საქართველოს მინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი



MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 2 22 03582465

19/12/2022

მოქ: საბანაძე ზაზა
თბილისი ლ.გოთუას ქ. N 12 ბ. 31
თქვენს 2022 წლის 19 დეკემბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, ნუცუბიძის IV მ/რ "მხატვარი -2" -ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.14.02.002.047) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (13.12.22წ 16-01223473497) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01223473497**
თარიღი: **13/12/2022**

ადრესატი: გიორგი სარიშვილი
პირადი ნომერი: 01008052060
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ატენის ქუჩა, N 16, ბინა 48

ბატონო გიორგი,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 13 დეკემბრის №0122347153-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 13 დეკემბრის №0122347153-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ნუცუბიძის IV მ/რ "მხატვარი -2" -ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.14.02.002.047) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების

გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/vfQ000YUqqjtOG9

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

2.3 - 2ც

5.19.1-4ც

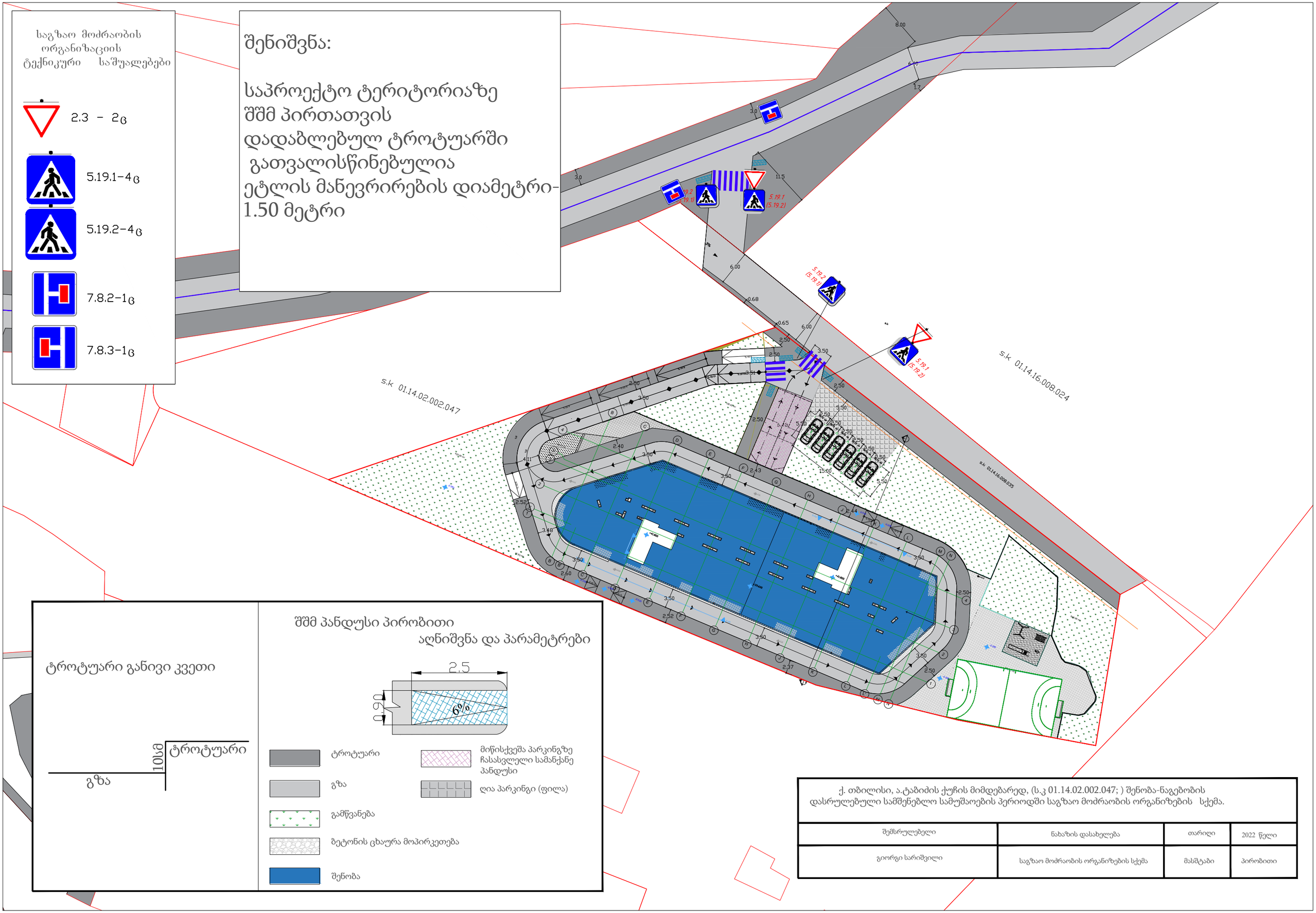
5.19.2-4ც

7.8.2-1ც

7.8.3-1ც

შენიშვნა:

საპროექტო ტერიტორიაზე შშმ პირთათვის დადაბლებულ ტროტუარში გათვალისწინებულია ეტლის მანევრირების დიამეტრი- 1.50 მეტრი



ტროტუარი განივი კვეთი

შშმ პანდუსი პირობითი აღნიშვნა და პარამეტრები

- ტროტუარი
- გზა
- გამწვანება
- ბეტონის ცხაურა მოპირკეთება
- შენობა
- მიწისქვეშა პარკინგზე ჩასასვლელი სამანქანე პანდუსი
- ღია პარკინგი (ფილა)

ქ. თბილისი, ა.ტაბიძის ქუჩის მიმდებარედ, (ს.კ 01.14.02.002.047;) შენობა-ნაგებობის დასრულებული სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

შემსრულებელი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2022 წელი
გიორგი სარიშვილი	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

სამშენებლო ღობის კვეთი



პირობითი აღნიშვნები:

სამშენებლო ღობე

სამშენებლო ღობე და დამცავი ჭოლგა

არსებული შესასვლელ_გამოსასვლელი

შენიშვნა:

1. სამშენებლო ღობე ეწყობა საპროექტო ტერიტორიაზე (არ სცდება საკადასტრო კოდის საზღვრებს).

2.სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულებები

3.ქვეითთა მოძრაობის მიმართულებები

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

შუქ. ტ7-3ც

ქ. თბილისი, ქ. თბილისი, ა.ტაბიძის ქუჩის მიმდებარედ, (ს.კ 01.14.02.002.047;) შენობა-ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოების წარმოების (დროებითი) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

შემსრულებელი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
გიორგი სარიშვილი	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	პირობითი

შენიშვნა:

1.საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი
სქემები მორგებულია არსებულ გარემოებას.

2.ღობის მოწყობის სამუშაოები არ ზღუდავს ტროტუარის სიგანეს-ხელს არ უშლის ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილებას.

3.ღობის მონტაჟი-დემონტაჟისთვის დამცავი ლენტის პირობითი აღნიშვნა

4. ქვეითთა მოძრაობის მიმართულებები

არსებული შესასვლელ_გამოსასვლელი

50m

15m

50m

15m

40

40

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 - 4ც

3.25 - 2ც

3.24 -2ც

შუქ. ტ7-3ც

ქ. თბილისი, ქ. თბილისი, ა.ტაბიძის ქუჩის მიმდებარედ, (ს.კ 01.14.02.002.047;) შენობა-ნაგებობის მშენებლობისთვის ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების (დროებითი) სქემა.

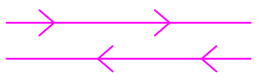
შემსრულებელი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
გიორგი სარიშვილი	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	პირობითი

შენიშვნა:

1. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა მორგებულია არსებულ გარემოებას.

2. დამცავი ლენტის პირობითი აღნიშვნა

3. ქვეითის მოძრაობის მიმართულებები



საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.21.2– 1ც

1.21.3– 1ც

1.26 – 4ც

2.5 – 1ც

2.6 – 1ც

3.10 –2ც

3.20 – 2ც

3.21 – 2ც

3.24 –2ც

3.25 – 2ც

4.2.1 –1ც

4.2.2 –1ც

შუქ. ტ7–2ც

ქ. თბილისი, ქ. თბილისი, ა.ტაბიძის ქუჩის მიმდებარედ, (ს.კ 01.14.02.002.047;) შენობა-ნაგებობის ნაკვეთზე შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

შემსრულებელი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
გიორგი სარიშვილი	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	პირობითი