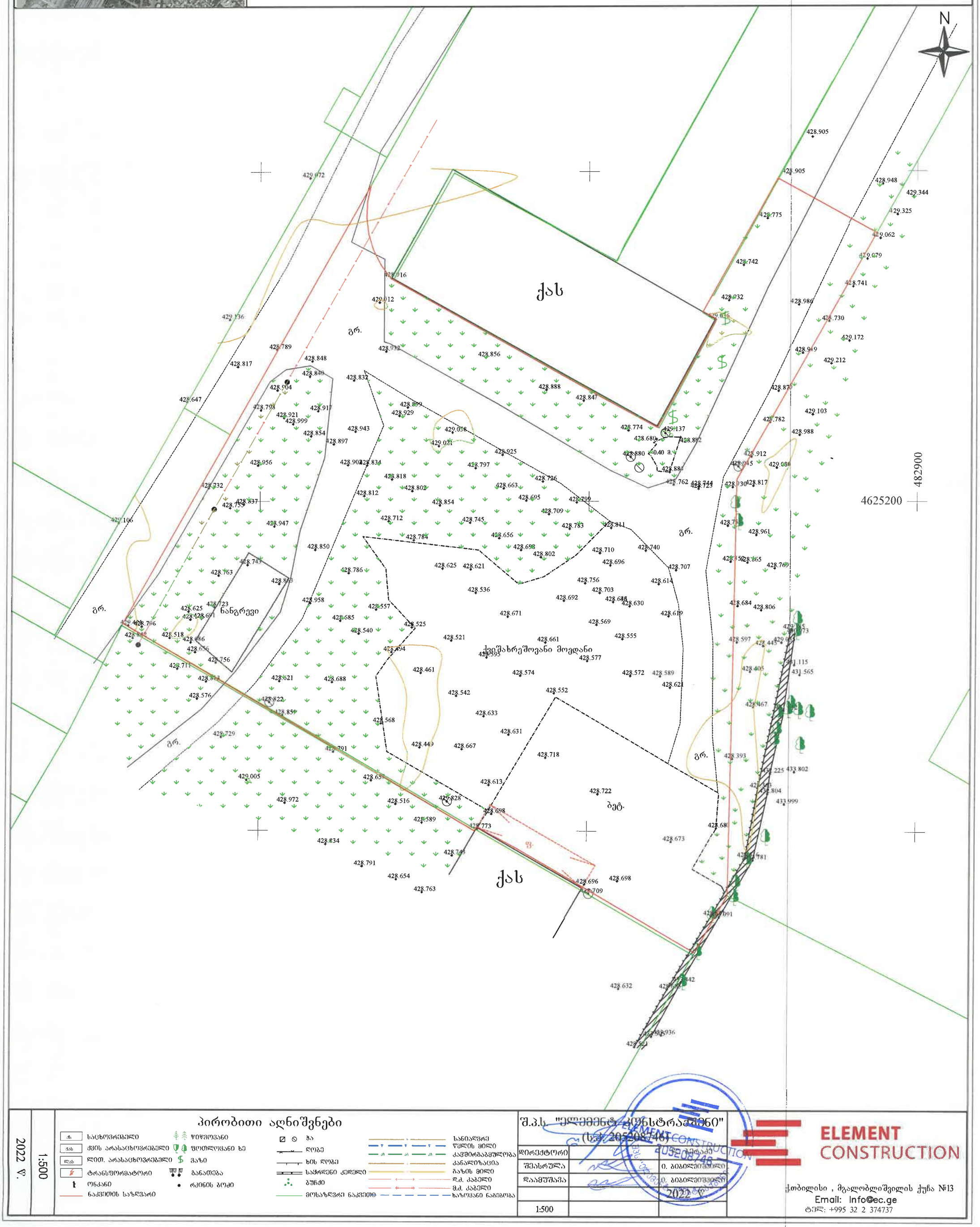
სიტუაციური სქემა
მასშტაბი 1:2000



ქალაქი თბილისი, გამზირი დ. გურამიშვილი, №84 (ს.კ. 01.12.01.003.278). შპს „ლიბო გრუპ"-ის საკუთრებაში არსებული 6510 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთის გეგმა


N
4625200
482900
ქას
გრ.
ნანგრევი
ქვიშახრეშოვანი მოედანი
ბეტ.
428.905
428.948
429.344
429.325
429.062
429.079
428.741
428.730
429.172
428.949
429.212
428.986
428.732
428.637
428.755
428.947
428.850
428.763
428.958
428.557
428.525
428.540
428.521
428.494
428.461
428.542
428.633
428.631
428.667
428.449
428.568
428.552
428.718
428.722
428.613
428.698
428.773
428.589
428.516
428.654
428.763
428.791
428.834
428.696
428.709
428.698
428.673
428.680
428.774
429.137
428.892
428.880
428.912
429.086
428.915
428.817
428.961
428.865
428.769
428.806
428.684
428.707
428.740
428.614
428.619
428.630
428.646
428.703
428.692
428.696
428.710
428.656
428.783
428.811
428.745
428.712
428.784
428.802
428.726
428.663
428.695
428.709
428.799
428.762
428.744
428.725
428.930
428.854
428.818
428.812
428.834
428.797
428.925
428.902
428.897
428.943
429.058
429.021
428.899
428.929
428.854
428.999
428.921
428.917
428.848
428.904
428.832
428.856
428.888
428.847
428.932
429.012
428.932
429.136
429.106
428.647
428.789
428.817
428.796
428.625
428.723
428.671
428.518
428.606
428.656
428.756
428.711
428.576
428.729
428.822
428.859
428.621
428.688
428.005
428.972
428.834
428.791
428.654
428.763
428.516
428.589
428.828
428.773
428.698
428.613
428.449
428.667
428.633
428.568
428.542
428.461
428.494
428.521
428.595
428.661
428.577
428.574
428.572
428.589
428.621
428.552
428.671
428.569
428.555
428.536
428.625
428.621
428.656
428.698
428.802
428.784
428.850
428.786
428.763
428.745
428.863
428.958
428.685
428.540
428.525
428.557
428.671
428.619
428.630
428.646
428.703
428.692
428.696
428.710
428.740
428.614
428.707
428.656
428.783
428.811
428.784
428.712
428.745



შეთანხმებული სერვიტუტი

შენიშვნა: გენ-გეგმაზე წარმოდგენილი სერვიტუტი დატანილია სატრანსპორტო სამსახურისა და საპატრულოს სამსახურის მიერ დამოწმებული (სატრანსპორტო სამსახურის პასუხის წერილის ნომერი: 16-01221183993) და შეთანხმებული სქემების მიხედვით, რომლებსაც დანართების სახით თან ვუბამბთ ტოპოსა და გენ-გეგმის ფაილებს.

სერვიტუტი

ქას

ქას

R 15000

ელემენტ კონსტრაქშენი

არქიტექტურული ნაწილი

ELEMENT CONSTRUCTION 205208746

თარიღი:

მისამართი: ქ.თბილისი, დ.გურამიშვილის გამზირი №84

ფუნქციური დანიშნულება: საწყობი

საპროექტო გენ-გეგმა

მთავარი არქიტექტორი: ბექარი კინწურაშვილი

შესასრულა :

დირექტორი: ლევან ბერაძე

ზომა

მასშტაბი:

ნახაზის ტიპი: არქიტექტურული პროექტი

ფურცელი : | ფურცლები :

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01221183993**
თარიღი: **28/04/2022**
პინი: **0334**

ადრესატი: პაატა ხეჩუმაშვილი
პირადი ნომერი: 31001008335
მისამართი: თბილისი მირიან მეფეს ქ. N 103 ბ. 12

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ბატონო პაატა,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 22 აპრილის №01221122-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 22 აპრილის №01221122-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, გამზირი დ.გურამიშვილი , N 84-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.12.01.003.278) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/omF9Kcc8E7vNypS

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

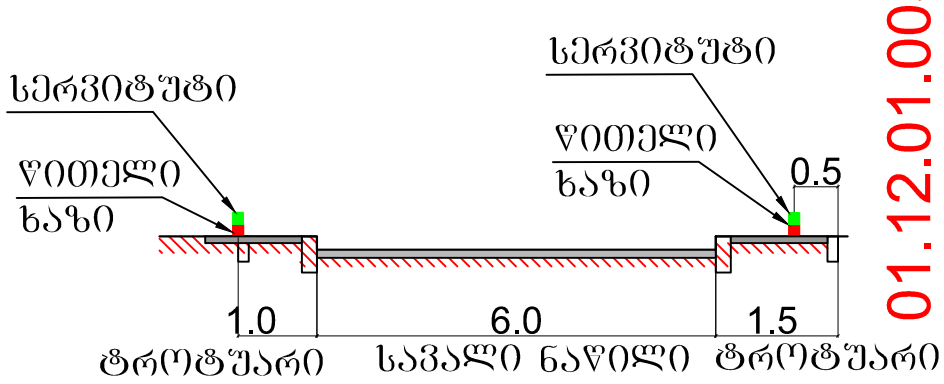
სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საბაზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მ. 1:1000

კვეთი I-I



საგზაო ნიშნები

ბრაფიკა	ნიშნის ნომერი	რაოდენობა
2.3	2.3	1
2.4	2.4	1
3.27	3.27	2
3.20	3.20	2
3.24	3.24	2
8.4.1	8.4.1	2

01.12.01.003.278

01.12.01.003.278

ექსპლიკაცია

- ძუჩის სავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- შშმ პანდუსი
- წითელი ხაზი
- სერვიტუტი
- შშმ პანდუსის ზომები (2.5 / 2.5, 0.9 / 0.9, i=6% i=6%)
- ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა 1.1
- 1.5
- 1.6

შენიშვნა

სქემა შედგენილია WGS84 ელიფსოიდის 38 ზონის UTM პროექციის ორიგინალურ კოორდინატებიან საქართველოს საჯარო რეესტრის საკადასტრო გეგმაზე

შეასრულა უ. სტურუა

შეამოწმა რ. ველი[illegible]ანაშვილი

ობიექტი: ს.კ. 01.19.28.001.290 ქ. თბილისი

დამკვეთი:

დირექტორი	რევაზ ველი[illegible]ანაშვილი	
შემსრულებელი	შპს „პრობლემური და კონფლიქტების კვლევის ცენტრის „ცესკო“	

ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
1	1	A3	1:1000	25.10.21

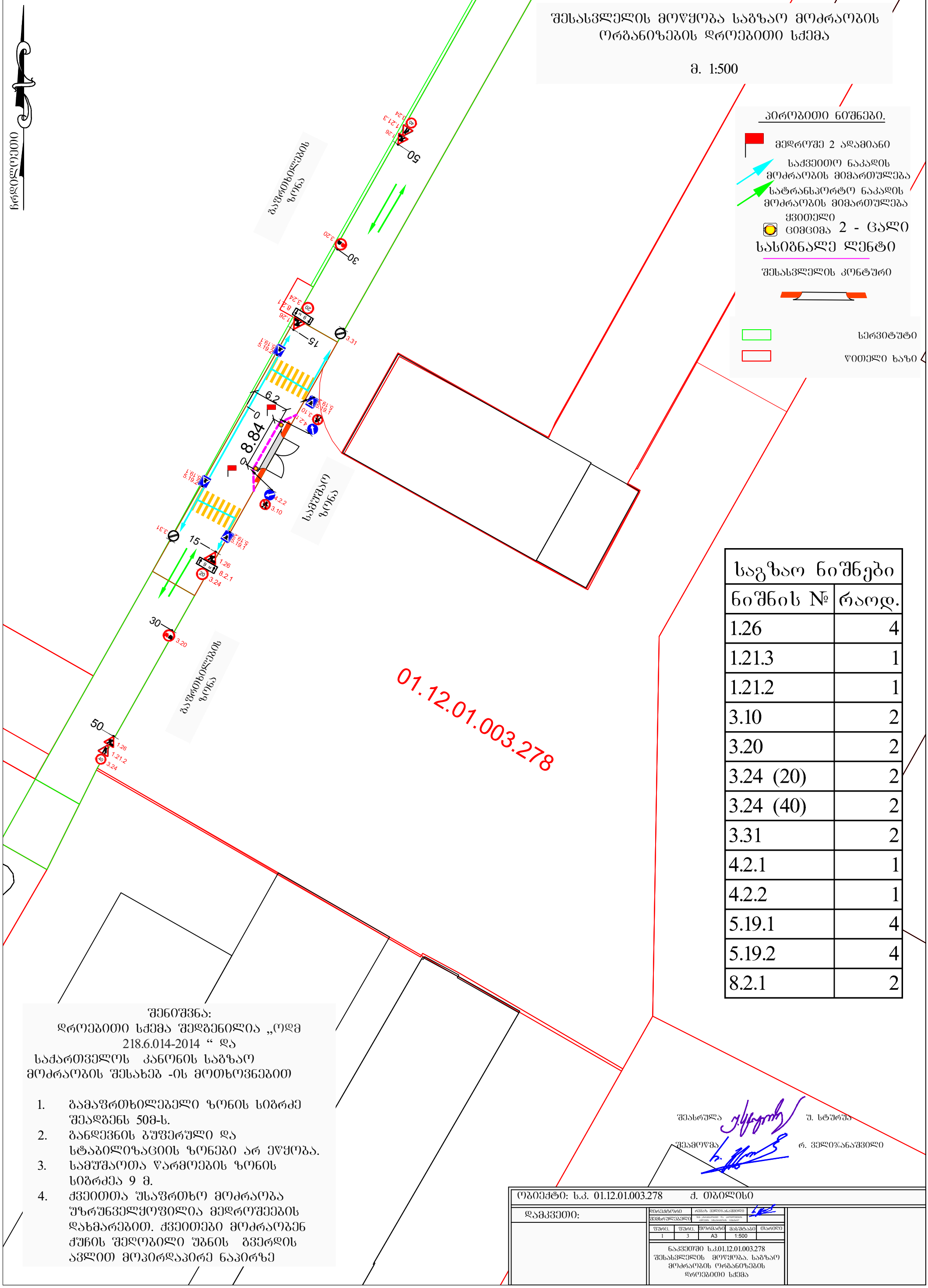
ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 მისასვლელი გზის მოწყობა. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

CENTER OF TRANSPORT AND PROBLEMS 205232879

შესასვლელის მოწყობა საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მ. 1:500

ჩრდილოეთი



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. განდევნის ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
3. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 9 მ.
4. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია მედროშეების დახმარებით. ქვეითები მოძრაობენ ქუჩის შეღობილი უბნის გვერდის ავლით მოპირდაპირე ნაპირზე

შეასრულა უ. სტურუა

შეამოწმა რ. ველიჯანაშვილი

ობიექტი: ს.კ. 01.12.01.003.278 ქ. თბილისი

დამკვეთი:

დირექტორი	რევაზ ველიჯანაშვილი
შემსრულებელი	

ფურც.	ფურც.	მორგატი	მასშტაბი	თარიღი
1	3	A3	1:500	

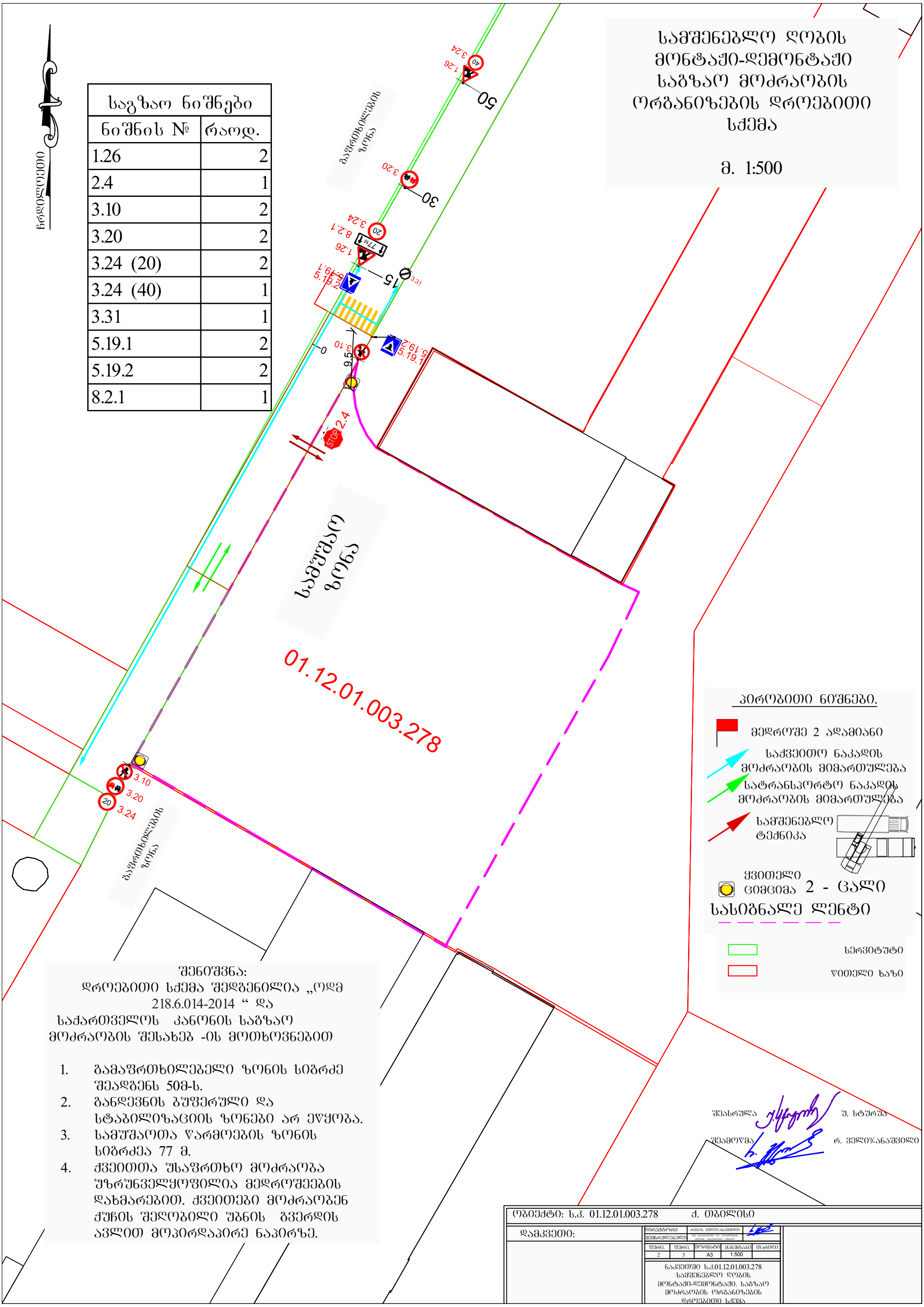
ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 შესასვლელის მოწყობა. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ჩრდილოეთი

საგზაო ნიშნები	
ნიშნის №	რაოდ.
1.26	2
2.4	1
3.10	2
3.20	2
3.24 (20)	2
3.24 (40)	1
3.31	1
5.19.1	2
5.19.2	2
8.2.1	1

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მ. 1:500



პირობითი ნიშნები.

- მედროშე 2 ადამიანი
- საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკა
- ქვითელი ციმციმა 2 - ცალი
- სასიგნალე ლენტი
- სერვიტუტი
- წითელი ხაზი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. განლევნის ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
3. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 77 მ.
4. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია მედროშეების დახმარებით. ქვეითები მოძრაობენ ქუჩის შეღობილი უბნის გვერდის ავლით მოპირდაპირე ნაპირზე.

შეასრულა უ. სტურუა

შეამოწმა რ. ველიჯანაშვილი

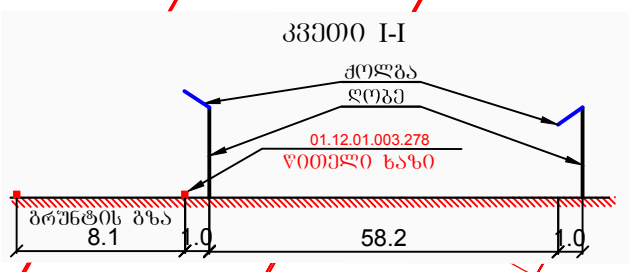
ობიექტი: ს.კ. 01.12.01.003.278 ქ. თბილისი					
დამკვეთი:	დირექტორი	რევაზ ველიჯანაშვილი			
	შემსრულებელი				
	ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
	2	3	A3	1:500	
	ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა				

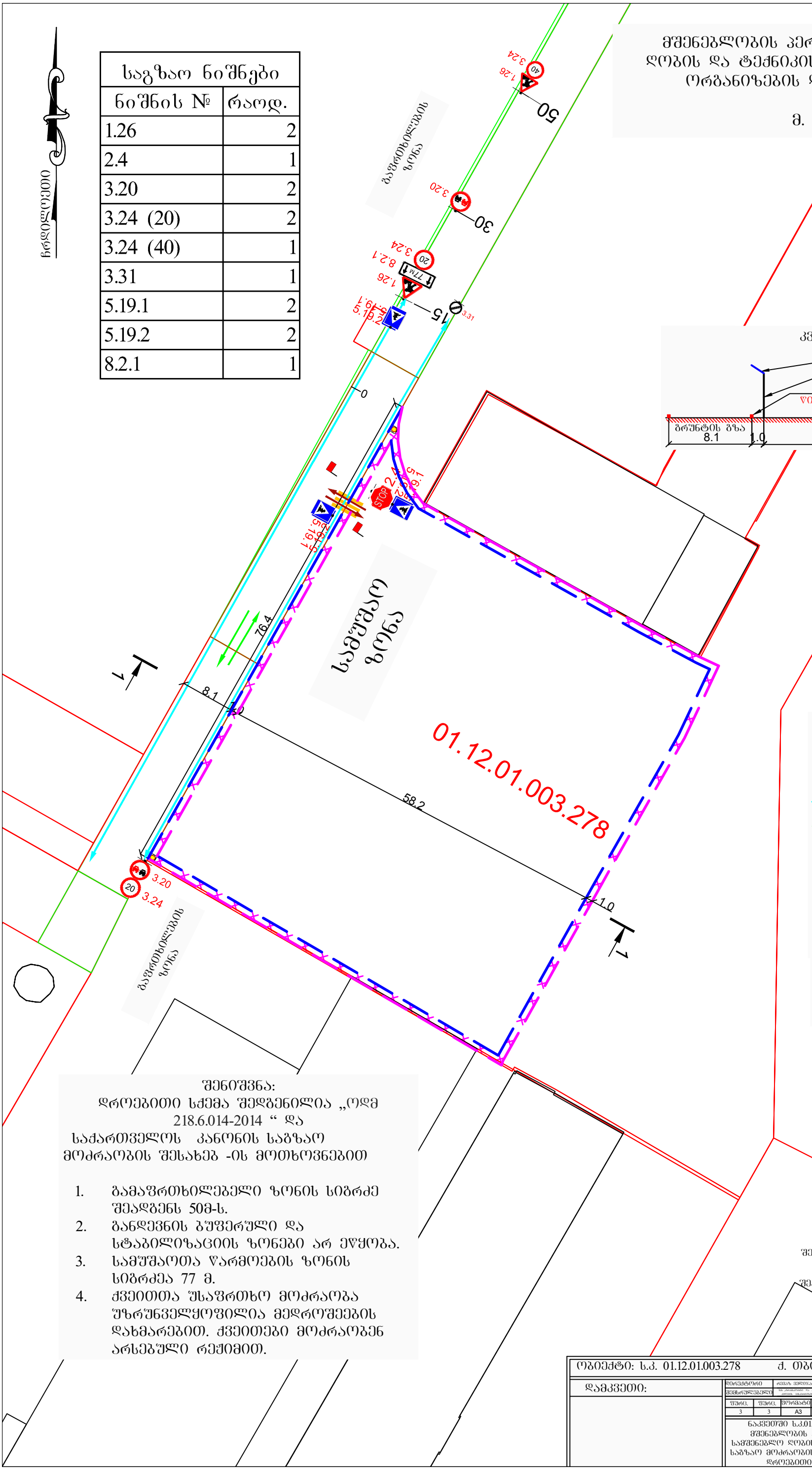
ჩრდილოეთი

საგზაო ნიშნები	
ნიშნის №	რაოდ.
1.26	2
2.4	1
3.20	2
3.24 (20)	2
3.24 (40)	1
3.31	1
5.19.1	2
5.19.2	2
8.2.1	1

მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ღობის და ტექნიკის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მ. 1:500





პირობითი ნიშნები.

- მედროშე 2 ადამიანი
- საძვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკა
- ცვითელი ციმციმა 2 - ცალი
- ქოლგა
- ღობის ვერტიკალური მონიშვნა
- ღობე
- სერვიტუტი
- წითელი ხაზი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. განდევნის ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
3. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 77 მ.
4. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია მედროშეების დახმარებით. ქვეითები მოძრაობენ არსებული რეჭიმით.

შეასრულა უ. სტურუა

შეამოწმა რ. ველი%ანაშვილი

ობიექტი: ს.კ. 01.12.01.003.278 ქ. თბილისი

დამკვეთი:

დირექტორი	რევაზ ველი%ანაშვილი			
შემსრულებელი	უკა ტარიელის ძე ლორთქიფანიძე			
ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
3	3	A3	1:500	

ნაკვეთში ს.კ.01.12.01.003.278 მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ღობის და ტექნიკის. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 0 22 01150310

02/05/2022

შპს"ტრანსპორტი და პრობლემების კვლევის
ექსპერტიზის ცენტრი"-ის
დირექტორი რ.ველიჯანაშვილი
თბილისი, ცოტნე დადიანის N21
თქვენს 2022 წლის 02 მაისის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისში, გამზირი დ.გურამიშვილი, N 84-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი:01.12.01.003.278) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (28.04.22წ 16-01221183993) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით