გაცემის თარიღი

12.09.2022

განხილვის საგანი :	სამუშაოების წარმოებაზე აქტის გამოცემა
დაინტერესებული პირი :	დავით ბაირამაშვილი 01024066547
წარმოების საფუძველი :	განცხადება №: QN1916591
გასაჩივრების წესი :	ამ ბრძანების გასაჩივრება შესაძლებელია დაინტერესებული პირის მიერ, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, მისი გაცნობიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ქ. თბილისი, შარტავას ქ. №7)
აქტის მოქმედების ვადა :	აქტი ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე

სააგენტოს გადაწყვეტილება № QN1916591

1. დაკმაყოფილდეს განმცხადებლის წერილობითი თხოვნა და მიეცეს თანხმობა განახორციელოს ქ. თბილისში, ზალდასტანიშვილების ქუჩა #7-ის მიმდებარედ, მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე გზის მოწყობის მიზნით საჭირო სამუშაოები, №1 დანართში მონიშნულ სავარაუდო მონაკვეთზე, №2 დანართით დადგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემის შესაბამისად, უსაფრთხოების და ტექნიკური ნორმების სრული დაცვით.
2. ბრძანება ძალაშია მისი გაცნობიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადით.

(ელექტრონული ფორმით გაცემული აქტის გაცნობისთვის დაინტერესებულ მხარეს განესაზღვრება ვადა - სააგენტოს მიერ აქტის გამოცემიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ოდენობით. თუ აღნიშნულ ვადაში დაინტერესებული პირი აქტს არ გაეცნობა აქტი ითვლება ძალადაკარგულად.)

საფუძველი:

“ცალკეული ხაზობრივი ნაგებობის განთავსების, სამუშაოების წარმოების ან/და მათი შემდგომი რეგისტრაციის თაობაზე თანხმობის გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-75 დადგენილება; “ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისა და დაჩქარებული მომსახურების საფასურის და ვადების განსაზღვრის შესახებ” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-74 დადგენილება; ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს დებულების დამტკიცების შესახებ” ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 16 თებერვლის #13-42 დადგენილება

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

თბილისი შარტავას ქუჩა #7
ტელ: (+995 32) 2 72 22 22 Email: infoauction@Tbilisi.gov.ge
www.auction.tbilisi.gov.ge
www.iauction.ge



გამოსაყენებელი ტერიტორია. ფართობი: 1.6 კვ.მ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01222222552**
თარიღი: **10/08/2022**

ადრესატი: დავით ბაირამაშვილი
პირადი ნომერი: 01024066547
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, დანიელ ჭონქაძის ქუჩა, N 10ა, ბინა 28

ბატონო დავით,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 5 აგვისტოს № 01222173096-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 5 აგვისტოს № 01222173096-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქუჩა, N:7-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.10.15.006.060) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის შესაბამისად ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს წერილით N16-01220614021 2022 წლის 2 მარტს შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/B3d1o2iU1z8xf51

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 3 22 02239341

12/08/2022

მოქ. ბ. ჩანტლაძეს
ქ. თბილისი ირაკლი აბაშიძის ქ. N 14, ბინა 54ა;
თქვენს 2022 წლის 12 აგვისტოს განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქ. N 7 ს/კ 01.10.15.006.060-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 10/08/2022 16-01222222552), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

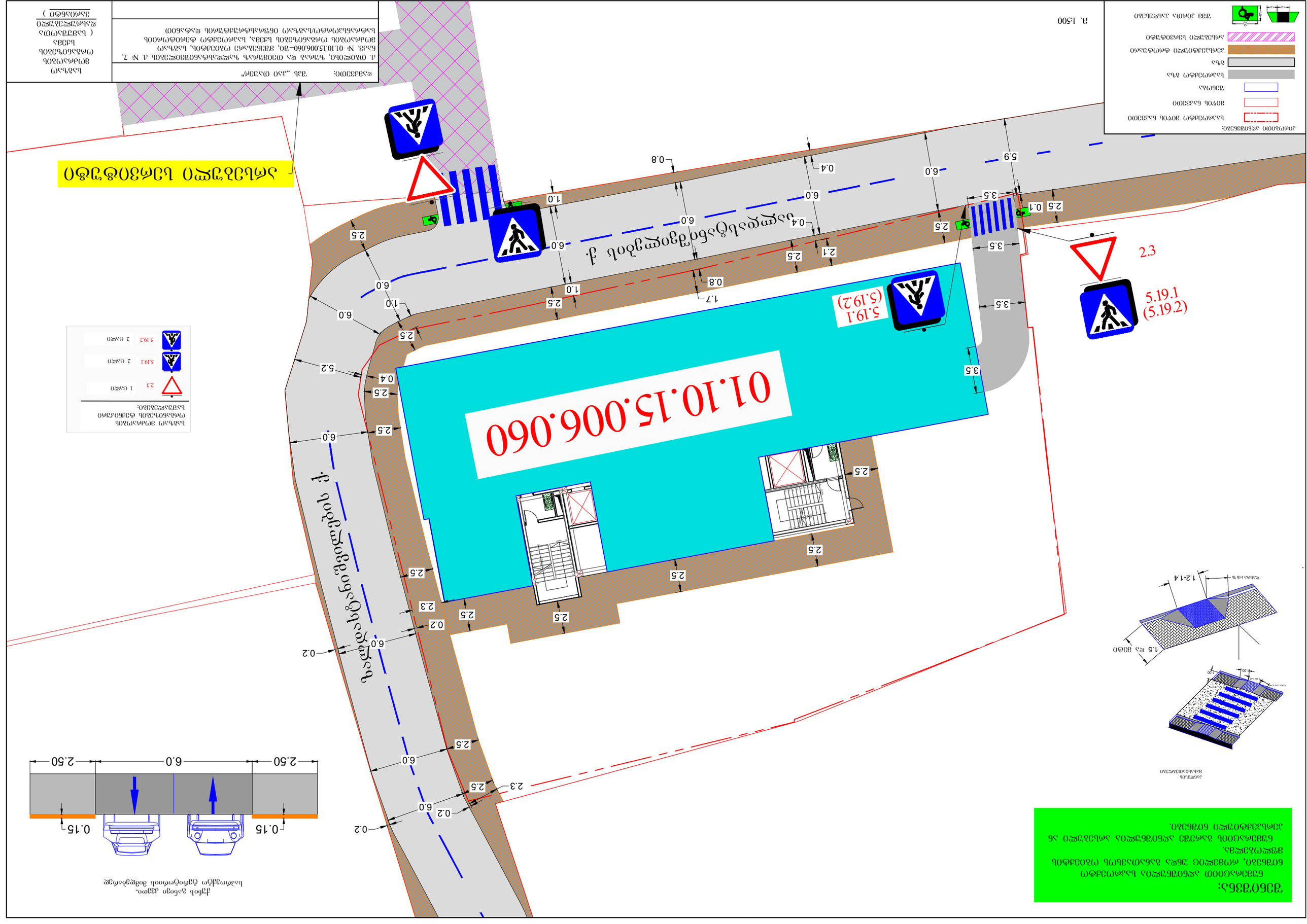
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 1 ფაილად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



ნებადართულია ავტომანქანების პარკირება ასფალტის საფარის მქონე, ტროტუარის ბორდიურის ან ასფალტის საფარის დონეზე მოწყობილ სპეციალურად მონიშნულ ადგილებზე.

შენიშვნა:

ნებადართულია ავტომანქანების პარკირება ასფალტის საფარის მქონე, ტროტუარის ბორდიურის ან ასფალტის საფარის დონეზე მოწყობილ სპეციალურად მონიშნულ ადგილებზე.

ტროტუარის ბორდიურის ან ასფალტის საფარის დონეზე მოწყობილი სპეციალურად მონიშნული ავტოსადგომის განლაგების სქემა

2.3	1 ცალი	
5.19.1	2 ცალი	
5.19.2	2 ცალი	

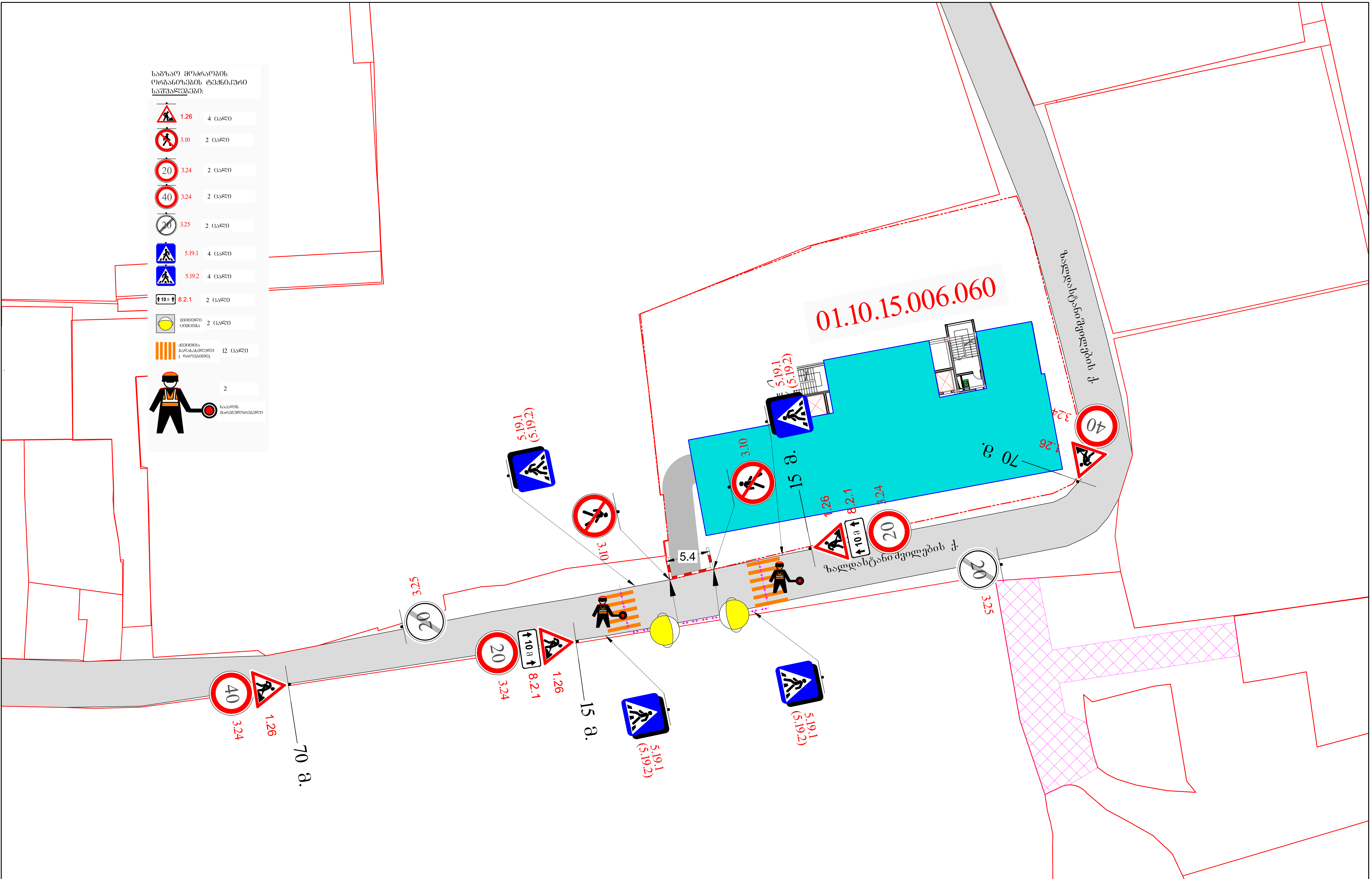
ნებადართული ავტოსადგომების (მანქანების) დებულებით გათვალისწინებული ნიშნები:

	ნებადართული ავტოსადგომების (მანქანების) ადგილების რაოდენობა

	ნებადართული ავტოსადგომების (მანქანების) ადგილების რაოდენობა
	ასფალტის საფარი
	ბეტონის საფარი
	ნებადართული ავტოსადგომების (მანქანების) ადგილების რაოდენობა
	ბეტონის საფარი
	ასფალტის საფარი
	ტროტუარის ბორდიური
	ასფალტის საფარი

მ. 1:500

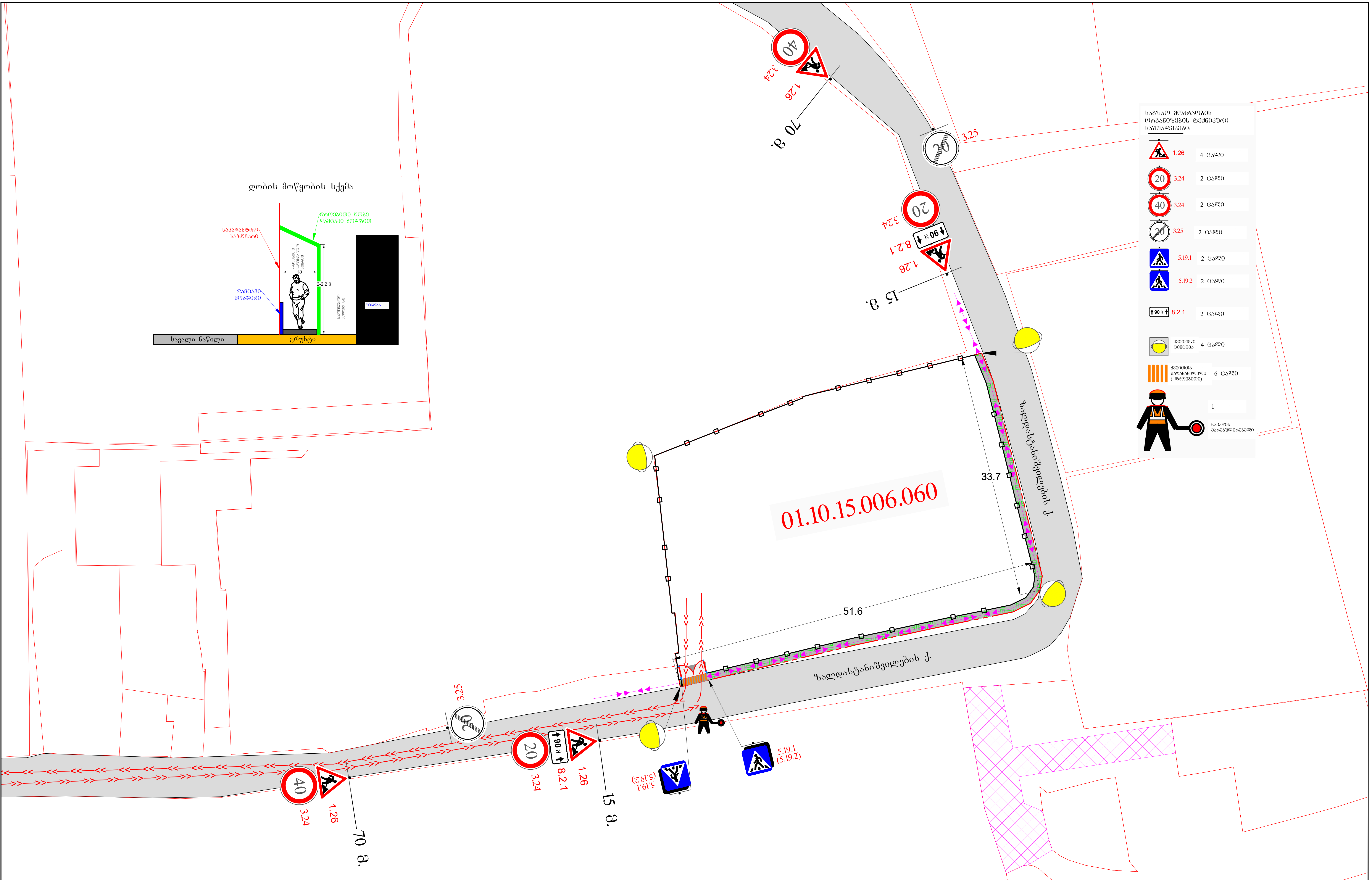
ნახაზის ტიპი:	შპს „ავტო მაპინგი“
	ქ. ბათუმი, ზღვისპირა გზატკეცილის მიმდებარედ ნაკვეთების ქ. №-ებში 7, 6ა,8. №: 01.10.15.006.060–ით გათვალისწინებული ტერიტორიის (მანქანების) ავტოსადგომების, ასფალტის საფარის ნებადართული/ნებადრთული ნებადრთული ნებადრთული



პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- შენობა
- საპროექტო გზასთან მიერთება
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- დამცავი ბლოკები

დამკვეთი: შპს „ჰაი თაუერ"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (გზის მოწყობის პერიოდში)
ქ. თბილისი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქ. № 7, ნაკვ. № 01.10.15.006.060–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოწყობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	



პირობითი აღნიშვნები:

- ღობის გადახურვა დამცავი ქოლგა
- უსაფრთხოების მოაჯირი ან ჯებირი
- სამშენებლო პოლიგონის ღობე
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება

დამკვეთი: შპს „ჰაი თაუერ"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (მშენებლობის პერიოდში)
ქ. თბილისი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქ. № 7, ნაკვ. № 01.10.15.006.060–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის, სამუშაოთა წარმოების ვადით მოწყობის და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	

ველოსიპედის ტროტუარის ზედაპირის ტიპი	ასფალტბეტონი
(ფაქტობრივი)	
ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის საერთო სიგანე	2,5 მ
ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის საერთო სიგრძე	1,5 მ

ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის დ. № 7, ნაკვ. № 01.10.15.006.060–ში, მდებარე (ორთაბჭოს მხრიდან მეორე) ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის ნაწილი, სადგომი ველოსიპედებისთვის

ველოსიპედი: ქობულეთი „ავტო მაღაზია"

ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის ტიპის ნიმუში

ველოსიპედის ტროტუარის ზედაპირის ტიპი ასფალტბეტონი

ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის საერთო სიგანე 2,5 მ

ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის საერთო სიგრძე 1,5 მ

ველოსიპედის ტროტუარის დ. ორთაბჭოს, მდებარე ავტოსადგომის ტროტუარის ნაწილი

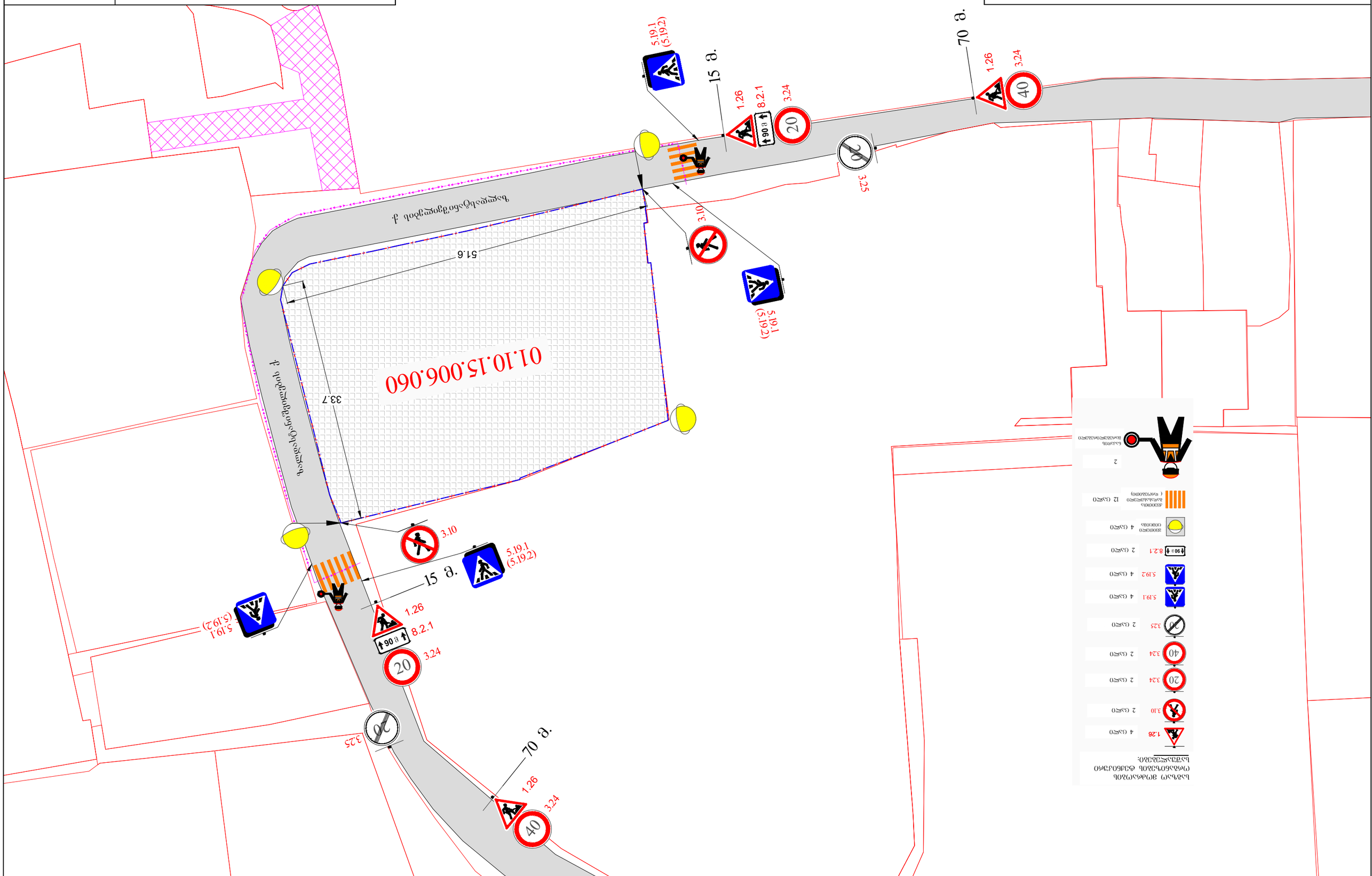
ველოსიპედის ტროტუარის ზედაპირის ტიპის ნიმუში

ველოსიპედის ტროტუარის საერთო სიგანე

ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის საერთო სიგრძე

ველოსიპედის ტროტუარის დ. ორთაბჭოს, მდებარე ავტოსადგომის ტროტუარის ნაწილი

start



1.26	4 ცალი	ბაღდათის ქუჩის მონაკვეთის (ორთაბჭოს მხრიდან მეორე) ველოსიპედის/ფეხმავლის ტროტუარის ნაწილი, სადგომი ველოსიპედებისთვის
3.10	2 ცალი	
3.24	2 ცალი	
3.24	2 ცალი	
3.24	2 ცალი	
3.25	2 ცალი	
5.19.1	4 ცალი	
5.19.2	4 ცალი	
8.2.1	2 ცალი	
შუქნიშანი	4 ცალი	
ტროტუარის ზედაპირის ტიპის ნიმუში (ფაქტობრივი)	12 ცალი	
შუქნიშნის მართვის პულტი	2	