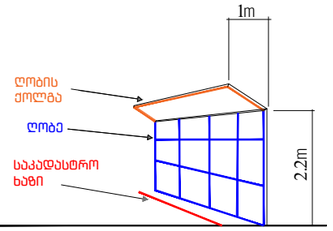
GEORGIAN NOVATURIENT GROUP LTD

ქალაქ თბილისში, დიდი დიღომი I და III მ/რ შორის (ს/კ 01.10.08.006.698 და 01.10.08.006.700) მრავალბინიანი საცხროვრებელი კომპლექსის მშენებლობის შემდეგ, ტრანსპორტის ზეგავლენის შეფასების ანგარიში (სატრანსპორტო კვლევა).

ქ.თბილისი 2022 წ.

კვეთი 1-1



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 45 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთამზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

პირობითი ნიშნები:

დროებითი საგზაო ნიშნები:

T 7 4

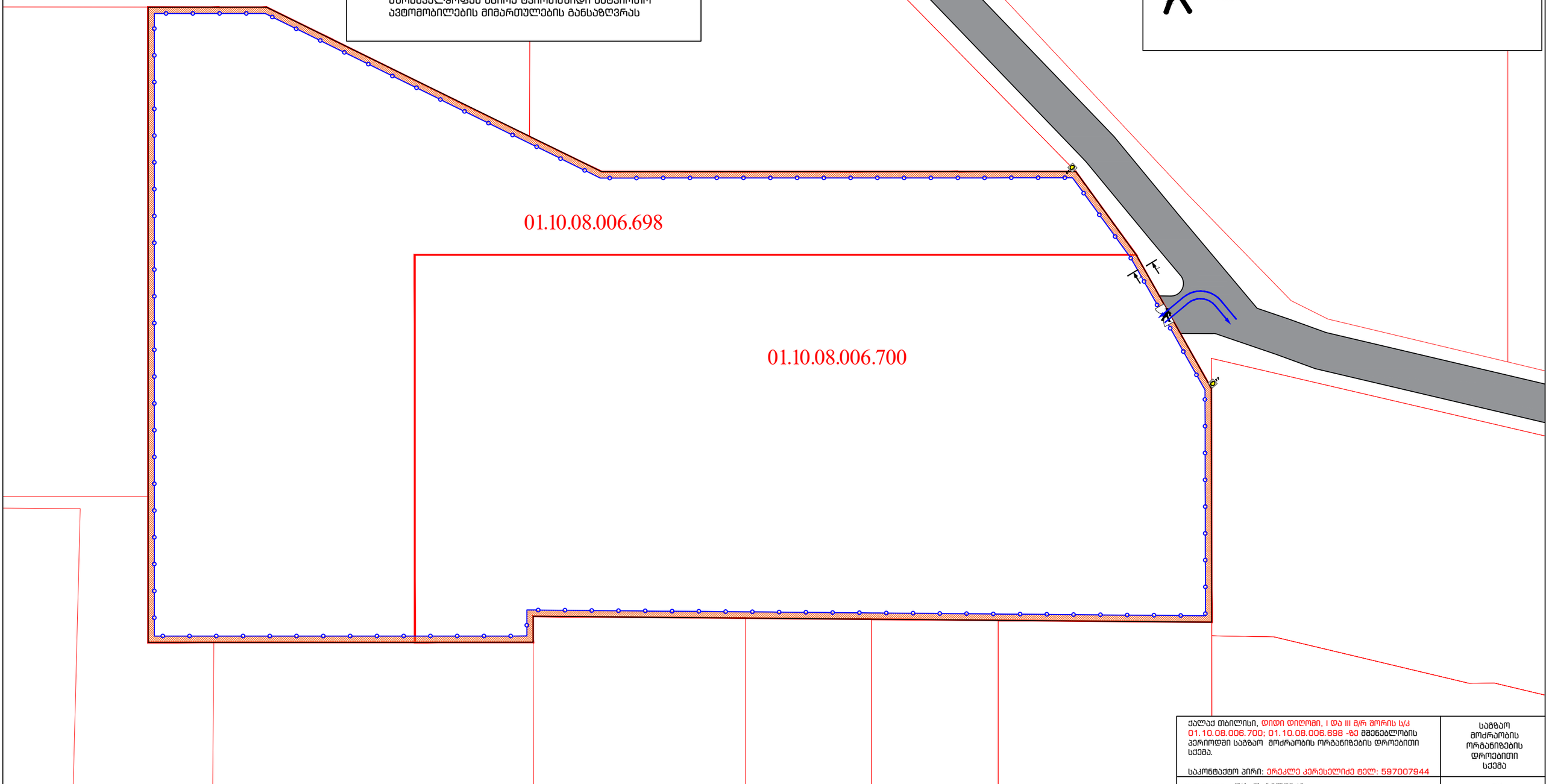
სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე

1 კაცი

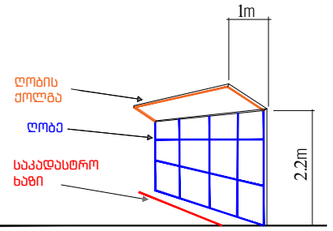


ქალაქ თბილისი, დიდი დიღომი, I და III მ/რ შორის ს/კ 01.10.08.006.700; 01.10.08.006.698 -ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დაგეგმეთი: შპს მს ბილდერი	1:500

კვეთი 1-1

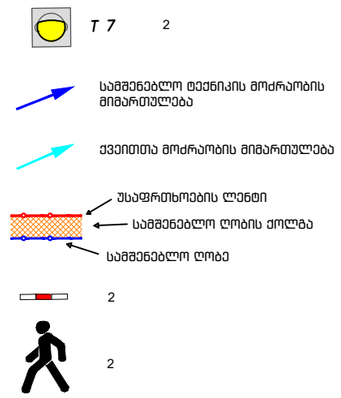


შენიშვნა:

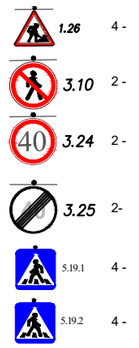
დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

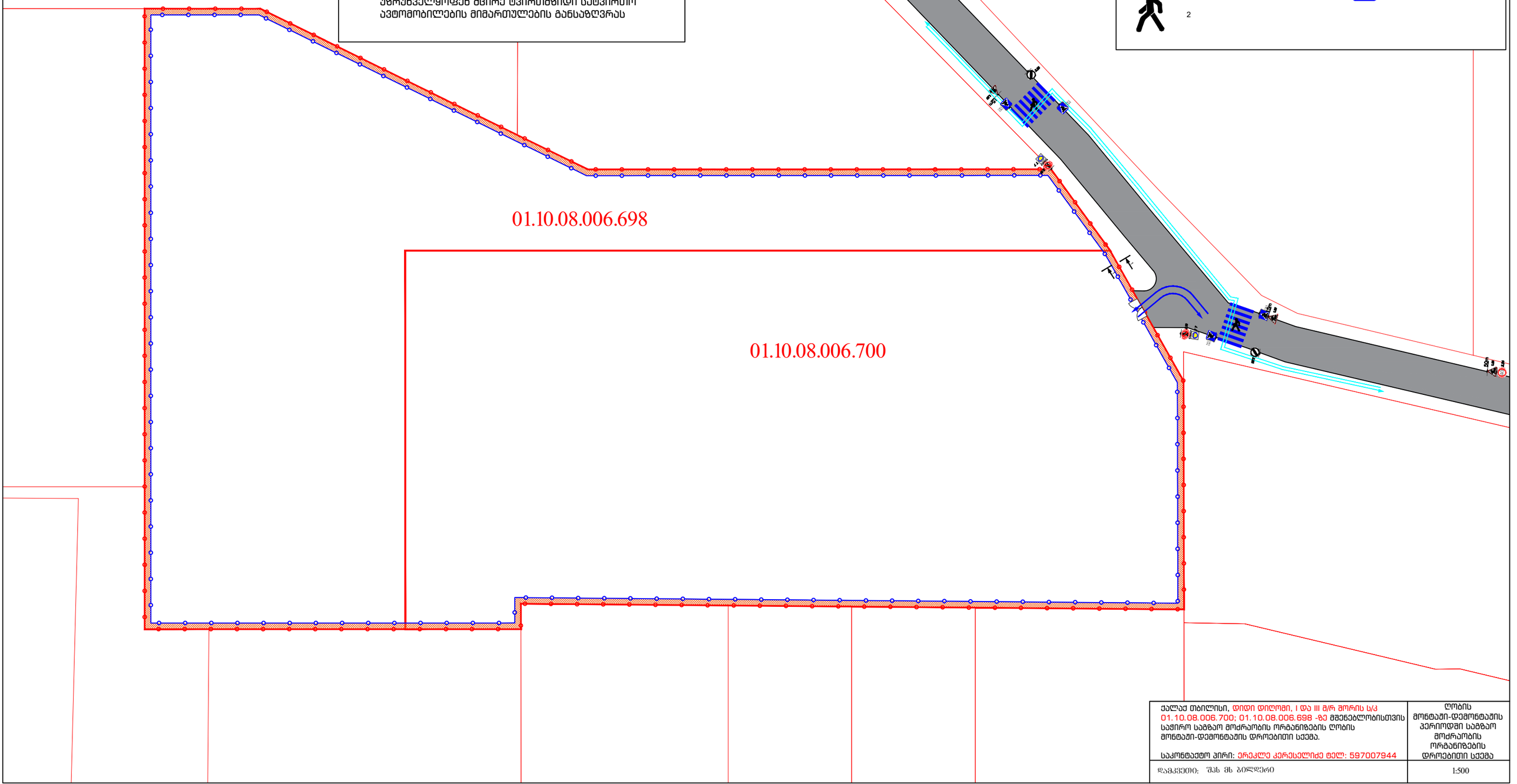
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 45 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთამზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

პირობითი ნიშნები:



დროებითი საგზაო ნიშნები:





ქალაქ თბილისი, დიდი დიღომი, I და III მ/რ შორის ს/კ 01.10.08.006.700; 01.10.08.006.698 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დაგეგმეთი: შპს მს ბილდერი

1:500

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01230271179**
თარიღი: **27/01/2023**

ადრესატი: ერეკლე კერესელიძე
პირადი ნომერი: 38001047773
მისამართი: საქართველო, საჩხერეს მუნიციპალიტეტი, ქალაქი საჩხერე, ალექსანდრე ჭავჭავაძის ქუჩა, N 20

ბატონო ერეკლე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 26 იანვრის №01230263786-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 26 იანვრის №01230263786-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელ წავკისში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.10.08.006.700; 01.10.08.006.698) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების

გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/CDnDqL9ZmroWW7v

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო-უფროსის მოადგილე

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 6 23 00252232

30/01/2023

მოქ: მდივნიშვილი დავით
თბილისი ს. დიღომი ბარონ დე ბაის ქ. N 3
თქვენს 2023 წლის 27 იანვრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისში, სოფელ წავკისში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.10.08.006.700; 01.10.08.006.698) სამშენებლო დამცავი ღობის მშენებლობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (27.01.23წ 16-01230271179) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01223573064**
თარიღი: **23/12/2022**

ადრესატი: ერეკლე კერესელიძე
პირადი ნომერი: 38001047773
მისამართი: საქართველო, საჩხერეს მუნიციპალიტეტი, ქალაქი საჩხერე, ალექსანდრე ჭავჭავაძის ქუჩა, N 20

ბატონო ერეკლე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 14 დეკემბრის № 01223483303-16 განცხადება, რომელთანაც დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 14 დეკემბრის № 01223483303-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, , დიდი დიღომი , I და III მ/რ შორის არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (საკადასტრო კოდი: 01.10.08.006.698; 01.10.08.006.700) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ მშენებლობის ნებართვის მიღების ეტაპზე წარმოსადგენია საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემები.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/xSaLQg4ZlyIGVhl

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 1 22 03656499

26/12/2022

მოქ: მდივნიშვილი დავით
თბილისი ს. დიღომი ბარონ დე ბაის ქ. N 3
თქვენს 2022 წლის 26 დეკემბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისი, დიდი დიღომი , I და III მ/რ შორის არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (საკადასტრო კოდი: 01.10.08.006.698; 01.10.08.006.700) საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი მუდმივი სქემის შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სამსახურის (23.09.2022 წ 16-01223573064) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემას, ხოლო ტერიტორიაზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით თანდართული სქემის შესაბამისად.

ამასთან ერთად გაცნობებთ, რომ შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში წარმოსადგენია ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სამსახურთან შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემები (სამუშაოების წარმოების და შესასვლელ-გამოსასვლელის გზების მოწყობის).

დანართი: სქემა 1 ფაილად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

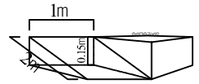
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

პირობითი ნიშნები:



შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები



შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელი არსებული გზის გასწვრივ სიგანით 2.5 მ

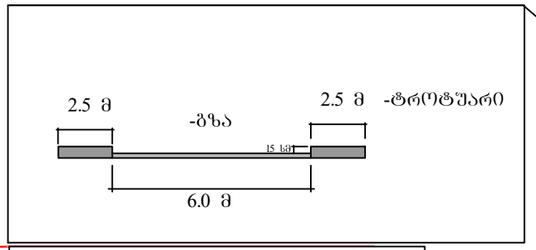
დრუბლანიანი ფილა

მოსაწყობი ტროტუარი

მოსაწყობი გზა

საგზაო ნიშნები:

2.3	1 - ცალი	6.4	14 - ცალი
5.19.1	12 - ცალი	8.6.1	2 - ცალი
5.19.2	12 - ცალი	8.6.6	12 - ცალი



შენიშვნა: პანდუსი ჩადის 0.00 ნიშნულზე.

01.10.06.001.249
შეთანხმებული სქემა

01.10.08.006.698

01.10.08.006.700

შეთანხმებული მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი ბლოკი ა1

ბლოკი 1

ბლოკი 2

მთავარი V პრიორიტეტის ქუჩა

შენიშვნა: პანდუსი ჩადის -3.00 ნიშნულზე

ქალაქ თბილისი, დიდი დიღომი, I და III მ/რ შეთის ს/კ 01.10.08.006.700; 01.10.08.006.698 -ში შმენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შუალედი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ირაკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს მს ბილდერი	1:500

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შუალედი სქემა

ანოტაცია

ქალაქ თბილისში, დიდი დიღომში I და III მ/რ შორის (ს/კ 01.10.08.006.698 და 01.10.08.006.700) მრავალბინიანი საცხოვრებელი კომპლექსის მშენებლობის შემდეგ ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების ანგარიში (სატრანსპორტო კვლევა)

კვლევის პირველ თავში მოცემულია საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა, საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა.

მესამე თავში შესწავლილია საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მდგომარეობა, დადგენილია მგზავრთა გადაყვანის მოცულობები და დაანგარიშებულია რეზერვები.

მეოთხე თავში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები, მათი ზეგავლენის შეფასება და ინფორმაცია პროექტზე.

მეხუთე თავში მოცემულია დასკვნები და რეკომენდაციები

მეექვსე თავში მოცემულია გამოყენებული ლიტერატურა.

I თავი

1. საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა.

ქალაქ თბილისში, დიდი დიღომში I და III მ/რ შორის (ს/კ 01.10.08.006.698 და 01.10.08.006.700) მრავალბინიანი საცხოვრებელი კომპლექსის მშენებლობის შემდეგ ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევისათვის ჩატარებულ იქნა კვლევითი სამუშაოები.

დავალებიდან გამომდინარე შესწავლილ იქნა ტერიტორია, რომელიც მოცემულია ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის მოწერილ წერილში და თან ერთვის დანართის სახით, შესასწავლი ტერიტორიის მიხედვით, როგორც ადგილზე ირკვევა საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს გიორგი V ბრწყინვალის ქუჩის მიმდებარედ.

გიორგი V ბრწყინვალის ქუჩაზე მოხდა საგზაო და საქვეითე ინფრასტუქტურის შესწავლა: სავალი ნაწილი არსებული მდგომარეობით დამაკმაყოფილებელია, სავალი ნაწილი არის მოასფალტებული ამავდროულად მოწყობილია ტროტუარი მხოლოდ საპროექტო ტერიტორიის გაწვრივ, შემდგომი პერსპექტიული გზის განვითარებისთვის მოძრაობის ორგანიზების სქემაში დატანილია აღნიშნული ქუჩის სავალი ნაწილისა და ტროტუარების განვითარების პერსპექტიული პარამეტრები, საპროექტო ტერიტორიის გაწვრივ მდებარე არსებულ ქუჩაზე საჭიროა მოეწყოს საგზაო მონიშვნა გადასასვლელი ზებრები შ.შ.მ. პირებისთვის ადაპტირებული პანდუსი, განათება და სხვ. როგორც ავტომობილთა ასევე ქვეითთა გადაადგილების კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს თბილისის ცენტრალურ ქუჩებისგან მეტ-ნაკლებად დაშორებით, საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში და მის მიმდებარედ განაშენიანების კუთხით დაგეგმილია მრავალბინიანი საცხოვრებელი კომპლექსების ან კორპუსების მშენებლობა მიუხიდევად ზემოხსენებული ფაქტორებიდან გამომდინარე მოზიდული საპრნოგნოზო მგზავრობები ვერ გამოიწყვევს მიმდებარედ ტერიტორიაზე ქუჩების გადატვირთვას ხოლო შემდგომი განაშენიანების შემდეგ დარჩება საკმარისი რეზერვი.

საპროექტო ტერიტორია უახლოესი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებიდან N3849 და 3852 დაშორებულია 280 მეტრით ხოლო მაცხოვრებლები და ვიზიტორები მისვლას შეძლებენ ფეხით გადაადგილების შემთხვევაში 5 წთ განმავლობაში ხოლო ავტომობილით კი 1 წთ-ში.

თავის ბოლოს წარმოდგენილია ადგილმდებარეობის რუკა, სადაც შესაძლებელია საპროექტო ობიექტის იდენტიფიცირება, აგრეთვე მანძილების რუკა უახლოეს გაჩერებამდე, მეტრო სადგურამდე და თბილისის ცენტრალურ უბანში გადაადგილებების მანძილიების ჩვენებით სიტუაციის უკეთესად აღსაქმელად.

საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განითარების სააგენტოს მიერ მოთხოვნილი პარამეტრების გათვალისწინებით აგებულია შემდგომი მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა, შემდგომი პარამეტრების გათვალისწინებით როგორიცაა 6,0 მეტრის სიგანის სავალი ნაწილი და 2,5 მეტრის სიგანის ტროტუარები, პერსპექტიული ინფრასტრუქტურული ბუფერის განვითარებისთვის.

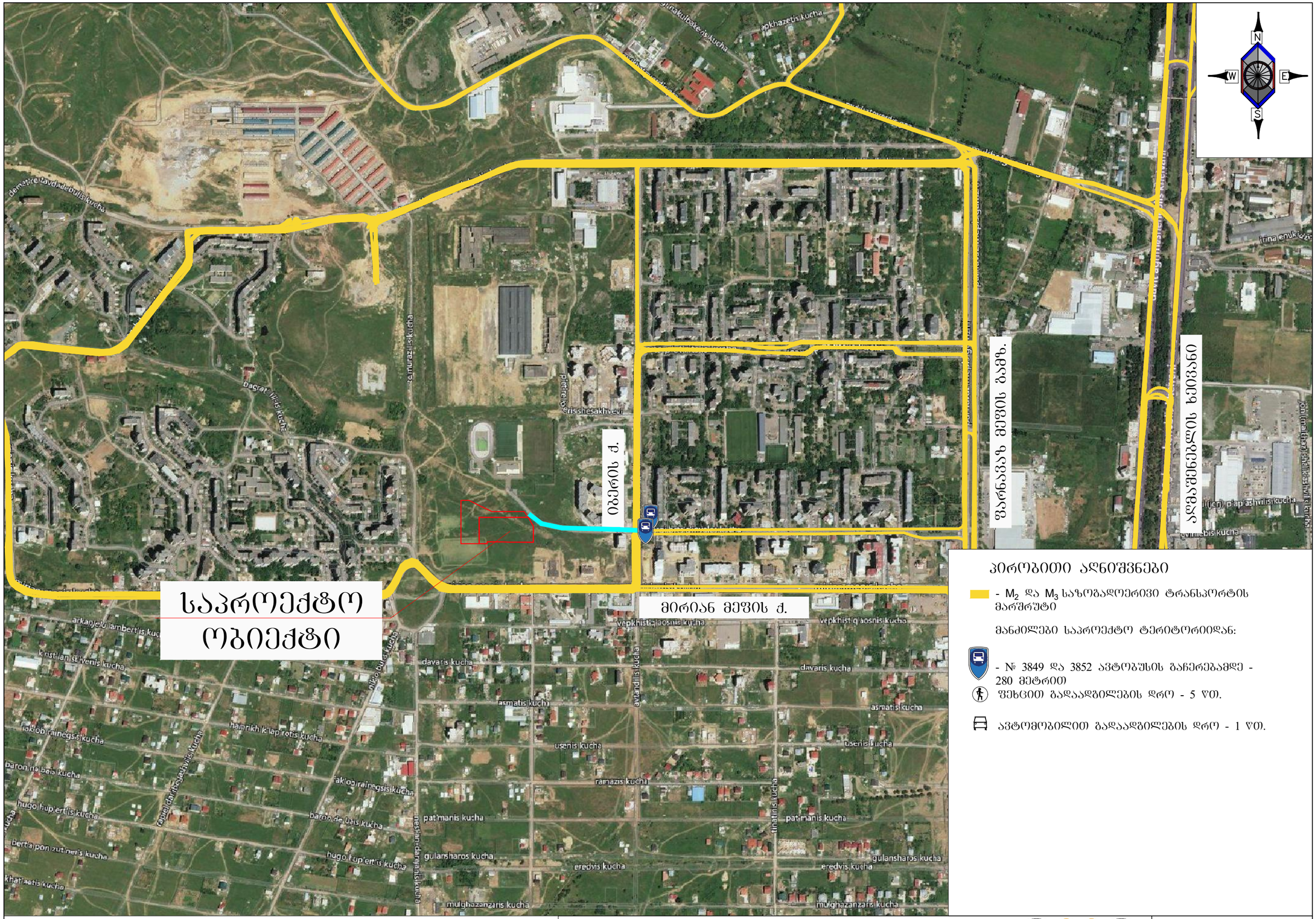
აგრეთვე თავის ბოლოს არის წარმოდგენილი საპროექტო ობიექტის ფარგლებში გენ-გეგმის ესკიზი კ1 კ2 და კ3 კოეფიციენტების დატანით და ფუნქციური განაწილების ჩვენებით.



პირობითი აღნიშვნები

- M_2 და M_3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტი

	GNG	აღბილმდებარეობის რუკა	მასშტაბი 1:20000



პირობითი აღნიშვნები

- M_2 და M_3 საზოგადოერივი ტრანსპორტის მარშრუტი

მანძილები საპროექტო ტერიტორიიდან:

- № 3849 და 3852 ავტობუსის გაჩერებამდე - 280 მეტრით
- ფეხით გადაადგილების დრო - 5 წთ.
- ავტომობილით გადაადგილების დრო - 1 წთ.

GNG

მასშტაბი 1:20000

2თავი

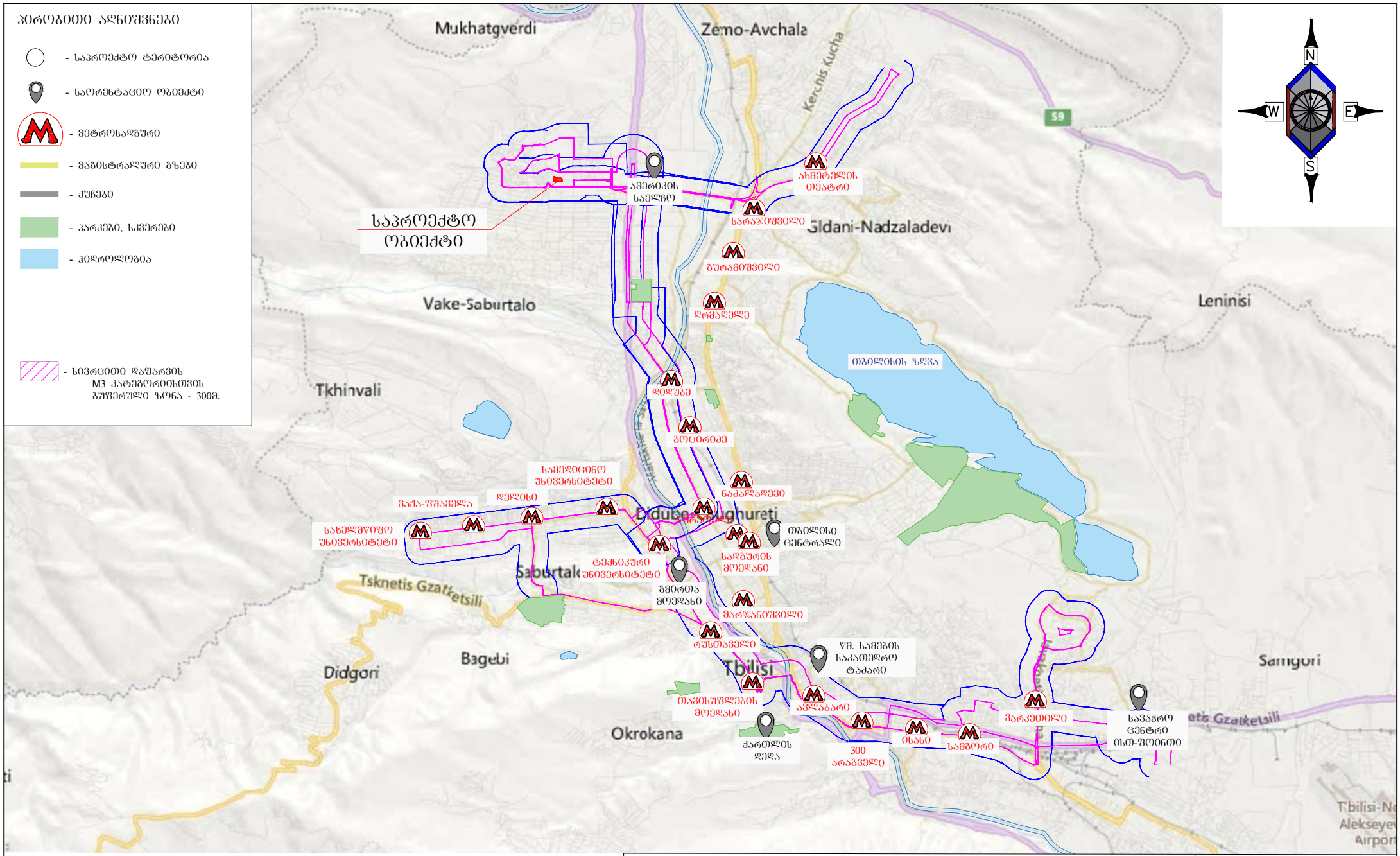
2. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, სივრცითი დაფარვა.

ამჟამად საპროექტო ტერიტორიასთან უახლოეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერება N3849 და 3852 დაშორებულია 280 მეტრით-ით და გადის მხოლოდ M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი N335 მარშრუტი აგრეთვე 50 მეტრში მდებარეობს N3321 და N1196 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები N302;311;314;315;442;460;518 და 541, აღნუშნული ტრანსპორტი აკავშირებს თბილისის ნებისმიერ ცენტრალურ ქუჩებს მეტრო სადგურებს მოლებს შესაბამისად საზოგადოებრივი ტრანსპორტის საშუალებით მაცხოვრებლებმა და ვიზიტორებმა შეძლონ თბილისის მასშტაბით ნებისმიერ წერტილში გადაადგილება.

თავის ბოლოს მოცემულია სივრცითი დაფარვის რუკა სადაც ნათლად ჩანს აღნიშნული საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტის მიმართულება და 300 მეტრიანი ბუფერი შემდგომი გადაადგილების განსახორციელებლად
გამავალი მარშრუტის 300 მეტრიანი ბუფერული ზონით.

აღნიშნულ რუკაზე ნათლად ჩანს, რომ არსებული და საპროგნოზო მგზავრობების განსახორციელებლად მგზავრს არ ექნება არანაირი პრობლემა თბილისის მასშტაბით გადაადგილების შესახებ, M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გადაადგილებისას მგზავრი შეძლებს უმეტეს მეტრო სადგურებთან მისვლას თბილისის ცენტრალურ უბნებთან, ძირითად სავაჭრო ცენტრებთან და სხვა ტიპის დაწესებულებებთან და სხვადასხვა ობიექტებთან

ამრიგად შეგვიძლია ვთქვათ, რომ აღნიშნული საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობის დროს მგზავრებს არ შეექნებათ არანაირი პრობლემა როგორც თბილისის მასშტაბით გადაადგილების კუთხით აგრეთვე უსაფრთხო და კომფორტული მგზავრობების განსახოციელებლად



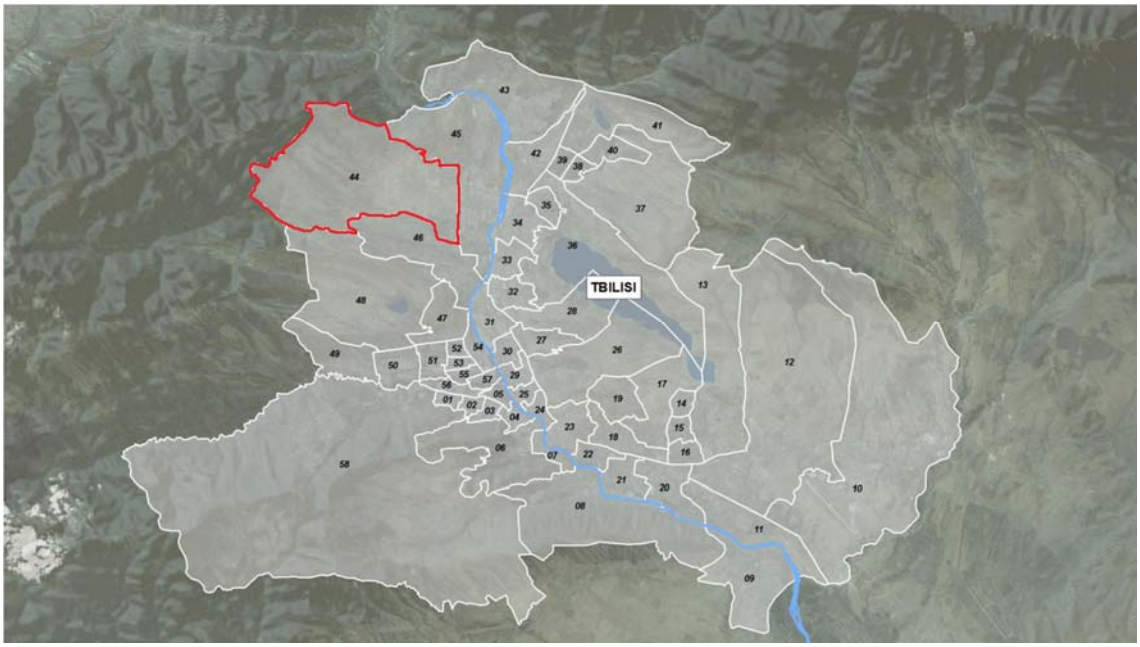
GNG

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სივრცითი დაფარვის რუქა

მასშტაბი 1:100000

3 თავი

1.0 ინფორმაცია პროექტზე, საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება



1.1 ინფორმაცია პროექტზე.

საკადასტრო კოდი - 01.10.08.006.698 და 01.10.08.006.700

01.10.08.006.698 ნაკვეთისთვის
კ2 - 18 395.6 კვ.მ

სავარაუდო ერთ ოთახინაი ბინების რაოდენობა - 14
სავარაუდო ორ ოთახინაი ბინების რაოდენობა - 154
სავარაუდო სამ ოთახინაი ბინების რაოდენობა - 98
ავტოსადგომის რაოდენობა - 117 ადგილი
სუფთა საცხოვრებელი ფართი - 15 987 კვ.მ

01.10.08.006.700 ნაკვეთისთვის
კ2 - 23079.9 კვ.მ
სავარაუდო ერთ ოთახიანი ბინების რაოდენობა - 22
სავარაუდო ორ ოთახიანი ბინების რაოდენობა - 143
სავარაუდო სამ ოთახიანი ბინების რაოდენობა - 121
ავტოსადგომის რაოდენობა - 121 ადგილი

სუფთა საცხოვრებელი ფართი - 18571.3 კვ.მ

გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება* 01.10.08.006.698 ნაკვეთისთვის			
1	**საცხოვრებელის მიხედვით**		
	კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	18395.6
	საცხოვრებელი სუფთა ფართობი	B=A-ს 80%	14716.48
	დატვირთულობის კოეფიციენტი	18,6	-
	მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D=B/18,6	**791**

გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება* 01.10.08.006.700 ნაკვეთისთვის			
2	**საცხოვრებელის მიხედვით**		
	კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	23079.9
	საცხოვრებელი სუფთა ფართობი	B=A-ს 80%	18463.92
	დატვირთულობის კოეფიციენტი	18,6	-
	მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D=B/18,6	**992**

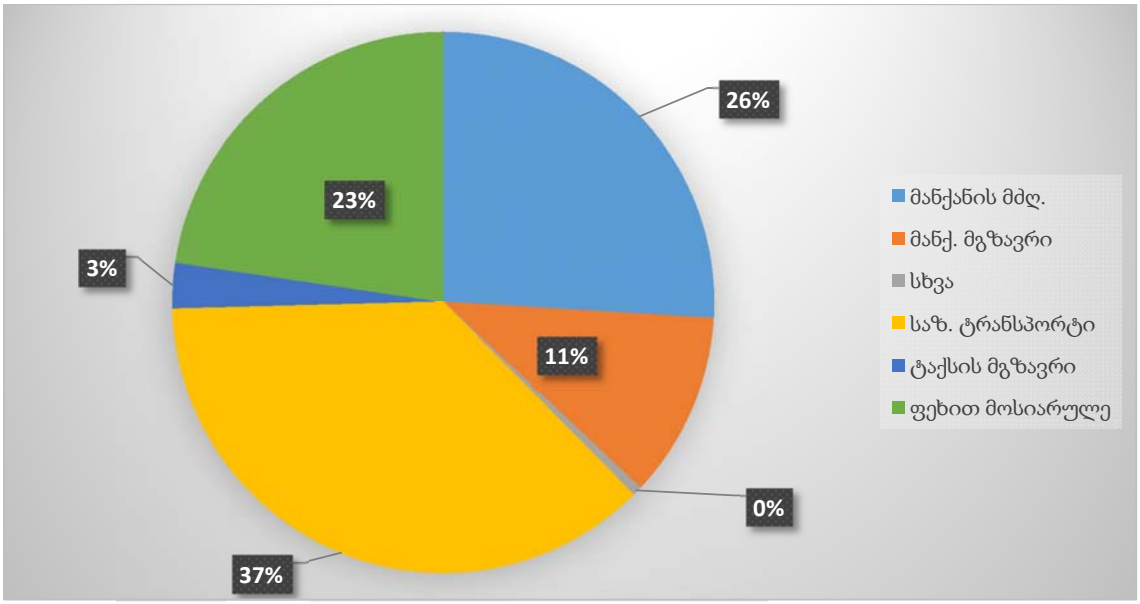
გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება* 01.10.08.006.698 ნაკვეთისთვის			
	დილის პიკის საათის მიხედვით (08:00 - 11:00)		
3	**საცხოვრებელის მიხედვით**		
	მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	791
	მობილობის მაჩვენებელი	1,56	-
	დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	1233,96
	დილის პიკის საათის წილი	30%	-
	დილის პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	**370**

გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება* 01.10.08.006.698 ნაკვეთისთვის			
საღამოს პიკის საათის მიხედვით (18:00 - 19:00)			
4	**საცხოვრებელის მიხედვით**		
	მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	992
	მობილობის მაჩვენებელი	1,56	-
	დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	1547.52
	საღამოს პიკის საათის წილი	22%	-
	საღამოს პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.22	**340**

გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება* 01.10.08.006.700 ნაკვეთისთვის			
	დილის პიკის საათის მიხედვით (08:00 - 11:00)		
5	**საცხოვრებელის მიხედვით**		
	მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	992
	მობილობის მაჩვენებელი	1,56	-
	დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	1547.52
	დილის პიკის საათის წილი	30%	-
	დილის პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	**464**

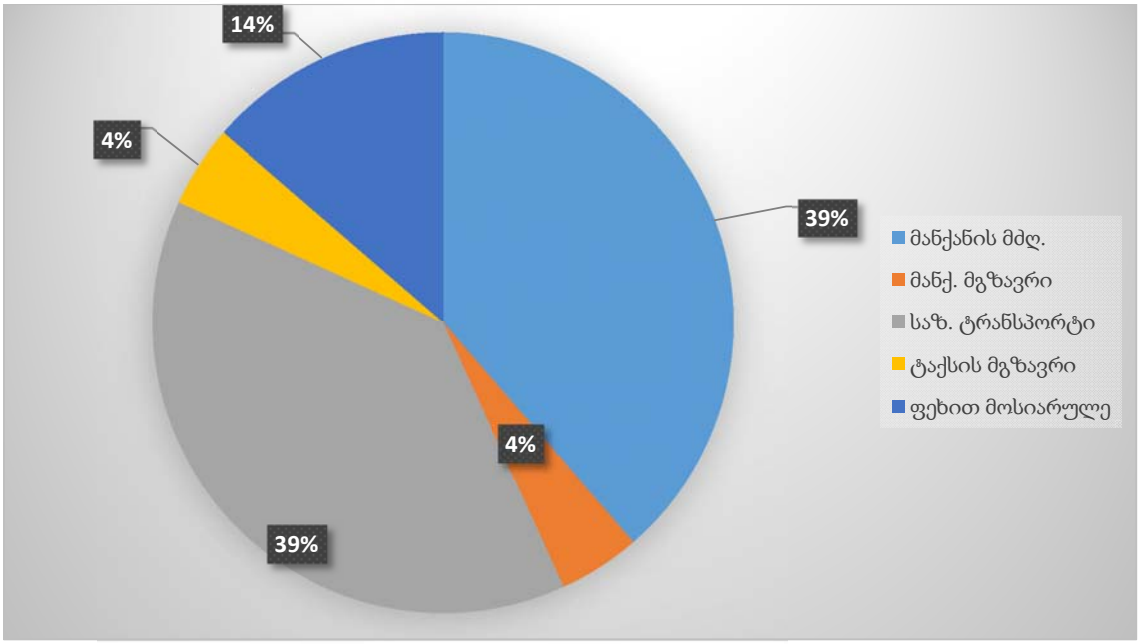
გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება* 01.10.08.006.700 ნაკვეთისთვის			
საღამოს პიკის საათის მიხედვით (18:00 - 19:00)			
6	**საცხოვრებელის მიხედვით**		
	მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	992
	მობილობის მაჩვენებელი	1,56	-
	დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	1547.52
	საღამოს პიკის საათის წილი	22%	-
	საღამოს პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.22	**340**

2.1 დილის პიკის საათებში საცხოვრებლიდან გენერირებული მგზავრობების მოდალური განაწილება.



სახეობა	%	მგზავრობა = 834
მანქანის მძღ.	26.0	217
მანქ. მგზავრი	11.0	92
სხვა	0.6	5
საზ. ტრანსპორტი	37.0	309
ფეხით მოსიარულე	2.8	23

2.2 საღამოს პიკის საათებში საცხოვრებლისკენ მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება.



სახეობა	%	მგზავრობა = 680
მანქანის მძღ.	38.6	262
მანქ. მგზავრი	4.5	31
საზ. ტრანსპორტი	38.6	262
ტაქსის მგზავრი	4.5	31
ფეხით მოსიარულე	13.6	92

3.0 საპროგნოზო მგზავრობების და რეზერვების გამოთვლა

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა გრგ-სა ზონალური შეთანხმების და არქიტექტორული პროექტის მიხედვით იქნება

დილა

N1 და N2 ავტობუსის გაჩერება				
M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	-34
			ადამიანი/სთ A	საპროგნოზო ადმიანი/სთ
302	214	115	99	65
311	124	56	68	34
314	324	98	226	192
315	125	56	69	35
442	138	34	104	70
460	208	87	121	87
518	231	54	177	143
539	294	23	271	237
541	264	88	176	142

საღამო

N1 და N2 ავტობუსის გაჩერება				
M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	-29
			ადამიანი/სთ A	საპროგნოზო ადმიანი/სთ
302	147	98	49	20
311	56	16	40	11
314	156	55	101	72
315	98	34	64	35
442	125	59	66	37
460	115	55	60	31
518	197	64	133	104
539	203	68	135	106
541	216	105	111	82

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან არქიტექტორული მონაცემების მიხედვით მოსალოდნელი მგზავრობები არ გადატვირთავს N1 და N2 გაჩერებებზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებს. აქვე აღსანიშნია ის ფაქტი რომ საპროგნოზო მგზავრობების რიცხვები ავიღეთ ისე, რომ დაუშვით ყველა საპროგნოზო მგზავრი იმგზავრებდა მხოლოდ N1 გაჩერებიდან ან მხოლოდ N2 გაჩერებიდან ისე, რომ იმგზავრებდა მხოლოდ ან M2 საზოგადოებრივი ან M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით შესაბამისად გამოთვლა განხორციელდა X4 დატვირთვით.

თავი 4

რეკომენდაციები:

1. ჩვენი რეკომენდაციით I თავში აღწერილი საქვეითე ინვენტარიზაციის საკითხთან დაკავშირებით, საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საჭიროა ქვეითებისთვის გადაადგილებისთვის განკუთვნილი ტროტუარების მოწესრიგება კერძოდ მოსაწყობია შშმ პირებისთვის ადაპტირებული პანდუსი, აგრეთვე საჭიროა მოეწყოს საპროექტო ტერიტორიის მოპირდაპირე მხარეს ტროტუარების მოწყობა შესაბამისი ნორმების გათვალიწინებით

დასკვნა

ჩატარებული კვლევითი სამუშაოების ანალიზი საშუალებას გვაძლევს დავასკვნათ, რომ ქალაქ თბილისში, დიდი დიღომში I და III მ/რ შორის (ს/კ 01.10.08.006.698 და 01.10.08.006.700) მრავალბინიანი საცხოვრებელი კომპლექსის მშენებლობის შემდეგ არ გამოიწვევს სერიოზულ ზემოქმედებას: საავტომობილო მოძრაობის ინტენსივობაზე, ქვეითთა გადაადგილებისთვის განკუთვნილი ტროტუარის დატვირთულობაზე და M_2, M_3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.

5 თავი

5. გამოყენებული ლიტერატურა

5.1 Расчот пропускной способности магистралей и узлов. - Федерналное агенство по образованию ГОУ ВПО Уральский “Государственый Технический Университет - УПИ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина”

5.2 СНиП -К 3-62 Улицы, дороги и площади населёных мест. Нормы проектирования.

5.3 მგზავრთა საქალაქო გადაყვანების სოციალური მნიშვნელობა. პროფ. ო. გელაშვილი.

5.4 საგზაო მოძრაობის წესები, თბილისი 2005 წელი.

5.5 თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევა (Systra 2016).

5.6 ОДМ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგია.

5.7 თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის ვებგვერდი ttc.com.ge.