ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01220842792**
თარიღი: **25/03/2022**
პინი: **9376**

ადრესატი: შპს 333
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 406035936
მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის სამგორის რაიონში, მოსკოვის გამზ.,N9ა

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

შპს "333“-ს

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 17 მარტის № 01220763324-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 17 მარტის № 01220763324-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, მარკ ბრონშტეინის I ჩიხი N6-ის მიმდებარედ; ქალაქი თბილისი , გობრონიძის ქუჩის მიმდებარედ ; ქალაქი თბილისი , დასახლება მუხიანი , მიკრო/რაიონი II , გაზგასამართი სადგურის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.11.13.002.448) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამუშაოები, გზის შევიწროვებით, იწარმოებს არაუმეტეს 1 (ერთი) თვის განმავლობაში, ღამის საათებში 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით

დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/QjpEGRZRBTW57oR

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 0 22 00794605

28/03/2022

მოქ: ჩანქსელიანი ზვიადი
ლენტეხი ს. ხელედი
თქვენს 2022 წლის 28 მარტის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისში, მარკ ბრონშტეინის I ჩიხი N6-ის მიმდებარედ; გობრონიძის ქუჩის მიმდებარედ, დასახლება მუხიანი, მიკრო/რაიონი II, გაზგასამართი სადგურის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.11.13.002.448) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (25.03.22წ 16-01220842792) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამუშაოები, გზის შევიწროვებით, იწარმოებს არაუმეტეს 1 (ერთი) თვის განმავლობაში, ღამის საათებში 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას.
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 25 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

267.12 m²

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი	
20 3.24	2 ცალი	
40 3.24	2 ცალი	
3.25	1 ცალი	
25 მ 8.2.1	2 ცალი	
T 7	2 ცალი	

სამშენებლო ღობე ჭრილში

სამშენებლო ღობე

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის გადახურვა

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

მარეგულირებელი 1 კაცი

შპს. „ტოგ" 405248557	TOG
დირექტორი: ბარიაშ ლიხამეჩია ფონ: 591 047 123	
ქ. თბილისი, რ. შენგელაის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.11.13.002.448 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: დავით ომანაძე ტელ.: 599 390 104	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს „333“	

TOG01111130002448

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.21.2	1 ცალი	T 7	3 ცალი
1.21.3	1 ცალი	8.22.2	1 ცალი
1.26	6 ცალი		
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორტატებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	2 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
3.24	2 ცალი	შსაფრთხოების ლენტი	
3.24	5 ცალი		
3.31	2 ცალი	დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითებისთვის 2 ცალი	
4.2.2	1 ცალი	მარეგულირებელი 2 კაცი	
8.2.1	2 ცალი		

უსაფრთხოების ლენტი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

შენიშვნა:
შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდი:

2022 წლის 1 მარტიდან 2022 წლის 1 სექტემბრის ჩათვლით.

ღამის საათები: 00:00–06:00

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია ტელ: 591 047 123

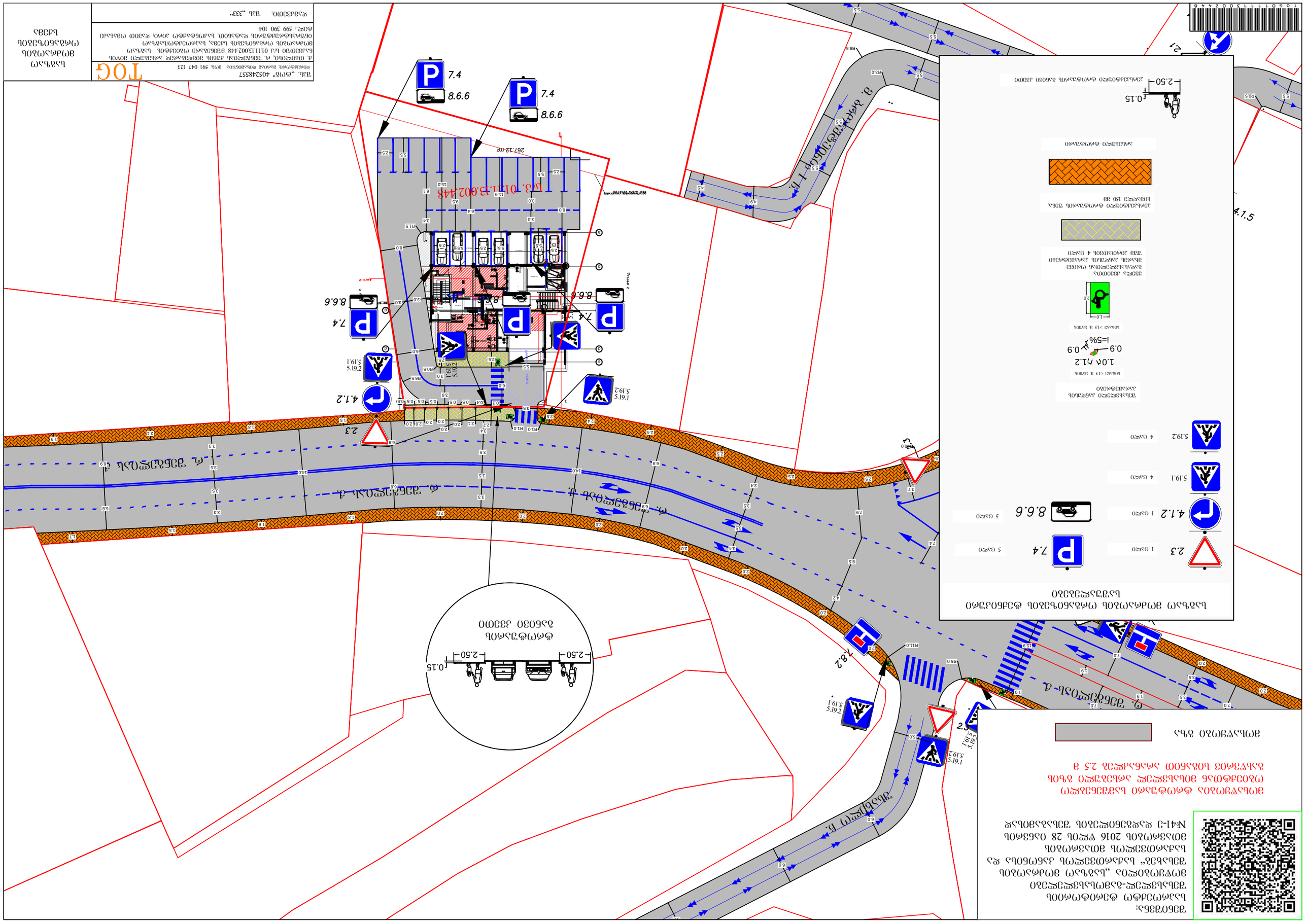
TOG

ქ. თბილისი, რ. შენგელაის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.11.13.002.448 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: დავით ომანაძე ტელ.: 599 390 104

დამკვეთი: შპს „333“

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

"ЗАД „Фотография 40524855"	ТОГ
кооперативен дворец кооперация" град Сливен, ул. "Хаджи Димитър" № 1	
Д. ПАСПОРТ, Ф. "ЗАСЕДАТЕЛЕН ЗАЛ ДЪРЖАВЕН ЗАВЕТ" ГРАД СЛИВЕН	Бъдещо
ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТНА ВРЪЗКА ОТ ПЛ.ВЪЗРАЖДАНЕ ДО ПЛ.ОБЕДИНЕНИЕ	застрояване
ОБЩИНСКИ ПЛАН ЗА ЗАСЕДАТЕЛЕН КАБИНЕТ ГРАД СЛИВЕН, ЖК ЗАПАДЕН	
ФАКС: 599 390 104	
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ЗАД „333"	


Бул. „Васил Левски"
Бул. „Цар Освободител"
ул. „Хан Аспарух"
ул. „Хан Крум"
ул. „Хан Тервел"
ул. „Хан Кубрат"
ул. „Хан Исперих"
ул. „Хан Asparuh

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 25 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეც არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი		სამშენებლო ღობე პრიზმით
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორგებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.24	2 ცალი		სამშენებლო ღობე
3.24	2 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.25	2 ცალი		სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
8.2.1 (25 მ)	2 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
T 7	2 ცალი		სამშენებლო ღობის გაალახურვა
მარეგულირებელი	2 კაცი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი

უსაფრთხოების ლენტი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

267.12 m²

ს/კ 01.11.13002.448

ქ. ბრეონწყაროს ქ.

ქ. ბრეონწყაროს I ჩ.

რ. შენგელიას ქ.

შპს „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძე მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, რ. შენგელიას ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.11.13.002.448 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის კერძოდ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: დავით ოდანაძე ტელ.: 599 390 104

დამკვეთი: შპს „333“

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის კერძოდ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

T O G 0 1 1 1 1 3 0 0 2 4 4 8