ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01221471578**
თარიღი: **27/05/2022**

ადრესატი: მამუკა არევაძე
პირადი ნომერი: 56001003302
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ჩარგალის ქუჩა, N 79ა, ბინა 22

ბატონო მამუკა,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 20 მაისის №0122140936-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 20 მაისის №0122140936-16 განცხადება და ქალაქ თბილისში, გორგასლის ჩიხის N 2-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.18.09.005.012) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ,30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის შესაბამისად ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს წერილით N16-01220422984 2022 წლის 11 თებერვლის შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/RBsM1FjMKEHKpKM

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 6 22 01422576

30/05/2022

შპს ,,მეგობრობა“
წარმომადგენელი: არევაძე მამუკა
თბილისი, ჩარგლის ქ. N 79 ბ. 22
თქვენს 2022 წლის 27 მაისის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისი, გორგასლის ჩიხის N 2-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.18.09.005.012) საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი მუდმივი სქემის შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სამსახურის (27.05.2022 წ. 16-01221471578) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემას, ხოლო ტერიტორიაზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით თანდართული სქემის შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

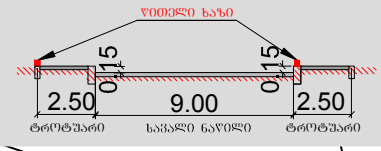
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მ. 1:1000

საგზაო ნიშნები	
ნიშნის №	რაოდ.
2.1	4
2.3	1
2.5	1
2.6	1
3.1	1
4.4	7
4.1.4	2
4.2.3	1
4.1.5	1
5.5	2
5.6	1
5.19.1	18
5.19.2	18
7.4	5
7.8.2	2
8.6.2	3
8.6.3	2
8.17	1

კვეთი I-I



01.18.09.005.012

შენიშვნა
სქემა შედგენილია WGS84 ელიფსოიდის 38 ზონის UTM პროექციის ორიგინალურ კოორდინატებიან საქართველოს საჯარო რეესტრის საკადასტრო გეგმაზე.

ექსპლიკაცია
- ქუჩის საავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- ᲕᲔᲚᲝᲡᲘᲞᲔᲓᲘ ᲮᲐᲖᲘ
- სერვიტუტი
- შეშ პანდუსი

2.50 2.50 0.90 0.90

ქ. თბილისი, ჩიხი გორგასლის №2, მიწის ნაკვეთი ს.კ. 01.18.09.005.012 IV მრავალფუნქციური შენობა-ნაგებობა კლასი, ახალი მშენებლობა. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა. საკონტაქტო პიროვნება ტელ. 577538365

ქალაქ თბილისში, გორგასლის ჩიხი N2-ში მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.18.09.005.012) მრავალფუნქციური კომპლექსის/შენობის მშენებლობის მიზანშეწონილობის ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევა.

შემსრულებელი: შპს „ტოგ“

მარიამ დიხამინჯია
2021წ

სარჩევი

1.საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა 3

1.1. საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და მისაწვდომობის რუკა 7

1.2. საზ. ტრანსპორტის მისაწვდომობა, სივრცითი დაფარვა და მოცულობის კვლევა 9

2. ინფორმაცია პროექტზე 13

2.1. საპროექტო შენობის საერთო ფართობი/კ2 საანგარიშო ფართობი (ფუნქცია) 13

2.2. საპროექტო ტერიტორიის მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა რაოდენობა 13

3. საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (პერსპექტიული) მგზავრობები 14

3.1. საპროექტო ტერიტორიის მიზიდული და გენერირებული მზგავრობების რაოდენობა 15

3.2. მგზავრობების მოდალური განაწილება 17

3.3. მგზავრობების სივრცითი განაწილება 25

4. ზეგავლენის შეფასება 33

4.1. ზეგავლენის შეფასება საქვეითე ინფრასტრუქტურაზე 33

4.2. ზეგავლენის შეფასება საზ. ტრანსპორტზე 33

5. რეკომენდაციები 35

6. გამოყენებული ლიტერატურა 36

1.საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

კვლევის მიზანი და სტრუქტურა

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის 2022 წლის 5 აპრილის N 19/01220953321-16 განცხადების პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, გორგასლის ჩიხი N2-ში მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.18.09.005.012) მრავალფუნქციური კომპლექსის/შენობის შენებლობის მიზანშეწონილობის დადგენა საქვეითე ინფრასტრუქტურასთან მიმართებაში, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობის კუთხით.

ობიექტის მდებარეობა



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01221022185**
თარიღი: **12/04/2022**
ქინი: **1595**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: ქ.თბილისი დიდი დიღომი პ.ახვერის 16ბ ბინა 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

მოქალაქე მარიამ დიხამინჯიას

ქალბატონო მარიამ,

2022 წლის 5 აპრილის N 19/01220953321-16 განცხადების პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, გორგასლის ჩიხი N2-ში მდებარე მინის ნაგებობაზე (ს/კ: 01.18.09.005.012) მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისათვის სატრანსპორტო კვლევის არეალის განსაზღვრის მოთხოვნას, გაცნობებთ:

„შშეენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ" საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №255 დადგენილების მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტის თანახმად, არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისას წარმოსადგენია:

· საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

· ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა უნდა შეთანხმდეს სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოსა და საპატრულო პოლიციასთან. ასევე, იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტოდ გათვალისწინებული გზა ხვდება მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე, უნდა წარმოადგინოთ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს შუალედური პასუხი. სააგენტოში შეთანხმების შემდეგ სქემა უნდა შეთანხმდეს საპატრულო პოლიციასთან. ამის შემდეგ, შეთანხმებული სქემა უნდა აიტვირთოს სხვა დოკუმენტაციასთან ერთად არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე, იმისათვის, რომ სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემასთან დაკავშირებით დააფიქსიროს პოზიცია, საჭიროა განცხადი აიტვირთოს ელექტრონული დოკუმენტბრუნვის სისტემის საშუალებით, პორტალზე **www.mes.gov.ge** შესაბამის ნომენკლატურაში. გაცნობებთ, რომ **2021 წლის 1-ლი აგვისტოდან სააგენტო განიხილავს მხოლოდ პორტალის საშუალებით დაფიქსირებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების განაცხადს.**

განმცხადებლის მიერ შესათანხმებლად წარმოდგენილ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შიდა გეგმარებაში (არსებობის შემთხვევაში) და საკადასტრო საზღვრის მიმდებარედ გათვალისწინებული უნდა იყოს **2.5 მეტრი** სიგანის ტროტუარები.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევა უნდა აიტვირთოს არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე, რის შემდეგაც გადაეგზავნება განსახილველად სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს. ასევე, უნდა აიტვირთოს კვლევის ერთან დოკუმენტში წარმოდგენილი რუკების, სქემებისა და გაანგარიშებების სამუშაო მასალები:

· რუკა (.shp)

· სქემა (.dwg/.shp)

· ცხრილი და/ან დიაგრამა (.xlsx)

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

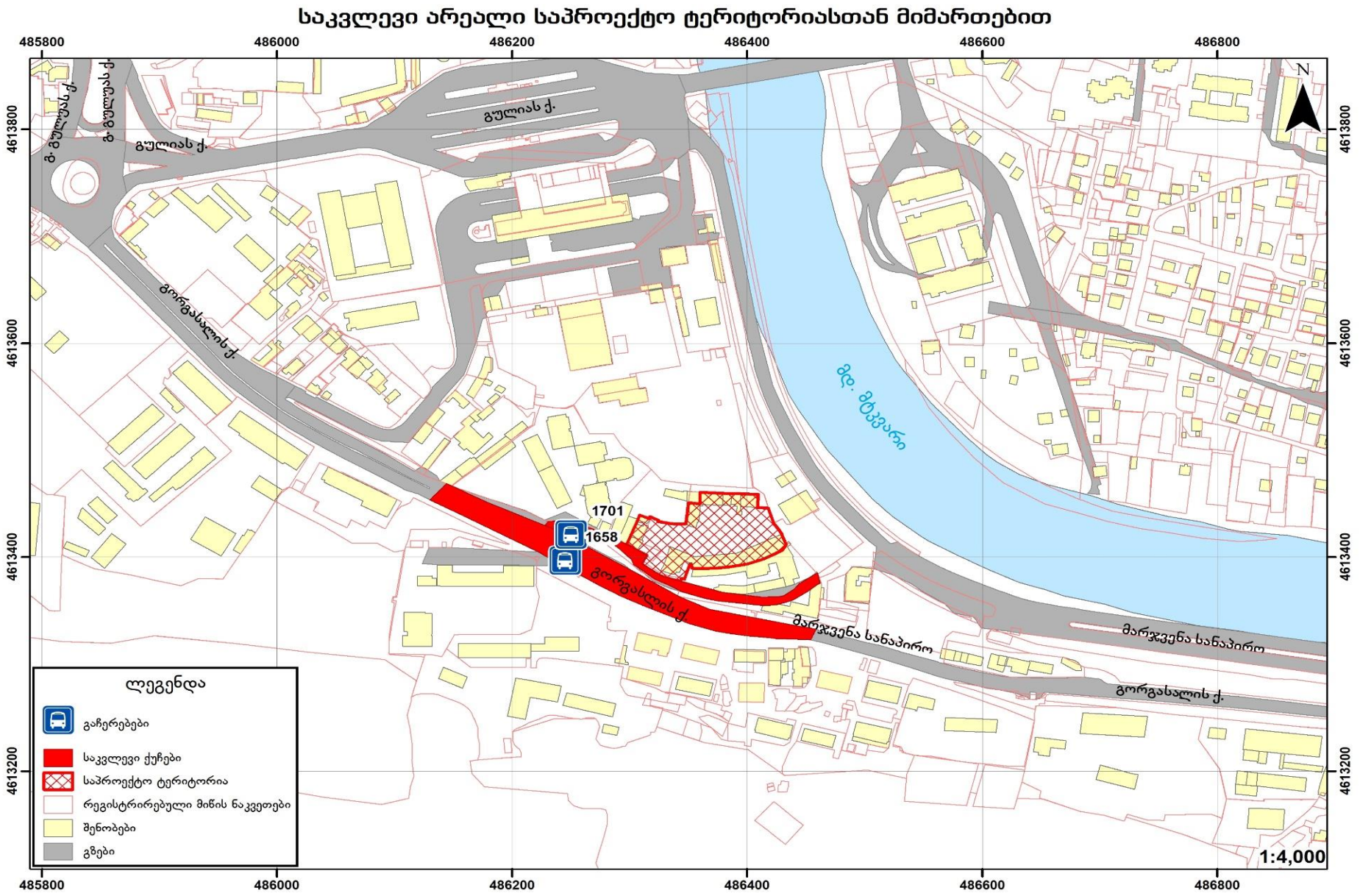
დანართი 1: 3 (სამი) ფურცელი;
დანართი 2: 1 (ერთი) ფურცელი;

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

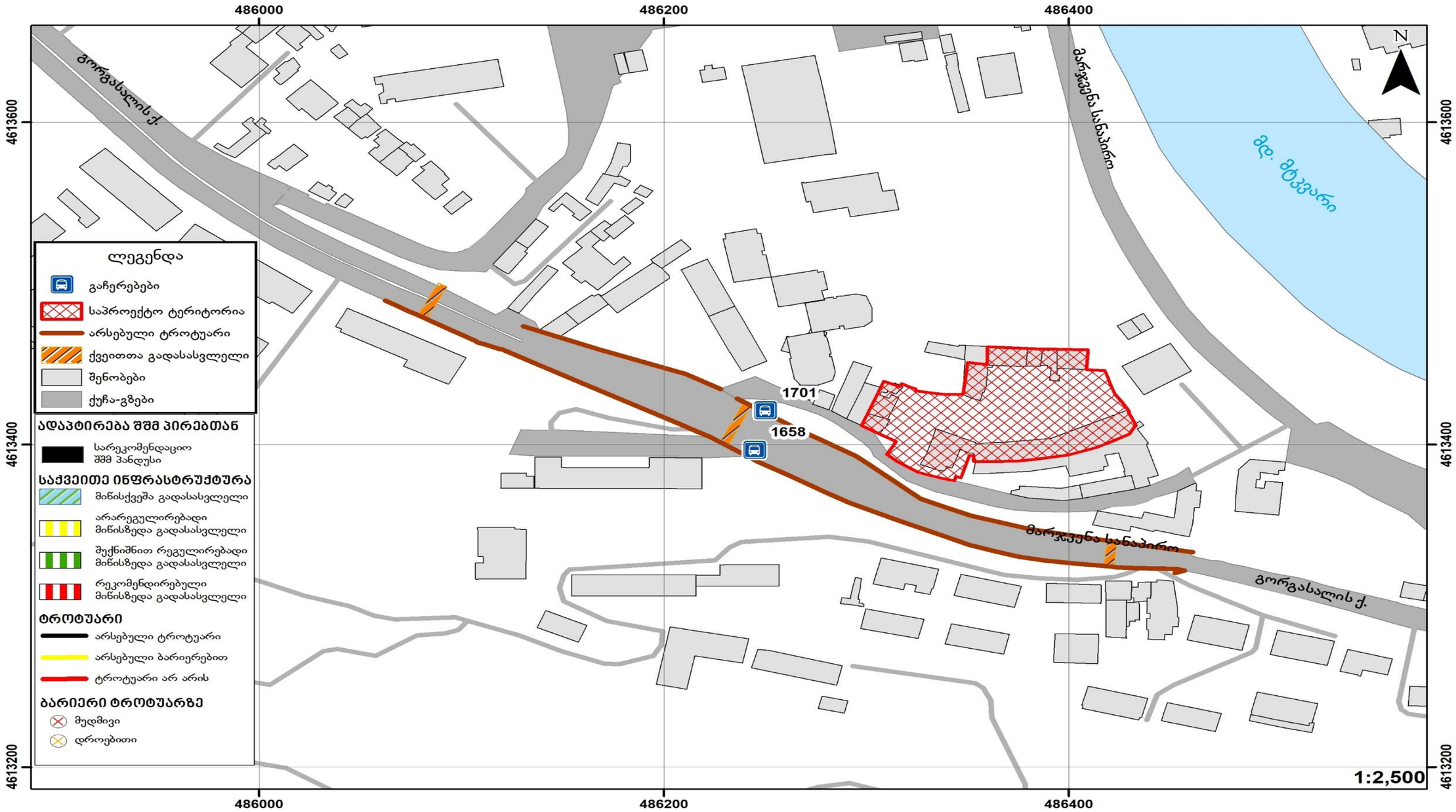
გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული შტამპი


საკვლევი არეალი საპროექტო ტერიტორიასთან მიმართებით
485800
486000
486200
486400
486600
486800
4613800
4613600
4613400
4613200
N
გულიას ქ.
გორგასლის ქ.
მდ. მტკვარი
1701
1658
მარჯვენა სანაპირო
ლეგენდა
გაჩერებები
საკვლევი ქუჩები
საპროექტო ტერიტორია
რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთები
შენობები
გზები
1:4,000

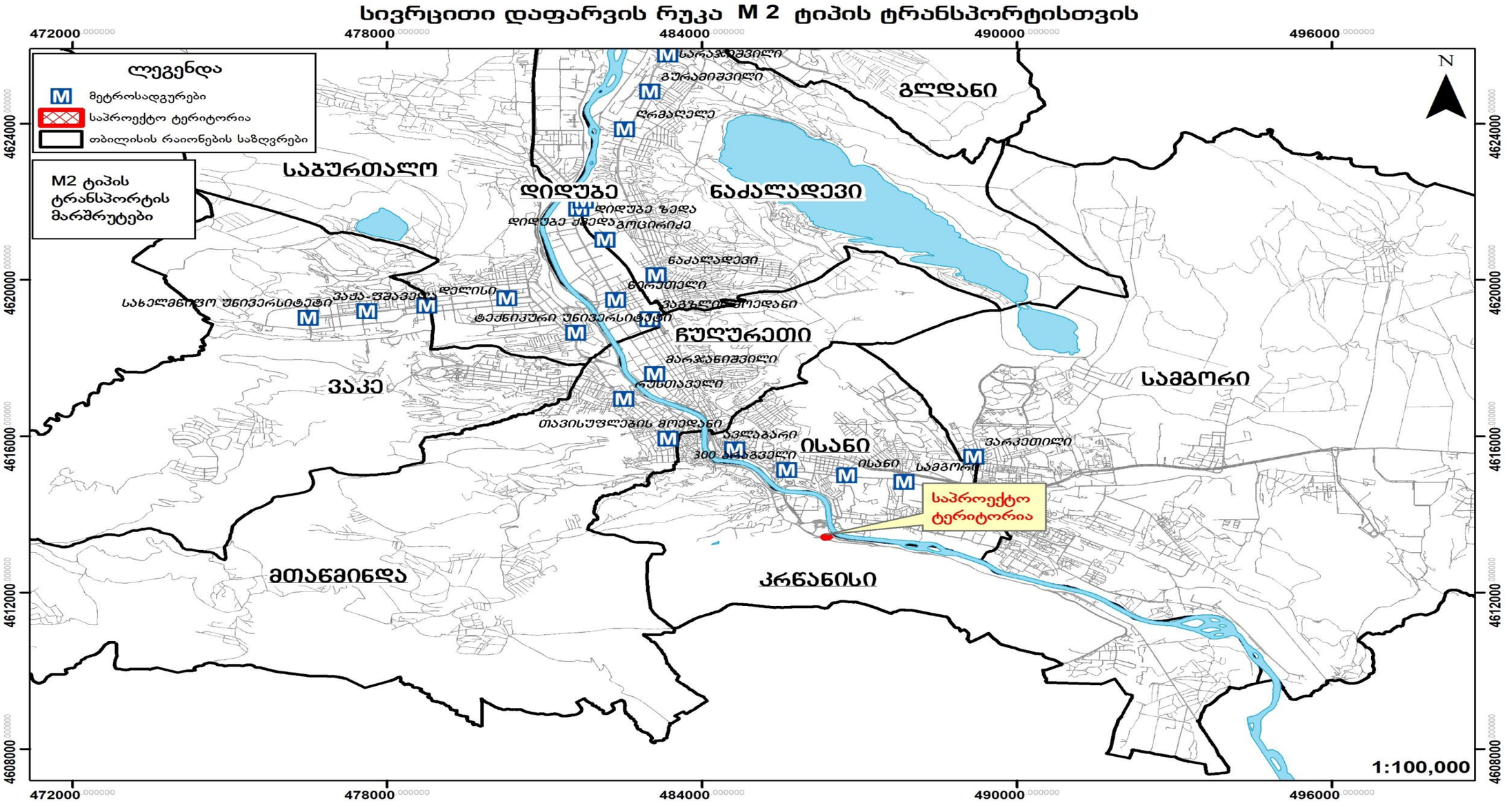
1.1. საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და მისაწვდომობის რუკა



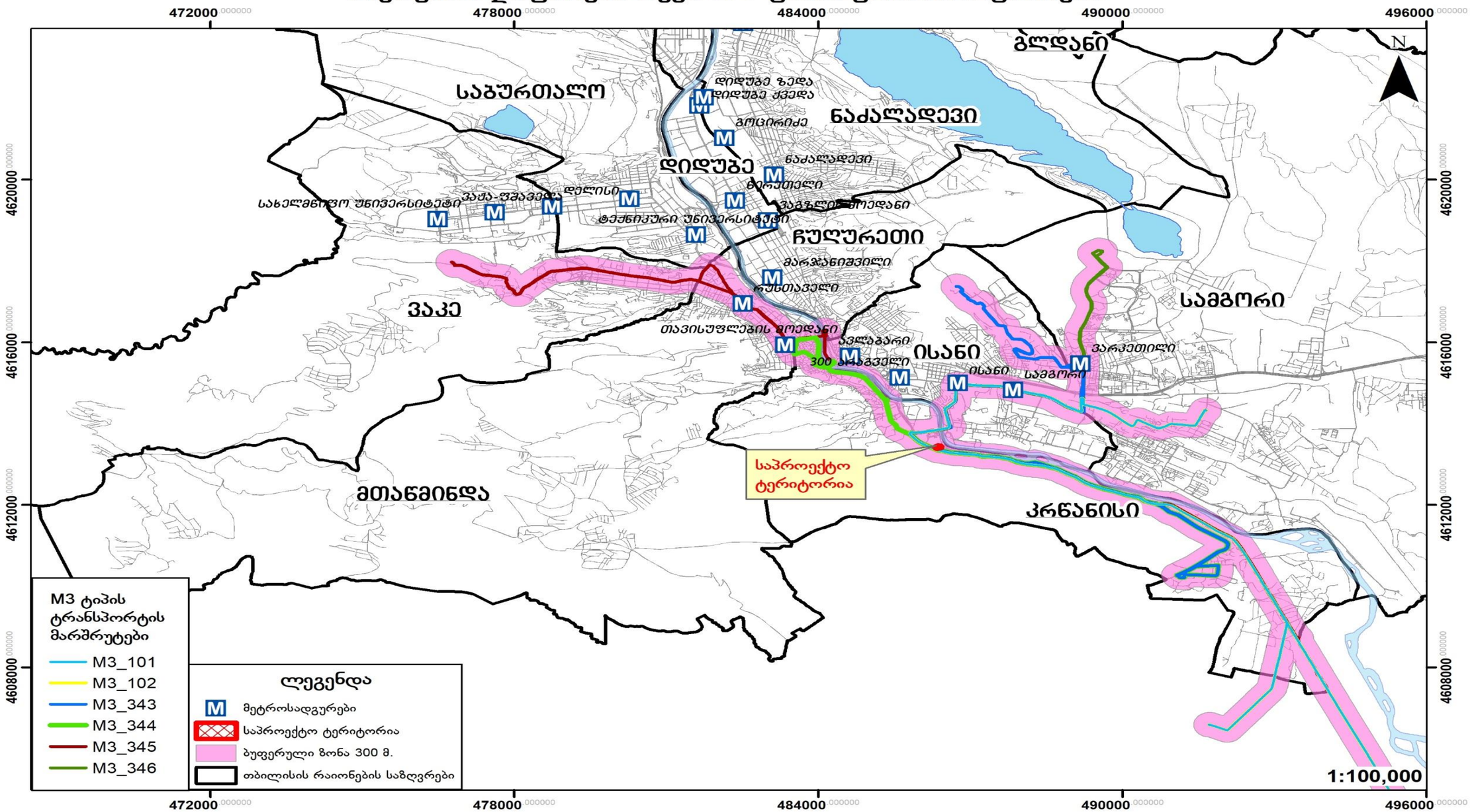
საქვეითე ინფრასტრუქტურა უახლოეს გაჩერებამდე



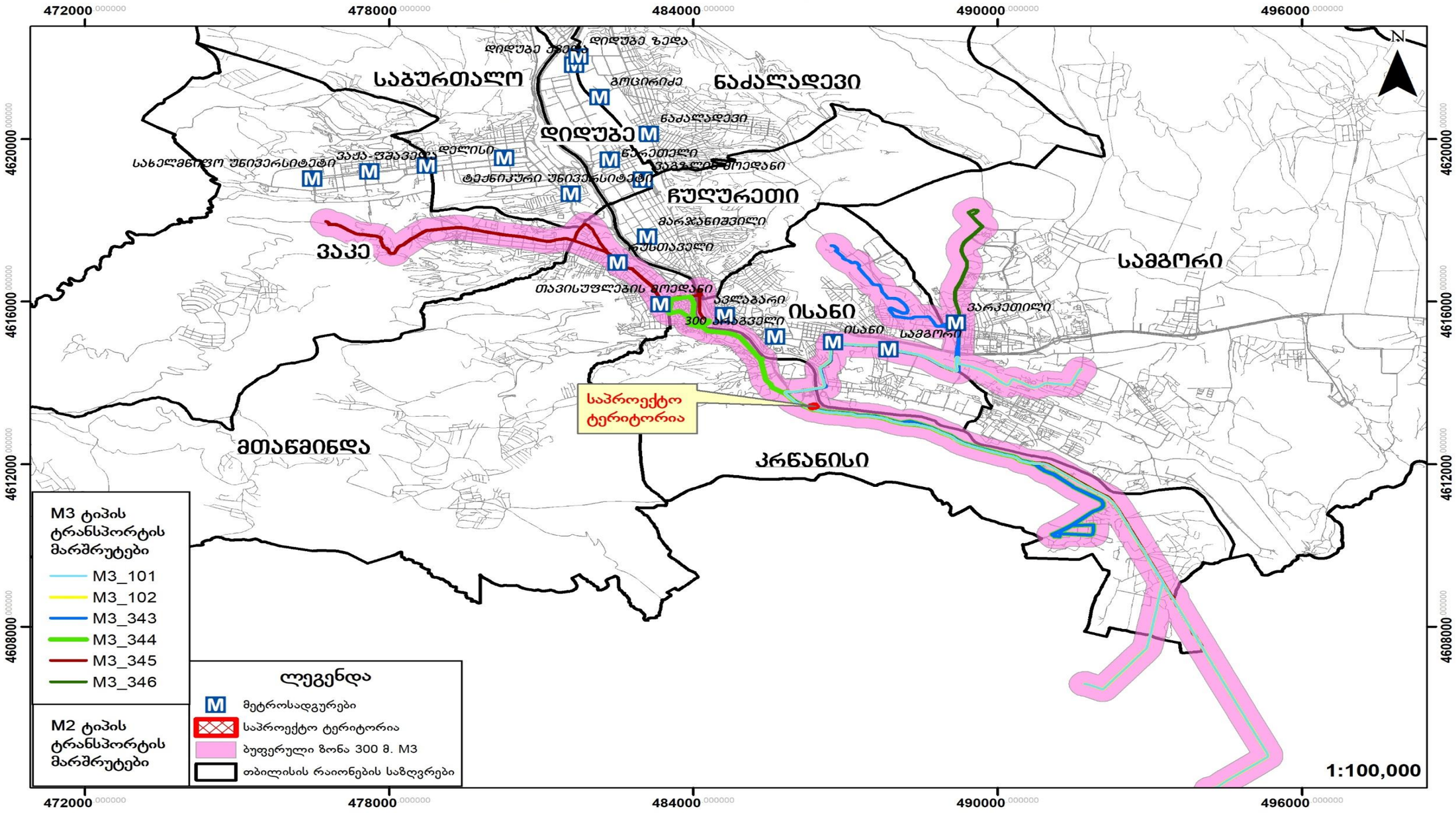
1.2. საზ. ტრანსპორტის მისაწვდომობა, სივრცითი დაფარვა და მოცულობის კვლევა



სივრცითი დაფარვის რუკა M 3 ტიპის ტრანსპორტისთვის



სივრცითი დაფარვის რუკა M 2 M 3 ტიპის ტრანსპორტისთვის



N	ID	ტევადობა	ინტერვალი	სიხშირე	მოცულობა (მგზავრი/სთ)	საშუალო დატვირთული ლობა	საშუალო დატვირთულობა%	რეზერვი (მგზავრი)
დილა		A	B	C=60/B	D=A*C	F		G=D-F
101	1701	80	15	4	320	183	106.4	137
	1658	80	15	4	320	17	9.9	303
102	1701	80	20	3	240	30	23.3	210
	1658	80	20	3	240	33	25.6	207
343	1701	80	12	5	400	83	38.6	317
	1658	80	12	5	400	27	12.6	373
344	1701	80	30	2	160	36	41.9	124
	1658	80	20	3	240	42	32.6	198
345	1701	80	30	2	160	102	63.8	58
	1658	80	20	3	240	187	77.9	53
346	1701	80	60	1	80	21	48.8	59
	1658	80	30	2	160	45	52.3	115

N	ID	ტევად ობა	ინტერვ ალი	სიხშირ ე	მოცულ ობა (მგზავ რი/სთ)	ლო დატვ რთულ	საშუალო დატვირთ ულობა%	ვი (მგზავ რი)
საღამო		A	B	C=60/B	D=A*C	F		G=D-F
101	1701	80	15	4	320	141	82	179
	1658	80	15	4	320	21	12.2	299
102	1701	80	20	3	240	39	30.2	201
	1658	80	20	3	240	41	31.8	199
343	1701	80	12	5	400	72	33.5	328
	1658	80	12	5	400	36	16.7	364
344	1701	80	8	8	640	41	6.4	599
	1658	80	8	8	640	29	4.5	611
345	1701	80	20	3	240	51	21.3	189
	1658	80	20	3	240	26	10.8	214
346	1701	80	20	3	240	111	86	129
	1658	80	30	2	160	61	70.9	99

საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობების მოცემულ შემთხვევაში, საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, როცა საპროექტო ადგილიდან მოსალოდნელი მგზავრობები გენერაციასა და მიზიდვას ახორციელებენ ორივე მიმართულებით, ობიექტურად უნდა ვიგულისხმოთ, რომ მიზიდვის დროს მგზავრი ანთავისუფლებს, ხოლო გენერაციის დროს ავსებს სატრანსპორტო საშუალებას და შესაბამისად საავტობუსო ქსელზე დატვირთვა დაანგარიშებულ იქნა გენერაციისა და მიზიდვის მგზავროებებდან, მგზავრობების უდიდესი ციფრის გათვალისწინებით.

2. ინფორმაცია პროექტზე

2.1. საპროექტო შენობის საერთო ფართობი/საანგარიშო ფართობი (ფუნქცია)

საცხოვრებელი სუფთა ფართობი:

5537.1 მ^2

საოფისე ფართობი:

16487.1 მ^2

2.2. საპროექტო ტერიტორიის მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა რაოდენობა

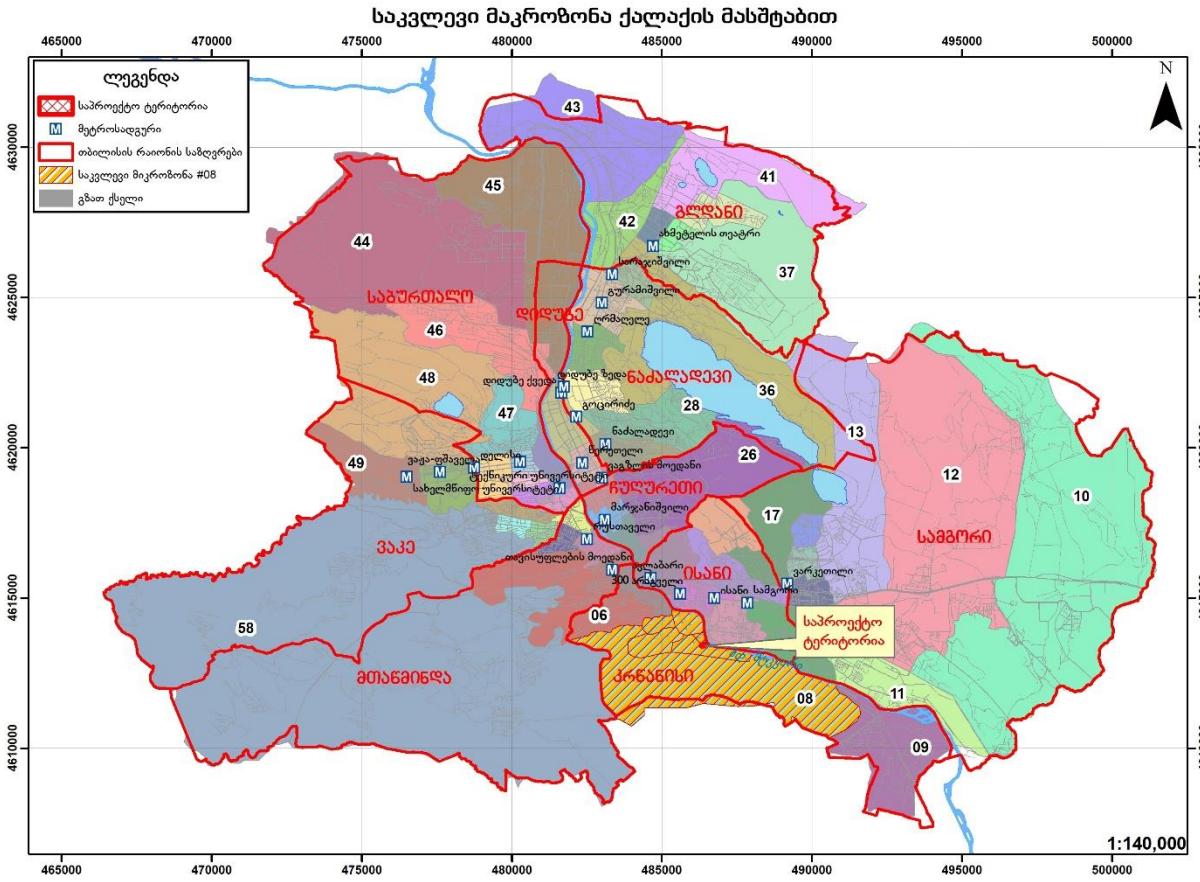
მაცხოვრებელთა რაოდენობა კვადრატულობის მიხედვით შეადგენს 297 ადამიანს

არქიტექტურული პროექტი		
საცხოვრებელი/ სუფთაფართობი	B	5537.1
დატვირთულობის კოეფიციენტი	A	18.60
გამოსათვლელი ფორმულა	D=B/A	
მაცხოვრებელების რაოდენობა	D	297

ვიზიტორთა რაოდენობა შეადგენს 1777 ადამიანს:

არქიტექტურული პროექტი		
საოფისე/ სუფთა ფართობი	B	16487.1
დატვირთულობის კოეფიციენტი	A	9.30
გამოსათვლელი ფორმულა	D=B/A	
დასაქმებულთა რაოდენობა	D	1777

3. საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (პერსპექტიული) მგზავრობები



3.1. საპროექტო ტერიტორიის მიზიდული და გენერირებული მზგავრობების რაოდენობა

გენერირებული/მიზიდული მგზავრობები (შენობის საცხოვრებელი ფუნქციისთვის განკუთვნილი ნაწილის გათვალისწინებით)

არქიტექტურული პროექტი		
საცხოვრებელი/ სუფთაფვართობი	B	5537.1
დატვირთულობისკოეფიციენტი	A	18.60
გამოსათვლელი ფორმულა	D=B/A	
მაცხოვრებელების რაოდენობა	D	297

მგზავრობები დილის პიკურ საათში:

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	A	297
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=A*1.56	464
პიკის საათის წილი	30%	
პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=B*0.3	140

მგზავრობები საღამოს პიკურ საათში

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	A	297
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=A*1.56	464
პიკის საათის წილი	22%	
პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=B*0.22	103

მიზიდული/გენერირებული მგზავრობები
(შენობის საოფისე ფუნქციისთვის განკუთვნილი ნაწილის გათვალისწინებით)

მგზავრობების რაოდენობა დასაქმებულთა რაოდენობის იდენტურია და შეადგენს 1777 მგზავრობას:

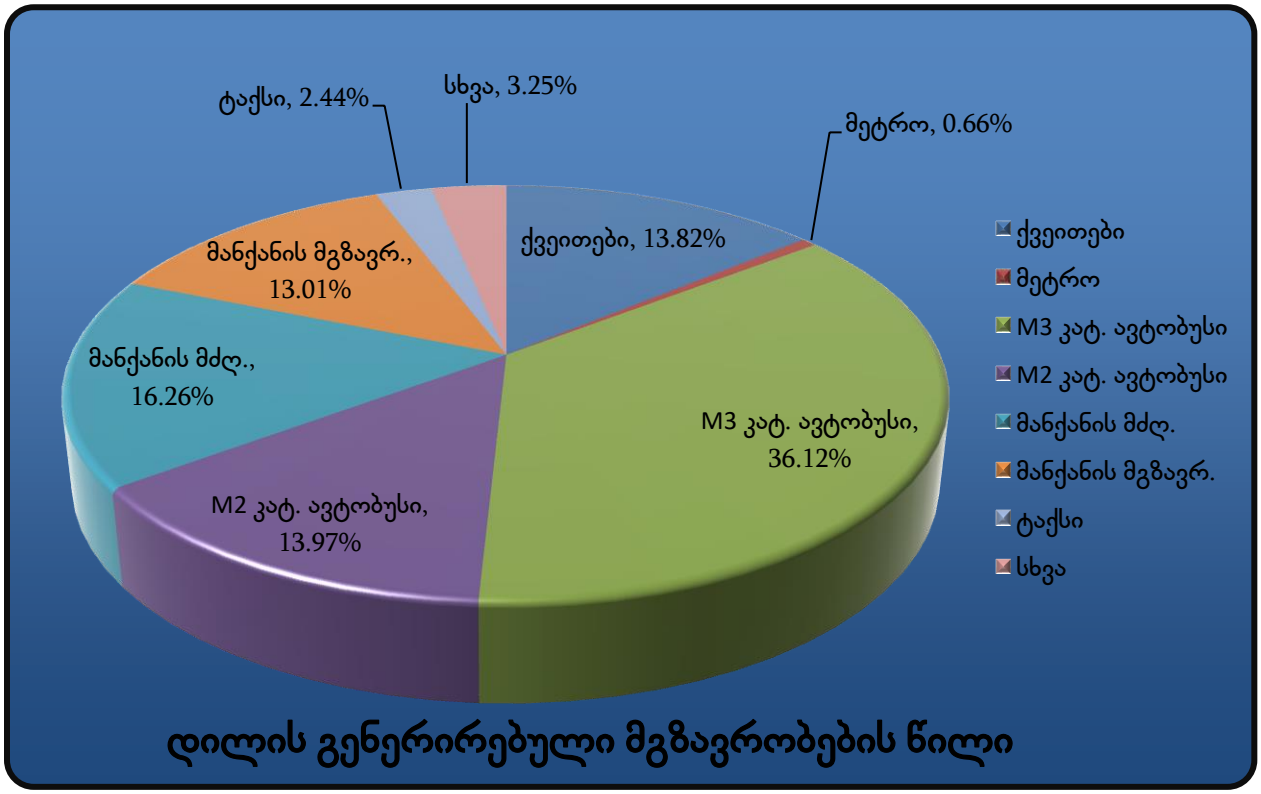
არქიტექტურული პროექტი		
საოფისე/ სუფთა ფართობი	B	16487.1
დატვირთულობისკოეფიციენტი	A	9.30
გამოსათვლელი ფორმულა	D=B/A	
დასაქმებულთა რაოდენობა	D	1777

3.2. მგზავრობების მოდალური განაწილება

ა) შენობის საცხოვრებელი ფუნქციისთვის განკუთვნილი ნაწილის გათვალისწინებით გენერირებული/მიზიდული მგზავრობები

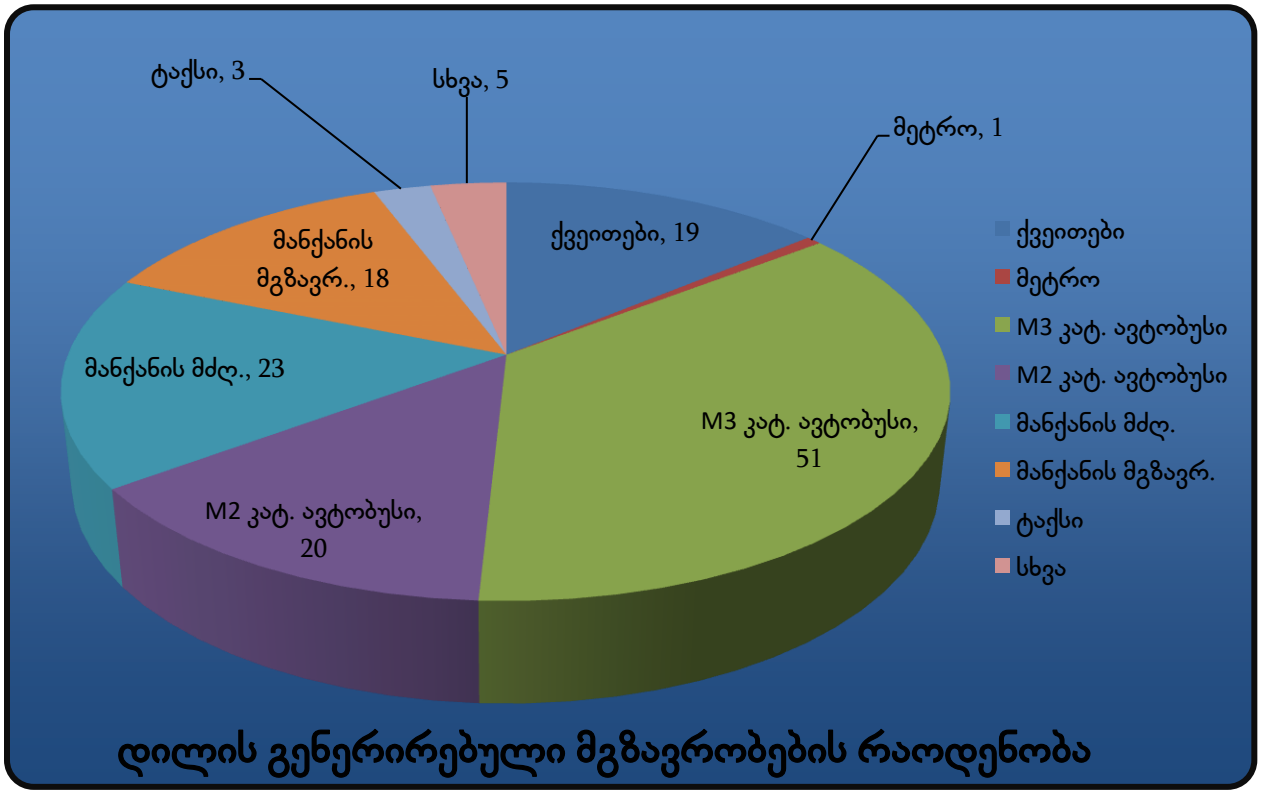
დილის პიკის საათებში (გენერირებული მგზავრობები)

მე-8 მაკროზონიდან 58 მაკროზონაში გენერირებული მოდალური გადანაწილების პროცენტული მაჩვენებელი (მათ შორის თავად მე-8 მაკროზონაში გადაადგილება)



მოცემულ მოდალურ გადანაწილებაში ასახულია აგრეთვე მე-8 მაკროზონაში გადაადგილებები, რომლის გათვალისწინების გარეშე მოდალური გადანაწილების სურათი ვერ იქნება სრულყოფილი.

გენერირებული მოდალური გადანაწილება (140 მგზავრობა)

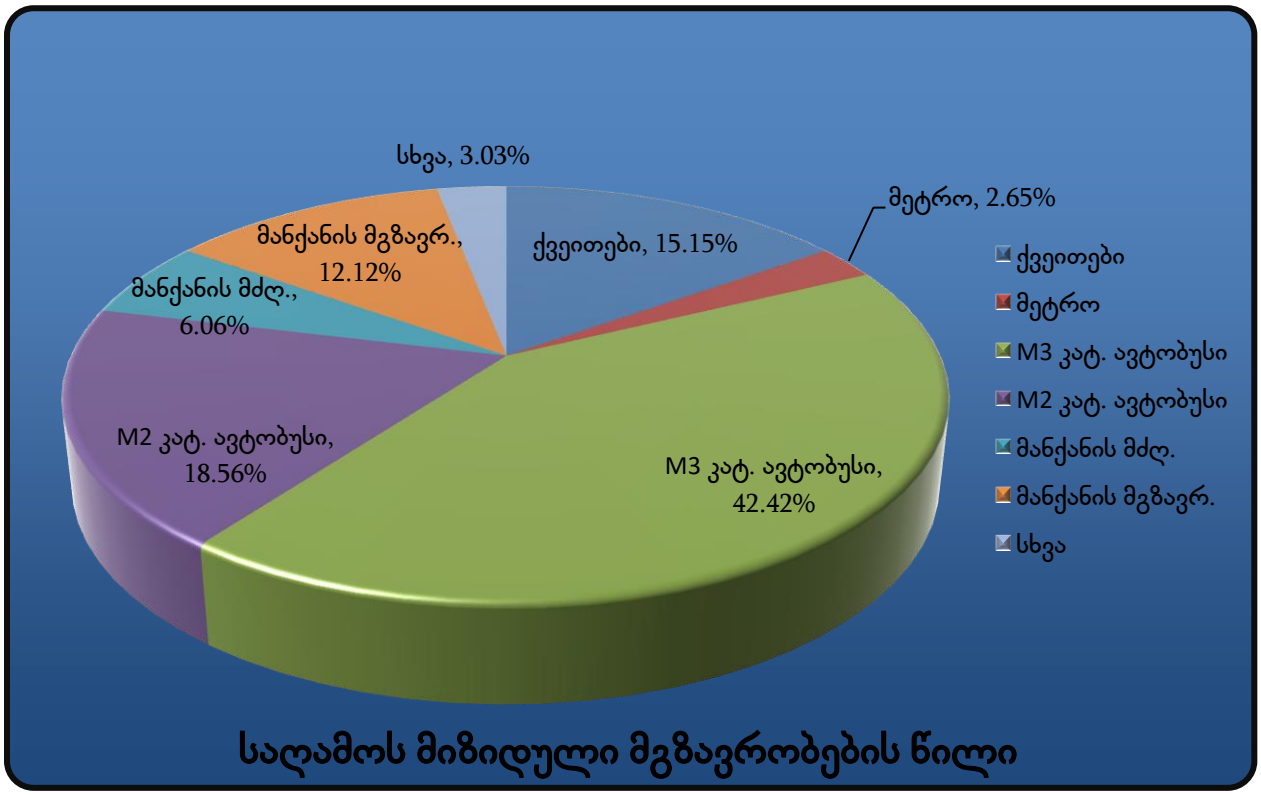


სახეობა		%	140 მგზავრობისთვის
ქვეითები		13.82%	19
საზ. ტრანსპორტი	მეტრო	0.66%	1
	M3 კატ. ავტობუსი	36.12%	51
	M2 კატ. ავტობუსი	13.97%	20
მანქანის მძღ.		16.26%	23
მანქანის მგზავრ.		13.01%	18
ტაქსი		2.44%	3
კომბინირებული		0.00%	0
სხვა		3.25%	5
ველოსიპედი		0.00%	0
მოტო		0.00%	0

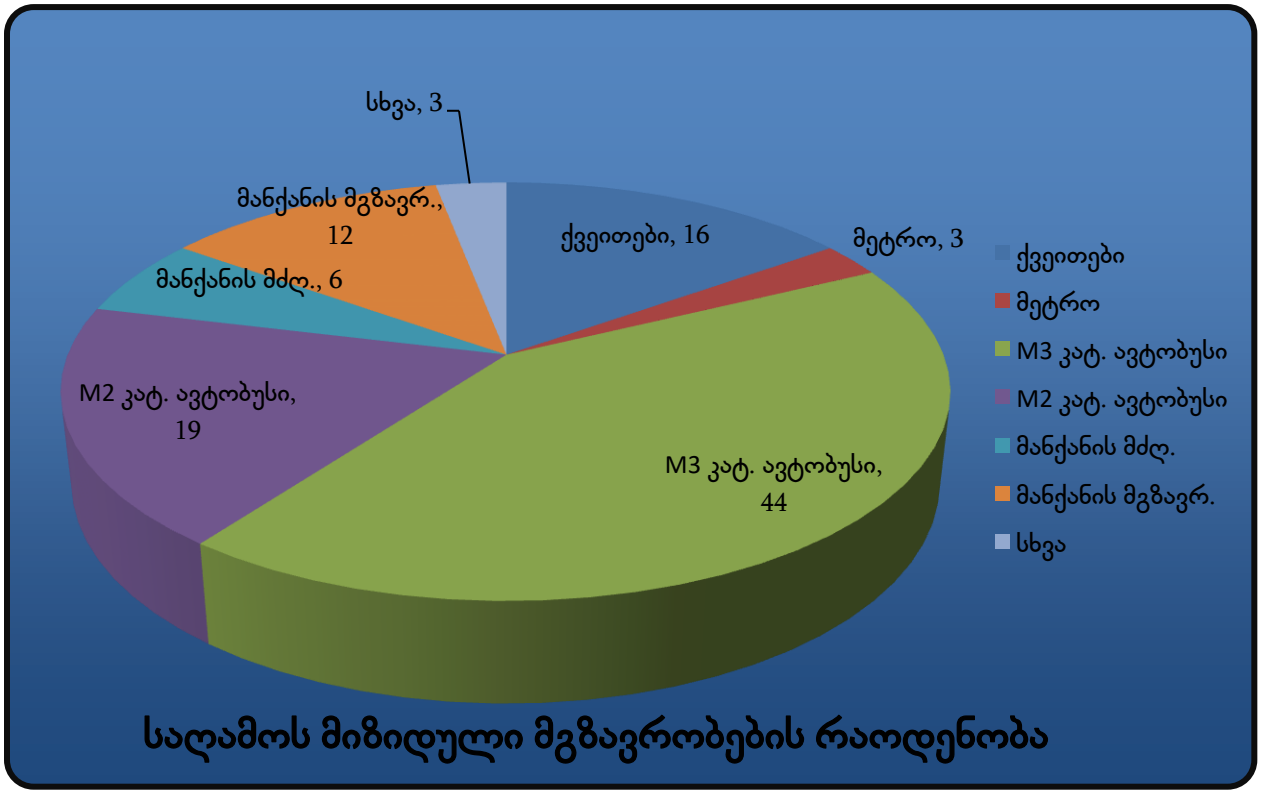
საღამოს პიკის საათი (მიზიდული მგზავრობები)

მიუხედავად დაშვების შესაძლებლობისა, რომ საღამოს პიკის საათში მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება იქნება მეტწილად ანალოგიური დილის პიკის საათისა, მეტი სიზუსტისთვის გამოკვლეულ იქნა მე-8 მაკროზონისთვის საღამოს პიკის საათის მოდალური გადანაწილების ბუნება, რამაც მოგვცა შემდეგი სურათი:

58 მაკროზონიდან მიზიდული მოდალური გადანაწილების პროცენტული მაჩვენებელი (მათ შორის თავად მე-8 მაკროზონაში გადაადგილება)



მიზიდული მოდალური გადანაწილება (103 მგზავრობა)

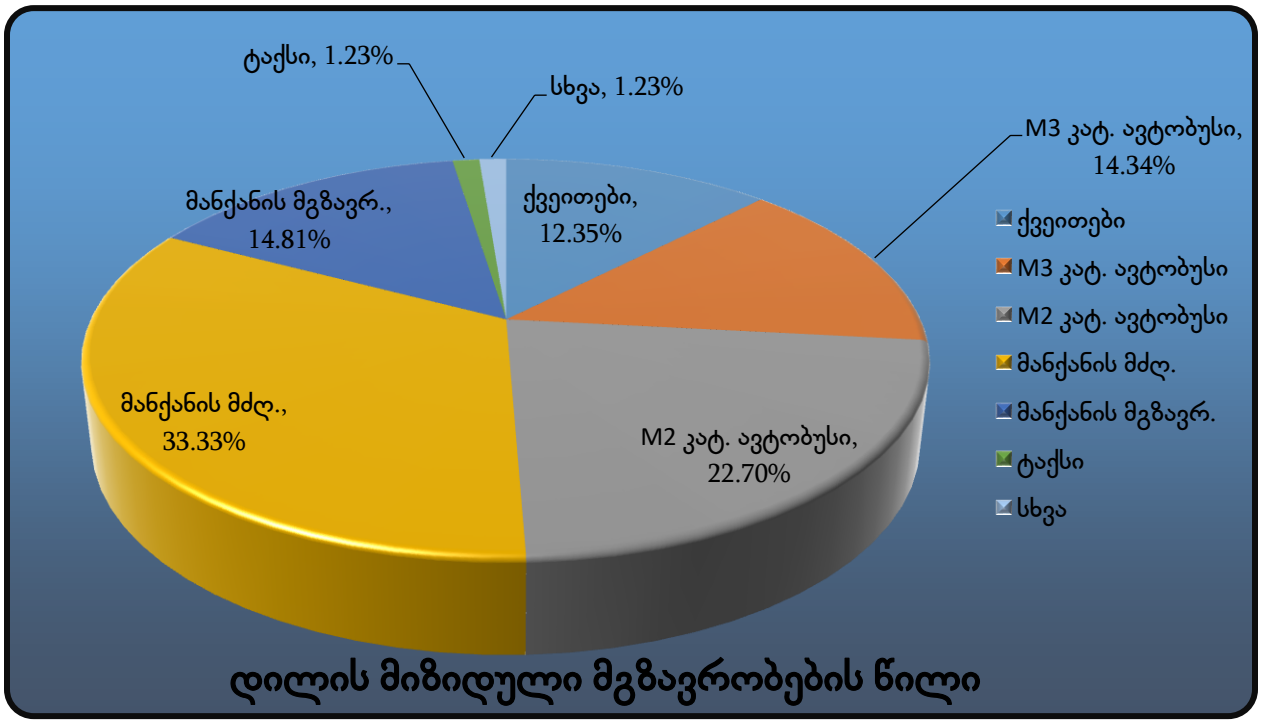


სახეობა		%	103 მგზავრობისთვის
ქვეითები		15.15%	16
საზ. ტრანსპორტი	მეტრო	2.65%	3
	M3 კატ. ავტობუსი	42.42%	44
	M2 კატ. ავტობუსი	18.56%	19
მანქანის მძღ.		6.06%	6
მანქანის მგზავრ.		12.12%	12
ტაქსი		0.00%	0
კომბინირებული		0.00%	0
სხვა		3.03%	3
ველოსიპედი		0.00%	0
მოტო		0.00%	0

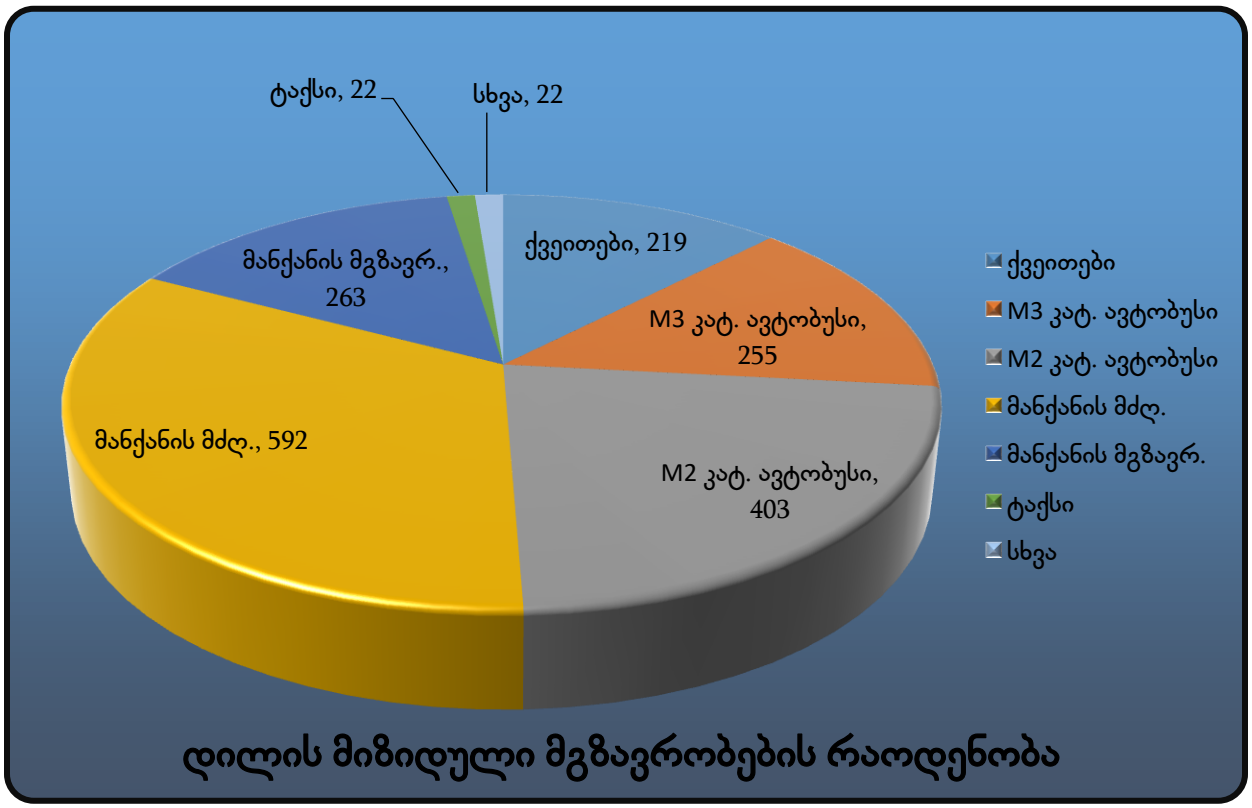
ბ) საოფისე ფუნქციისთვის განკუთვნილი მიზიდული/გენერირებული მგზავრობები

დილის პიკურ საათებში (მიზიდული მგზავრობები)

მე-8 მაკროზონისკენ 58 მაკროზონიდან მიზიდული მგზავრობების მოდალური გადანაწილების პროცენტული მაჩვენებელი (მათ შორის თავად მე-8 მაკროზონაში გადაადგილება)



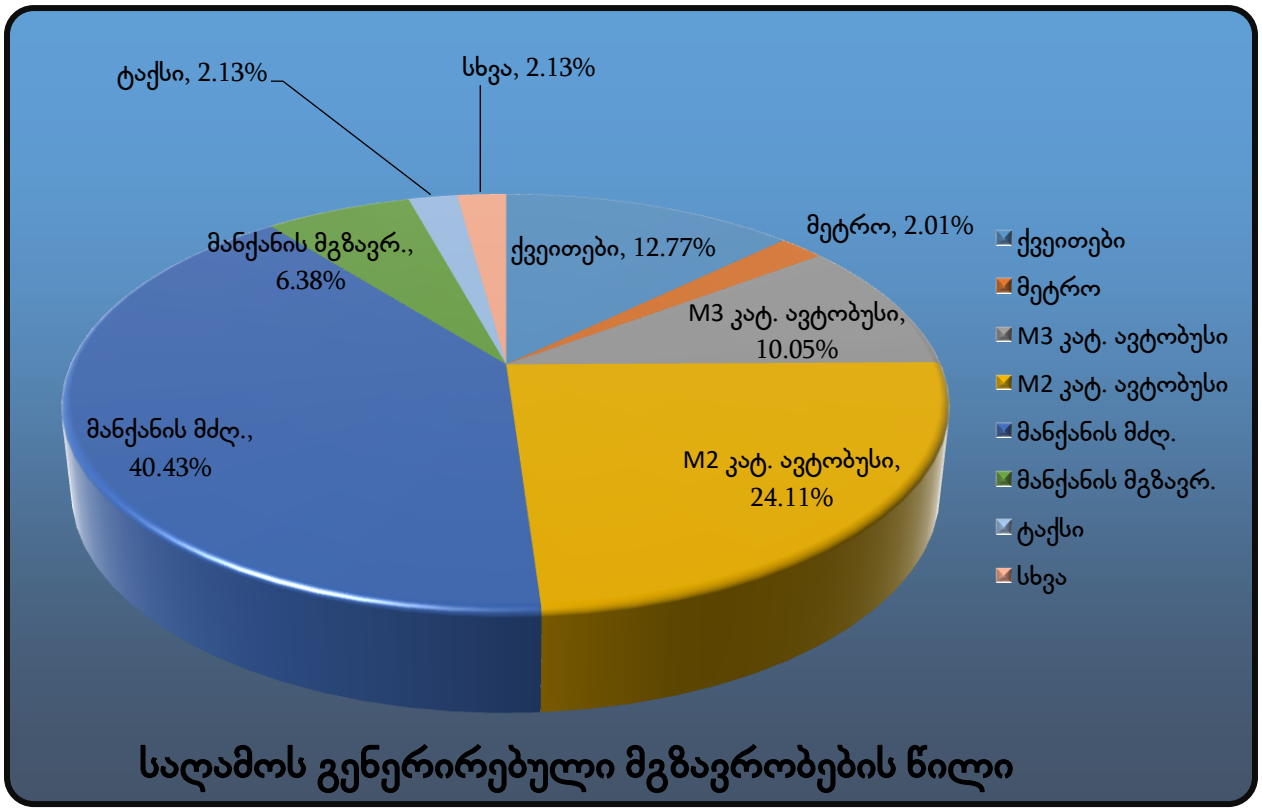
მიზიდული მოდალური გადანაწილება (1777 მგზავრობა)



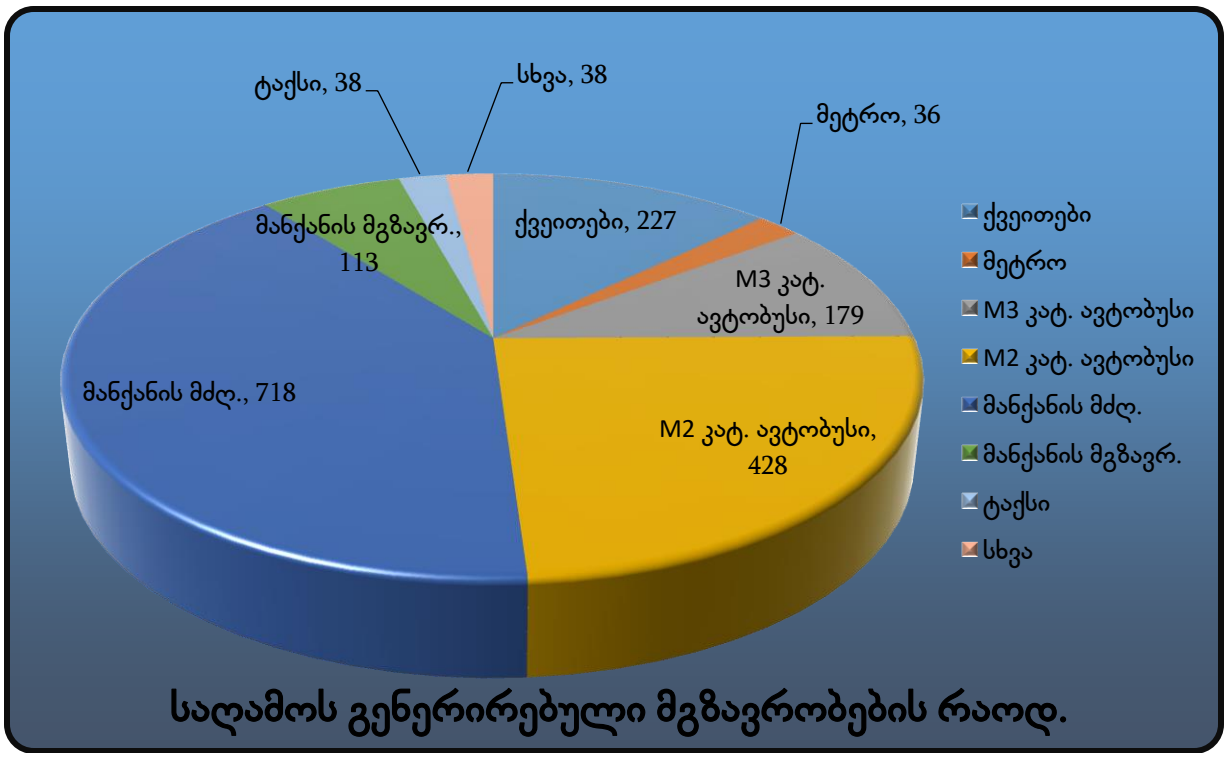
სახეობა		%	1777 მგზავრობისთვის
ქვეითები		12.35%	219
საზ. ტრანსპორტი	მეტრო	0.00%	0
	M3 კატ. ავტობუსი	14.34%	255
	M2 კატ. ავტობუსი	22.70%	403
მანქანის მძღ.		33.33%	592
მანქანის მგზავრ.		14.81%	263
ტაქსი		1.23%	22
კომბინირებული		0.00%	0
სხვა		1.23%	22
ველოსიპედი		0.00%	0
მოტო		0.00%	0

საღამოს პიკის საათი (გენერირებული მგზავრობები)

მე-8 მაკროზონიდან 58 მაკროზონაში გენერირებული მოდალური გადანაწილების პროცენტული მაჩვენებელი (მათ შორის თავად მე-8 მაკროზონაში გადაადგილება)



გენერირებული მოდალური გადანაწილება საღამოს პიკის საათში (1777 მგზავრობა)



სახეობა		%	1777 მგზავრობისთვის
ქვეითები		12.77%	227
საზ. ტრანსპორტი	მეტრო	2.01%	36
	M3 კატ. ავტობუსი	10.05%	179
	M2 კატ. ავტობუსი	24.11%	428
მანქანის მძღ.		40.43%	718
მანქანის მგზავრ.		6.38%	113
ტაქსი		2.13%	38
კომბინირებული		0.00%	0
სხვა		2.13%	38
ველოსიპედი		0.00%	0
მოტო		0.00%	0

3.3. მგზავრობების სივრცითი განაწილება

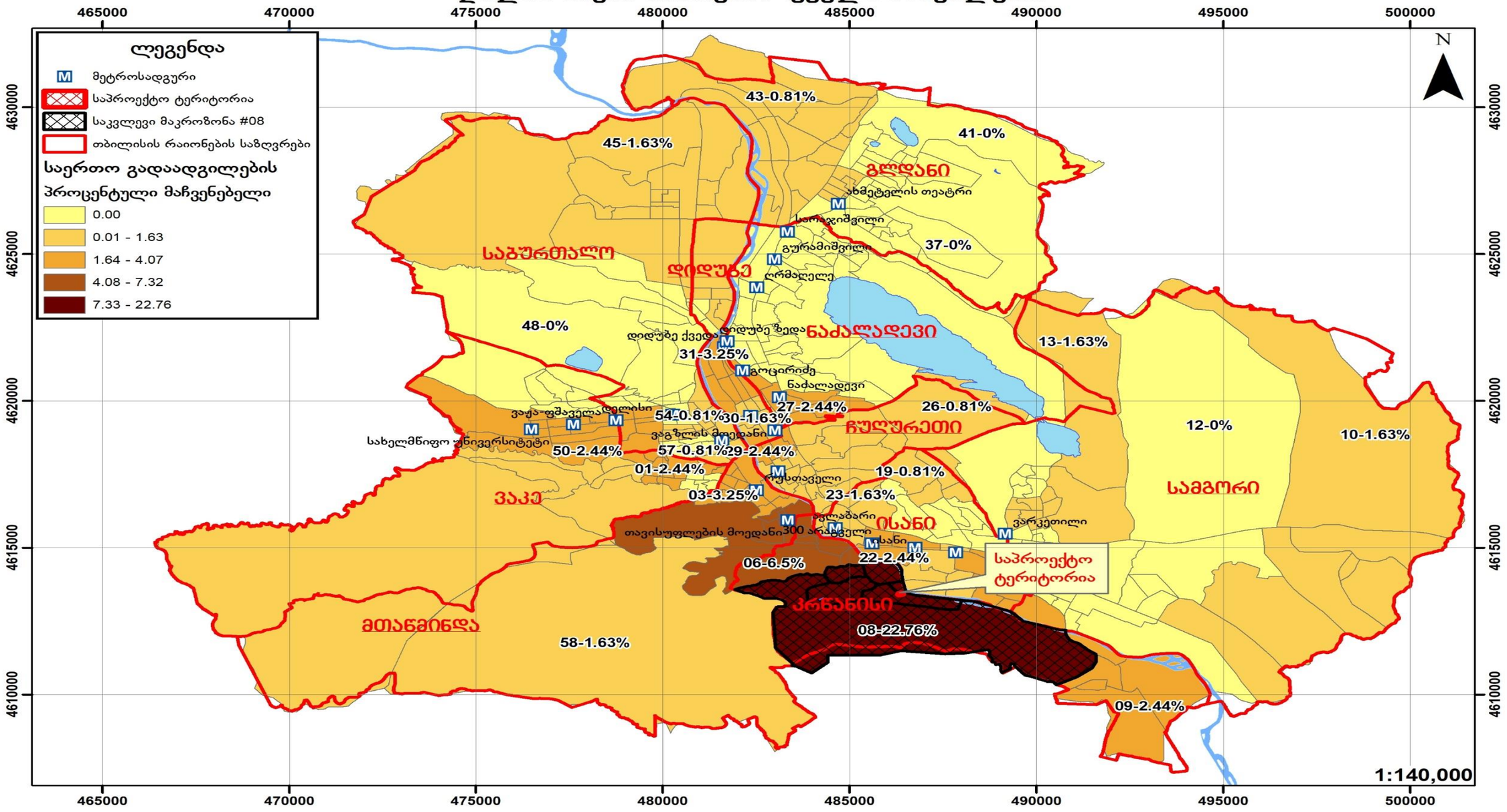
სივრცითი გადანაწილებისთვის ასევე გამოყენებულ იქნა მე-8 მაკროზონის ინფორმაცია (წყარო: SYSTRA-ს 2016 წლის შინამეურნეობების კვლევა).

ა) საცხოვრებელი ფუნქციისთვის

დილის პიკის საათები (გენერირებული) (140 მგზავრობა)

მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა	მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა
1	2%	3	26	1%	1
3	3%	5	27	2%	3
4	4%	6	29	2%	3
5	4%	6	30	2%	2
6	7%	9	31	3%	5
7	7%	10	39	1%	1
8	23%	32	42	1%	1
9	2%	3	43	1%	1
10	2%	2	44	2%	2
13	2%	2	45	2%	2
15	2%	2	49	2%	3
19	1%	1	50	2%	3
20	2%	3	51	3%	5
21	1%	1	53	2%	2
22	2%	3	54	1%	1
23	2%	2	56	2%	3
24	2%	2	57	1%	1
25	1%	1	58	2%	2

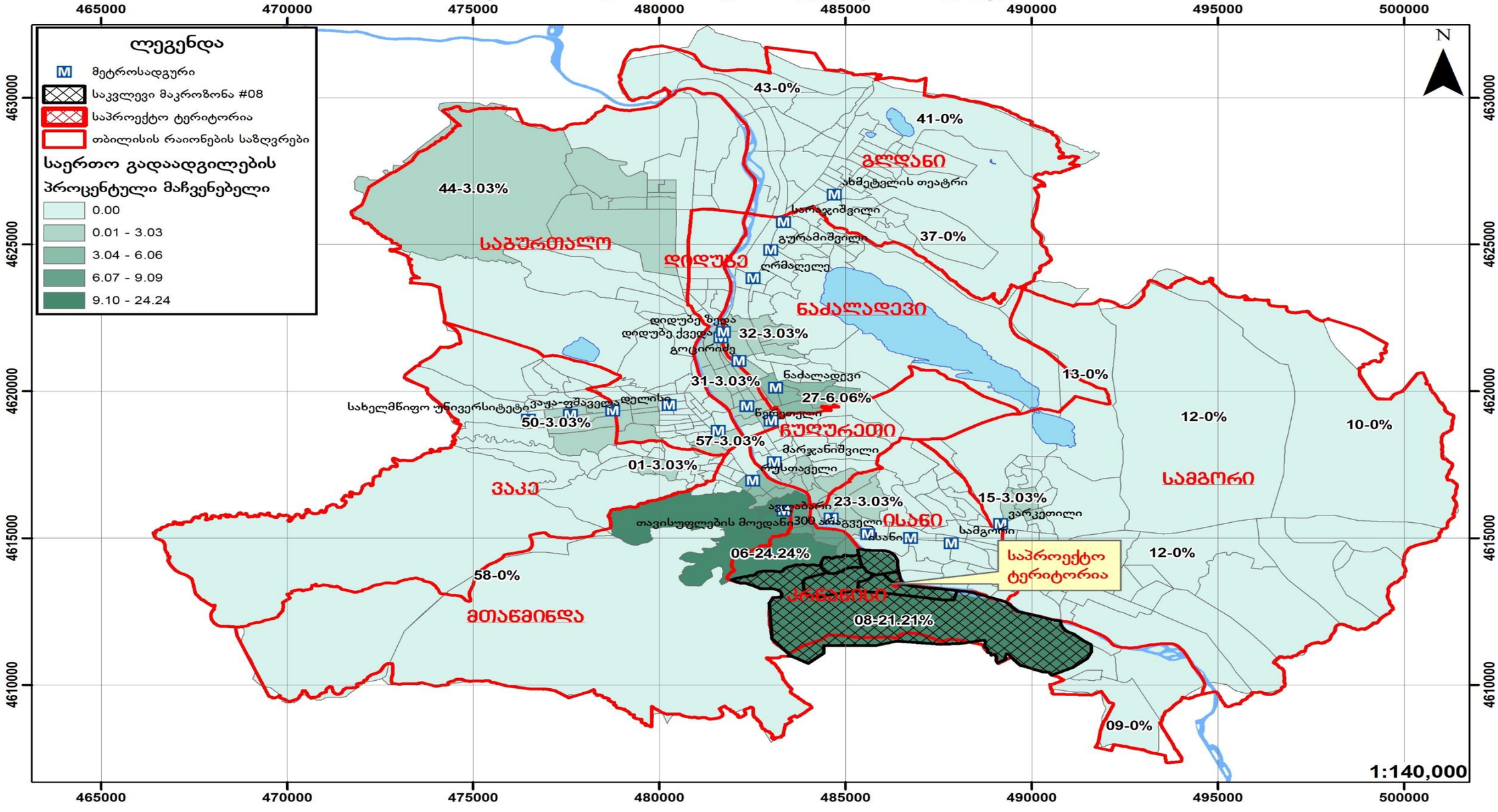
გენერირებული გადაადგილებების რუკა საკვლევ ზონაში, საცხოვრებელი ფუნქციისთვის, დილის პიკის საათებში (ყველა საშუალება)



საღამოს პიკის საათი (მიზიდული) (103 მგზავრობა)

მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა	მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა
1	3.03%	3	27	6.06%	6
4	6.06%	6	30	3.03%	3
6	24.24%	25	31	3.03%	3
7	9.09%	9	32	3.03%	3
8	21.21%	22	44	3.03%	3
15	3.03%	3	50	3.03%	3
23	3.03%	3	51	3.03%	3
24	3.03%	3	57	3.03%	3

მიზიდული გადაადგილებების რუკა საკვლევ ზონაში, საცხოვრებელი ფუნქციისთვის, საღამოს პიკის საათებში (ყველა საშუალება)

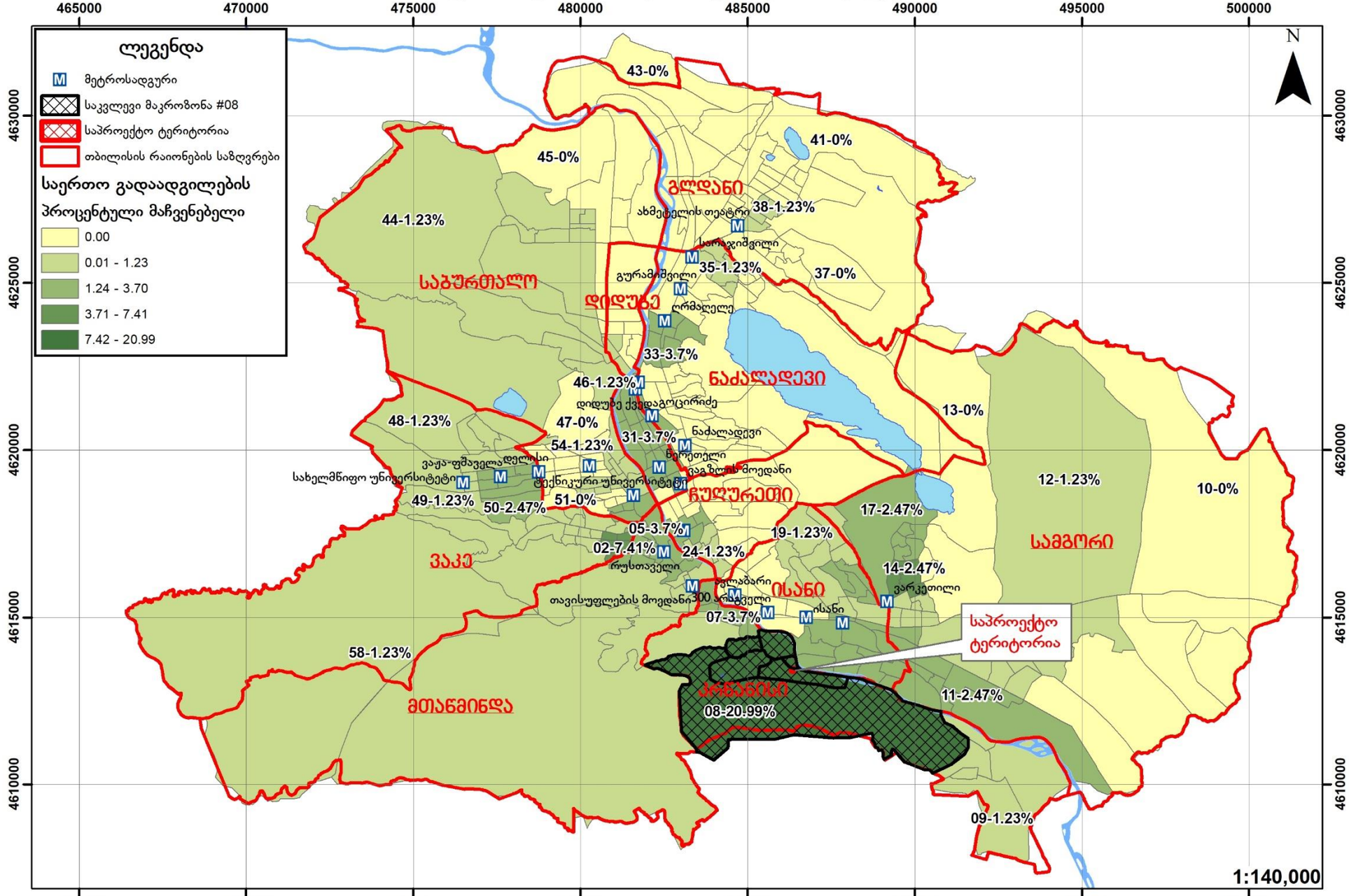


ბ) საოფისე ფართობისთვის (1777 მგზავრობისთვის)

დილის პიკის საათები (მიზიდული)

მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა	მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა
1	1%	22	21	4%	66
2	7%	132	24	1%	22
3	2%	44	25	4%	66
4	2%	44	30	2%	44
5	4%	66	31	4%	66
6	1%	22	33	4%	66
7	4%	66	35	1%	22
8	21%	373	38	1%	22
9	1%	22	44	1%	22
11	2%	44	46	1%	22
12	1%	22	48	1%	22
14	2%	44	49	1%	22
15	5%	88	50	2%	44
16	1%	22	53	1%	22
17	2%	44	54	1%	22
18	1%	22	56	1%	22
19	1%	22	57	2%	44
20	2%	44	58	1%	22

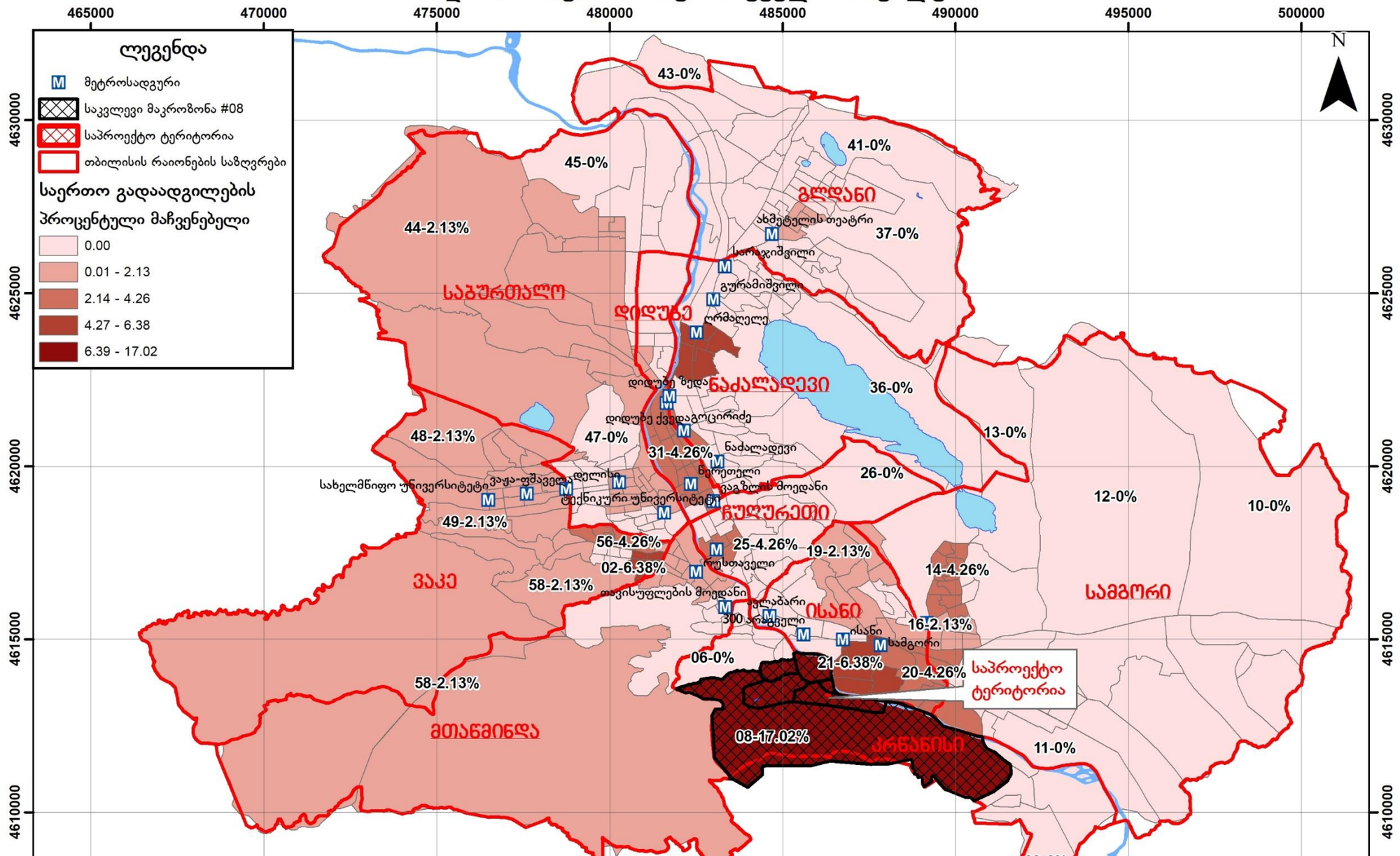
მიზიდული გადაადგილებების რუკა საკვლევ ზონაში, საოფისე ფუნქციისთვის, დილის პიკის საათებში (ყველა საშუალება)



საღამოს პიკის საათი (გენერირებული)

მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა	მაკროზონა	% წილი	მგზავრობა
2	6%	113	31	4%	76
3	2%	38	33	6%	113
4	2%	38	38	2%	38
5	2%	38	44	2%	38
8	17%	302	46	2%	38
14	4%	76	48	2%	38
15	4%	76	49	2%	38
16	2%	38	50	2%	38
18	2%	38	52	2%	38
19	2%	38	53	2%	38
20	4%	76	54	2%	38
21	6%	113	56	4%	76
25	4%	76	58	2%	38
30	4%	76			

გენერირებული გადაადგილებების რუკა საკვლევ ზონაში, საოფისე ფუნქციისთვის, საღამოს პიკის საათებში (ყველა საშუალება)



4. ზეგავლენის შეფასება

4.1. ზეგავლენის შეფასება საქვეითე ინფრასტრუქტურაზე.

პროექტის დასრულების შემდგომ პერსპეტრივაში მოსალოდნელია ქვეითითა ზრდა. აქვე აღვნიშნავთ, რომ საქვეითე ინფრასტრუქტურის მეგობრული გარემოდ გადაქცევა ნაკლებ ტრანსპორტს ნიშნავს, რაც აპრობირებულია თანამედროვე ქალაქგეგმარებით და ურბანულ დიზაინთან მიმართებაში.

4.2. ზეგავლენის შეფასება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე

N	ID	დილა			საღამო		
		ნებნები	საპროგნოზო მგზავრობა საოფისესთვის	საპროგნოზო ნებნები	ნებნები	საპროგნოზო მგზავრობა საოფისესთვის	საპროგნოზო ნებნები
101	1701	137	296	-159	179	378	-199
	1658	303	296	7	299	378	-79
102	1701	210	296	-86	201	378	-177
	1658	207	296	-89	199	378	-179
343	1701	317	296	21	328	378	-50
	1658	373	296	77	364	378	-14
344	1701	124	296	-172	599	378	221
	1658	198	296	-98	611	378	233
345	1701	58	296	-238	189	378	-189
	1658	53	296	-243	214	378	-164
346	1701	59	296	-237	129	378	-249
	1658	115	296	-181	99	378	-279

N	ID	დილა			საღამო		
		ყველა მგზავრი	საპროგნოზო მგზავრობა მოსახლეობისთვის	[illegible]	ყველა მგზავრი	საპროგნოზო მგზავრობა მოსახლეობისთვის	[illegible]
101	**1701**	137	23	114	179	18	161
	1658	303	23	280	299	18	281
102	**1701**	210	23	187	201	18	183
	1658	207	23	184	199	18	181
343	**1701**	317	23	294	328	18	310
	1658	373	23	350	364	18	346
344	**1701**	124	23	101	599	18	581
	1658	198	23	175	611	18	593
345	**1701**	58	23	35	189	18	171
	1658	53	23	30	214	18	196
346	**1701**	59	23	36	129	18	111
	1658	115	23	92	99	18	81

როგორც ცხრილებშიც ჩანს საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დამატებული მგზავრობები თანაბრად გადანაწილდა ამჟამად არსებულ მარშრუტზე.

მშენებლობის დასრულების შემდგომ მისი ფუნქციონალური დატვირთვიდან გამომდინარე, პერსპექტივაში ცვლილების გათვალისწინებით, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მიწოდება ქუჩის გეომეტრიული პარამეტრებიდან გამომდინარე და არსებული სატრანსპორტო ნაკადის პირობებში შესაძლებელია.

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის წილის ზრდა კერძო ტრანსპორტზე მოთხოვნის შემცირების პირდაპირპროპორციულია.

5. რეკომენდაცია

ზემოთმოცემული კვლევებისა და მათი ანალიზის საფუძველზე გამოიკვეთა რიგი საკითხ

1. კვლევაში ასახული, მგზავთა გადაყვანის დეფიციტის შესავსებად საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაზრდა.

6. გამოყენებული ლიტერატურა:

- თბილისის მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის სტრატეგია, დეკემბერი 2015 ჟან- მანუელ ჟილი - ინდივიდუალური კონსლულტანტი
- www.ttc.com.ge
- СНиП 2.07.01-89
- შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA)
- საქართველოს კანონი საგზაო მოძრაობის შესახებ
- საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის დადგენილება, ტექნიკური რეგლამენტის ,,შენობა–ნაგებობების უსაფრთხოების წესების'' დამტკიცების შესახებ
- თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში http://tbilisi.gov.ge/page/3218
- Романов, А. Г. Дорожное движение в городах:закономерности итенденции / А. Г. Романов. – М.: Транс-порт, 2004.
- СНиП 2.07.01-89-ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО
- სატრანსპორტო ნაკადების უწყვეტი მონიტორინგის მონაცემების განახლებადი ბაზა https://www.google.com/maps/@41.7285617,44.7434188,19z/data=!5m1!1e1
- Справочник инженера дорожника (проектирование) М.: Транспорт, 1989
- Rune Elvik, Truls Vaa. The Hand book of roads safety measures. Ed. Institute of Transport Economics, Oslo, Norway, 2009, p. 1080.
- Методические рекомендации по защите от транспортного шума территории прилегающих автомобильним дорогам и улицам. "Росавтодор". М. 2011г
- по градостроительству Госгражданстроя. – М. : Стройиздат, 1980.
- Рекомендации по проектированию улиц и дорог городских и сель-ских поселений / ЦНИИПГрадостроительства. – М. : 1994.
- Городские дороги и улицы: Справочник / Под ред. С.Г. Клячкина. Л. : Изд-во литературы по строительству, 1973.
- Самойлов, Д.С. Организация ибезопасность городского движения: учеб. для вузов. – 2-е изд., перераб. и доп. / Д.С. Самойлов, В.А. Юдин,П.В.
- Рушевский. – М. : Высшая школа, 1981.