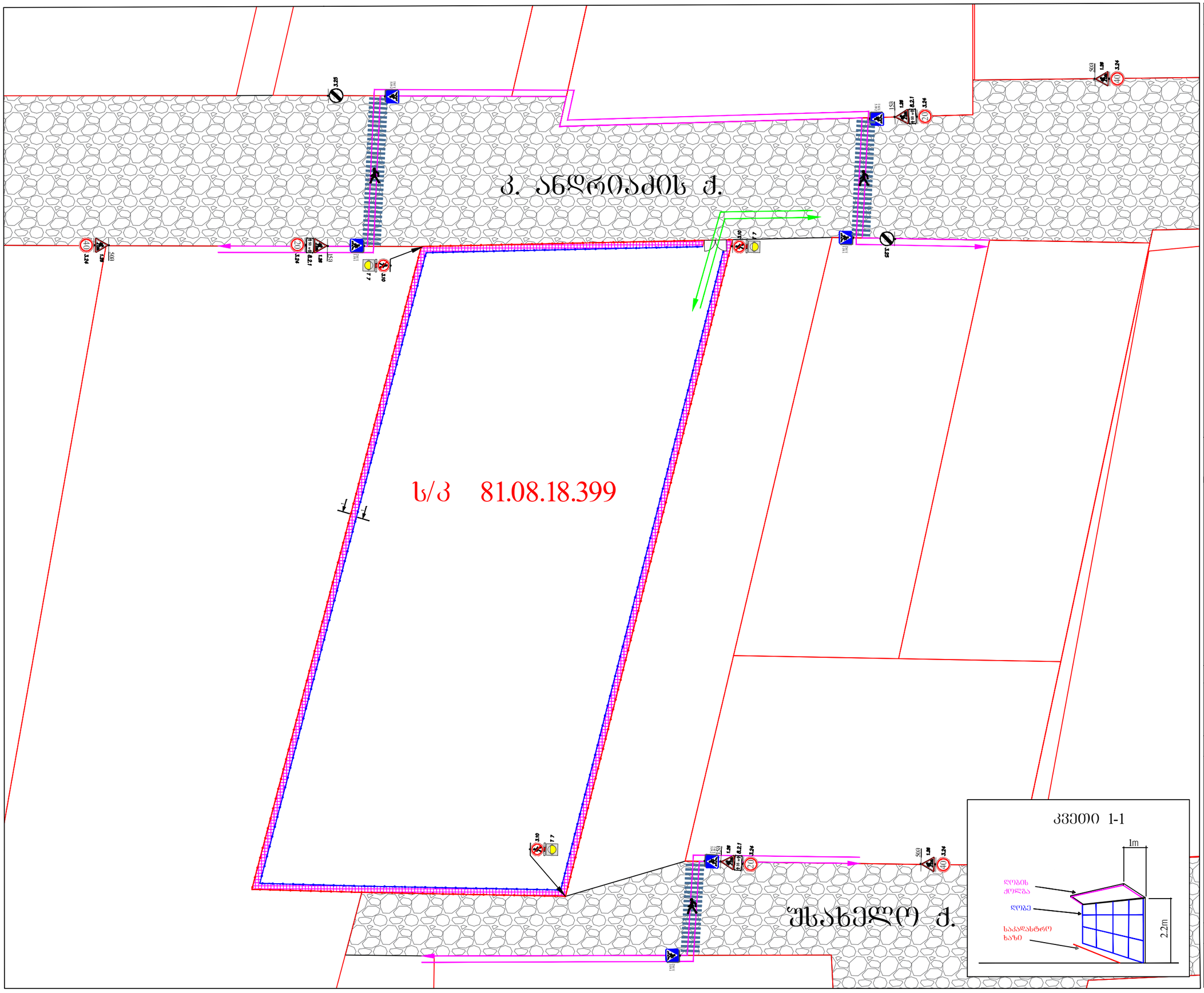


ფორმატი | A-3

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 3 ცალი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

შესაფრთხილებლის ლენტი

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე

კაცი 3 ცალი

ბლოკი 3 ცალი

დროებითი საბზარი ნიშნები:

1.26	6 - ც	35 მ 8.2.1	1 - ც
		50 მ 8.2.1	2 - ც
3.10	3 - ც	5.19.1	6 - ც
3.24 (20)	3 - ც	5.19.2	6 - ც
3.24 (40)	3 - ც		
3.25	2 - ც		

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საბზარი მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 35 და 50 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზარი სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზარი სამუშაოები
6. ქვეითთა შესაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

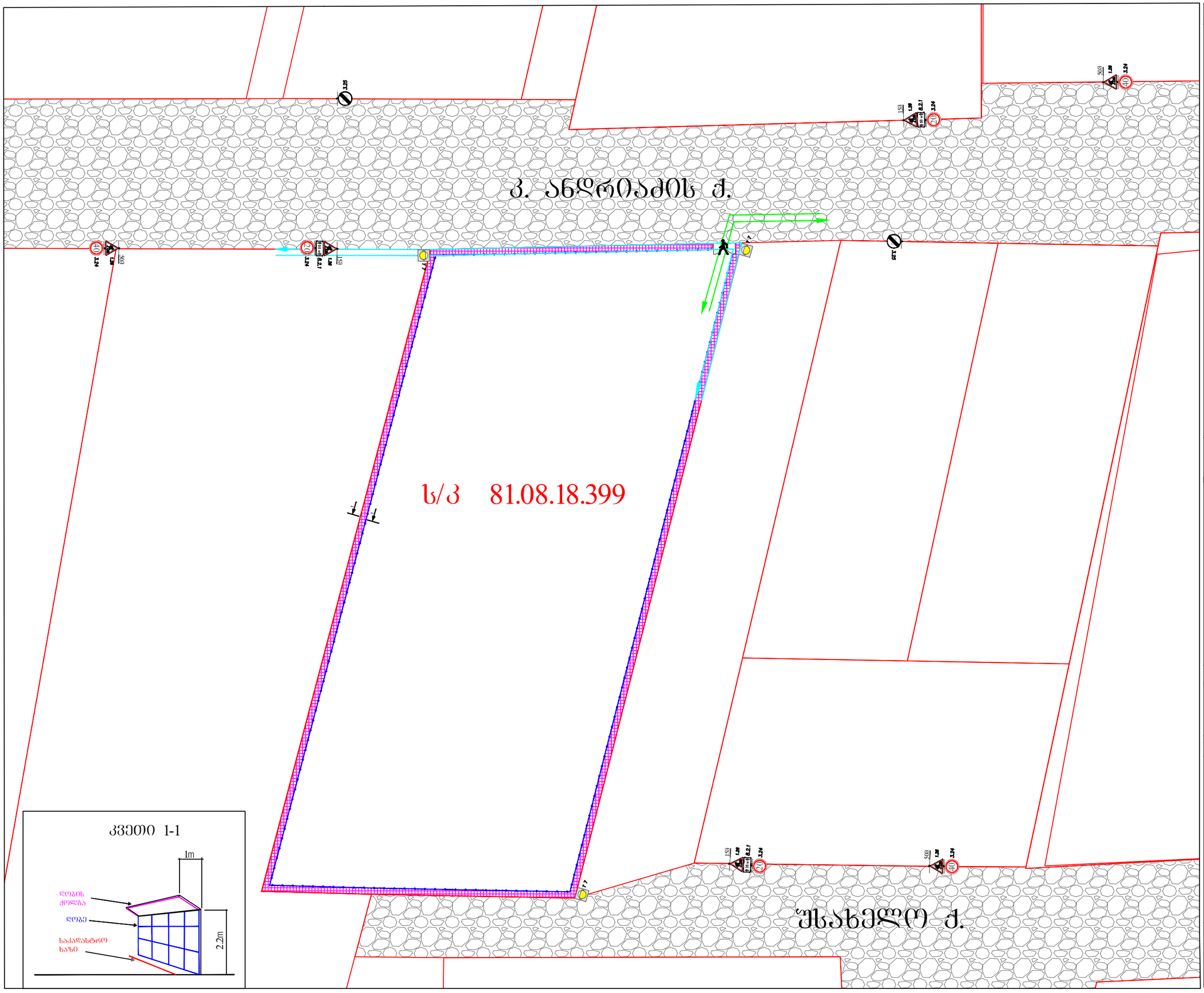
დამკვეთი	შპს „ტერმინალ სასაწყობე მეურნეობა"
მისამართი	ქალაქი თბილისი, სოფელი დიდი ლილო ს/კ: 81.08.18.399
შემსრულებელი	ს. ლაბაძე

MS-TRANSPORT
სატრანსპორტო სქემები
+995 568 75 87 74
mstransport2022@gmail.com
facebook.com/სატრანსპორტო სქემები

მასშტაბი 1:1000

პროექტის დასახელება	ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საბზარ მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

კვეთი 1-1



ფორმატი	A-3

პირობითი ნიშნები:

- T 7 — ცემენტის 3 ცალი
- საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- საშენებლო ღობის ქოლგა
- საშენებლო ღობე
- კაცი 1 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26	6 - ც	35 მ 8.2.1	1 - ც
3.24 (20)	2 - ც	50 მ 8.2.1	2 - ც
3.24 (40)	2 - ც	3.25	2 - ც

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

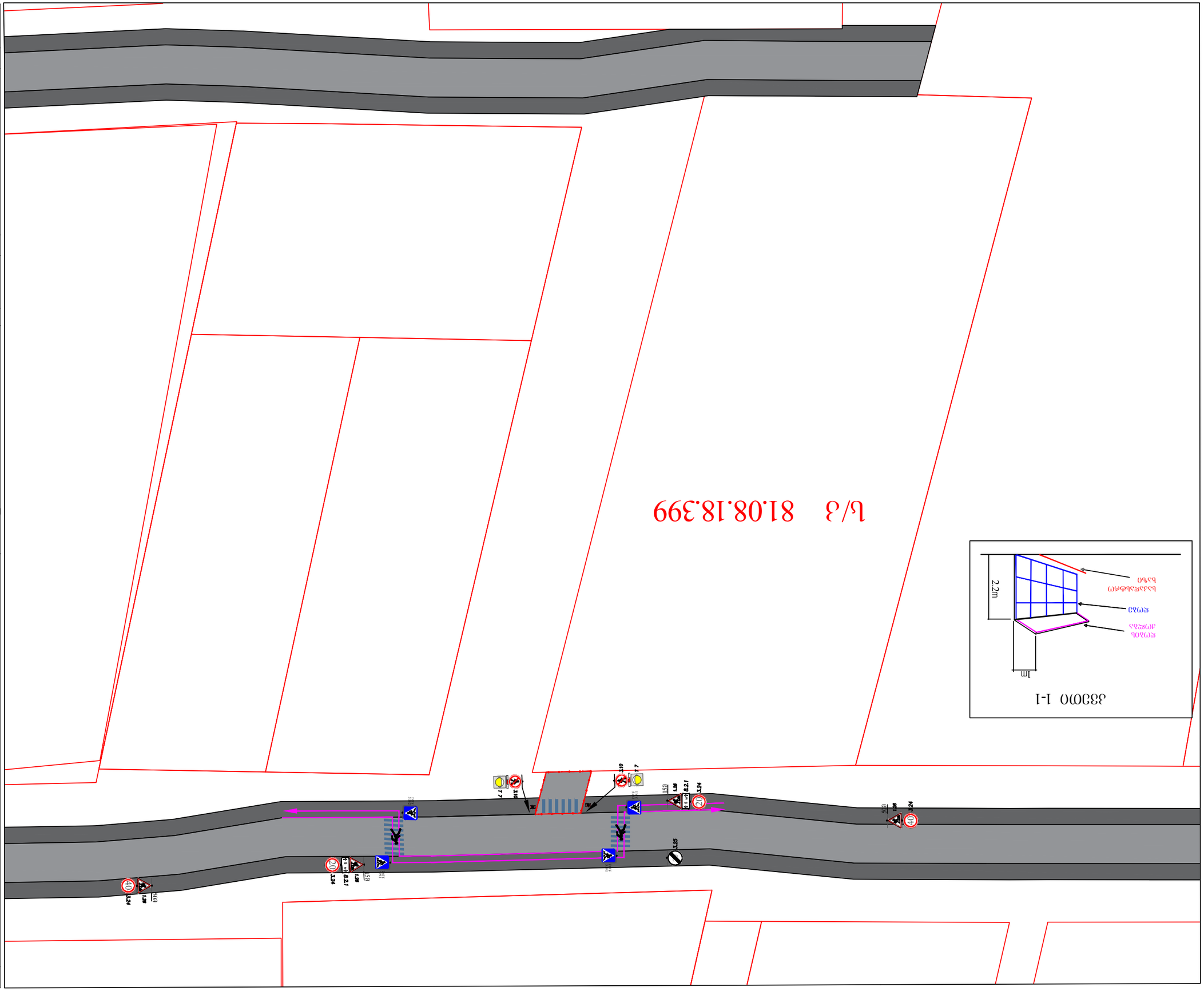
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაძვს ვინაიდან საჯარ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 15 მეტრი
4. საჯარო ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან საჯარ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან საჯარ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მეზობლებზე კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

დამკვეთი	შპს „ტერმინალ სანაპიროზე მეურნეობა“
მისამართი	ქალაქი თბილისი, სოფელი დიდი ლილო ს/კ: 81.08.18.399
შემსრულებელი	ს. ლაბაძე

MS-TRANSPORT
სატრანსპორტო სქემები
+995 568 75 87 74
mstransport2022@gmail.com
facebook.com/სატრანსპორტო სქემები

მასშტაბი 1:1000

პროექტის დასახელება	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა



ნახ.1-1

ორმაგი მხარეების გადასასვლელი

საგზაო ნიშნების განლაგების სქემა

1.	საგზაო ნიშნები და მოსანიშნი მოწყობილობები დამონტაჟდეს ასფალტის საფარზე.
2.	საგზაო ნიშნების ზომები და ფერადი გამოსახულებები უნდა შეესაბამებოდეს ეროვნული სტანდარტის მოთხოვნებს.
3.	საგზაო ნიშნების ზომები მოთავსებულია ნახაზზე მოცემული ინფორმაციის მიხედვით.
4.	საგზაო ნიშნების ანარეკლი ფირის ტიპი განსაზღვრულია პროექტის მიხედვით.
5.	საგზაო ნიშნების ანარეკლი ფირის ტიპი უნდა შეესაბამებოდეს ნახაზზე მოცემულ ინფორმაციას.
6.	ქვეითთა გადასასვლელის ზედაპირზე ნაკლებად შესამჩნევი ფერადი ასფალტის გამოყენება დაშვებულია მხოლოდ ადგილობრივი ხელისუფლების ორგანოსთან შეთანხმებით.

ორმაგი მხარეების გადასასვლელი

1.26	4 - G	3.25 2 - G
3.10	2 - G	8.2.1 5 m 2 - G
3.24	2 - G	5.19.1 4 - G
3.24	2 - G	5.19.2 4 - G

ნიშნების ექსპლიკაცია

T 7	ტიპიური 2 ცალი
	ქვეითთა გადასასვლელის ზებრანაირი მონიშვნა
	ასფალტის ფრეზირებული ზედაპირი
	ასფალტი 2 ცალი
	ბეტონი 2 ცალი

ორმაგი მხარეების გადასასვლელი

შენიშვნა	A-3

ორმაგი მხარეების გადასასვლელი

ტექნიკური ნაწილი „ორმაგი მხარეების გადასასვლელის მოწყობა ქალაქ თბილისში“

1. ნახაზზე მოცემული ორმაგი მხარეების გადასასვლელის ზედაპირი უნდა შეესაბამებოდეს ასფალტის ფერს.
2. ასფალტის ფერის ნახაზზე მითითებული ფერადი ასფალტის ზედაპირი უნდა შეესაბამებოდეს ასფალტის ფერის ეროვნული სტანდარტის მოთხოვნებს.
3. საგზაო ნიშნების ანარეკლი ფირის ტიპი განსაზღვრულია პროექტის მიხედვით.
4. საგზაო ნიშნების ანარეკლი ფირის ტიპი უნდა შეესაბამებოდეს ნახაზზე მოცემულ ინფორმაციას.
5. საგზაო ნიშნების ანარეკლი ფირის ტიპი უნდა შეესაბამებოდეს ნახაზზე მოცემულ ინფორმაციას.
6. ქვეითთა გადასასვლელის ზედაპირზე ნაკლებად შესამჩნევი ფერადი ასფალტის გამოყენება დაშვებულია მხოლოდ ადგილობრივი ხელისუფლების ორგანოსთან შეთანხმებით.

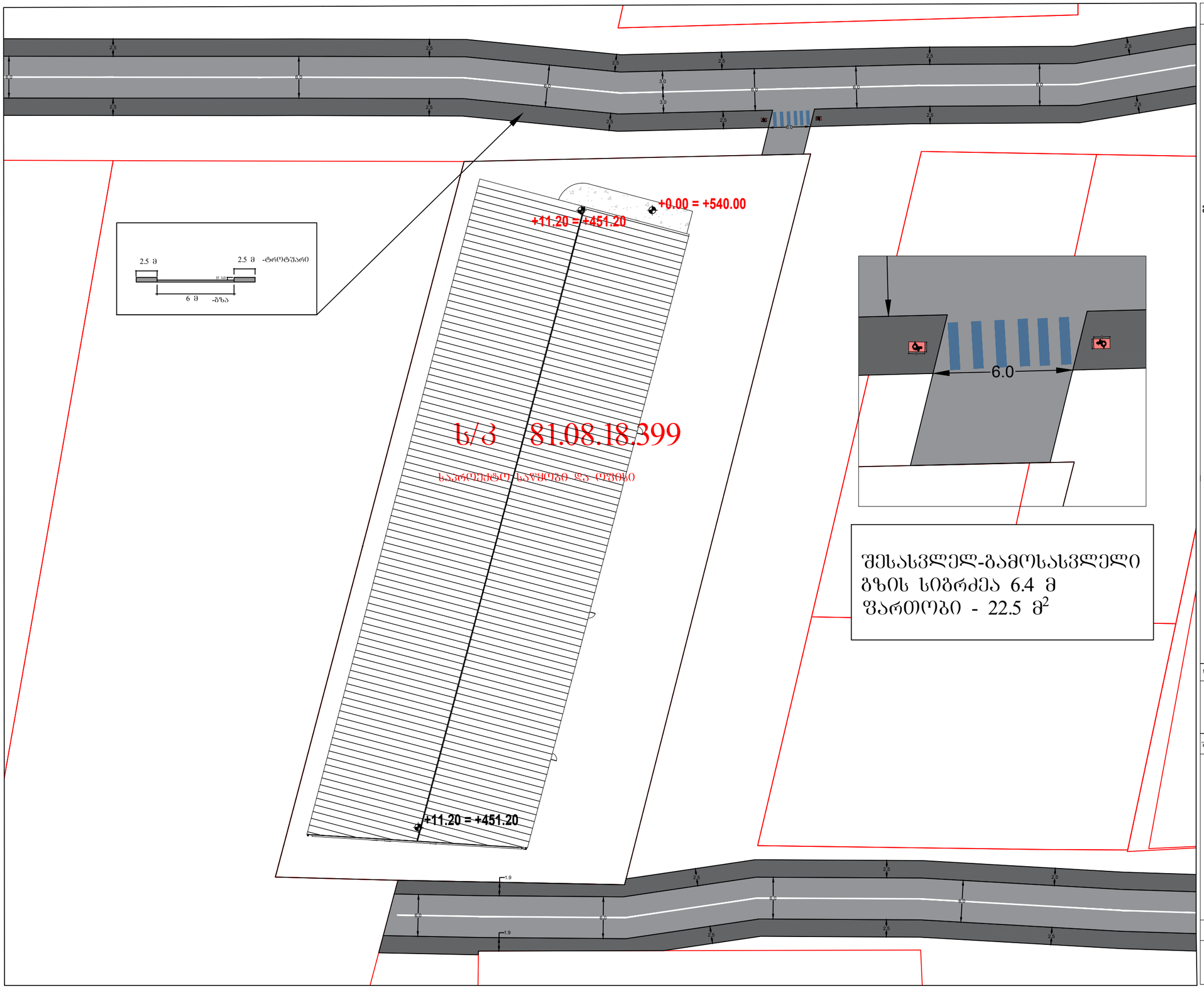
ლიცენზიის ნომერი	შპს „ტრანსპორტ სერვის მენეჯმენტ გრუპი“
პროექტის ავტორი	ანა ლომთათიძე, სერტიფიკატი №0123
ტელეფონის ნომერი	ს/კ 81.08.18.399
პროექტის ხელმძღვანელი	ლ. ჯაბადარი

შპს „ტრანსპორტ სერვის მენეჯმენტ გრუპი“
ქალაქ თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ი. ჭავჭავაძის გამზირი №37
ს/კ 81.08.18.399
ტელეფონი: +995 568 75 87 74
ელ-ფოსტა: mstransport2022@gmail.com
ვებ-გვერდი: facebook.com/ტრანსპორტ-სერვის-მენეჯმენტ-გრუპი-108220

მასშტაბი 1:1000

ნახატის დასახელება
ორმაგი მხარეების გადასასვლელის მოწყობის ტექნიკური ნაწილი

შპს „ტრანსპორტ სერვის მენეჯმენტ გრუპი“ ორმაგი მხარეების გადასასვლელის მოწყობის ტექნიკური ნაწილი
ქალაქ თბილისის ტერიტორიაზე არსებული ქუჩების ასფალტის საფარზე
218.6.014-2014 “ და სანქციონირების წესის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად



ფორმატი	A-3

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საბაზარო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელი არსებული გზის გასწვრივ სიბანით 2.5 მ

მოსაწყობი ტროტუარი

მოსაწყობი გზა

პირობითი ნიშნები:

შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები

დამკვეთი	შპს „ტერმინალ სასაწყობე მეურნეობა"
მისამართი	ქალაქი თბილისი, სოფელი დიდი ლილო ს/კ: 81.08.18.399
შემსრულებელი	ს. ლაბაძე

MS-TRANSPORT
სატრანსპორტო სქემები
+995 568 75 87 74
mstransport2022@gmail.com
facebook.com/სატრანსპორტო სქემები

მასშტაბი 1:1000

პროექტის დასახელება	საბაზარო მოძრაობის ორგანიზების შემდგომი სქემა

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 4 22 02154175

04/08/2022

შპს ,,ტერმინალ სასაწყობე მეურნეობა“
თბილისი სოფ.დიდი ლილო
თქვენს 2022 წლის 04 აგვისტოს განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისში, სოფელ დიდ ლილოში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 81.08.18.399) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (04.08.22წ 16-0122216644) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0122216644**
თარიღი: **04/08/2022**

ადრესატი: სანდრო ლაბაძე
პირადი ნომერი: 01027079867
მისამართი: საჩხერე ს. ნიგვზარა

ბატონო სანდრო,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 30 ივლისის №01222113-16 განცხადება, რომელთანაც დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 30 ივლისის №01222113-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელ დიდ ლილოში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 81.08.18.399) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/TDC4tUUQqZBNQdk

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი