ასფალტის გზა

ბრუნტის გზა

81.02.19.222

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 2 ცალი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე

კაცი 1 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26	4 - ცალი
3.24	2 - ცალი
3.24	2 - ცალი
3.25	2 - ცალი
8.2.1	2 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 25 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების ბანსაზღვრას

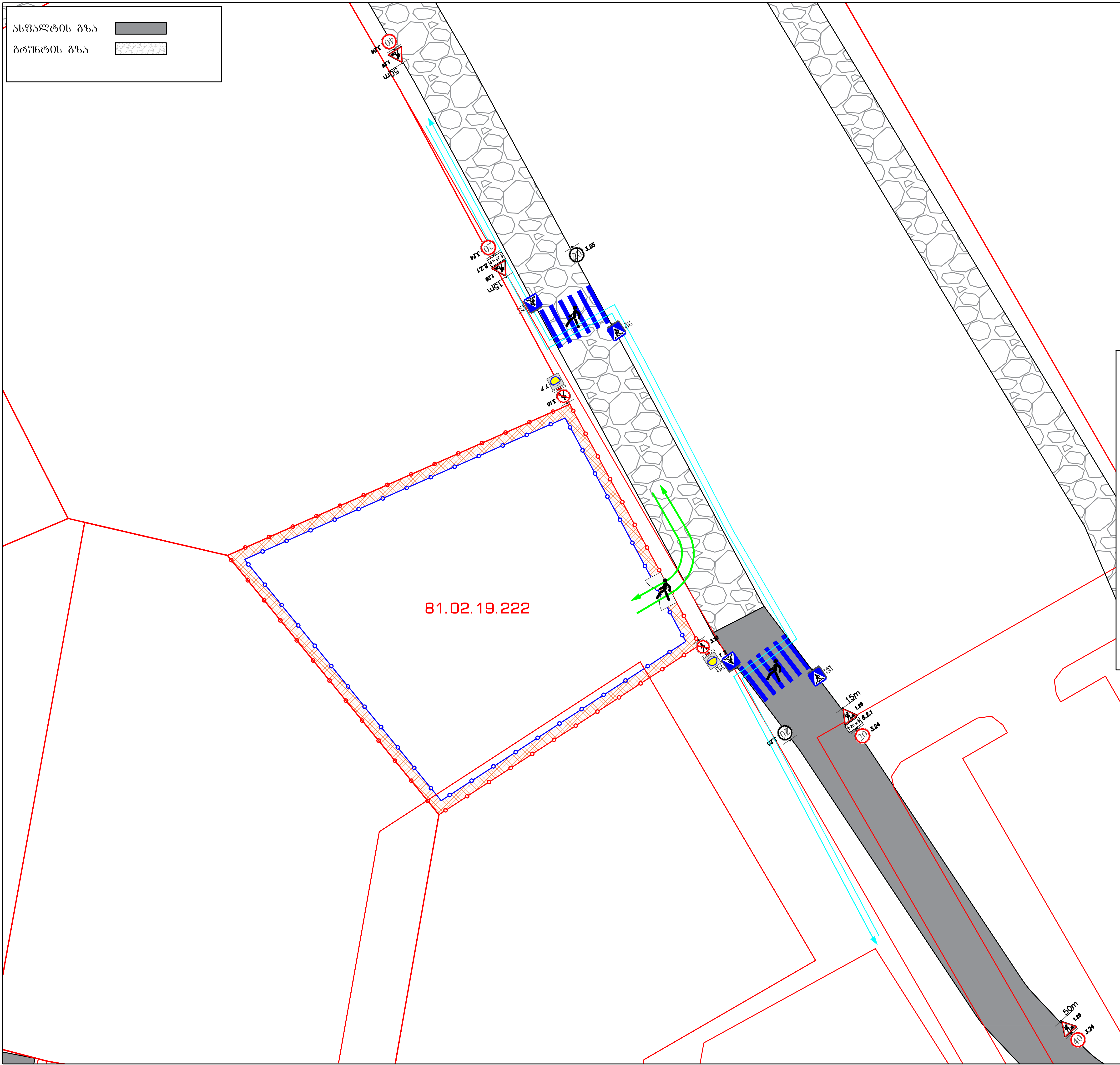
ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი 81.02.19.222 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ირაკლი კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "ზევსი"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
	1:250

ასფალტის გზა

გრუნტის გზა



პირობითი ნიშნები:

- T 7 ციმციმა 2 ცალი
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ღობის ქოლგა
- სამშენებლო ღობე
- კაცი 2 ცალი
- ბლოკი 2 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

- 1.26 4 - ცალი
- 3.10 2- ცალი
- 20 3.24 2 - ცალი
- 40 3.24 2 - ცალი
- ↑25 м↑ 8.2.1 2 ცალი
- 5.19.1 2 - ცალი
- 5.19.2 2 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 " და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 25 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი ს/კ 81.02.19.222 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944	ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს "ზევსი"	1:500

შენიშვნა: საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ბრბ-ს პირობებში დამუშავებულ საცხოვრებელ ზონაში, ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის ,,კანონში გამოყენებული ტერმინები“ 38-ე პუნქტის გათვალისწინებით საპროექტო ტერიტორიაზე საგზაო ნიშნების დამონტაჟება საჭიროებას არ წარმოადგენს

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად

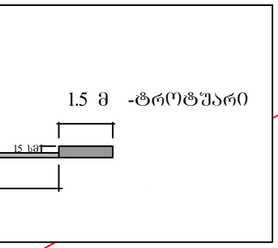
მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელი არსებული გზის გასწვრივ სიგანით 1.5 მ

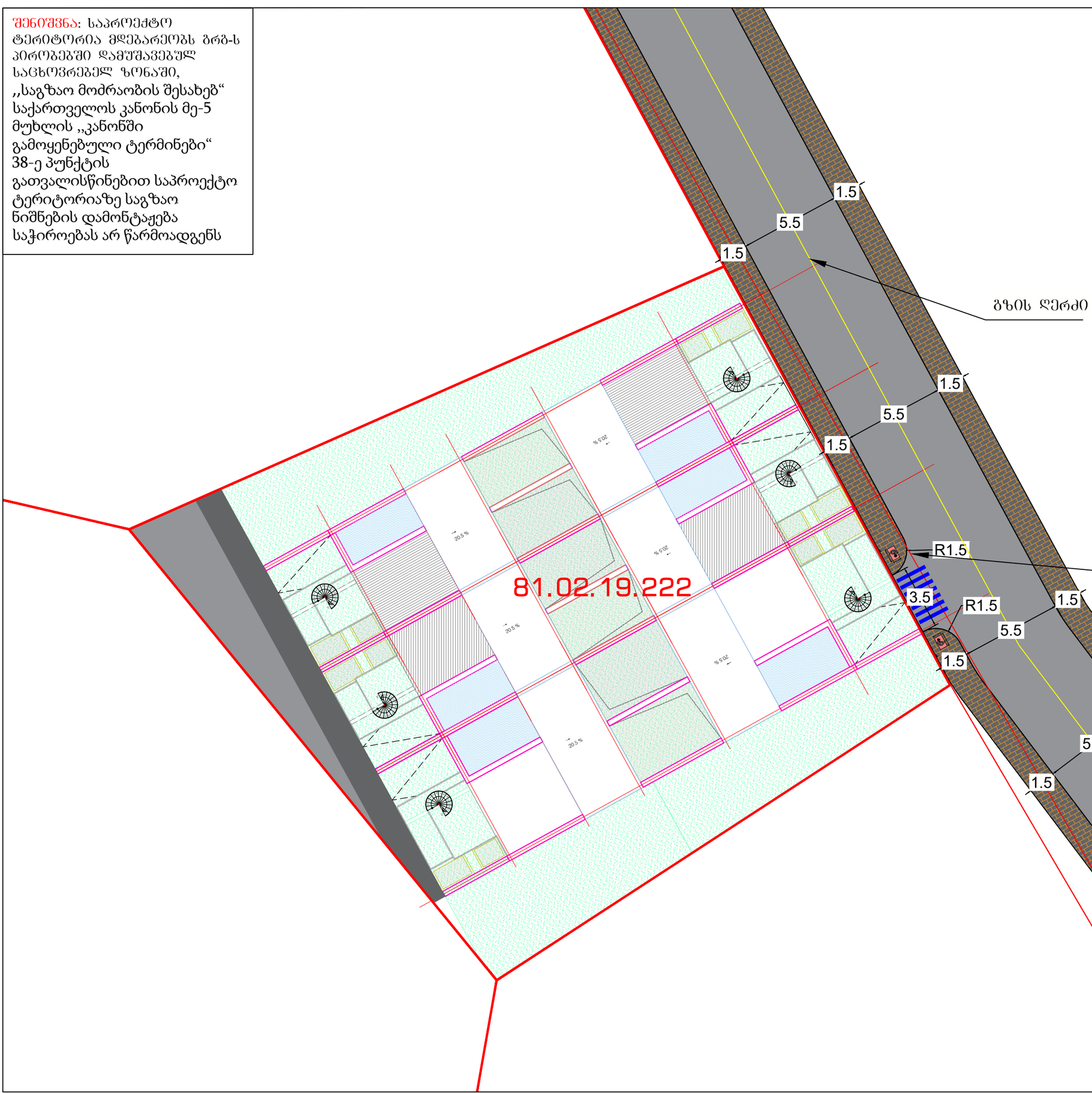
მოსაწყობი ტროტუარი
მოსაწყობი გზა

პირობითი ნიშნები:

შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები





ქალაქ თბილისი, სოფელი ვაკისი 81.02.19.222 -ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შუალედი ხაქმა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შუალედი ხაქმა

დამკვეთი: შპს "ზევსი"

1:250