გაცემის თარიღი

04.05.2022

განხილვის საგანი :	სამუშაოების წარმოებაზე აქტის გამოცემა
დაინტერესებული პირი :	მალხაზ კოხრეიძე 61003002356
წარმოების საფუძველი :	განცხადება №: QN1885152
გასაჩივრების წესი :	ამ ბრძანების გასაჩივრება შესაძლებელია დაინტერესებული პირის მიერ, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, მისი გაცნობიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ქ. თბილისი, შარტავას ქ. №7)
აქტის მოქმედების ვადა :	აქტი ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე

სააგენტოს გადაწყვეტილება № QN1885152

1. დაკმაყოფილდეს განმცხადებლის წერილობითი თხოვნა და მიეცეს თანხმობა განახორციელოს ქ. თბილისში, თბილისის შემოვლითი გზის (#72.13.47.734 საკადასტრო ერთეულის) მიმდებარედ, გზის მოწყობის მიზნით საჭირო სამუშაოები, დანართში მონიშნულ სავარაუდო მონაკვეთზე, სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოსთან და ქალაქ თბილისის საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტთან შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შესაბამისად, ტერიტორიაზე განთავსებული ხაზობრივი ნაგებობების და მწვანე ნარგავების დაუზიანებლად.
2. აქტი ძალაშია მისი გაცნობიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადით.

(ელექტრონული ფორმით გაცემული აქტის გაცნობისთვის დაინტერესებულ მხარეს განესაზღვრება ვადა - სააგენტოს მიერ აქტის გამოცემიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ოდენობით. თუ აღნიშნულ ვადაში დაინტერესებული პირი აქტს არ გაეცნობა აქტი ითვლება ძალადაკარგულად.)

საფუძველი:

“ცალკეული ხაზობრივი ნაგებობის განთავსების, სამუშაოების წარმოების ან/და მათი შემდგომი რეგისტრაციის თაობაზე თანხმობის გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-75 დადგენილება; “ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისა და დაჩქარებული მომსახურების საფასურის და ვადების განსაზღვრის შესახებ” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-74 დადგენილება; ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს დებულების დამტკიცების შესახებ” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 16 თებერვლის #13-42 დადგენილება

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

თბილისი შარტავას ქუჩა #7
ტელ: (+995 32) 2 72 22 22 Email: infoauction@Tbilisi.gov.ge
www.auction.tbilisi.gov.ge
www.iauction.ge

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 6 22 01039941

19/04/2022

მოქ: ღვინჯილია კობა
თბილისი წყნეთის გზატ. კორ. 5 ბ. 300
თქვენს 2022 წლის 19 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისში, გლდანში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 72.13.47.734) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (19.04.22წ 16-01221091901) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01221091901**
თარიღი: **19/04/2022**
პინი: **8254**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: თბილისი დიდი დიღომი პეტრე იბერის ქ. N 16ბ ბ. 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ქალბატონო მარიამ,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 14 აპრილის №01221043721-16 განცხადება, რომელთანაც დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 14 აპრილის №01221043721-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, გლდანში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 72.13.47.734) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შესაბამისად, ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო ერთეულის აღმოსავლეთ ნაწილში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/c6nW0m4iR08ksJ9

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 200 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

შპს „ბესტი ჯგუფის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთზე შემოღობვის სქემა.
თბილისი, გლდანი ს/კ.72.13.47.734

მონაცემები ობიექტის განთავსების შესახებ:

1. ინფრასტრუქტურის ობიექტის ზუსტი დანიშნულება: შემოღობვა;
2. საავტომობილო გზის დასახელება: თბილისის შემოვლითი გზა;
3. კილომეტრი, პიკეტი გზის ღერძიდან დაშორება:

კმ10+200. შენობის დაშორება გზის ღერძიდან: 11.250 მეტრი.

4. განთავსების მხარე და ადგილი: განთავსება მარჯვნივ, გზის ორივე მხარე დაუსახლებელია.

აღნიშნული არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს და მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
ტექნიკური პირობების შეთანხმება აუცილებელია საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

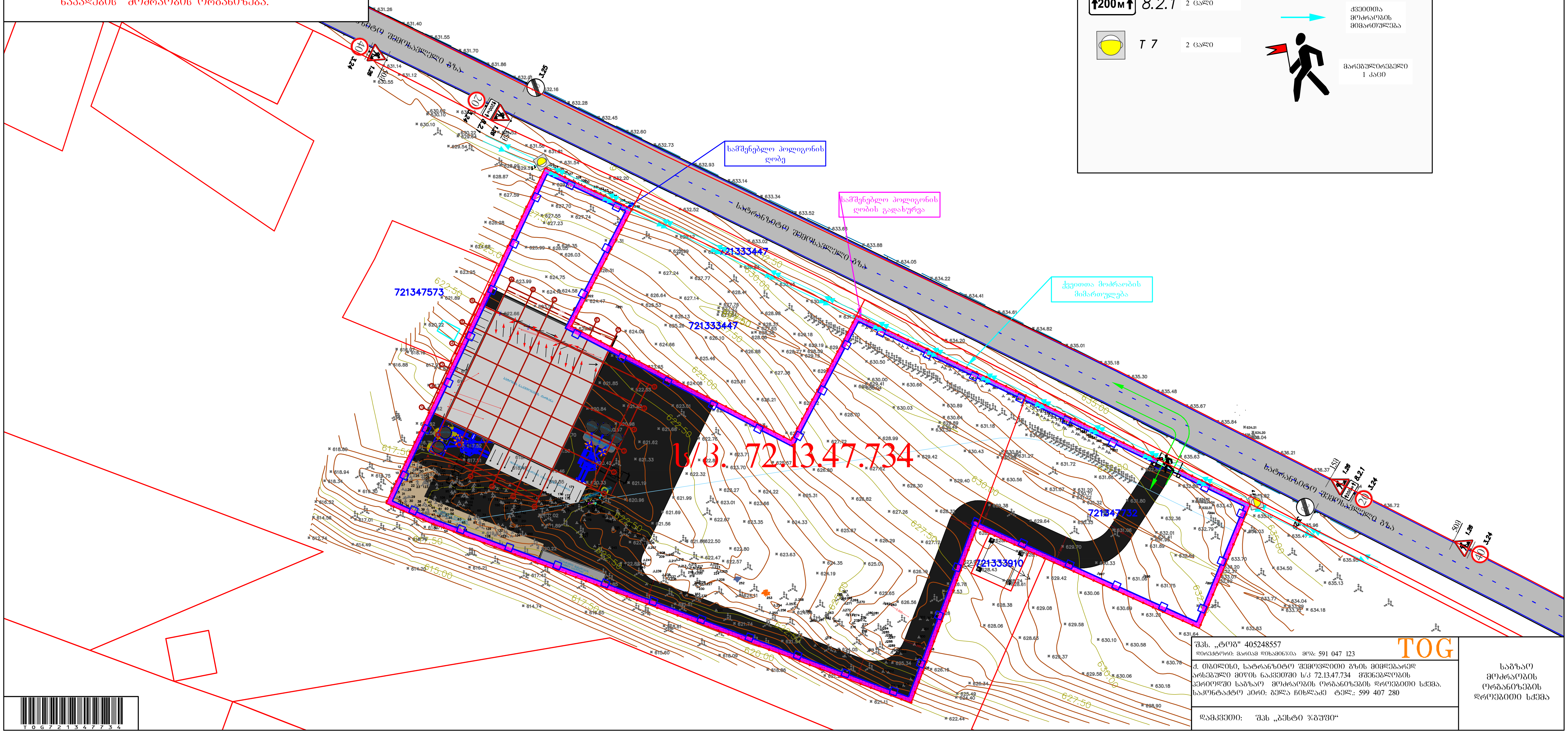
შპს: „გზა და ხიდი"

დირექტორი: მამუკა ივანიაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	2 ცალი
3.24 (20)	2 ცალი
3.24 (40)	2 ცალი
3.25	2 ცალი
8.2.1 (200м)	2 ცალი
T 7	2 ცალი

- სამშენებლო ღობე ჭრილში (1.5; 1.6; 2.0; 1.2; 72°)
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ღობის გადახურვა
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- მარეგულირებელი 1 კაცი



შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, სატრანზიტო შემოვლითი გზის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 72.13.47.734 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პირი: გელა ჩიხლაძე ტელ.: 599 407 280

დამკვეთი: შპს „ბესტი ჯგუფი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

TOG721347734

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

შპს „ბესტი ჯგუფის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთზე შემოღობვის სქემა.
თბილისი, გლდანი ს/კ.72.13.47.734

მონაცემები ობიექტის განთავსების შესახებ:

1. **ინფრასტრუქტურის ობიექტის ზუსტი დანიშნულება:** შემოღობვა;
2. **საავტომობილო გზის დასახელება:** თბილისის შემოვლითი გზა;
3. **კილომეტრი, პიკეტი გზის ღერძიდან დაშორება:**

კმ10+200. შენობის დაშორება გზის ღერძიდან: 11.250 მეტრი.

4. **განთავსების მხარე და ადგილი:** განთავსება მარჯვნივ, გზის ორივე მხარე დაუსახლებელია.

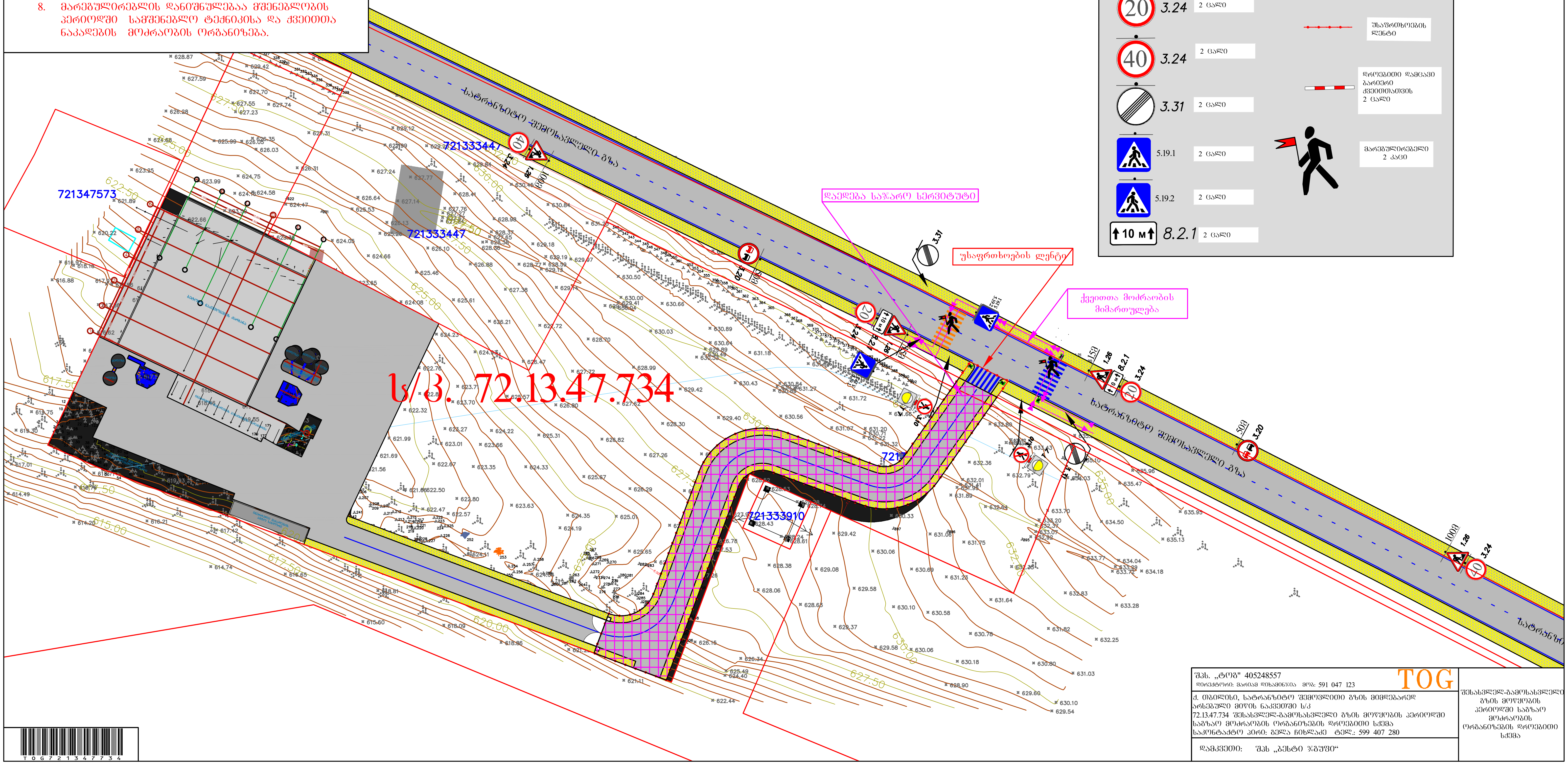
აღნიშნული არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს და მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
ტექნიკური პირობების შეთანხმება აუცილებელია საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

შპს: „გზა და ხიდი"

დირექტორი: მამუკა ივანიაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი	
T 7	2 ცალი	
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად	
3.20	2 ცალი	
3.24 (20)	2 ცალი	
3.24 (40)	2 ცალი	
3.31	2 ცალი	
5.19.1	2 ცალი	
5.19.2	2 ცალი	
8.2.1 (10 м)	2 ცალი	
ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება		
უსაფრთხოების ლენტი		
დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის	2 ცალი	
მარეგულირებელი	2 კაცი	



შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, სატრანზიტო შემოვლითი გზის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 72.13.47.734 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: გელა ჩიხლაძე ტელ.: 599 407 280

დამკვეთი: შპს „ბესტი ჯგუფი“

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა

შპს „ბესტი ჯგუფის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთზე შემოღობვის სქემა.
თბილისი, გლდანი ს/კ.72.13.47.734

მონაცემები ობიექტის განთავსების შესახებ:

1. **ინფრასტრუქტურის ობიექტის ზუსტი დანიშნულება:** შემოღობვა;
2. **საავტომობილო გზის დასახელება:** თბილისის შემოვლითი გზა;
3. **კილომეტრი, პიკეტი გზის ღერძიდან დაშორება:**

კმ10+200. შენობის დაშორება გზის ღერძიდან: 11.250 მეტრი.

4. **განთავსების მხარე და ადგილი:** განთავსება მარჯვნივ, გზის ორივე მხარე დაუსახლებელია.

აღნიშნული არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს და მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
ტექნიკური პირობების შეთანხმება აუცილებელია საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

შპს: „გზა და ხიდი"

დირექტორი: მამუკა ივანიაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.3	1 ცალი
5.19.1	2 ცალი
5.19.2	2 ცალი

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ

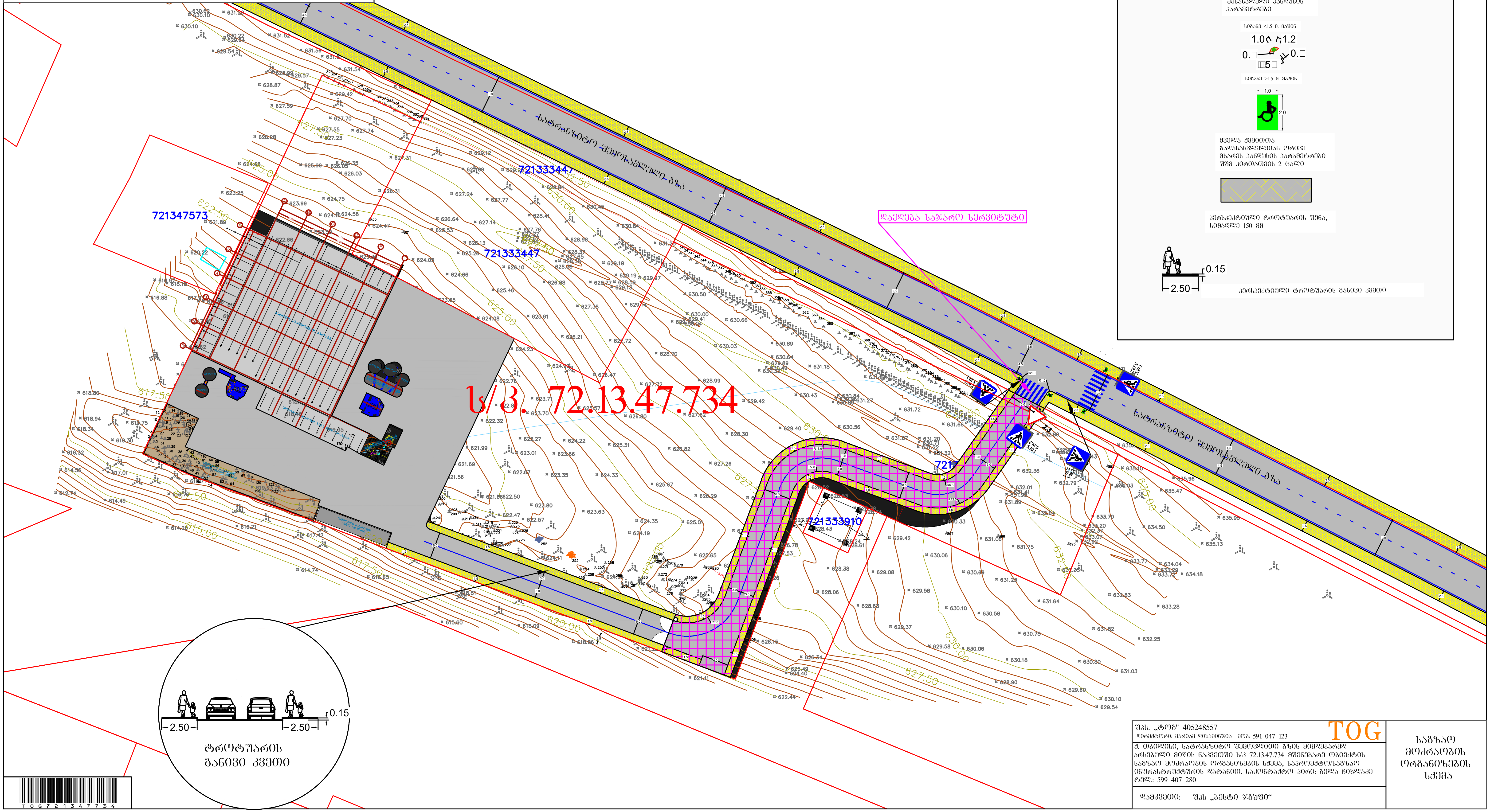
სიგანე >1.5 მ. მაშინ

1.0
2.0

ყველა ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 2 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის ფენა, სიმაღლე 150 მმ

0.15
2.50
პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი



შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, სატრანზიტო შემოვლითი გზის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 72.13.47.734 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: გელა ჩიხლაძე ტელ.: 599 407 280

დამკვეთი: შპს „ბესტი ჯგუფი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 200 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

შპს „ბესტი ჯგუფის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთზე შემოღობვის სქემა.
თბილისი, გლდანი ს/კ.72.13.47.734

მონაცემები ობიექტის განთავსების შესახებ:

1. ინფრასტრუქტურის ობიექტის ზუსტი დანიშნულება: შემოღობვა;
2. საავტომობილო გზის დასახელება: თბილისის შემოვლითი გზა;
3. კილომეტრი, პიკეტი გზის ღერძიდან დაშორება:

კმ10+200. შენობის დაშორება გზის ღერძიდან: 11.250 მეტრი.

4. განთავსების მხარე და ადგილი: განთავსება მარჯვნივ, გზის ორივე მხარე დაუსახლებელია.

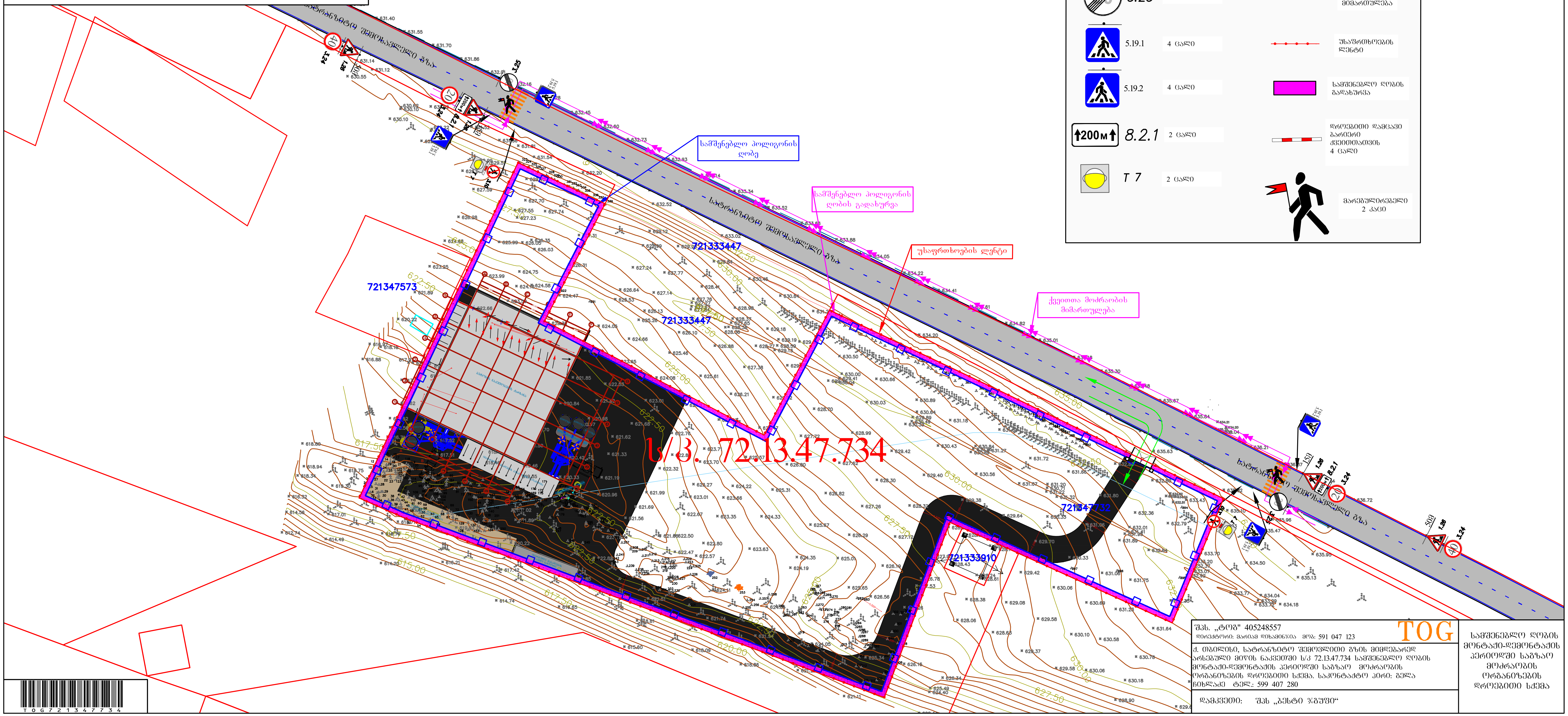
აღნიშნული არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს და მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
ტექნიკური პირობების შეთანხმება აუცილებელია საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

შპს: „გზა და ხიდი"

დირექტორი: მამუკა ივანიაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი	სამშენებლო ღობე ჭრილში
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად	
3.24 (20)	2 ცალი	სამშენებლო ღობე
3.24 (40)	2 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.25	2 ცალი	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	4 ცალი	უსაფრთხოების ლენტი
5.19.2	4 ცალი	სამშენებლო ღობის გადახურვა
200м 8.2.1	2 ცალი	დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 4 ცალი
T 7	2 ცალი	მარეგულირებელი 2 კაცი



შპს. „ტოგ" 405248557 დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123	TOG
ქ. თბილისი, სატრანზიტო შემოვლითი გზის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 72.13.47.734 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: გელა ჩიხლაძე ტელ.: 599 407 280	
დამკვეთი: შპს „ბესტი ჯგუფი“	

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

T O G 7 2 1 3 4 7 7 3 4