თამარ მეფის გამზირი 15
თბილისი, საქართველო 0102

15 Tamar Mepe Avenue
0102, Tbilisi, Georgia

Tel: 219-95-67; 219-91-59
Fax: 219-91-51

04.10.2022

N 4238

შპს ,,ჯეომილი"-ს გენერალურ დირექტორს

ბ-ნ ბ. ბეჟაშვილს

ბატონო ბესიკ,

სს „საქართველოს რკინიგზა"-ში განხილული იქნა თქვენი 2022 წლის 20 აგვისტოს N20.08/001 წერილი, რომელიც ეხება ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, ჭირნახულის ქ. N4-ში მისასვლელი ლიანდაგის (საკ. კოდი 01.01.841) აღდგენა-რეკონსტრუქციის პროექტის შეთანხმებას.

ამასთან დაკავშირებით გაცნობებთ, რომ შპს "მშენებლობა-პროექტირების კომპანია"-ს მიერ შემუშავებული პროექტის (09/09-2022-რლ) მიხედვით, ტექნიკურად შესაძლებელია სადგურ ლილოს მიმდებარედ, საკ. კოდი 01.01.841-ით რეგისტრირებული შპს „ჯეომილი"-ს საკუთრებაში არსებული მშრალი ტვირთების მიმღებ-გამგზავნი სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის აღდგენა-რეკონსტრუქცია, რომლის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 428,70 მეტრს.

პროექტით გათვალისწინებულია:

1. საპროექტო N 01 მისასვლელი ლიანდაგის მიერთება სადგ. ლილოს წყვილი ყელიდან გამომავალ, რკინიგზის ბალანსზე მყოფ არსებულ რკინიგზის ლიანდაგთან რტ-50 ტიპის 1/9 მარკის N 01 ისრული გადამყვანის ჩადგმით (კოორდინატებზე: X=499110.273; Y=4615297.520), რომელიც განლაგებულია სს „საქართველოს რკინიგზა"-ს საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკ.კოდი 01.19.14.003.046);

2. საპროექტო ლიანდაგის პკ 2+9,52 მ-ში ჩამგდები ჩარჩო-რელსის კალმით მოწყობა;

3. ლიანდაგის მოწყობა რელსით ტიპი რ-50 (12,5 მ ან 25 მ), ხის შპალზე, ღორღის ბალასტზე, მაქსიმალური ქანობით i = 13,2 ‰, მინიმალური რადიუსით R=140 მ;

4. საპროექტო ლიანდაგზე პკ 1+73.30 მ-ში ავტოგზის სავალ ნაწილზე 12 მ-ის სიგანის დაუცველი სარკინიგზო გადასდასვლელის მოწყობა ასფალტის საფარით;

5. მისასვლელი ლიანდაგის ბოლოში ტიპიური სალიანდაგო რელსის საბჯენის მოწყობა.

შეთანხმებულ მუშა პროექტში ცვლილებების შეტანის შემთხვევაში, ყოველივე შესათანხმებლად ეცნობოს სს „საქართველოს რკინიგზას“.

საპროექტო ლიანდაგის დასაწყისში, დაერთების ადგილიდან ავტოგზამდე, სს "საქართველოს რკინიგზის" მიწის ნაკვეთზე (საკ. კოდი 01.19.14.003.046) არსებული, რკინიგზის ბალანსზე რიცხული ნარჩენი რ-43 ტიპის რელსების რ-50 ტიპის რელსებით ჩანაცვლების საკითხი (არსებული ზედნაშენის მასალებით), ცალკე შეთანხმდეს სს „საქართველოს რკინიგზისთან“.

აგრეთვე, პროექტის შეთანხმების შემდგომ, საპროექტო ლიანდაგის მოსაწყობად, რკინიგზის ლიანდაგზე დაერთებისათვის (ისრული გადამყვანების ჩაგება) და რკინიგზის საკუთრებაში არსებული მიწით სარგებლობის საკითხის მოსაწესრიგებლად (იჯარის ხელშეკრულების დადება), საჭირო იქნება სს "საქართველოს რკინიგზისთვის" წერილობითი მომართვა შესაბამისი პროცედურების ჩატარებაზე.

ინფრასტრუქტურის დირექტორი

გ. მარუქაშვილი

თამარ მეფის გამზირი 15
თბილისი, საქართველო 0102

15 Tamar Mepe Avenue
0102, Tbilisi, Georgia

Tel: 219 95 67; 219 91 59
Fax: 219 91 51

12.08.2022
N 3527

შპს ,,ჯეომილი"-ს გენერალურ დირექტორს
ბ-ნ ბ. ბეჟამვილს

ბატონო ბესიკ,

საქართველოს რკინიგზა
1872-2022

თქვენი 2022 წლის 8 აგვისტოს N 08/08/001 წერილის პასუხად, რომელიც ეხება ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, ჭირნახულის ქ. N4-ში მისასვლელი ლიანდაგის მოწყობის სქემის შეთანხმებას, გაცნობებთ, რომ დამატებით წარმოდგენილი დოკუმენტაციის საფუძველზე ტექნიკურად შესაძლებელია თქვენს საკუთრებაში არსებული ჩიხის (საკ. კოდი 01.01.841) აღდგენა-რეკონსტრუქცია.

მისასვლელი ლიანდაგის მოწყობის სრული მუშა პროექტი, რომელიც შემუშავდება მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტაციის მოთხოვნათა საფუძველზე, წარმოდგენილი უნდა იქნას სს "საქართველოს რკინიგზაში" შესათანხმებლად, რომლის განხილვა რკინიგზაში ფასიანია და შეადგენს 450,76 ლარს დღგ-ს ჩათვლით.

შემუშავებულ მუშა პროექტში ასახული უნდა იყოს საპროექტო ლიანდაგის დასაწყისში, დაერთების ადგილიდან ავტოგზამდე, სს "საქართველოს რკინიგზის" მიწის ნაკვეთზე (საკ. კოდი 01.19.14.003.046) არსებული, რკინიგზის ბალანსზე რიცხული რკინიგზის ლიანდაგის შეკეთების დეტალები ზედნაშენის მასალათა შესახებ.

ინფრასტრუქტურის დირექტორი
გ. მარუაშვილი

GEOMILL LLC
www.geomill.ge

სს "საქართველოს რკინიგზა"
გენერალური დირექტორი კონტროლის,
მონიტორინგისა და ინსპექტირების კანცელარია
"08" 08 2022
№ 5976

08.08.2022 წ.

08.08/001

სს „საქართველოს რკინიგზის“

ინფრასტრუქტურის დირექტორს

ბ-ნ გ. მარუქაშვილს

ბატონო გიორგი,

თქვენი 2022 წლის 2 აგვისტოს N 3346 წერილის პასუხად, რომელიც ეხება ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, ჭირნახულის ქ. N4-ში მისასვლელი ლიანდაგის მოწყობის სქემის შეთანხმებისათვის დამატებითი ინფორმაციის მოწოდებას, გაცნობებთ, რომ შპს "ჯეომილ"-ი განახორციელებს მის საკუთრებაში არსებული რკინიგზის ჩიხის, საკ. კოდი 01.01.841 აღდგენა-რეკონსტრუქციას.

რადგანაც საპროექტო ლიანდაგი ამჟამად გადის სს "კვანტო რეალ-ისთეით" (საკ. კოდი 01.19.14.004.053) და შპს „ლილო ტერმინალი“ (საკ. კოდი 01.19.14.006.001) კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე, წარმოგიდგენთ მათ თანხმობებს ლიანდაგის აღდგენა-რეკონსტრუქციის შესახებ.

გარდა ამისა, თანახმა ვართ საპროექტო ლიანდაგის დასაწყისში, დაერთების ადგილიდან ავტოგზამდე, სს "საქართველოს რკინიგზის" მიწის ნაკვეთზე (საკ. კოდი 01.19.14.003.046) არსებული, რკინიგზის ბალანსზე რიცხული რკინიგზის ლიანდაგის შეკეთება განვახორციელოთ ჩვენი სახსრებით და ძალებით.

გთხოვთ განიხილოთ საკითხი და მოგვცეთ წინასწარი თანხმობა ადრე წარმოდგენილი სქემით ლიანდაგის აღდგენა-რეკონსტრუქციაზე.

პატივისცემით,

შპს „ჯეომილ“-ის გენერალური დირექტორი

ბესიკ ბეჟაშვილი

GEOMILL LLC, 4 CHIRNAKHULI STR, TBILISI, GEORGIA
საქართველო, თბილისი 0151, ჭირნახულის 4
404870118

შპს „ლილო ტერმინალ“

(ს/ნ 406351086)

N 080822

08 აგვისტო 2022წ.

შპს "ჯეომილ"-ის

დირექტორს ბ-ნ

ბესიკ ბეჟაშვილს

თქვენი მომართვის საფუძველზე, თანახმა ვართ ჩვენს საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკ. კოდი 01.19.14.006.001) არსებული ლიანდაგის ღერძით და მისი დაგრძელებით განხორციელდეს შპს "ჯეომილი"-ს საკუთრებაში არსებული რკინიგზის ჩიხის (საკ. კოდი 01.01.841) აღდგენა-რეკონსტრუქცია.

შპს „ლილო ტერმინალ“-ის

დირექტორი

ლუკა დავითაძე

Luka Davitadze 01024070352

Digitally signed by Luka Davitadze
Date: 2022.08.08 15:29:47

სს "კვანტო რეალ-ისთეით"

N _____

8 აგვისტო 2022წ.

შპს "ჯეომილ"-ის

დირექტორს ბ-ნ

ბესიკ ბეჟაშვილს

თქვენი მომართვის საფუძველზე, თანახმა ვართ ჩვენს საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკ. კოდი 01.19.14.004.053) არსებული ლიანდაგის ღერძით განხორციელდეს შპს "ჯეომილი"-ს საკუთრებაში არსებული რკინიგზის ჩიხის (საკ. კოდი 01.01.841) აღდგენა-რეკონსტრუქცია.

სს "კვანტო რეალ-ისთეით"-ის

დირექტორი

4615400

499100

4615300

499550

01.19.14.006.001

01.19.14.006.001

01.19.14.006.001


01.01.661
01.19.14.004.196
01.19.14.006.003
01.19.14.003.137
01.19.11.003.006
01.19.14.004.140
01.19.14.001.128
01.19.14.006.001
01.19.14.004.053
01.19.14.003.187
01.19.14.003.116
01.19.14.006.001
01.01.811
ობიექტის ადგილმდებარეობა
01.19.14.003.007
01.19.14.003.111
01.19.14.004.328
01.19.14.004.327
01.19.14.004.049
01.19.14.003.160
01.19.15.008.129
01.19.15.008.107
01.19.14.003.159
01.19.15.008.102
01.19.14.003.158
01.19.14.003.172
01.19.14.003.176


ობიექტის ადგილმდებარეობა
KVEMO KARTLI
TBILISI
Legends Group
Baqali Wedding Hall
Saamgro [Packaging | Printing]
Royal-Georgia
Home goods store
Kakheti Hwy
Chinakhuli St
Elephant Petrol
hotel ragnar
Portal

საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო

საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

გადაწყვეტილება No:TT2022082615-03 (21.11.2022 17:51:07)

რეესტრის ხელმისაწვდომობის შესახებ

თბილისის სარეგისტრაციო სამსახურს წარედგინა განცხადება(No:TT2022082615;16/11/2022 12:22:34;განმცხადებელი:თამაზი ზანდარაშვილი/01030004510/; მისამართი: თბილისი მანანა ლოლაძის I ჩიხი N 6). განცხადებით მოთხოვნილია უძრავ ნივთებზე უფლებათა რეესტრში დაცული დოკუმენტების ასლის მომზადება, მდებარე 01.01.841 ქირნახულის ქუჩა N4

განცხადებაში მოთხოვნილია საჯარო რეესტრში უფლების რეგისტრაციის დამადასტურებელი შემდეგი დოკუმენტები :

1. უძრავ ნივთებზე უფლებათა რეესტრში დაცული დოკუმენტების ასლი

"საჯარო რეესტრის შესახებ" საქართველოსკანონის მე-6 მუხლის საფუძველზე მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება მოთხოვნის დაკმაყოფილების თაობაზე. გადაწყვეტილება ძალაში შევიდეს გამოქვეყნებისთანავე. გადაწყვეტილება გამოქვეყნებიდან 30 კალენდარული დღის ვადაში შეიძლება გასაჩივრდეს საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოში და მხოლოდ შემდგომ სასამართლოს წესით. საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს იურიდიული მისამართია: ქ. თბილისი, ვახტანგ გორგასლის ქ.#22, ამასთან, ადმინისტრაციული საჩივრის წერილობითი ფორმით ჩაბარება შესაძლებელია იუსტიციის სახლში (მის.: ქ. თბილისი, სანაპიროს ქ.#2), მის ფილიალებსა და საზოგადოებრივ ცენტრებში, ასევე, ფოსტისა და მოქალაქის პორტალის – my.gov.ge-ს მეშვეობით.

საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო
სსიპ იუსტიციის სახლი
ელექტრონული დოკუმენტის მატერიალური ასლი
სახელი/გვარი
თანამდებობა
096 "22" 11 2022 წ.
ხელმოწერა

საქართ...
ელექტრონ...
სახელი/გვარი
თანამდებობა
096 "...
ხელმოწერა

შემოვლის ფურცელი

განცხადების რეგისტრაციის ნომერი: 882014054608

განცხადების რეგისტრაციის თარიღი: 04 თებ 2014 13:31



საკუთრების უფლების რეგისტრაცია ხაზობრივ ნაგებობაზე

დაინტერესებული პირი: შპს ,,პარადისი,, /0/

მესაკუთრე: //

უძრავი ნივთის მისამართი: წირნახულის ქ. N4

საკადასტრო კოდი: 01.19

მომსახურების ვადა: 4 დღე

საფასური: 50 ლარი

მიმღები: დავით ხუხუა

9330319
გადახდის ნომერი: NW9330319

საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს
თბილისის სარეგისტრაციო სამსახურს

დაინტერესებული პირი: შპს ,,პარადისი,,
პირადი ნომერი / საიდენტიფიკაციო კოდი: 0
საცხოვრებელი / იურიდიული მისამართი:

წარმომადგენელი: ლია ენუქიძე
პირადი ნომერი: 01009007658
მისამართი: თბილისი ვაზისუბნის IV მ/რ I კვ. კორ. 9 ბ. 11

საკონტაქტო ინფორმაცია: 577799930

განცხადება

მოვითხოვ, რომ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის საფუძველზე მოახდინოთ **საკუთრების უფლების რეგისტრაცია ბაზობრივ ნაგებობაზე**, მდებარე: **წირნახულის ქ. N4** [ზონა:თბილისი, სექტორი:სამგორი] და გასცეთ:

1. ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადებას თან ახლავს შემდეგი დოკუმენტები:

1. წარმომადგენლის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი
2. ქონების მართვის გადაწყვეტილება
3. სს,,საქართველოს რკინიგზა,,-ს წერილი
4. მინდობილობა და სხვა დოკუმენტაცია იხ. 882013601314

მომსახურების ვადა: **4** დღე
საფასური: **50** ლარი.

დაინტერესებული პირი:----------/შპს ,,პარადისი,,/

წარმომადგენელი:----------/ლია ენუქიძე/

განცხადების წარდგენის თარიღი: **04 თებ 2014**

იის საჯინის
ს სახლი
ატერიალური
.....
.....
..... 20....
.....

სს „საქართველოს რკინიგზა"
GEORGIAN RAILWAY

201 „ ——— " 31.01.2014 ———

№ ——— 614

შპს ,,პარადისი"

ქ-ნ ლია ენუქიძეს

ქალბატონო ლია,

თქვენი 2014 წლის 23 იანვრის წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ ქ. თბილისში ლილოს სამრეწველო ზონაში მდებარე მიწის ნაკვეთებზე (საკადასტრო კოდები: № 01.19.14.004.028; #01.19.14.004.133; #01.19.14.004.088; #01.19.14.004.053) განლაგებული სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგები არ ირიცხება სს ,,საქართველოს რკინიგზის" ბალანსზე.

საქართ
ელექტრო
სახელი/გვარი
თანამდებობა
09ნ "
ხელმოწერა

პატივისცემით,

ინფრასტრუქტურის დირექტორის
მოვალეობის შემსრულებელი ა. ნიკოლაიშვილი

ორი
ასლი
.....
.....
წ.
.....

ბ 018765

სს „საქართველოს რკინიგზა"
"GEORGIAN RAILWAY" JSC
www.railway.ge

0112 თბილისი თამარ მეფის გამზირი 15.
15 Tamar Mepe avenue Tbilisi 0112

219-88-00, 219-95-67
219-91-59
Tel/fax. 219-91-51

4160

1:3,000
ზემოთ ხედი

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სტრუქტურული ერთეული

ქონების მართვის სააგენტო

გაცნობის თარიღი

13.01.2014

გაცემის თარიღი

09.01.2014

განხილვის საგანი :	ხაზობრივ ნაგებობაზე საკუთრების უფლების რეგისტრაციისთვის თანხმობის გაცემა
დაინტერესებული პირი :	შპს პარადისი 404870118
წარმოების საფუძველი :	განცხადება №: QN1187152
გასაჩივრების წესი :	გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, ქალაქ თბილისის მერთან (მისამართი: თბილისი, ჭ.შარტავას №7)
აქტის მოქმედების ვადა :	აქტი ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე

სააგენტოს გადაწყვეტილება № QN1187152

1. ეთქვას უარი განმცხადებელს განცხადების განხილვაზე, ვინაიდან ხაზობრივი ნაგებობა განთავსებულია კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.19.14.004.028). ხოლო, სხვა ქონების მართვის სააგენტო უფლებამოსილია განიხილოს საკითხი ქ.თბილისის თვითმმართველი ერთეულის ტერიტორიაზე განთავსებულ ხაზობრივ ნაგებობაზე საკუთრების უფლების რეგისტრაციაზე აქტის გამოცემის შესახებ, თუ თვითმმართველი ერთეულის ტერიტორიაზე არსებული ხაზობრივი ნაგებობის სიგრძე აღემატება 200 ურძივ მეტრს.

2. არ დასტურდება მომსახურების საფასურის (100 ლარი) გადახდა.

საფუძველი:

"ცალკეული ხაზობრივი ნაგებობის განთავსების, შემდგომი გაშენების ან/და სამუშაოების წარმოების წესის განსაზღვრის შესახებ" ქ. თბილისის მთავრობის №6.02.11ს. №03.31.100 დადგენილება, „ხაზობრივი ნაგებობების განთავსების, სამუშაოების წარმოების ან/და მათი შემდგომი რეგისტრაციის თაობაზე სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს მიერ აქტის გამოცემის ინსტრუქციის დამტკიცების შესახებ" ქალაქ თბილისის მთავრობის 2011 წლის 10 მარტის №05.44.204 დადგენილება; "ქალაქ თბილისის მერის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისა და დაჩქარებული მომსახურების საფასურის და ვადების განსაზღვრის შესახებ" ქ.თბილისის მთავრობის №17.19.830. დადგენილება

თბილისი, ჭ.შარტავას ქ. №7
ტელ: (+995 32) 37 61 27 Email: auction@tbilisi.gov.ge
www.auction.tbilisi.gov.ge
www.auction.ge

დაინტერესებული პირის საიდენტიფიკაციო მონაცემები

პირადი ნომერი	01009007658
სახელი	ლია
მამის სახელი	სტეფანე
გვარი	ენუქიძე
დაბადების თარიღი	1966-01-21
დაბადების ადგილი	საქართველო, თბილისი
მისამართი	თბილისი ვაზისუბნის IV მ/რ I კვ. კორ. 9 ბ. 11
პირადობის მოწმობის სერია	გ1271727
მოწმობის გამცემი ორგანო	სახელმწიფო სერვისების განვითარების სააგენტოს ისნის სამსახური
გაცემის თარიღი	2009-06-30
მოქმედების ვადა	2019-06-30
მოქალაქეობა	საქართველო
რეგ. თარიღი	2009-06-30
სტატუსი	აქტიური

მონაცემების მოწოდების დრო: 04 თებ 2014 13:27

Проектно-изыскательская группа

ПАСПОРТ № 1

железнодорожного подъездного пути необщего

пользования Завода жел. бетон. изделий

примыкающего к тупику грузнефти

ст. №16

Паспорт составлен сентябрь

1963 г.

г. Огд. «Транс-ся» Зак. №2341

ъездной железнодорожный путь широкой колеи (1524 мл.) примыкает к путям общего
ния на (станции, разъезд) Лило
авказской железной дороги к подъездному пути № 7
№ 16 в расстоянии 334.50 пм. от оси станции.

Общие данные

одъездной путь принадлежит заводу железо бетонных изделий
щейся На ст. Лило в ведении
ерства строительства треста № 3

Протяжение

1260 пм. в том числе

а) главного пути 979 пм

б) внутризавод-
ских путей 281 пм.

в) от стрелки примыкания до
затворного бруса пм.

имальный уклон главного пути 23.2 %

имальный уклон внутризаводских путей 8.2 %

имальный радиус кривых главного пути 145 мт.

имальный радиус внутризаводских путей мт.

охранительный тупик в пункте примыкания

тся протяжением пм.

К подъездному пути примыкают следующие тупики и ветки, которые являются субклиентами
вного владельца п/пути:

1. Тупик протяжением пм.
ветвь

Максимальный уклон тупика %₀

Минимальный радиус кривых мт.

Тупик ___ примыкает на ___ клм. ___ пикете
ветвь

Стрелка №___ расположена на расстоянии ___ пм.

от острия пера стрелки примыкания основного п/пути.

2. Тупик ___
ветвь

протяжением ___ пм.

Максимальный уклон тупика ___ %

Минимальный радиус кривых ___ мт.

Тупик примыкает на ___ клм. ___ пикет стрелка № ___
ветвь

расположена из расстояния ___ п/мт. от острия пера

стрелки примыкания основного п/пути.

3. Тупик ___
ветвь

4. Остановочные пункты подъездного пути: Нет

№№ п/п.	Наименование остановочных пунктов	Количество путей			Длина			
		глав.	прием. отпр.	проч.	Прием. отпр.		Прочих	
					полн.	полезн.	полн.	полезн.

углосуточно: да, нет (подчеркнуть)

периодам суток с „———" час. до „———" час.

чество рабочей силы от „———" до „———" человек.

низацией погрузочно-разгрузочных работ охвачено ———% от всех грузовых опе-

ование механизмов	Мощность	Количество	Состояние	Производительность в ваг./час.

5. Вагонные весы Не имеются

Длина площадки	Грузоподъемность в тн.	Год установки	Состояние	Примечание

Наличие освещения на раздельных пунктах и в местах производства погрузочно-разгру-

операций. Электрическое

1. Род освещения (электрическое, фонари, прожектора, керосиновое и т. п.)

2. Освещение достаточное, недостаточное (подчеркнуть).

Примечание: В случаях примыкания к подъездному пути тупиков и отдельных ветвей, являющихся субклиентами основного владельца подъездного пути, данные о грузовой работе должны указываться отдельно для каждого субклиента.

7. Перевозка пассажиров не производим

1. Как организована перевозка (специальными поездами или путем прицепки отдельных вагонов и т. п.)

2. Количество поездов или вагонов в сутки.

Перевозка пассажиров (тыс. чел.)						
1962 г.	1963 г.	1964 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	Примечание

II. Капитальные сооружения подъездного пути

А. Земляное полотно

Ширина земляного полотна поверху 5.5 мт.

Грунты земляного полотна глинистый

Состояние земляного полотна удовлетворительное

Откос (крутизна) 1:1.5

Состояние откосов удовлетворительное

Водоотводные сооружения

) Живая защита — протяженность _____ пм. возраст _____ лет.

) Щитовая защита — наличие _____ потребность _____

остоянные заборы _____ _____ пм.

ереносных щитов _____ _____ пм.

Б. Искусственные сооружения

а подъездном пути устроены искусственные сооружения.

1. ~~Трубы~~ Лотки

Месторасположение км. пк.,+	Материал	Отвер. в свету	Высота насыпи	Состояние и дефекты
км1+пк0+78.70	жел.бет	0.40		удов.

2. Мосты

Месторасположение км. пк.,+	Материал		Отверстие в свету	Высота насыпи	Мостов. брусья, сечен. и сост.	Допуск нагруз. пролет. строен.	Общее состояние мостов и русла
	Опер	Прол. строения					
км0+пк3+57.85	жб	т.б	4.8				

В. Верхнее строение

Балласт состоит из 2 рядов Толщина балластного слоя под подошвой шпалы 18 см.

балласта II загрязненность _____

Шпалы (порода, пропитка) пропитанные сосновые

длиной 2.7 типа 2а шпал на километре пути 1440 шт. под звеном: —

на прямых 17 шт.

на кривых 18 шт.

Всего шпал уложено 1814 штук, из них подлежит смене по состоянию на сент.

— шт.

3. Рельсы

Тип рельсов	Общее протяж. п/мт. пути	Износ рельсов		Преимуществен. длина рельсов	Год укладки рельсов	Колич. деф
		по вертикали	боковой износ			
I—а Р-50	710	1	2	25		
II—а Р-43	50	2	—	12.5		
III—а Р-38	400	1	1.5	12.5		
IV—а						
Легче						
т. IV—а						

4. Скрепления

Количество болтов на один стык, полагающееся по норме 6 шт

чески 4 шт.

Количество костылей на шпале 6 шт.

Количество прокладок на звено: в прямых участках пути 34 шт. кривых 36

№№ п/п.	Наименование скрепления	Тип	Количество		
			Фактич.	По норме	Потр. доба
1	Накладки	плоские			
2	"	уголков.			
3	"	6 дырн.	256		
4	~~Подкладки~~	тоже 4 дыр.			
5	подкладки	плоские	3628		
6	"	клинчатые			
7	Костыли	двухребер.	10884		
8	Болты	д. 19 мм.	512		
9	"	д. 22 мм.			
10	Шайбы	д. 19 мм.			
11		д. 22 мм			

	Количество Марки крестовин 1/11	1/9	1/8	1/7	1/6	Всего	Колич. стрелок перевод подлеж. замене	Состояние остальных стрелочн. переводов	Примечание
38		2				2			
43	1					1			
го	1	2				3			

ка примыкания типа Р-38 марка крестовины 1/9

удовлетворительное

6. Передовые брусья (род пропитки и год укладки) Нет

уложено комплектов переводных брусьев _____ из них подлежат смене по состоя-

_____ 196 ___ г. _____ комплектов

е состояние переводных брусьев

7. Путевые знаки, километровые столбы

Уклоноуказатели _____ шт.

Пикетные столбы _____ шт.

Тангенсные столбы _____ шт.

Знаки „Берегись поезда" _____ шт.

Упоры _____ семафоров _____ шт.

Предупредительных дисков _____ шт.

8. Переезды

3 шт., в том числе: не охраняемых 3 шт.

Месторасположение км., пк., +	Способ употребления шлагбаум.	Тип сигнализации	Видимость со стороны поезда	Видимость со стороны транспорта
10+ПК5+97.80				
1+ПК0+61.30				
11+ПК1+71.30				

9) путевые постройки и проч. гражданские сооружения

№№ п/п.	Наименование постройки и тип стенового материала	Год постройки	Площадь кв. мт.		Состояние	Примечание
			общая	полевая		

10. Тяговые устройства Не имеются

№№ п/п.	Наименование и материалы	Год постройки	Колич. стойл	Длина стойл	Оборудования	Примечание

Водоснабжение _____ (количество и месторасположения установленных гидр

лонок. Производительность _____ м3 (час)

III. Подвижной состав

Локомотив

Наименование	Общее количество	В том числе по сериям					Итого	Примечание
Паровозы								
Мотовозы								
Электровозы								
Тепловозы								

Состояние локомотивного хозяйства

_____ _____ _____

_____ _____ _____

вагонов	количество	16,5 тн.	20 тн.	50 тн.	60 тн.	72 тн.	80 тн.	Итого	чание
Товарных									
ых									
ск.									
ски.									
Платформы									
ск.									
ск.									
Цистерны									
ск.									
ск.									
иальн.									

IV. Связь телефонная

1. (указать тип существующей связи)

V. Эксплуатация подъездного пути

Подача и уборка вагонов на подъездном пути производится локомотивами паровозом серии Э

Прием и сдача вагонов на подъездном пути производится вагонами в перед

ответствии инструкции по движению вес $\frac{\text{поезда}}{\text{передачи}}$ определен _____ тонн, при

овозе серии Э или в среднем _____ гр. вагонов.

Возможное количество подач в сутки по пропускной способности _____ подач.

рость $\frac{\text{поездов}}{\text{подач}}$ производится 15 км/час

Расстановка и уборка вагонов по фронтам погрузки и выгрузки производится локом
вами _____

Фронт погрузки на _____ваг

Кронт выгрузки иа _____ваг

Проекты предполагаемого переустройства подъездных путей _____

_____

_____

_____

_____

_____

Договор с клиентом заключен дорогой с _____

по _____

Обшее заключение о состоянии подъездного пути и сооружений серии паровозов и т
вагонов, допускаемых к обращению на подъездном пути и с какой скоростью общее
состояние подъездного пути удовлетворите-
лодача и уборка вагонов производится
паровозом серии Э со скоростью 15 км/ча

Приложение: 1. План подъездного пути в масштабе 1:1000

2. Продольный профиль в масштабе: горизонтальный 1 : ~~1000~~ 2000, вертикальн
1 : 200

3. Карточки искусствен. сооружений.

4. Сводки крушений, аварий, браков в работе за 1962 г. и 19_____г.
прилагаемой форме.

5. Ведомость негабаритных мест.

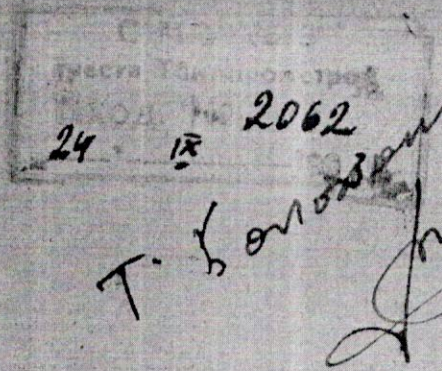
Примечание: 1. Особым приложением даются данные, относящиеся к узкоколейным путя
находящимся на территории завода, форма приложения такая же, как
форма паспорта для подъездных путей нормальной колеи.
Также особым приложением даются намеченные мероприятия по улу
шению работы и состоянию подеъездного пути

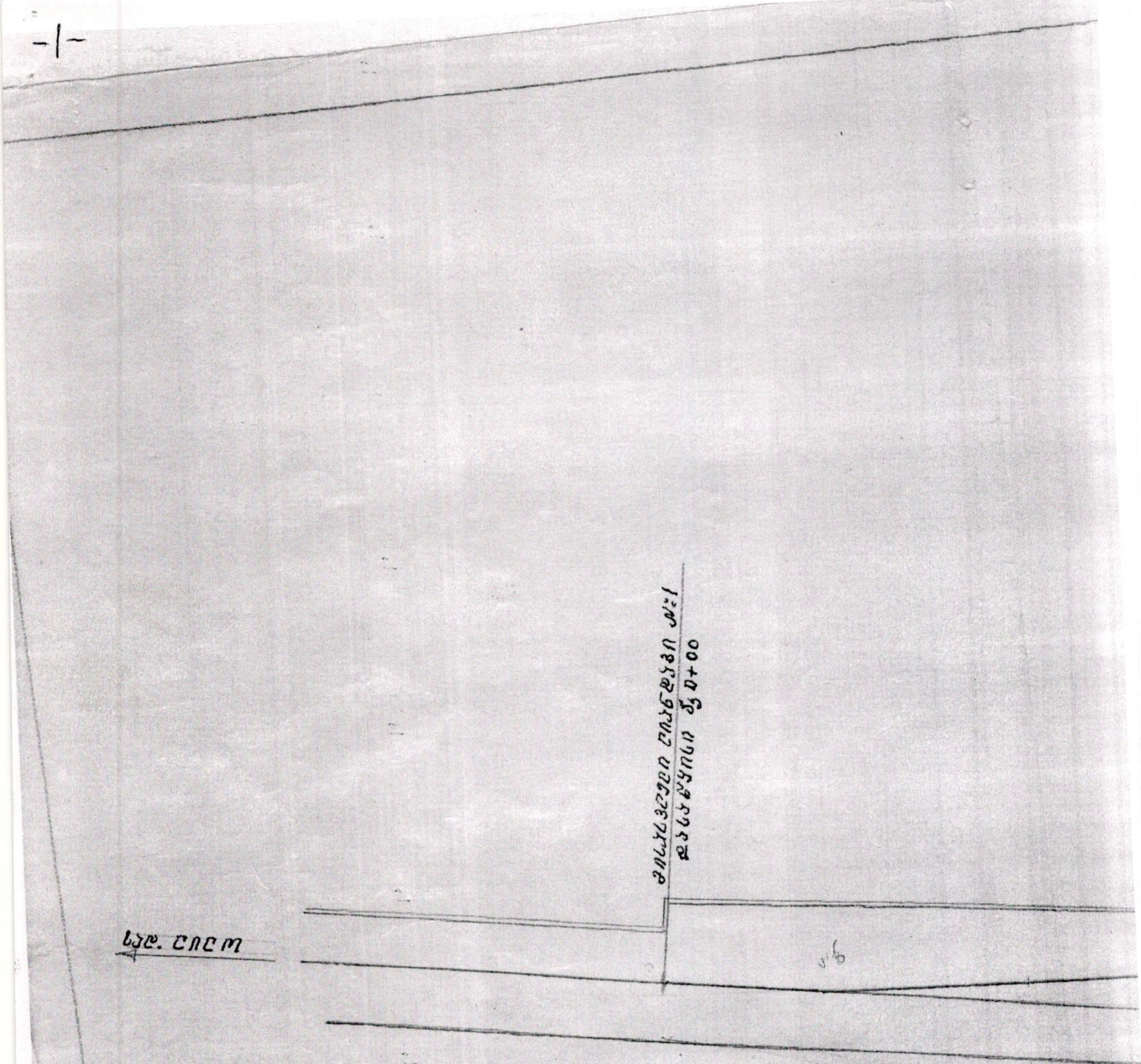
Паспорт составил: _____

проверил: _____

Ветвевладелец: _____

Нач. Котлонадзора Филиала ИПО


24 IX 2062



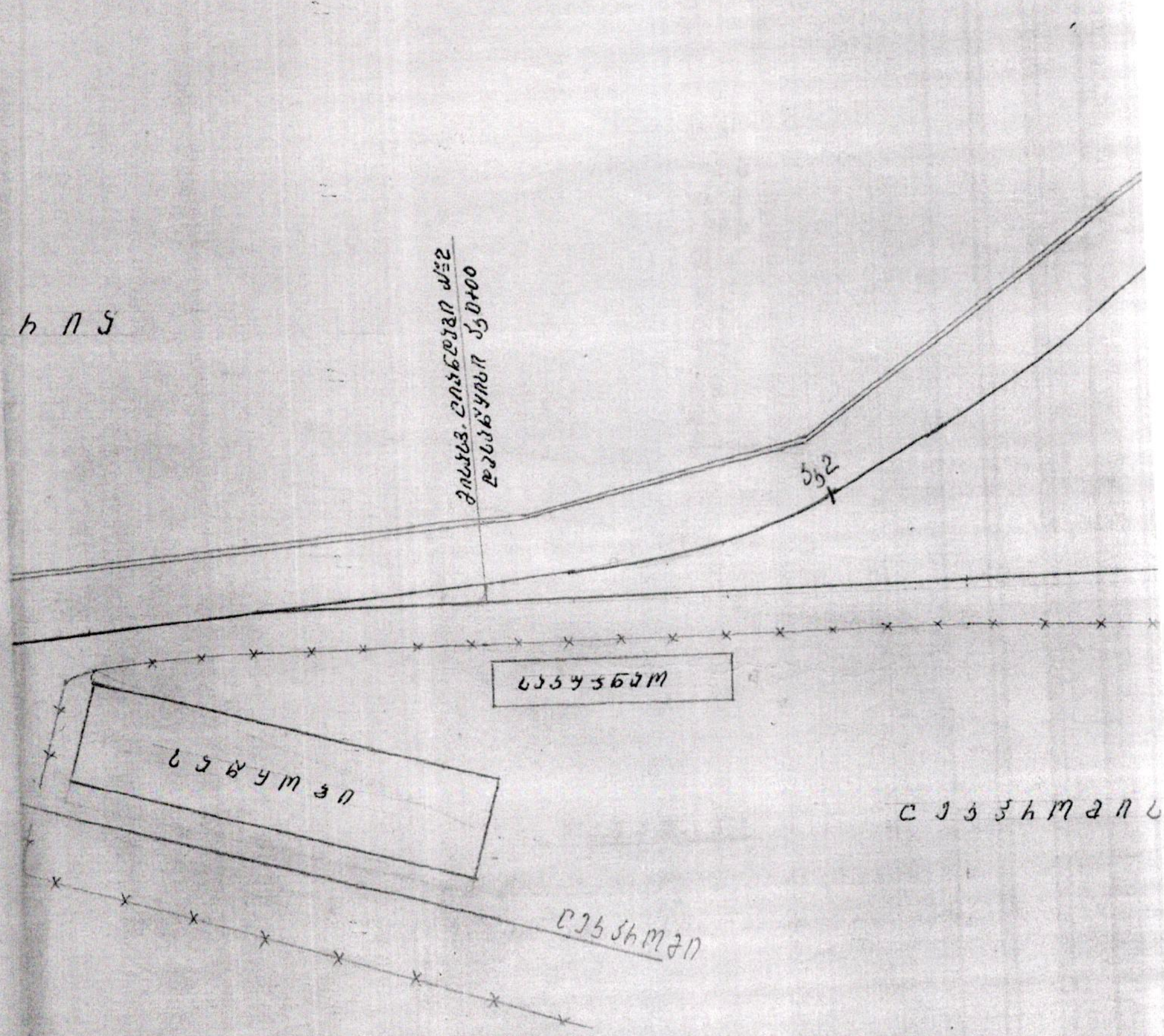
<u>შენიშვნა</u>

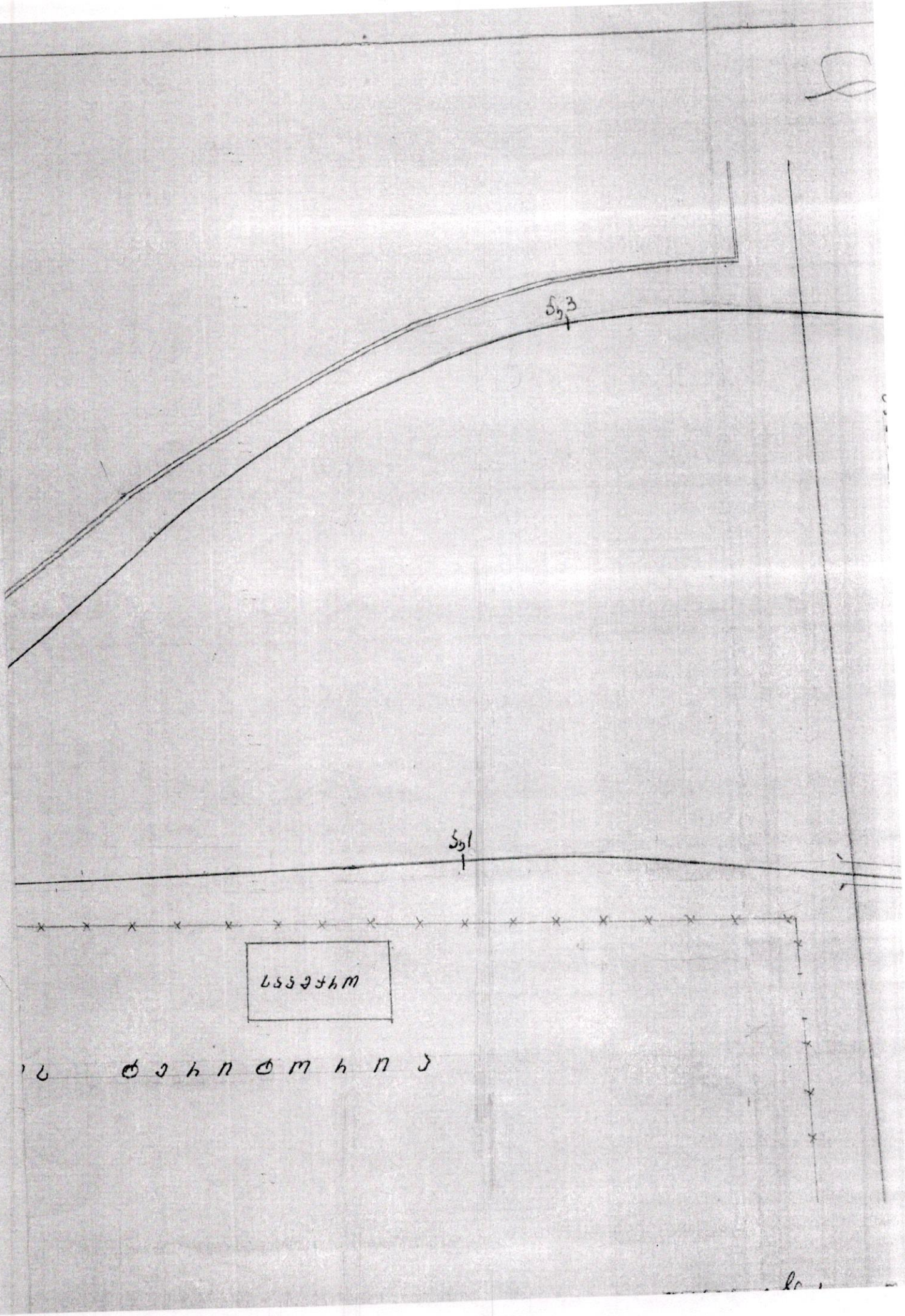
1. მისასვლელი ლიანდაგების სიგრძე შეადგენს 347+168 = 515 მ
2. წითელი ფერით მოხაზულია სს.გზის ჯვარედინზე მისაწყობი ლიან

ბეტონის ქარხანა №3-დან რკ.გზის ბალანსზე

ლელი ლიანდაგების სიტუაციური გეგმა

მასშტაბი 1:500




Sy3
Sy1