შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესებთან შესაბამისობის ანალიზი

გამოყენებული წესები – **„შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“**

ჩამოთვალეთ შენობის დაკავებულებები და აღწერეთ თითოეული გამოყენება
1. საქმიანი ჯგუფი **სქ** ±0,00 მ ნიშნ. - საოფისე და საოპერატორო (არსებ.)
2. სასაწყობო ჯგუფი **სწ-2** ±0,00 მ ნიშნ. - სატრანსფორმატორო (არსებ.)
3. დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** ±0,00 მ ნიშნ. - საკომპრესორო და ტექნ. ოთახი (არსებ.)
4. სავაჭრო ჯგუფი **სვ** ±0,00 მ ნიშნ. - თხევადი საწვავის და აირის სარიგებელი სვეტები; კომერციული ფართობი (საპრ.)
5. სასაწყობო ჯგუფი **სწ-1** -4,00 მ ნიშნულზე - თხევადი საწვავის ავზების სარკოფაგი (საპრ.)
6. დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** -7,00 მ ნიშნ. - კერძო ავტოფარეხი (საპრ.)

კონსტრუქციის ტიპი:	
განსაზღვრეთ კონსტრუქციის არსებული შენობისთვის: მაგალითი: II-A, II-B, V-A, V-B	**V-B** (საქმიანი ჯგუფი სქ; დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი დს; სასაწყობო ჯგუფი სწ-2 ±0,00 მ ნიშნ.)
განსაზღვრეთ კონსტრუქციის ტიპი ახალი შენობისთვის: მაგალითი: II-A, II-B, V-A, V-B	**I-B** (სასაწყობო ჯგუფი სწ-1 -4,00 მ ნიშნ., დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი დს -7,00 მ ნიშნ.); **V-B** (სავაჭრო ჯგუფი სვ ±0,00 მ ნიშნ.)
შერეული კონსტრუქციის შემთხვევაში მიუთითეთ ტიპები, რომელიც გამოყენებული იქნება, განსაზღვრეთ ტიპები და მათი მდებარეობა:	

სიმაღლის შეზღუდვები ცხრილი 503 -ის მიხედვით		
დაკავებულობები	**დასაშვები სართულიანობა**	**შემოთავაზებული სართულიანობა**
საქმიანი ჯგუფი **სქ** ±0,00 მ ნიშნ. - საოფისე და საოპერატორო (არსებ.)	**2**	1
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-2** ±0,00 მ ნიშნ. - სატრანსფორმატორო (არსებ.)	**2**	1
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** ±0,00 მ ნიშნ. - საკომპრესორო და ტექნ. ოთახი (არსებ.)	**1**	**1**
სავაჭრო ჯგუფი **სვ** ±0,00 მ ნიშნ. - თხევადი საწვავის და აირის სარიგებელი სვეტები; კომერციული ფართობი (საპრ.)	**1**	**1**
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-1** -4,00 მ ნიშნულზე - თხევადი საწვავის ავზების სარკოფაგი (საპრ.)	**11**	**1**
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** -7,00 მ ნიშნ. - კერძო ავტოფარეხი (საპრ.)	**5**	
	დასაშვები სიმაღლე	**შემოთავაზებული სიმაღლე**
შენობების სიმაღლე =	**48,8 I-B-სთვის 12,2 V-B-სთვის**	**5,16 (სარიგებელი სვეტის გადახურვა)**
მიწის დონის ზემოთ სართულ(ებ)ის რაოდენობა =	**1**	**1**

ფართობის შეზღუდვები ცხრილი 503 -ის მიხედვით		
დაკავებულობები	**დასაშვები ფართობი, მ² (სართულზე)**	**შემოთავაზებული ფართობი, მ² (სართულზე)**
საქმიანი ჯგუფი **სქ** ±0,00 მ ნიშნ. - საოფისე და საოპერატორო (არსებ.)	840	**38,29**
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-2** ±0,00 მ ნიშნ. - სატრანსფორმატორო (არსებ.)	1250	**4,09**
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** ±0,00 მ ნიშნ. - საკომპრესორო და ტექნ. ოთახი (არსებ.)	510	**29,96**
სავაჭრო ჯგუფი **სვ** ±0,00 მ ნიშნ. - თხევადი საწვავის და აირის სარიგებელი სვეტები; კომერციული ფართობი (საპრ.)	840	**115,23**
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-1** -4,00 მ ნიშნულზე - თხევადი საწვავის ავზების სარკოფაგი (საპრ.)	4460	**27,92**
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** -7,00 მ ნიშნ. - კერძო ავტოფარეხი (საპრ.)	3300	**31,73**
შემოთავაზებული ფართობების ჯამი =	**187,57**	
სართულების რაოდენობა =	**1**	
შენობების საერთო ფართობი =	**186,71**	

გარე კედლის ცეცხლმედეგობისა და ღიობისადმი მოთხოვნები ცხრილების 602-ის და 705.8 -ის მიხედვით									
გარე კედელი	**ხანძარსაწინააღმდეგო მანძილი** (მეტრი)	**ცეცხლმედეგობის ხარისხი** (საათი)		**კედლის ღიობების ფართობი** (კედლის %)					
		მოთხოვნილი	**გათვალისწინებული**	**დასაშვები**			**გათვალისწინებული**		
				დაცული	**დაუცველი საშხეფებით**	**დაუცველი**	**დაცული**	**დაუცველი საშხეფებით**	**დაუცველი**
(საოფისეს და სავაჭროს რდილო ფასადი)	17,63 2,23	0 1	0 1			შეუზღუდავი -			არ იზღუდება -
(საოფისეს და სავაჭროს აღმოსავლეთ ფასადი)	6,8	0	0			-			-
(საოფისეს და სავაჭროს სამხრეთ ფასადი)	6,15	0	0			45			14
(საოფისეს და სავაჭროს დასავლეთ ფასადი)	2,9	1	1			-			
(საკომპრესოროს ჩრდილო ფასადი)	11,34 (არსებ)	0	0			შეუზღუდავი			არ იზღუდება
(საკომპრესოროს დასავლეთ ფასადი)	3,95 (არსებ)	0	0			-			
(საკომპრესოროს სამხრეთ ფასადი)	6,22 (არსებ)	0	0			-			-

(საკომპრესოროს აღმოსავლეთ ფასადი)	1,6 (არსებ)	1	1			-			-
(სატრანსფორმატორო ჩრდილო ფასადი)	8,16 (არსებ)	0	0			-			-
(სატრანსფორმატორო დასავლეთ ფასადი)	1,6 (არსებ)	1	0 (არსებ.)			10			31 (არსებ)
(სატრანსფორმატორო სამხრეთ ფასადი)	7,06 (არსებ)	0	0			-			-
(სატრანსფორმატორო აღმოსავლეთ ფასადი)	6,80 (არსებ)	0	0			-			-
(კერძო ავტოფარეხის სამხრეთ ფასადი)	6,41	0	0			-			-

ხანძრისაგან დაცვის სისტემებისადმი მოთხოვნები							
დაკავებულობები/ სივრცეები/გასასვლელი საშუალებები	ავტოსაშხეფი სისტემა	ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლსაქრობი სისტემები	სახანძრო განგაშისა, კვამლაღმოჩენი და ცეცხლაღმოჩენი სისტემები	სახანძრო მილდგარების სისტემები	კვამლის საკონტროლო სისტემები	ხელის ცეცხლმაქრები	საავარიო განგაშის სისტემები
საქმიანი ჯგუფი სქ	არა	არა	კი(კვამლაღმჩენი)	არა	არა	კი	არა
დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს	არა	არა	კი(კვამლაღმჩენი)	არა	არა	კი	არა
სავაჭრო ჯგუფი სვ	არა	არა	კი(კვამლაღმჩენი)	არა	არა	კი	არა
სასაწყობო ჯგუფი სწ-1	არა	არა	არა	არა	არა	კი	არა
სასაწყობო ჯგუფი სწ-2	არა	არა	არა	არა	არა	კი	არა
კიბის უჯრედი							
ლიფტები							
დერეფანი							
სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ გამოსაყენებელი მისაერთებლები				კი			
სახანძრო ტუმბოები და წყლის რეზერვუარი (განთავსებულია სახურავზე)							

განიავებისადმი მოთხოვნები		
დაკავებულობები/სივრცეები/გასასვლელი საშუალებები	ბუნებრივი განიავება	ხელოვნური განიავება
საქმიანი ჯგუფი სქ	კი	-
დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს	კი	-
სავაჭრო ჯგუფი სვ	კი	-
სასაწყობო ჯგუფი სწ-1	კი	-
სასაწყობო ჯგუფი სწ-2	კი	-
კიბის უჯრედი	-	-
ლიფტები	-	-
დერეფანი	-	-

თითოეული სართულიდან გასასვლელი საშუალება									
სართულები	დაკავებულობა და დაკავებულობის დატვირთვის ჯამური მაჩვენებელი	მოთხოვნილი გასასვლელების/გასასვლელთან მისადგომის რაოდენობა	გათვალისწინებული გასასვლელების/გასასვლელთან მისადგომის რაოდენობა და ტიპი	გასასვლელი საშუალებების სიგანე (მეტრი)					
				გზა-კიბეები		დერაფანი,		გასასვლელის გზა-კარი	
				მოთხოვნილი	გათვალისწინებული	მოთხოვნილი	გათვალისწინებული	მოთხოვნილი	გათვალისწინებული
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	საქმიანი ჯგუფი სქ; დ.დ. 4	1 გზა-კარი	1 გზა-კარი	-	-	-	-	0,82	0,82
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს; დ.დ. 2	2 გზა-კარი	2 გზა-კარი	-	-	-	-	1,64	2,20
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	სავაჭრო ჯგუფი სვ (მხოლოდ კომერციული ფართობი); დ.დ. 15	1 გზა-კარი	1 გზა-კარი	-	-	-	-	0,82	1,90
სართული -7,00 მ ნიშნ.	დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს; დ.დ. 1	1 გზა-კარი	1 გზა-კარი	-	-	-	-	0,82	3,50

წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების რაოდენობა ცხრილი 1602.1-ის მიხედვით													
სართულები	დაკავებულობა და დაკავებულობის დატვირთვის ჯამური მაჩვენებელი	ფიქსირებული მოწყობილობები(ცალი)											
		უნიტაზი		ტუალეტის ხელსაბანები		აბაზანა/შხაპი		სასმელი წყლის ფანტანი		სამომსახურეო ნიჟარა		სამზარეულოს ნიჟარა	
		მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	საქმიანი ჯგუფი სქ; სავაჭრო ჯგუფი სვ; დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს; ს.დ.დ. 27	2	2	1	2	-	-	1	1	1	1	-	-

გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი

არქიტექტურული ნაწილი

(შეთანხმებული პროექტის ცვლილება)

დამკვეთი: შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187

მისამართი: ქ. თბილისი, ფერდობი ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213

საპროექტო ორგანიზაცია: შ.პ.ს. "ინტეგრა" ს/კ 405061454

მთ. არქიტექტორი: გიორგი ბარამიძე

პროექტის ავტორი: გიორგი ბარამიძე

თბილისი 2022 წ.

პროექტის აღწერილობა, დაგეგმარების საფუძვლები და მიზნები

წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით ხდება მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით 01.14.15.001.213, რომლის მისამართია : ქ. თბილისი ნუცუბიძის ფერდობი, ინტენსიფიკაციის ქ. ნაკვეთი 01/213 მესაკუთრე შ.პ.ს. **GLG-GROUP** მოქმედი ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია. საპროექტო ნაკვეთი და მიმდებარე ტერიტორია ხასიათდება მნიშვნელოვანი ქანობით, იგი განლაგებულია ცენტრალურ გზასა (ჩრდილოეთით) და მეორეხარისხოვან საუბნო გრუნტის (სამხრეთითა და დასავლეთით) გზას შორის აბსოლუტური ნიშნულები 572.00 578.00 დიაპაზონში მერყეობს სამხრეთიდან ჩრდილოეთის მიმართულებით. აღმოსავლეთით წარმოიქმნება კერძო მიწის ნაკვეთი საკადასტრო კოდით 01.14.15.001.350, რომელზედაც ამ მომენტისათვის არცერთი შენობა ნაგებობა არ ფიქსირდება.

საპროექტო დოკუმენტაცია შემუშავებულია „საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის #52 დადგენილების საფუძველზე საქართველოში მოქმედი სამსენებლო ნორმებისა და წესების კერძოდ: SP 156.13130.2014-ის ავტომობილების გასამართი სადგურების სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნების გათვალისწინებით არსებული მდგომარეობით, როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ობიექტი მოქმედი გაზ-გასამართი სადგურია, საპროექტო 0.00 ნიშნულზე განლაგებულია უშუალოდ ბუნებრივი აირის მარიგებელი სვეტები, რომლებიც თავის მხრივ განთავსებულია გადახურული ფანჩატურის ქვეშ (11-14; ა-ს ღერძები) სპეციალურად მოწყობილ ბეტონის ბაქნებზე, აგრეთვე 0.00 ნიშნულზეა განლაგებული კიდევ რამოდენიმე შენობა, ო-ს;21-23 ღერძებსი დამხმარე ფარდული ნ-ა და 16-23 ღერძებში წარმოიქმნება ნაგებობა, რომელშიც განთავსებულია საოპერატორო, საოფისე ფართობი, კომერციული ფართობი და ორი სანკვანძი, 5-10 ა-ვ ღერძებში განთავსებულია საკომპრესორო ნაგებობა მცირე ტექნიკური სათავსოთი, ე-ი 2-4 ღერძებში განთავსებულია სატრანსფორმატორო ნაგებობა, -7.00 ნიშნულზე 23-24 გ-ი ღერძებში გათვალისწინებულია კერძო ავტოფარეხი.

დაგეგმილი სარეკონსტრუქციო სამუშაოები მიზნად ისახავს არსებული გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციას და გარდაქმნას გაზ-ბენზინ და დიზელგასამართ სადგურად. აქვე უნდა აღინიშნოს ის გარემოება, რომ ამ მომენტისათვის მიწის ნაკვეთი არის გამწვანების გარეშე, რეკონსტრუქციის შედეგად გათვალისწინებულია ტერიტორიის გამწვანება, გამწვანების კ3 კოეფიციენტის მინიმალური ფართის შესაბამისად. საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, რეკონსტრუქციის შედეგად იცვლება ავტოგასამართი სადგურის გადახურვა (ფანჩატური) მასალად ნაგულისხმევია კომპოზიტური პანელი (HPL High Presure Laminate F-კლასი ხანძარმედეგი). გაზის მარიგებელ სვეტებს ემატება დიზელისა და ბენზინის მარიგებელი სვეტები აგრეთვე მ-ჟ ; 21-23 ღერძებში გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის მიწისქვეშა რეზერვუარების განთავსება, რომელიც მოექცევა გაძლიერებული რკინაბეტონის სარკოფაგში, რეზერვუარების განთავსების ადგილი 0.00 ნიშნულზე აგრეთვე შემოიღობება ლითონის ბადით.

რეკონსტრუქციას განიცდის მიწისქვეშა რეზერვუარების გვერდით მდგომი შენობა კ-ა ღერძებში არსებულ შენობასთან მიმართებაში პატარავდება კომერციული ფართი და ხდება არსებული სანკვანძების გადაკეთება, მათში მოხვედრა შესაძლებელი იქნება კომერციული ფართის დარბაზის გავლით, ორიდან ერთი სანკვანძი ადაპტირებულია შ.შ.მ. პირთათვის. ამავე შენობაში საოპერატორო და საოფისე ფართები რჩება უცვლელი. როგორც უკვე აღინიშნა შენობა რომელშიც განლაგებულია საოპერატორო საოფისე და კომერციული ფართობები, უშუალოდ ემიჯნება საპროექტო დიზელისა და ბენზინის მიწისქვეშა რეზერვუარებს, ასეთ შემთხვევაში მიწის ქვეშა რეზერვუარებს და შენობას შორის მანძილი უნდა შეადგენდეს 9 მეტრს, დასაშვებია მანძილი შემცირდეს 3 მეტრამდე თუ სათავსოების კედელი მიწისქვეშა რეზერვუარების მხარეს მთლიანად ყრუა, ღიობების გარეშე (საფუძველი SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2). ამ კონკრეტულ შემთხვევაში რეკონსტრუქციის შედეგად კ ღერძზე შენობის კედელი არის ყრუ, ღიობების გარეშე და მანძილი საპროექტო მიწისქვეშა რეზერვუარებამდე (მ ღერძი) არის 3 მეტრი, რაც სრულად აკმაყოფილებს SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2-ის მოთხოვნებს.

რეკონსტრუქციის შედეგად საპროექტო მიწის ნაკვეთზე მიწის ქვეშა ბენზინისა და დიზელის რეზერვუარების განთავსების ადგილის გვერდით ჟ-რ; 20-23 ღერძებში გათვალისწინებულია ამავე რეზერვუარების შევსებისათვის, ავტოცისტერნის სადგომის მოწყობა. ავტოცისტერნის სადგომიდან საოპერატოროს, საოფისე და სავაჭრო სათავსოებამდე მანძილი უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 9 მეტრს. დასაშვებია ამ მანძილის 6 მეტრამდე შემცირება, თუ ავტოცისტერნის სპეც. სადგომი მოეწყობა ზემოაღნიშნული სათავსოების ყრუ კედლების მხარეს (საფუძველი SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2).

ჩვენს კონკრეტულ შემთხვევაში ავტოცისტერნის სადგომიდან ჟ ღერძის გასწვრივ კომერციულ საოფისე შენობის ყრუ კედლამდე კ ღერძის გასწვრივ მანძილი შეადგენს 8.481 მეტრს, რაც სრულად აკმაყოფილებს SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2-ის მოთხოვნებს. რეკონსტრუქციის შედეგად წარმოქმნილი მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან ავტომობილების სამოძრაო გზის საერთო ქსელის სავალ კიდემდე SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 1 (7)-ის მიხედვით მანძილი უნდა შეადგენდეს 12 მეტრს. კონკრეტული პროექტის შემთხვევაში მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან ავტომობილების სამოძრაო გზის საერთო ქსელის სავალ კიდემდე მინიმალური მანძილი 15.466 მეტრია, რაც სრულებით აკმაყოფილებს SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.1 ცხრილი 1(7)-ის მოთხოვნებს.

რეკონსტრუქცია აგრეთვე ითვალისწინებს მიწის ნაკვეთზე ორი სახანძრო ჰიდრანტის განთავსებას - საფუძველი SP 156.13130.2014 პუნქტი 6.37;

საპროექტო გეგმაზე დატანილია საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარე მიწის ნაკვეთები მათზე განლაგებული შენობებით და დატანილია ამ შენობებიდან მიწისქვეშა ბენზინის და დიზელის რეზერვუარებამდე მანძილები, რომლებიც შესაბამისობაშია SP 156.13130.2014 - ის ცხრილი 1-ის და ცხრილი 5-ის მოთხოვნებთან. რეკონსტრუქციის შემდგომ ავტოგასამართი სადგურის სათავსოებში გათვალისწინებულია სახანძრო სიგნალიზაციის მონტაჟი SP 156.13130.2014 - ის პუნქტი 6.39 - ის შესაბამისად.

დაგეგმარებისათვის გამოყენებული კანონმდებლობა:

საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილება „მშენებლობის ნებართვი გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“

საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის #41 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამ ტექნიკური რეგლამენტი „შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“

საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის #63 დადგენილება „მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის თაობაზე.

საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის #64 დადგენილება „ტექნიკური რეგლამენტის „შენობა-ნაგებობების უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის #41 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის შესახებ

საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის #255 დადგენილება „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ.“

ფურცლების ჩამონათვალი		
ფურცელი	ნახაზი	მასშტაბი
არ2	თავფურცელი	1:100
არ3	განმარტებითი ბარათი	1:100
არ4	ფურცლების ჩამონათვალი	2:1
არ5	პირობითი აღნიშვნები	1:100
არ6	გენ-გეგმა	1:500
არ7	გეგმა -7.000 ნიშნულზე	1:100
არ8	გეგმა -5.093 ნიშნულზე	1:100
არ9	გეგმა 0.000 ნიშნულზე	1:100
არ10	გადახურვის გეგმა	1:100
არ11	მისაწვდომობა ტავფურცელი	
არ12	პირობიტი აღნიშვნები	1:81.41
არ13	მისაწვდომობა სვლაბეზი მოსატრიალებელი	1:100
არ14	მისაწვდომობა თავისუფალი ფართობები	1:100
არ15	მისაწვდომობა, ილუსტრაციები	1:49.02
არ16	მისაწვდომობა, სველი წერტილი	1:20
არ17	დამხმარე ფართი	1:50
არ18	ჭრილი 1	1:100
არ19	ჭრილი 2	1:100
არ20	ფასადი 24-1 ღერძებში	1:100
არ21	ავზის დეტალები	1:50
არ22	ფასადები ა-ს ს-ა ღერძებში	1:100
არ23	ფასადი 1-24 ღერძებში	1:100
არ24	კარ-ფანჯრის ექსპლიკაცია	2:1
არ25	ფოტომონტაჟი და ხედები	1:100
არ26	სიმაღლის სქემა გენ გეგმა	1:200
არ27	სიმაღლის სქემა ჭრილი	1:200

პროექტის სახელწოდება	გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი (შეთანხმებული პროექტის ცვლილება)	სტადია მშპა პროექტი	ფურცელი არ4	ფურცლები 26	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია შ.პ.ს. "ონტეხრა" ს/კ 405061454	
					მისამართი	ქ. თბილისი, ფერლოგი ნუცუბიძე, ქუჩა ონტენიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	მთ. არქიტექტორი	ბ. ბარამიძე
							არქიტექტორი	ბ. ბარამიძე

მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი

იატაკის მოპირკეთების ნიშნული

სართული (0.მ.ნ. X.XX)

ს.ზ.ნ. X.XX — სტრუქტურული ზედაპირის ნიშნული

1 — ჭრილის ხაზი

1 — ღერძის ხაზი

გასასვლელამდე სავალი მაქსიმალური მანძილი

მისაწვდომი სვლაბეზი

გასასვლელისკენ სავალი საერთო ბილიკი

ცეცხლმედეგობა (ორსაათიანი)

ცეცხლმედეგობა (ერთსაათიანი)

მილდგართან მისადგომი მანძილი

თაშქერის ზგუფი (თზ)

საქმიანი ზგუფი (სძ)

საბანმანაოლეგლო ზგუფი - (სბ)

სამრეწველო ზგუფი (სმ)

დიდი საფრთხის შემცველი ზგუფი-(დსშ)

დაწესებულებითი ზგუფი (დწ)

სავაჭრო ზგუფი (სვ)

საცხოვრებელი ზგუფი (სმ)

სასაწყობო ზგუფი (სწ)

დამხმარე ზგუფი (დს)

N — ჩრდილოეთის აღმნიშვნელი ნიშანი

სუფთა გასასვლელი

ოთახის ნომერი

82 / 215 — 100 / 30 — ოთახის აღნიშვნა

ხანძარმედეგობა(წთ)

სახანძრო-სამაშველო ჯგუფის მიერ გამოსაყენებელი ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი სისტემა

მილდგარების სისტემა

სახანძრო-სამაშველო მანქანის მისაერთებელი წერტილი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

საბანგებო ხმოვანი განგაშის საკომუნიკაციო სისტემა

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო განგაშის ხელით სამართვაი კოლოფი

გასასვლელის მიმართულების მაჩვენებელი დერეფანში

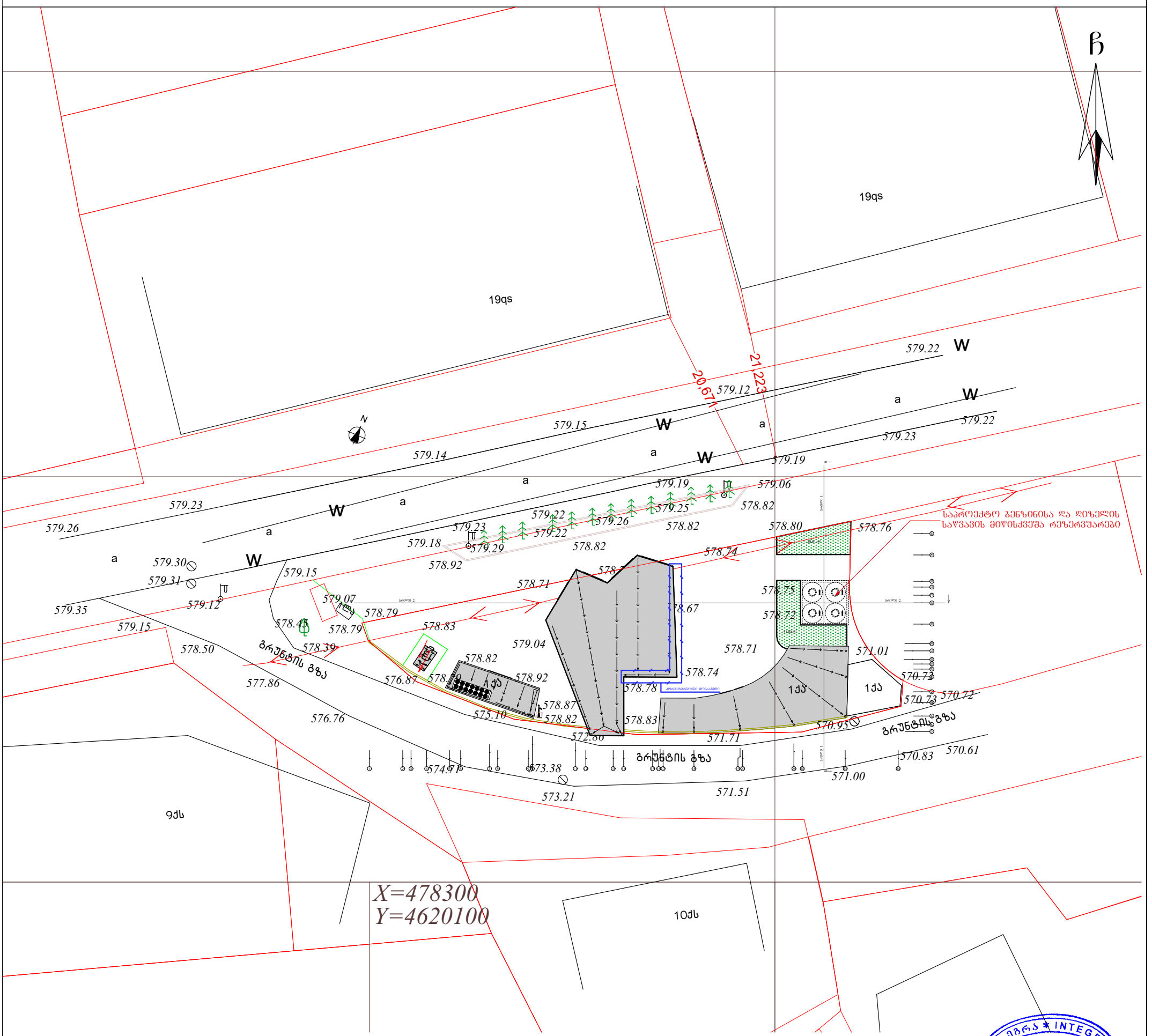
გასასვლელის მაჩვენებელი გზა-კიბის კართან

EXIT — შენობიდან გამოსასვლელი

პროექტის სახელწოდება	ბაზისასმართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი (შესანახებული პროექტის ცვლილება)	სტადია	ფურცელი	ფურცლები	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია: შ.პ.ს. "ონტეხრა" ს/კ 405061454	
		მშპა პროექტი	არ5	26	მისამართი	ქ. თბილისი, ფერფლები ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	მთ. არქიტექტორი ბ. ბარამიძე არქიტექტორი ბ. ბარამიძე	

ქ. თბილისი ს/კ 01.14.15.001.213
შ.პ.ს. GLG-GROUP (ს/ნ: 404957187) საკუთრებაში არსებული 113.00 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო
დანიშნულების მიწის ნაკვეთის და მისი მიმდებარე ტერიტორიის ტოპოგრაფიული

გეგმა



INTEGRA LTD * 405061454 * შპს ინტეგრა

პირობითი აღნიშვნები

WGS 1984-ის კოორდინატთა სისტემის UTM პროექცია

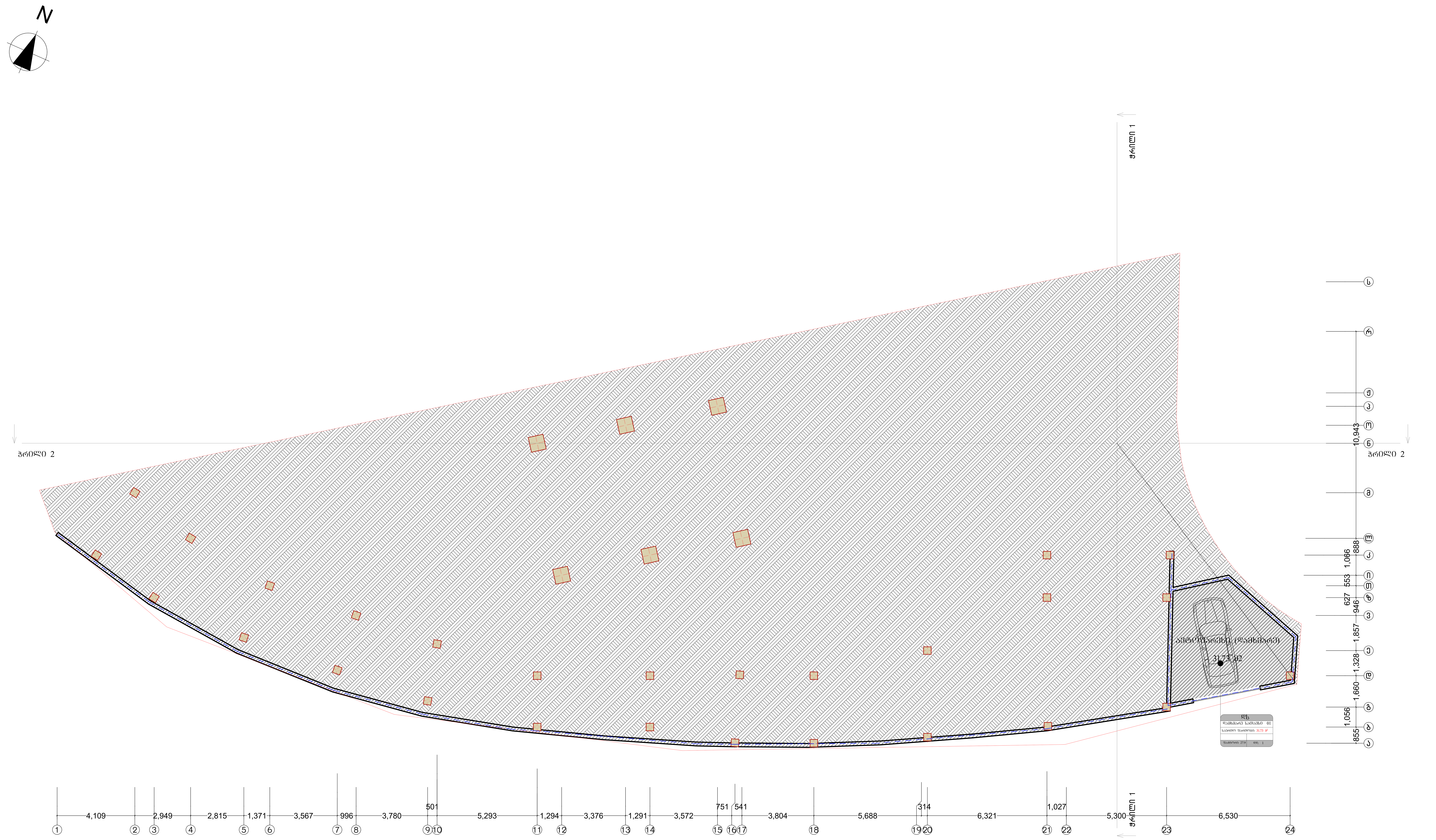
ძს	საცხ. შენობა	ხის ღობე	წყალგაყვანილობა
ძა	არასაცხ. შენობა	ღობე	გაზი
	ფარდული	ქვის კედელი	კანალიზაცია
	მშენებარე შენობა	კედელი	სანიაღვრე
	სატრანსფორ. ჯიხური	ფლატე	კავშირგაბმულობა
	ხეები	რკინიგზა	ელ. ქსელები
	ბარე ბანათება	სამეთვალყურეო ჭები	გათბობა
		ელ. გადამცემი ხაზი	

შენიშვნა:1) ბეგმაზე დატანილია საჯარო რეესტრში რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვრები
2) ვინაიდან ბეგმაზე დატანილია მხოლოდ რეგისტრირებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები მათი მდებარეობების დაზუსტება მოხდეს ყველა კომუნიკაციის წარმომადგენლებთან

საპროექტო ორგანიზაცია
შ.პ.ს. "ინტეგრა" ს/კ 405061454
მისამართი
საქართველო, ქ. თბილისი, შ. შარტავას 14 ა

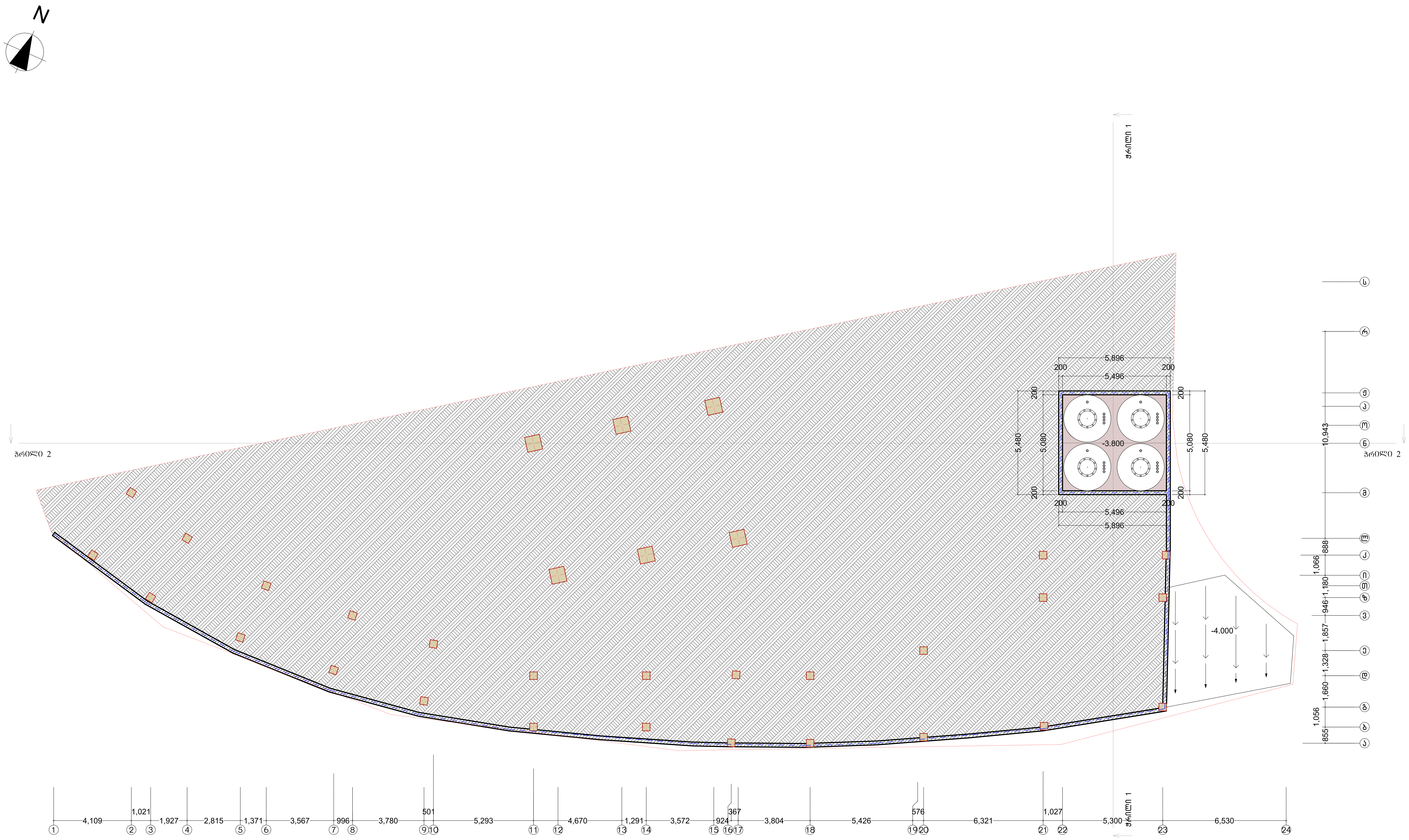
დირექტორი:	გ.ბარამიძე		გიორგი ბარამიძე
ახომა:	გ.ბარამიძე		გიორგი ბარამიძე
დახაზა:	გ.ბარამიძე		გიორგი ბარამიძე
მაშტაბი: 1:500	თარიღი	ფურცელი	ფურცლები
	11/10/2022	არა	26

-2. საპროექტო გეგმა -7.000 ნიშნულზე 1:100



პროექტის სახელწოდება	გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი (შეთანხმებული პროექტის ცვლილება)	სტადია მუშა პროექტი	ფურცელი არ7	ფურცლები 26	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187
					მისამართი	ქ. თბილისი, ფერდობი ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213

საპროექტო ორგანიზაცია		
შ.პ.ს. "ინტეგრა" ს/კ 405061454		
მთ. არქიტექტორი	გ. ბარამიძე	გ.ბარამიძე
არქიტექტორი	გ. ბარამიძე	გ.ბარამიძე



პროექტის სახელწოდება	გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი (შეთანხმებული პროექტის ცვლილება)	სტადია	ფურცელი	ფურცლები	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია შ.პ.ს. "ინტეგრა" ს/კ 405061454	
		მუშა პროექტი	არ8	26	მისამართი	ქ. თბილისი, ფერდობი ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	მთ. არქიტექტორი	გ. ბარამიძე
							არქიტექტორი	გ. ბარამიძე

პროექტის დასახელება	პროექტის ავტორი (ორგანიზაციის დასახელება, პირადი ნომერი, ხელმოწერა)	ნახაზის დასახელება	ნახაზის ნომერი	ფურცლების რაოდენობა	შენობა-ნაგებობის ტიპი	ობიექტის მისამართი	
			26	349			
			ნახაზის ნომერი	ფურცლის ნომერი			

პროექტის სახელწოდება	გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი (შეთანხმებული პროექტის ცვლილება)	სტადია	ფურცელი	ფურცლები	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187
		მუშა პროექტი	არ10	26	მისამართი	ქ. თბილისი, ფერდობი ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213

საპროექტო ორგანიზაცია შ.პ.ს. "ინტეგრა" ს/კ 405061454		
მთ. არქიტექტორი	გ. ბარამიძე	გ.ბარამიძე
არქიტექტორი	გ. ბარამიძე	გ.ბარამიძე

მისაწვდომობის ეროვნული რეგლამენტის მიხედვით დამუშავებული ნაწილი

ქ. თბილისი, ფერდობი ნუცუბიძე, ქუჩა
ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213
(ს/კ 01.14.15.001.213)

გაზგასამართი სადგურის
რეკონსტრუქციის პროექტი

არქიტექტურული პროექტი

2022

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ЗАЩИТЫ

Линия ограждения территории	
Линия существующих зданий и сооружений, попадающих в зону строительства	
Граница зоны действия (временных сооружений)	
Граница зоны действия (постоянных сооружений)	
Направление движения транспортных средств при строительстве	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 0,4 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 10 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 35 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 110 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 220 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 330 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 500 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 750 кВ	
Линия электропередачи воздушная (ВЛ) 1150 кВ	
Линия электропередачи кабельная 0,4 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 10 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 35 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 110 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 220 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 330 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 500 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 750 кВ (КЛ)	
Линия электропередачи кабельная 1150 кВ (КЛ)

N

ბენზინისა და დიზელის მარიგებელი სვეტები

ბენზინისა და დიზელის გასამართი (დამხმარე) ბაქანი

ბაზგასამართი (დამხმარე) ბაქანი

4.54 მ2

4,800

2,384

4.54 მ2

კორექტირებული მონაკვეთი

±0.000

5.01 მ2

4,240

2,374

5.01 მ2

ბენზინისა და დიზელის გასამართი (დამხმარე) ბაქანი

ბაზგასამართი (დამხმარე) ბაქანი

5.21 მ2

4,287

1,301

ტრილი 8

ტრილი 7

პოდრანტი

რეზერვუარების შევსებისათვის ავტოცისტერნის საფარით მოედანი

15,466

2,134

16,688

2,930

1,000

28.61 m²

9,000

5,390

6,005

6,781

3,200

სპეც. ავტოსადგომი

±0.000

28.80 მ2

200

5,080

200

5,496

200

41.53 m²

4,088

3,200

3,200

3,595

7,167

361

11,712

2,989

20,346

17,059

3,094

1,241

1,247

2,100

1,500

4,643

6,605

3,926

3,072

1,800

1,149

1,800

916

491

1,800

1,788

4,022

421

57

339

3,580

2,399

1,502

897

მიწის ქვეშა რეზერვუარები

LV-1

დანიშნული საშუალება	02
საერთო მოცულობა	100 მ³
დან.	მასალის

ბამწვანება

1,500

ტრ1

ტრ2

ტრ3

ტრ4

ტრ5

ტრ6

ტრ7

ტრ8

ტრ9

ტრ10

ტრ11

ტრ12

ტრ13

ტრ14

ტრ15

ტრ16

ტრ17

ტრ18

ტრ19

ტრ20

ტრ21

ტრ22

ტრ23

ტრ24

2,626

3,250

712

1,003

950

2,615

2,413

888

1,066

553

627

946

1,857

1,328

1,660

1,056

855

LV-2

დანიშნული საშუალება	01
საერთო მოცულობა	4.09 მ³
მასალის ტიპი	დან. 1

2,742

1,667

2,801

1,896

ტრ1

ტრ2

ტრ3

ტრ4

ტრ5

ტრ6

ტრ7

ტრ8

ტრ9

ტრ10

ტრ11

ტრ12

ტრ13

ტრ14

ტრ15

ტრ16

ტრ17

ტრ18

ტრ19

ტრ20

ტრ21

ტრ22

ტრ23

ტრ24

ტრილი 7

ტრილი 8

ტრილი 8

ტრ1

ტრ2

ტრ3

ტრ4

ტრ5

ტრ6

ტრ7

ტრ8

ტრ9

ტრ10

ტრ11

ტრ12

ტრ13

ტრ14

ტრ15

ტრ16

ტრ17

ტრ18

ტრ19

ტრ20

ტრ21

ტრ22

ტრ23

ტრ24

4,109

2,949

2,815

1,371

3,567

996

3,780

501

5,293

4,670

1,291

3,572

924

367

3,804

5,688

314

6,321

1,027

5,300

6,530

ჰიდრანტი

LV-2

დანიშნული საშუალება	01
საერთო მოცულობა	4.09 მ³
მასალის ტიპი	დან. 1

2,918

1,100

2,800

2,516

428

518

429

1,300

1,735

1,667

4,162

25.65 მ2

±0.000

3,055

3,504

11,192

ლ1

დანიშნული საშუალება	02
საერთო მოცულობა	4.62 მ³
მასალის ტიპი	დან. 1

ლ1

დანიშნული საშუალება	03
საერთო მოცულობა	25.65 მ³
მასალის ტიპი	დან. 1

ს1

ნაგებობის	01
საერთო მოცულობა	26.29 მ³
მასალის ტიპი	დან. 4

ს3

კონტეინერი	01
საერთო მოცულობა	93.21 მ³
მასალის ტიპი	დან. 36

EXIT

EXIT

პროექტის სახელწოდება	ბაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი		სტადია	ფურცელი	ფურცლები	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია	2022 წ.
			მუშა პროექტი	არ13	26	მისამართი	ქ. თბილისი, ფერღლები ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	შპს. "ინტეპრა" ს/კ 405061454	
								მთ. არქიტექტორი ბ. ბარამიძე	
								არქიტექტორი ბ. ბარამიძე	

N

ბენზინისა და დიზელის მარიგებელი სვეტები

ბენზინისა და დიზელის გასამართი (დამხმარე) ბაქანი

ბაზგასამართი (დამხმარე) ბაქანი

4.54 მ2

4.800

2.384

4.54 მ2

ბაზგასამართი (დამხმარე) ბაქანი

კორექტირებული მონაკვეთი

5.01 მ2

4.240

2.374

5.01 მ2

ბენზინისა და დიზელის გასამართი (დამხმარე) ბაქანი

ბაზგასამართი (დამხმარე) ბაქანი

5.21 მ2

4.287

1.301

ტრილი 6

±0.000

ჰიდრანტი

ტრილი 5

15,466

2,134

16,688

ჰიდრანტი

რეზერვუარების შევსებისათვის ავტოცისტერნის საფარით მოედანი

28.61 m²

1,000

9,000

5,390

6,008

6,781

3,200

±0.000

სპეც. ავტოსადგომი

28.80 მ2

მყ
დენძილი 1

მიწის ქვეშა რეზერვუარები

200

5,080

41.53 m²

200

5,496

200

4,088

3,200

3,200

3,585

7,167

1,500

გამწვანება

361

1,712

2,999

1,500

2,100

1,500

4,643

20,346

17,059

3,094

1,241

1,247

3,580

421

57

339

807

2,399

1,502

4,022

±0.000

±0.000

6,605

3,926

3,072

1,788

1,800

491

916

1,800

1,149

1,800

ლწ2
დამხმარე სართული 01
საერთო ფართობი 4.09 მ²
სართული 2.79 | ოდ. 1

ლწ
დამხმარე სართული 02
საერთო ფართობი 4.62 მ²
სართული 2.79 | ოდ. 1

ლწ
დამხმარე სართული 03
საერთო ფართობი 25.65 მ²
სართული 2.79 | ოდ. 1

ლ1
საოფისე 01
საერთო ფართობი 38.29 მ²
სართული 3 | ოდ. 4

ლ3
კომერციული 01
საერთო ფართობი 93.21 მ²
სართული 2.8 | ოდ. 36

EXIT

2,918
1,100
2,800
2,516
428
518
1,735
1,300
429
1,667
2,742
2,801
1,396
1,192
3,065
3,504

საავტომობილო (დამხმარე)
25.65 მ2

4,109
2,949
2,815
1,371
3,567
996
3,780
501
5,293
4,670
1,291
3,572
924
367
3,804
5,688
314
6,321
1,027
5,300
6,530

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

ტრილი 6

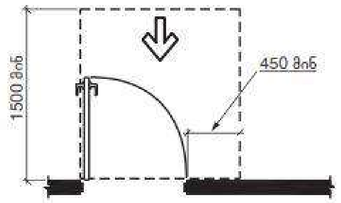
ტრილი 5

2,626
3,250
712
1,003
950
2,615
2,413
888
1,066
553
627
946
1,857
1,328
1,660
1,056
855

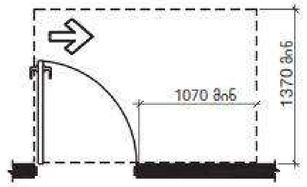
ს
ბ
გ
ჟ
ჯ
მ
ნ
ა
ბ
გ
დ
ე
ვ
ზ
ჰ

პროექტის სახელწოდება	გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი		ხუალია მუშა პროექტი	შენობები არ14	შენობების რაოდენობა 26	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია: შ.პ.ს. "ონტერპრა" ს/კ 405061454
						მისამართი	ქ. თბილისი, ფერდობი ნუცუბიძე, ქუჩა ონტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	მთ. არქიტექტორი: ბ. ბარამიძე არქიტექტორი: ბ. ბარამიძე

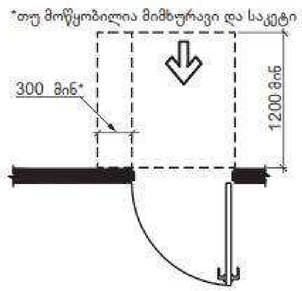
2022 წ.



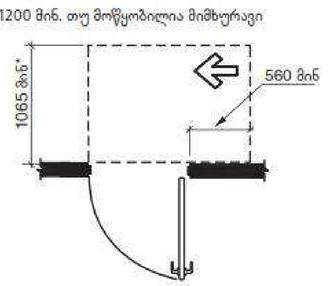
სურ. 404.2.3.2 (ა)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - წინიდან მისაწვდომი - გამოწევით გაღება



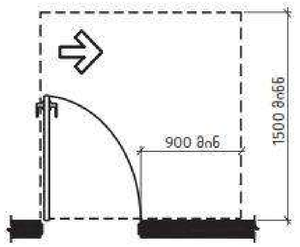
სურ. 404.2.3.2 (ბ)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - ანჯამის მხრიდან მისაწვდომი - გამოწევით გაღება



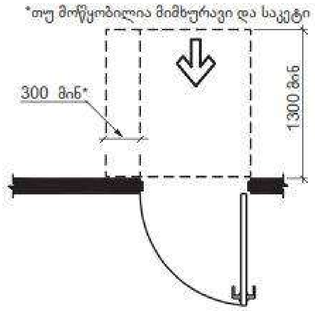
სურ. 404.2.3.2 (გ)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - წინიდან მისაწვდომი - მიწოლით გაღება - არსებული შენობები



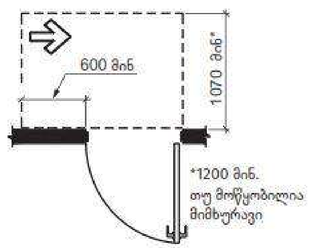
სურ. 404.2.3.2 (ვ)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - ანჯამის მხრიდან მისაწვდომი - მიწოლით გაღება



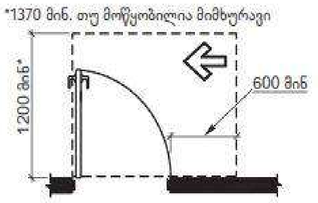
სურ. 404.2.3.2 (დ)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - ანჯამის მხრიდან მისაწვდომი - გამოწევით გაღება



სურ. 404.2.3.2 (ბ)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - წინიდან მისაწვდომი - მიწოლით გაღება - ახალი შენობები



სურ. 404.2.3.2 (თ)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - საკეტის მხრიდან მისაწვდომი - მიწოლით გაღება



სურ. 404.2.3.2 (ზ)
თავისუფალი სივრცე კართან მანევრირებისთვის - ანჯამიანი კარი - საკეტის მხრიდან მისაწვდომი - გამოწევით გაღება

ცხრილი 404.2.3.2 თავისუფალი სივრცე მანევრირებისთვის ხელით გასაღებ ანჯამიან კართან და ჰიმკართან

	გამოყენების ტიპი		მინიმალური თავისუფალი ადგილი მანევრირებისთვის	
სურ #	მისაწვდომი	კარის გაღება	გზა-კარის პერპენდიკულარულად	გზა-კარის პარალელურად (საკეტის მიღმა, თუ სხვაგვარად არაა განსაზღვრული)
ა	წინიდან	გამოწევით	1500 მმ	450 მმ
ბ,გ	წინიდან	მიწოლით	1300 მმ[4]	0 მმ
დ	ანჯამის მხრიდან	გამოწევით	1500 მმ	900 მმ
ე	ანჯამის მხრიდან	გამოწევით	1370 მმ	1070 მმ
ვ	ანჯამის მხრიდან	მიწოლით	1070 მმ[1]	560 მმ[3]
ზ	საკეტის მხრიდან	გამოწევით	1200მმ[2]	600 მმ
თ	საკეტის მხრიდან	მიწოლით	1070 მმ[2]	600 მმ

[1] ემატება150 მმ, თუ მოწყობილია მიმხურავი და საკეტი
[2] ემატება 150 მმ, თუ მოწყობილია მიმხურავი
[3] ანჯამის მხრის მიღმა
[4] არსებულ შენობებსა და მისაწვდომ საშუალებებში კარის ან ჰიმკრის პერპენდიკულარული სივრცე კარის მიწოლით გაღებისას უნდა იყოს არაუმცირეს 1200 მმ.

პროექტის სახელწოდება	ბაზებასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი	მისამართი ილუსტრაციები	სტადია	ფურცელი	ფურცლები	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია შ.პ.ს. "ინტეგრა" ს/კ 405061454		2022 წ.
			მუშა პროექტი	არ15	26	მისამართი	ქ. თბილისი, ფერღობი ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	მთ. არქიტექტორი	ბ. ბარამიძე	2
								არქიტექტორი	ბ. ბარამიძე	

ՀԱՏԱԿԱԳԻՐ	ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ ՀԱՄԱԼՐՈՒՄ ՈՒՆԵՑՈՂ ՇԵՆՔԵՐԻ ՄԱՏՉԵԼԻՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ	ԱՆԱՀԱՏԱԿԱՆ ՀԱՄԱՐ	ԼԵԶՎԻ ԿՈԴ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՏԵՍԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՒԼԵՐԻ ՔԱՆԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՍՑԵՆԵՐԻ ՔԱՆԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՍՑԵՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐԱԿԱՐԳԸ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՏԵՐԻՏՈՐԻԱԼ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		ՍԵՍԻԱՅԻՆ	26	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՏԵՍԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՒԼԵՐԻ ՔԱՆԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՍՑԵՆԵՐԻ ՔԱՆԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՍՑԵՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐԱԿԱՐԳԸ
ՀԱՍՏԱՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ		ՀԱՄԱՐԱԿԱՐԳՉ	ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ՀԱՍՏԱՏՈՒԹՅՈՒՆ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՒԼԵՐԻ ՔԱՆԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՍՑԵՆԵՐԻ ՔԱՆԱԿԸ	ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՍՑԵՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐԱԿԱՐԳԸ	
ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՏԵՐԻՏՈՐԻԱԼ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ადგილის ნომერი სააღრიცხვო ნომერი	ბინების რაოდენობა სულ მათ შორის: ერთოთახიანი ოროთახიანი სამოთახიანი ოთხოთახიანი და მეტი		სულ ერთ სართულზე	სართულების რაოდენობა	შენობა-ნაგებობის დანიშნულება	შენობა-ნაგებობის მისამართი	
