროექტო ნიშნების ზომები უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკური რეგლამენტის „საგზაო ნიშნები და მონიშვნა“ მოთხოვნებს.
4. საპროექტო ნიშნების ზომები უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკური რეგლამენტის „საგზაო ნიშნები და მონიშვნა“ მოთხოვნებს.
5. საპროექტო ნიშნების ზომები უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკური რეგლამენტის „საგზაო ნიშნები და მონიშვნა“ მოთხოვნებს.
6. ტროტუარების ზედაპირის დონე უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო ნიშნულებს.

ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის 20.03.2022-20.06.2020. საგზაო მოძრაობის ჩაკეტვის ნებართვის საფუძველზე საგზაო მოძრაობა შეიზღუდება 00.00-დან 06.00-მდე.



პირობითი ნიშნები:

შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები

შენიშვნა:

საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელი არსებული გზის გასწვრივ სიგანით 1.5 მ

მოსაწყობი ტროტუარი

მოსაწყობი გზა

ქალაქი თბილისი, მირიან მეფის ქუჩა N26; ს/კ 01.72.14.035.188-ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შუალედი სქემა.
საკონტაქტო პირი: მარი ჩხიტუნიძე ტელ: 598005160

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შუალედი სქემა

დამკვეთი: შპს „დევით პილლი“

1:1000