შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 20 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	2 ცალი		საშენებლო ღობე ჭრილში
3.24	2 ცალი		საშენებლო ღობე
3.24	2 ცალი		საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
3.25	2 ცალი		საშენებლო ღობის გალახურვა
8.2.1	2 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
T 7	2 ცალი		მარეგულირებელი 1 კაცი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

საშენებლო პოლიგონის ღობე

საშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

ს/კ 01.10.18.009.013

ს/კ 01.10.18.009.011

ს/კ

ს/კ 01.10.18.009.012

ვსახელო ქ.

შპს. „ტოგ“ 405248557	TOG
დირექტორი: მარიამ ლობჟანიძე ტელ: 591 047 123	
ქ. თბილისი, ვსახელო ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.18.009.013 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: დეა ბერია ტელ: 591 19 18 20	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: პინჯას ტაალ	

TOG0110180009013

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

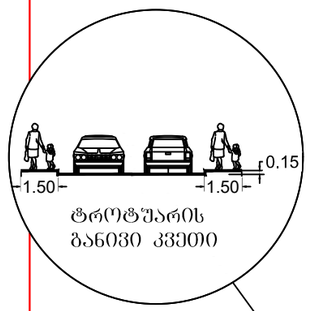
1.26	6 ცალი	T 7	2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორტატებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი N1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	2 ცალი		
3.24	2 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.24	5 ცალი		შესაფრთხილებლის ლენტი
3.31	2 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი
5.19.1	4 ცალი		მარეგულირებელი 2 კაცი
5.19.2	4 ცალი		
8.2.1	2 ცალი		

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123
TOG
ქ. თბილისი, უსახელო ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.18.009.013 შესახლებელ-გამოსახლებელი გზის მოწყობის კერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: დეა ბერია ტელ.: 591 19 18 20
დამკვეთი: პინჯას ტალ
შესახლებელ-გამოსახლებელი გზის მოწყობის კერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 1.5 მ

მოსაწყობი გზა



ტროტუარის განივი კვეთი

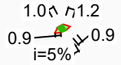




საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ



სიგანე >1.5 მ. მაშინ

ქვედა ქვეითის გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შეშ კირთამების 2 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის შენა, სიგანლე 150 მმ

პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი

შენიშვნა:

„საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის „კანონში გამოყენებული ტერმინები“ 38-ე პუნქტის გათვალისწინებით საპროექტო ტერიტორიაზე საგზაო ნიშნების დამონტაჟება საჭიროებას არ წარმოადგენს

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დოლიძე ტელ: 591 047 123
ქ. თბილისი, შახელო ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.18.009.013 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საპროექტო პირი: ლია ბერია
ტელ.: 591 19 18 20

TOG

დამკვეთი: პინჯას ტალ

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

TOG01101800913

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 20 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	2 ცალი		საშენებლო ღობე ჭრილში
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორგებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.24	2 ცალი		საშენებლო ღობე
3.24	2 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.25	2 ცალი		საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	4 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
5.19.2	4 ცალი		საშენებლო ღობის გალახურვა
8.2.1	2 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი
T 7	2 ცალი		მარეგულირებელი 2 კაცი

უსაფრთხოების ლენტი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

ს/კ 01.10.18.009.013

ს/პ.

ვახტანგ ქ.

უსახელო ქ.

შპს. „ტოგა“ 405248557 დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123	TOG
ქ. თბილისი, უსახელო ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.18.009.013 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: დია ბერია ტელ.: 591 19 18 20	
დამკვეთი: პინკას ტალ	

საშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა