ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01221183993**
თარიღი: **28/04/2022**
პინი: **0334**

ადრესატი: პაატა ხეჩუმაშვილი
პირადი ნომერი: 31001008335
მისამართი: თბილისი მირიან მეფეს ქ. N 103 ბ. 12

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ბატონო პაატა,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 22 აპრილის №01221122-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 22 აპრილის №01221122-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, გამზირი დ.გურამიშვილი , N 84-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.12.01.003.278) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/omF9Kcc8E7vNypS

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 0 22 01150310

02/05/2022

შპს"ტრანსპორტი და პრობლემების კვლევის
ექსპერტიზის ცენტრი"-ის
დირექტორი რ.ველიჯანაშვილი
თბილისი, ცოტნე დადიანის N21
თქვენს 2022 წლის 02 მაისის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისში, გამზირი დ.გურამიშვილი, N 84-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი:01.12.01.003.278) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (28.04.22წ 16-01221183993) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;

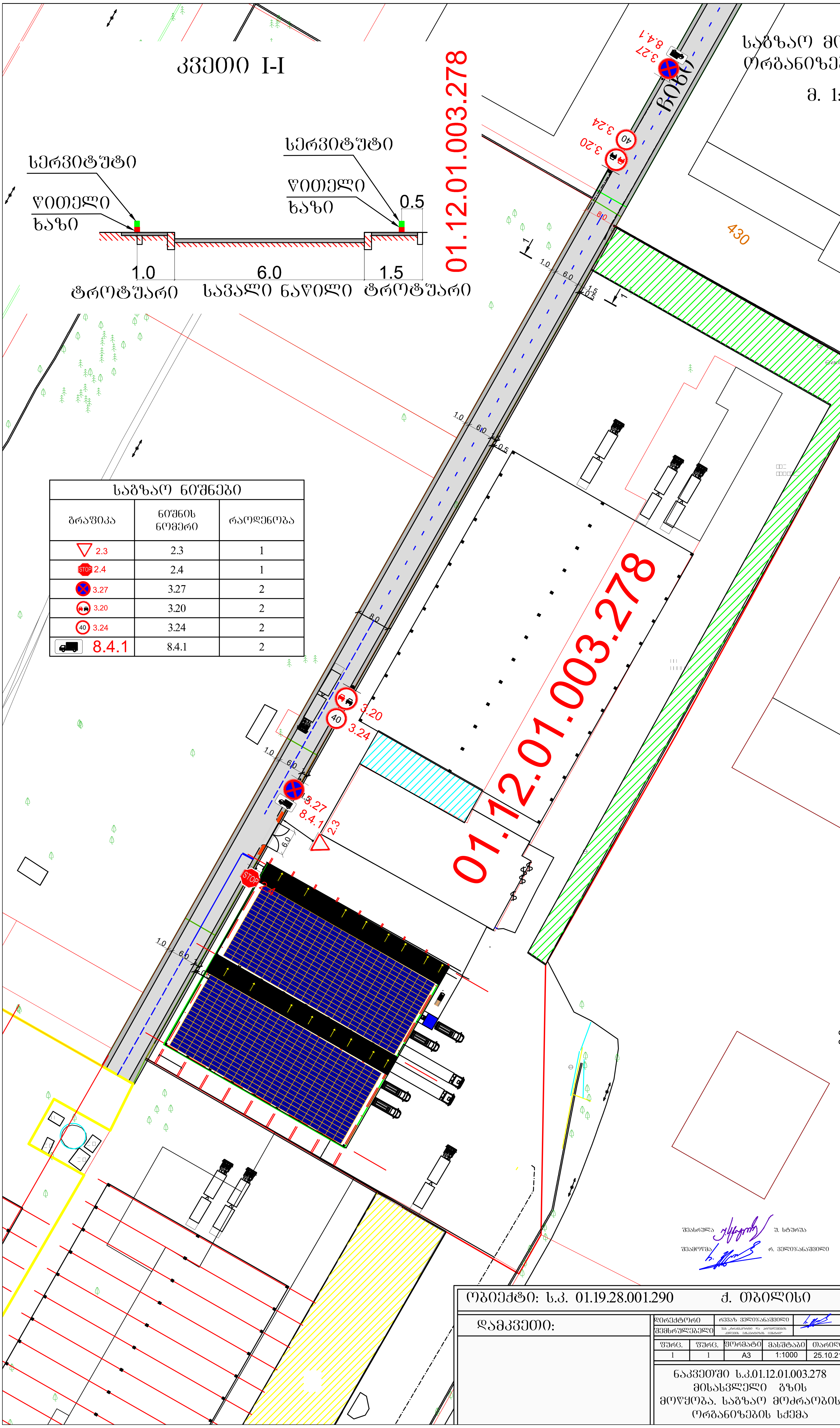
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მ. 1:1000

საგზაო ნიშნები

გრაფიკა	ნიშნის ნომერი	რაოდენობა
2.3	2.3	1
2.4	2.4	1
3.27	3.27	2
3.20	3.20	2
3.24	3.24	2
8.4.1	8.4.1	2

ექსპლიკაცია

- ქუჩის სავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- შშმ პანდუსი
- წითელი ხაზი
- სერვიტუტი
- შშმ პანდუსის ზომები (2.5; 2.5; 0.9; i=6%)
- ჯიბკარი
- საგზაო ჰორიზონტალური მონიშვნა: 1.1, 1.5, 1.6

შენიშვნა
სქემა შედგენილია WGS84 ელიფსოიდის 38 ზონის UTM პროექციის ორიგინალურ კოორდინატებიან საქართველოს საჯარო რეესტრის საკადასტრო გეგმაზე

ობიექტი: ს.კ. 01.19.28.001.290 ქ. თბილისი

დამკვეთი:

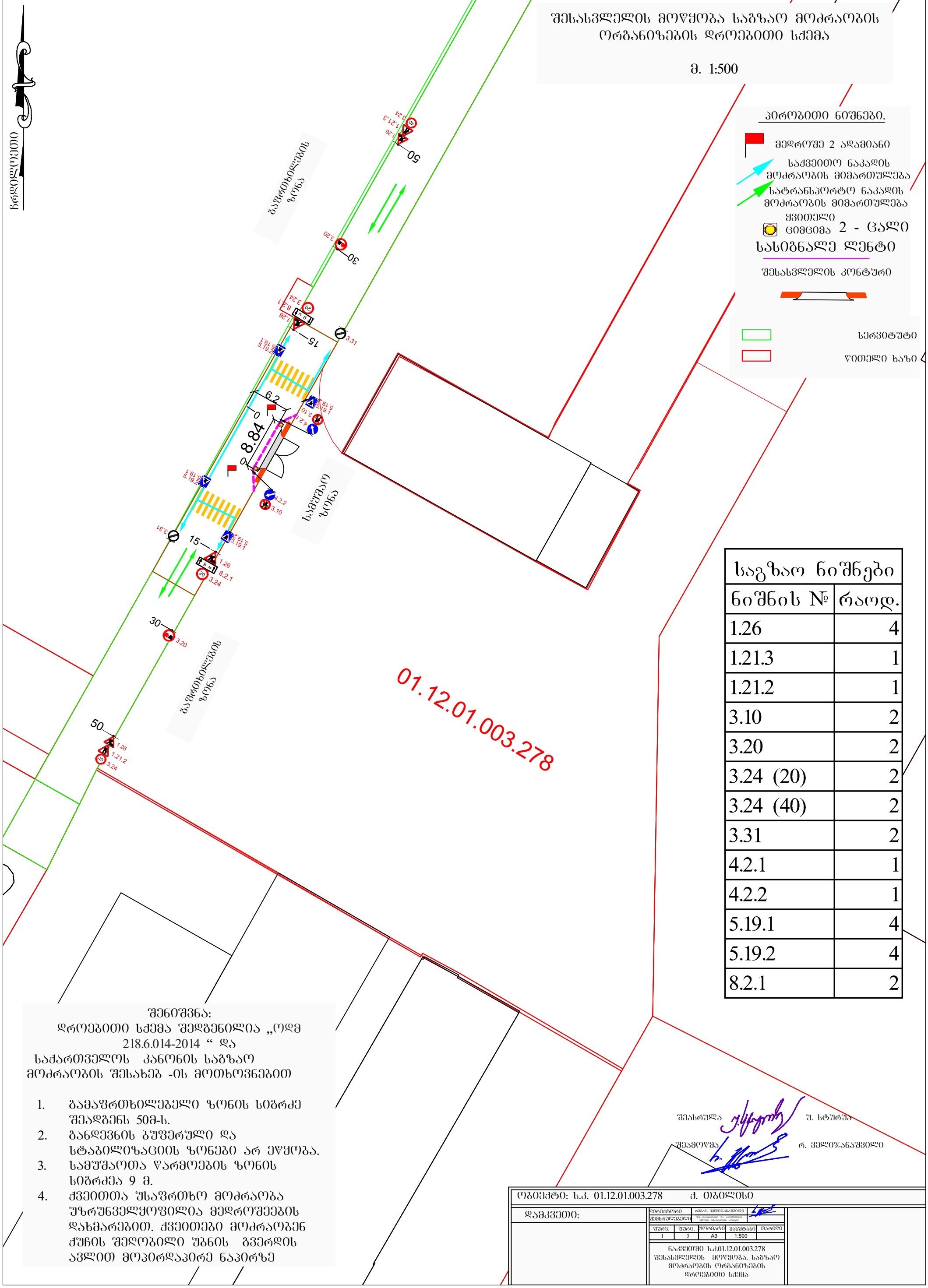
ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
1	1	A3	1:1000	25.10.21

ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 მისასვლელი გზის მოწყობა. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შესასვლელის მოწყობა საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მ. 1:500

ჩრდილოეთი



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. განდევნის ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
3. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 9 მ.
4. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია მედროშეების დახმარებით. ქვეითები მოძრაობენ ქუჩის შეღობილი უბნის გვერდის ავლით მოპირდაპირე ნაპირზე

შეასრულა უ. სტურუა

შეამოწმა რ. ველიჯანაშვილი

ობიექტი: ს.კ. 01.12.01.003.278 ქ. თბილისი

დამკვეთი:

დირექტორი	რევაზ ველიჯანაშვილი
შემსრულებელი	

ფურც.	ფურც.	მორგატი	მასშტაბი	თარიღი
1	3	A3	1:500	

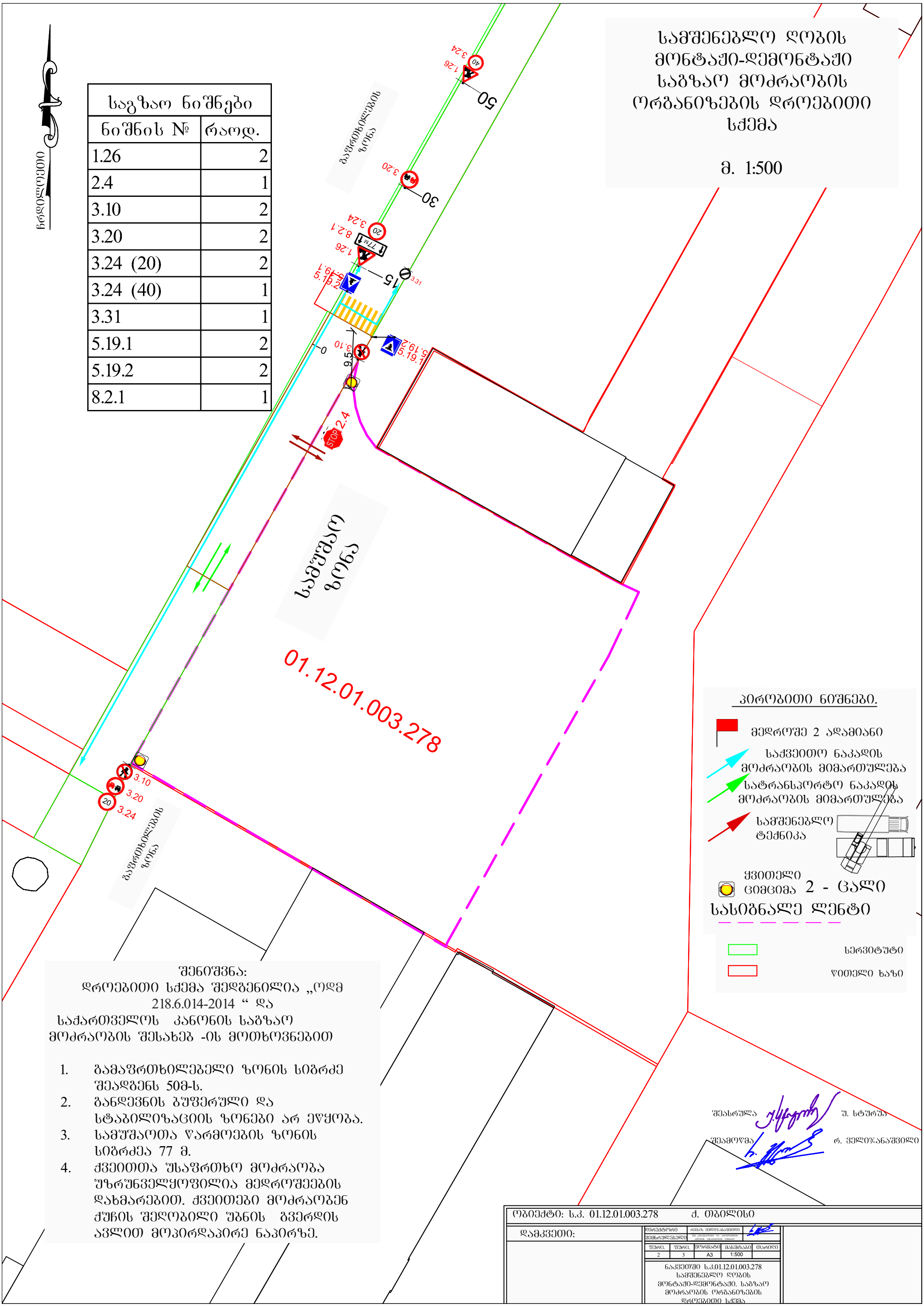
ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 შესასვლელის მოწყობა. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ჩრდილოეთი

საგზაო ნიშნები	
ნიშნის №	რაოდ.
1.26	2
2.4	1
3.10	2
3.20	2
3.24 (20)	2
3.24 (40)	1
3.31	1
5.19.1	2
5.19.2	2
8.2.1	1

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მ. 1:500



პირობითი ნიშნები.

- მედროშე 2 ადამიანი
- საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკა
- ქვითელი ციმციმა 2 - ცალი
- სასიგნალე ლენტი
- სერვიტუტი
- წითელი ხაზი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. განლევნის ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
3. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 77 მ.
4. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია მედროშეების დახმარებით. ქვეითები მოძრაობენ ქუჩის შეღობილი უბნის გვერდის ავლით მოპირდაპირე ნაპირზე.

შეასრულა უ. სტურუა

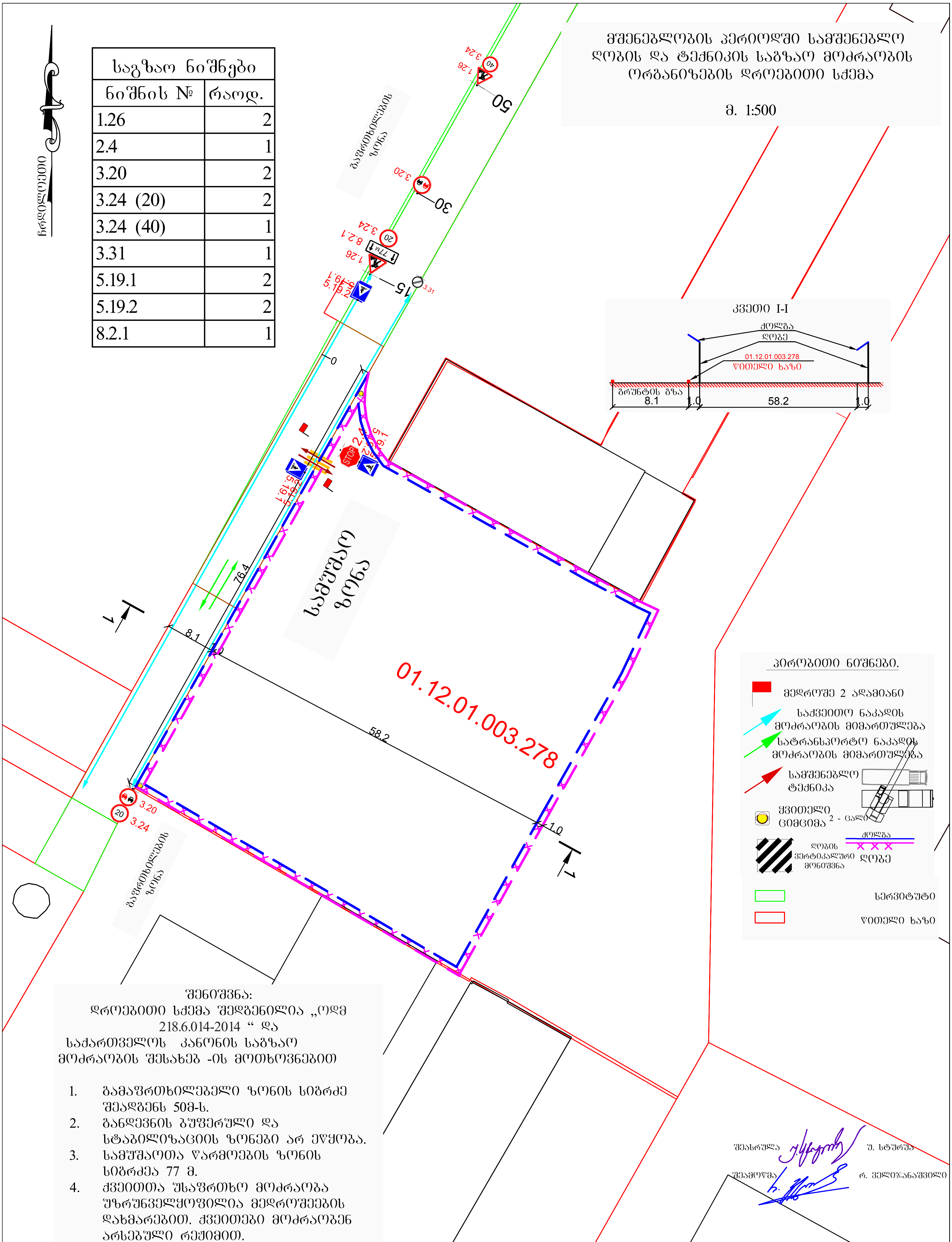
შეამოწმა რ. ველიჯანაშვილი

ობიექტი: ს.კ. 01.12.01.003.278 ქ. თბილისი					
დამკვეთი:	დირექტორი	რევაზ ველიჯანაშვილი			
	შემსრულებელი				
	ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
	2	3	A3	1:500	
	ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა				

მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ლობის და ტექნიკის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მ. 1:500

საგზაო ნიშნები	
ნიშნის №	რაოდ.
1.26	2
2.4	1
3.20	2
3.24 (20)	2
3.24 (40)	1
3.31	1
5.19.1	2
5.19.2	2
8.2.1	1



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. განდევნის ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
3. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 77 მ.
4. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია მედროშეების დახმარებით. ქვეითები მოძრაობენ არსებული რეჟიმით.

შეასრულა — უ. სტურუა

შეამოწმა — რ. ველიჯანაშვილი

ობიექტი: ს.კ. 01.12.01.003.278 ქ. თბილისი

დამკვეთი:

დირექტორი	რევაზ ველიჯანაშვილი	
შემსრულებელი	შპს „ტრანსპორტი და პრობლემების კვლევის ექსპერტიზის ცენტრი"	

ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
3	3	A3	1:500	

ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ლობის და ტექნიკის. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა