ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: 16-01191073601
თარიღი: 17/04/2019
პინი: 8650

გადაამოწმეთ: document.municipal.gov.ge

ადრესატი: გიორგი გეგელაშვილი
პირადი ნომერი: 59001036692
მისამართი: ზ.მუზაშვილის ქ. 5, ბ.4

ბატონო გიორგი,

თქვენი მ/წლის 8 აპრილის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/011909895-16; 08.04.2019წ.) წარმოდგენილი მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 12 ფურცელი
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 7 19 01039117
23/04/2019

მოქ. გ. გეგელაშვილს
ქ. გორი ძმები რომელაშვილების ქუჩა, N 151;
თქვენს 2019 წლის 22 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბ–ნ ლაშა ჯოხაძეს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში ბალანჩინის ქუჩა ს/კ 01.72.14.009.538-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;

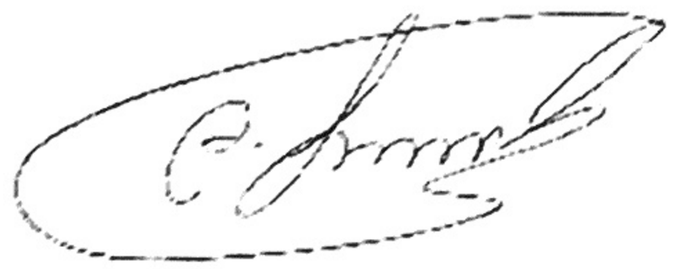
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38 Noe Ramishvili Str. 0190 Thilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 9 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
ტრანსპორტის სააქალაქო სამსახურის
უფროსი

მ. მუმლაძე

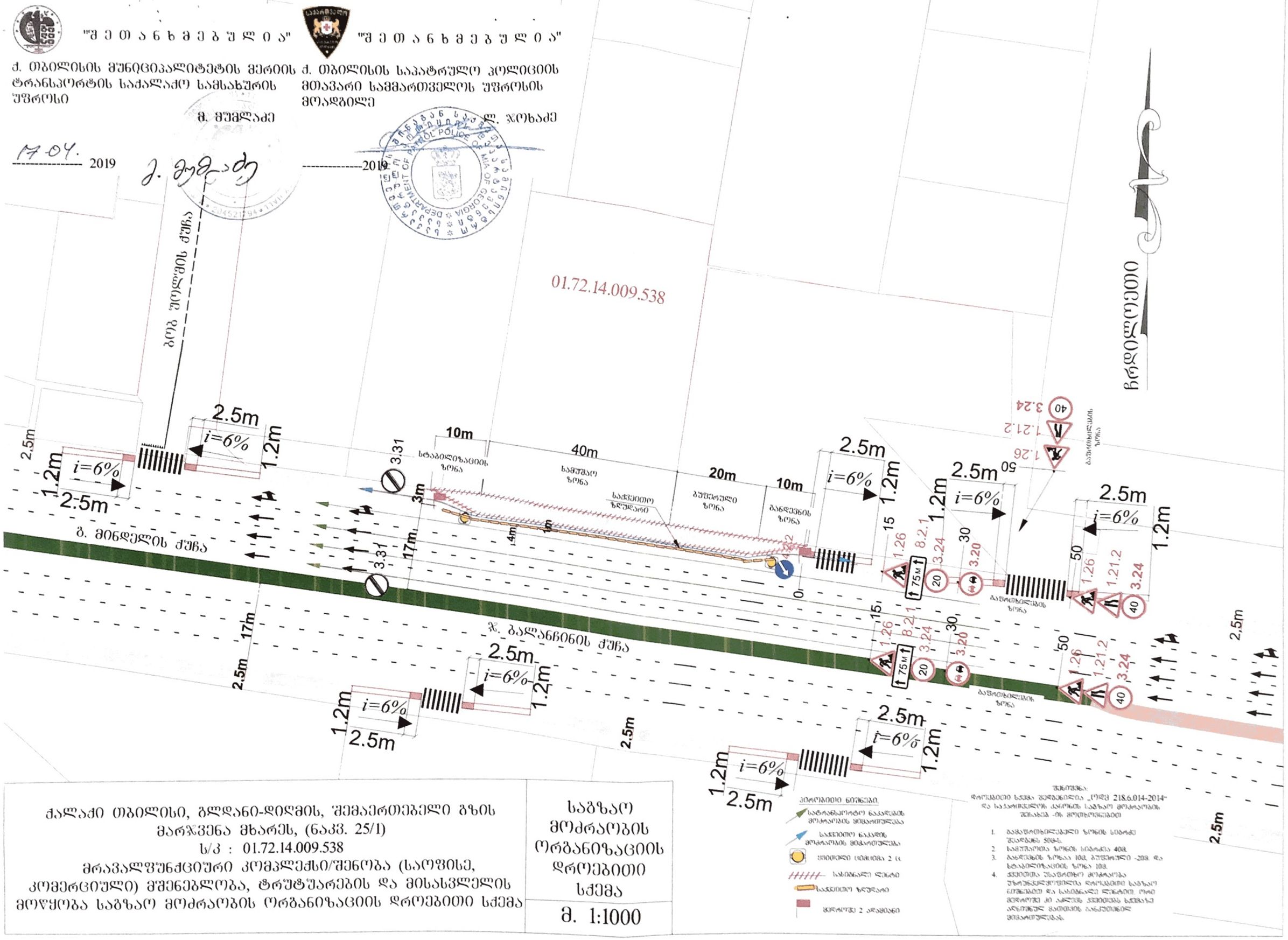
17.04. 2019

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის
მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

----------2019



ქალაქი თბილისი, გლდანი-დიღმის, შემაერთებელი გზის მარჯვენა მხარეს, (ნაკვ. 25/1) ს/კ : 01.72.14.009.538 მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა (საოფისე, კომერციული) მშენებლობა, ტრუბუარების და მისასვლელის მოწყობა საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა მ. 1:1000

პირობითი ნიშნები:
- სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის მიმართულება
- საქცევითი ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ველოსიპედის ველობილიკა 2 (
- სასიგნალო შუქნათი
- საქცევითი ზოლსარე
- მოძრავი 2 ავტომანქ

შენიშვნა:
დროებითი სვეტა შეესაბამება „ტიპს 218.6.014-2014“ და საპროექტო ქანრობის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გაბარიტისათვის ზონის სიმაღლე შეადგენს 5.0მ.
2. სამუშაოების ზონის სიგანეა 40მ.
3. ბანდუსის ზონაა 10მ, ბუფერული -20მ. და სტაბილიზაციის ზონა 10მ.
4. ველოსიპედის შესაფერისი მოძრაობა უზრუნველყოფილია დროებითი საგზაო ნიშნებით და სასიგნალო შუქნათი ორი მხრიდან მე ავლის ველოსიპედის ბანდუსზე ამოქმედდეს ავტომობილის ბანდუსიდან მოძრაობისას.

„შეთანხმებულია“

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი

მ. მუხლაძე

2019

„შეთანხმებულია“

ქ. თბილისის საკრებულოს მუდმივი კომისიის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

2019

01.72.14.009.538

ჩრდილოეთი

ბ. მინდელის ქუჩა

ჯ. ბალანჩინის ქუჩა

2.5m
i=6%
1.2m

40m
საავტობუსო ზოლი

17m

3m

0.3m

3.31

15m

50m

80m

2.5m

ტროტუარის zona

ავტობუსების zona

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ქუჩებში 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. ბამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ.
2. სამუშაოები საჭირო ნაწილზე და ტროტუარზე არ მემდინარეობს
3. სამშენებლო ღობის მონტაჟი ხდება წითელ ხაზებს შეიძლება. 30 სმ. დაშორებით შეიძლებულია სასიგნალე ლენტი. დროებითი სამშენებლო ღობის მონტაჟი ხდება მშრომის საშუალებით, რომლებიც ხელით, შრომის უსაფრთხოების და მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის მითითებებით აუცილებელ ზომებში კონსტრუქციის სამშენებლო ღობეს. ღობის ქაირი და ტროტის კონტური მოქცეულია ნაკვეთის წითელ ხაზებში
4. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 40 მ.
5. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ისინი შეუზღუდავად მოძრაობენ არსებულ ტროტუარზე

პირობითი ნიშნები.

- მიმდინარე 2 ალამიანი
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ცვითელი ციფრებია 2 ც.
- სასიგნალე ლენტი

ქალაქი თბილისი, გლდანი-დიღმის, შემაერთებელი გზის მარჯვენა მხარეს, (ნაკვ. 25/1)
ს/კ : 01.72.14.009.538
მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა (საოფისე, კომერციული) მშენებლობა,
საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა
(სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი)

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა

m. 1:1000

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააქალაქო სამსახურის უფროსი

ზ. მუმლაძე

17.04. 2019

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

2019





შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ტსტ 218.6.014-2014 " და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ ის მოთხოვნებით

1. გაგაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. სამუშაოების წარმოების ზონის სიგრძეა 40 მ.
3. იმის გამო, რომ სამშენებლო ღობე და ღობის ქოლგა მოქცეულია ნაკვეთის ტიპიურ ხაზებში, განლაგების ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონებს არ ეხება.
4. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ტროტუარით. დროებითი ღობის, შეღობვებით ან ანალოგიური ქვეითებს სქემაზე აღნიშნულ მათთვის განკუთვნილ მიმართულებით.

ქალაქი თბილისი, გლდანი-დიღმის, შემაერთებელი გზის მარჯვენა მხარეს, (ნაკვ. 25/1)
ს/კ : 01.72.14.009.538
მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა (საოფისე, კომერციული) მშენებლობა
საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა
(სამშენებლო ღობე)

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა

m. 1:1000

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააქალაქო სამსახურის უფროსი

მ. მუმლაძე

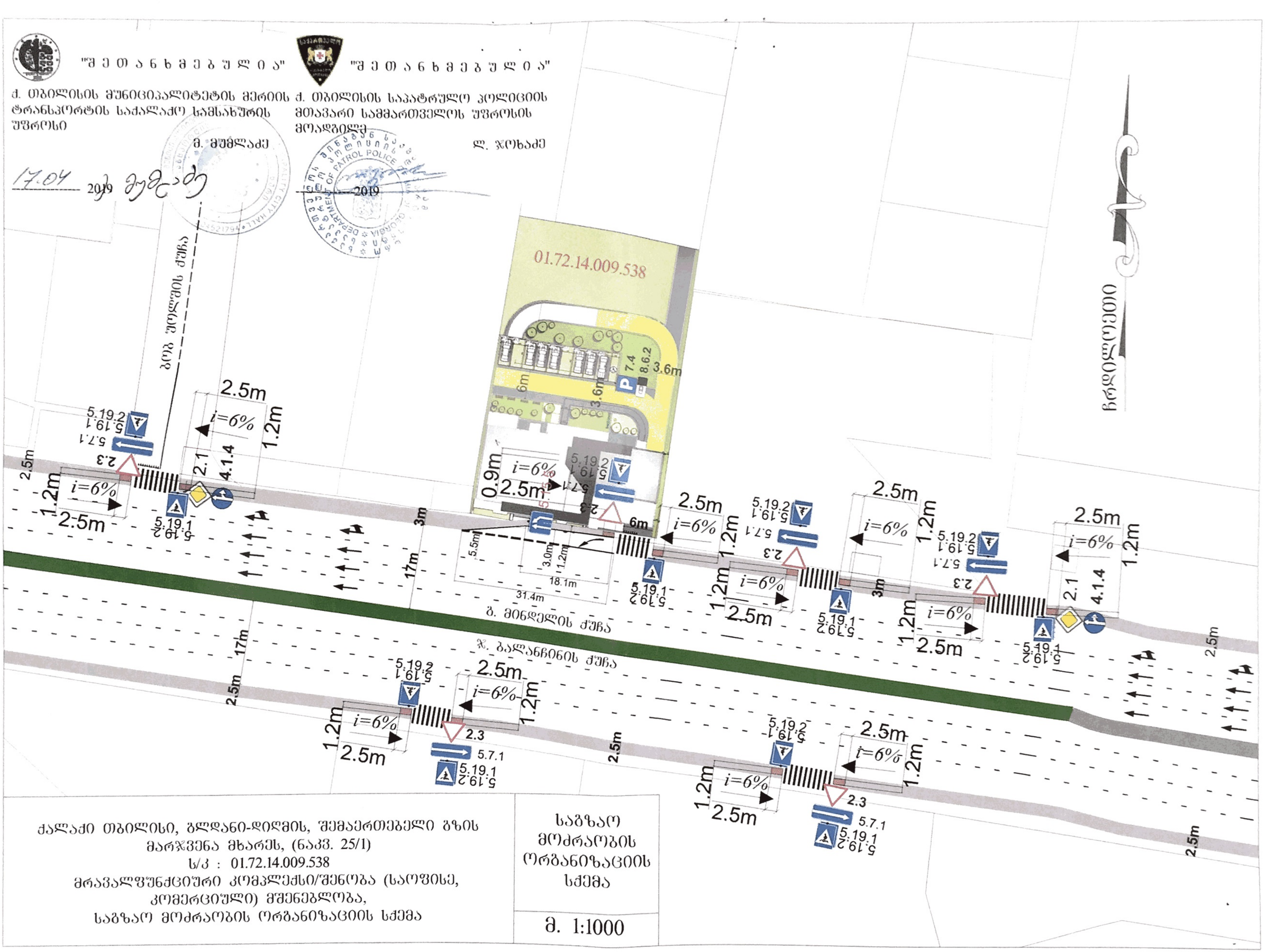
17.04 2019 მუმლაძე

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

2019



ქალაქი თბილისი, ბლდანი-დიღმის, შემაერთებელი გზის მარჯვენა მხარეს, (ნაკვ. 25/1)
ს/კ : 01.72.14.009.538
მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა (საოფისე, კომერციული) მშენებლობა,
საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

მ. 1:1000