ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01220913865**
თარიღი: **01/04/2022**
პინი: **2636**

**ადრესატი:** მარიამ დიხამინჯია
**პირადი ნომერი:** 01001074732
**მისამართი:** თბილისი დიდი დიღომი პეტრე იბერის ქ. N 16ბ ბ. 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

**ქალბატონო მარიამ,**

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 27 მარტის №012208622-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 27 მარტის №012208622-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ჯორჯ ბალანჩინის ქუჩის N 4-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.13.02.001.046) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამუშაოები იწარმოებს არაუმეტეს 2 (ორი) კვირის განმავლობაში, ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

**დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :**

**https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/XdF8mb5PP0lTHfm**

**პატივისცემით,**

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 0 22 00871492

04/04/2022

მოქ. კ. ღვინჯილიას
ქ. თბილისი წყნეთის გზატ. კორ. 5 ბ. 300;
თქვენს 2022 წლის 4 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ჯორჯ ბალანჩინის ქ. N 4 ს/კ 01.13.02.001.046-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 01/04/2022 16-01220913865), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამუშაოები იწარმოებს არაუმეტეს 2 (ორი) კვირის განმავლობაში, ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა რათა ავტომობილებმა შეძლებონ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილება.
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;

- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 1 ფაილად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 75 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

| | | |
|---|---|---|
| 1.26 | 4 ცალი | |
| 3.24 | 2 ცალი | |
| 3.24 | 2 ცალი | |
| 3.25 | 2 ცალი | |
| 8.2.1 | 2 ცალი | |
| T 7 | 2 ცალი | |

სამშენებლო ღობე პანელში

სამშენებლო ღობე

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის გადახურვა

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

მარეგულირებელი 1 კაცი

ჯ. ბალანჩინის ქ.

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

ს/კ. 01.13.02.001046

| | |
|---|---|
| შპს. „ტოგ" 405248557<br>დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123 | TOG |
| ქ. თბილისი, ჯ. ბალანჩინის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.13.02.001.046 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.<br>საკონტაქტო პირი: ბიორგი ბენდელიანი ტელ.: 595 55 35 74 | |
| დამკვეთი: შპს „ხოლო“ | |
| | საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა |

TOG01130200104 6

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

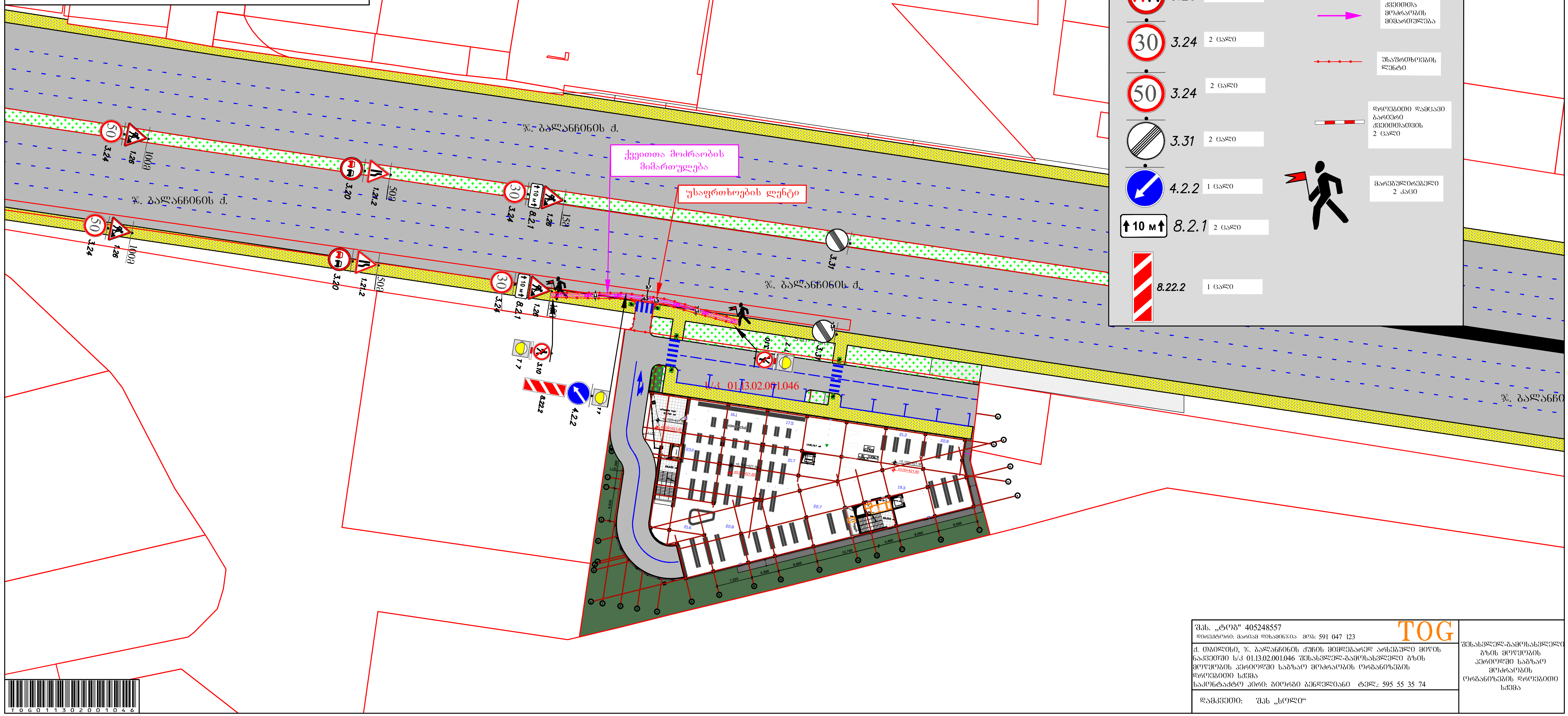
შენიშვნა:

საგზაო სამუშაოების შესრულების ვადები:

2022 წლის 1 აპრილიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით

საათი: 00:00-06:00

დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა




## საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

| | |
|---|---|
| 1.21.2 | 2 ცალი |
| 1.26 | 4 ცალი |
| T 7 | 2 ცალი |
| 3.10 | 2 ცალი<br>შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად |
| 3.20 | 2 ცალი |
| 3.24 (30) | 2 ცალი |
| 3.24 (50) | 2 ცალი |
| 3.31 | 2 ცალი |
| 4.2.2 | 1 ცალი |
| 8.2.1 (10 м) | 2 ცალი |
| 8.22.2 | 1 ცალი |
| ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება | |
| უსაფრთხოების ლენტი | |
| დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის | 2 ცალი |
| მარეგულირებელი | 2 კაცი |

შპს. „ტოგ" 405248557 TOG
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

ქ. თბილისი, ჟ. ბალანჩინის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.13.02.001.046 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: გიორგი ბენდელიანი ტელ.: 595 55 35 74

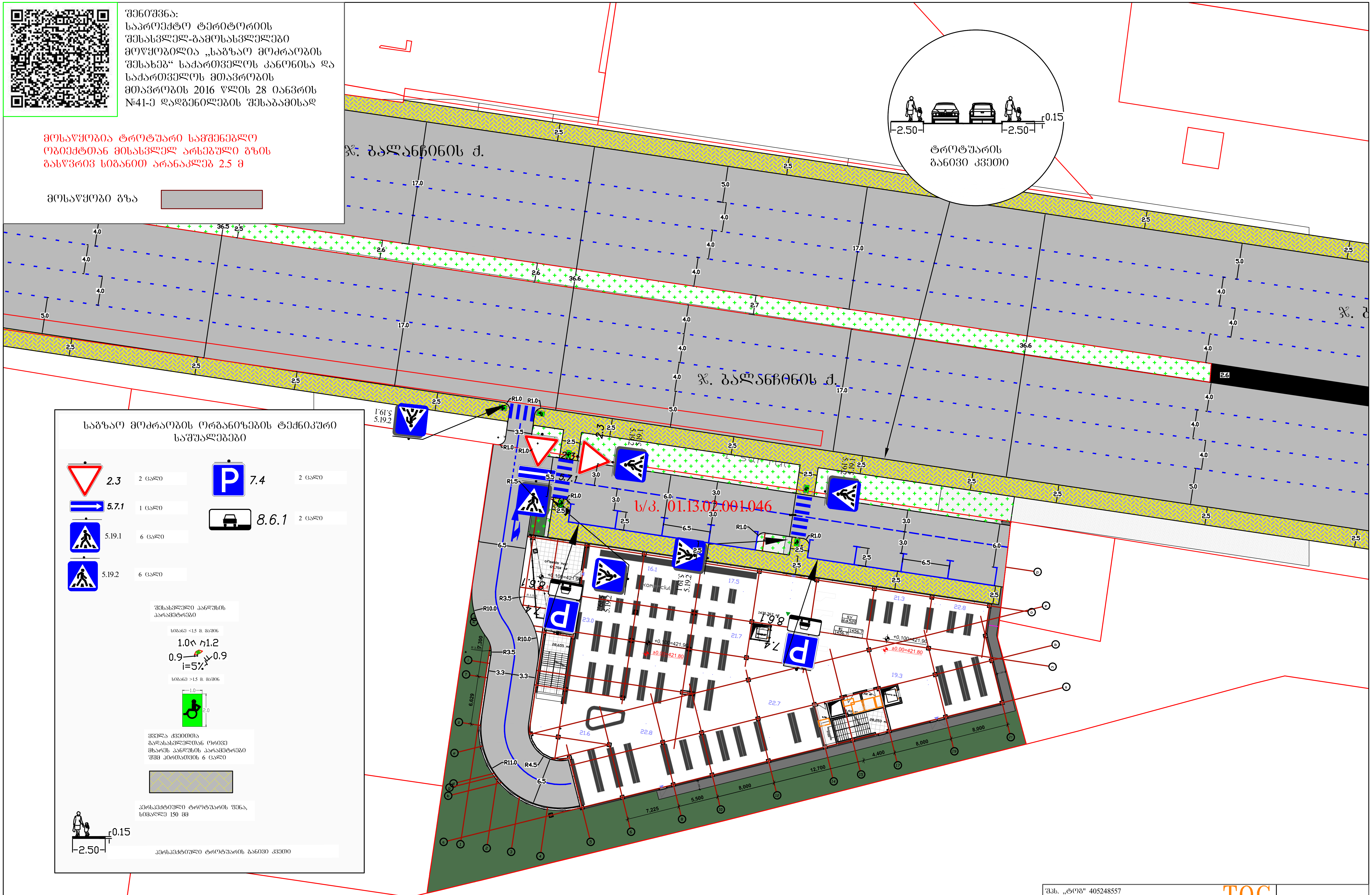
დამკვეთი: შპს „სოლი“

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა




## საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2.3 | 2 ცალი | 7.4 | 2 ცალი |
| 5.7.1 | 1 ცალი | 8.6.1 | 2 ცალი |
| 5.19.1 | 6 ცალი | | |
| 5.19.2 | 6 ცალი | | |

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ

სიგანე >1.5 მ. მაშინ

ყველა ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შმ პირთათვის 6 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის ფენა, სიმაღლე 150 მმ

პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

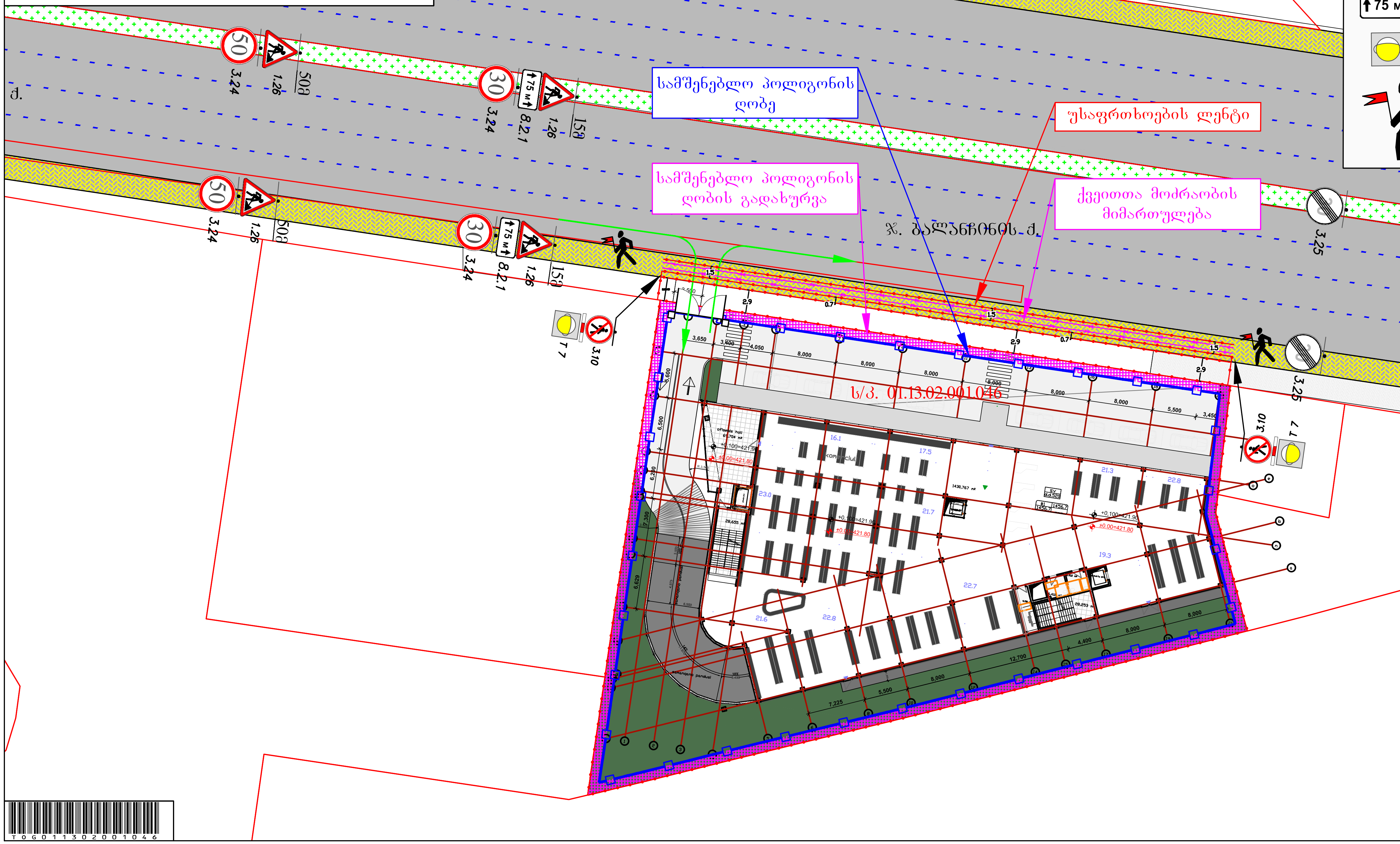
ქ. თბილისი, ჯ. ბალანჩინის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.13.02.001.046 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: გიორგი ბენდელიანი ტელ.: 595 55 35 74

დამკვეთი: შპს „სოლი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 75 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.




## საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

1.26 — 4 ცალი — სამშენებლო ღობე ჭრილში

3.10 — 2 ცალი
შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად

3.24 — 2 ცალი — სამშენებლო ღობე

3.24 — 2 ცალი — ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

3.25 — 2 ცალი — სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

8.2.1 — 1 ცალი — უსაფრთხოების ლენტი

T 7 — 4 ცალი — სამშენებლო ღობის გადახურვა

მარეგულირებელი 2 კაცი — დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი

შპს. „ტოგ" 405248557 TOG
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

ქ. თბილისი, ჯ. ბალანჩინის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.13.02.001.046 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: გიორგი ბენდელიანი ტელ.: 595 55 35 74

დამკვეთი: შპს „სოლი“

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა