საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 9 22 02349796

24/08/2022

მოქ: გოგრიჭიანი გივი
თბილისი თ.ერისთავის ქ. N 3 ბ. 90
თქვენს 2022 წლის 23 აგვისტოს განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისში, წყნეთის გზატკეცილი, N 37ა-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.14.06.007.020) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, კაპიტალური ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (23.08.22წ 16-01222351201) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
უფროსის მოვალეობის დროებითი შესრულებელი
ჯაბა ბარდაველიძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01222351201**
თარიღი: **23/08/2022**

ადრესატი: გივი გოგრიჭიანი
პირადი ნომერი: 60003000511
მისამართი: თბილისი თორნიკე ერისთავის ჩიხი N 3 ბ. 90

ბატონო გივი,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 22 აგვისტოს №01222341995-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 22 აგვისტოს №01222341995-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, წყნეთის გზატკეცილი, N 37ა-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.14.06.007.020) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/3E9h3Iiav8KUV7j

პატივისცემით,

ოთარ ჩიტიძე

სააგენტოს უფროსი (მოვალეობის შემსრულებელი)

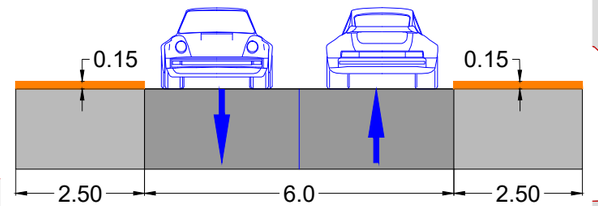
გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:

ნუმერაციით აღნიშნულია საპროექტო ნიშნები, რომელიც უნდა განათავსოს ობიექტის მფლობელმა.

ნუმერაციის გარეშე აღნიშნულია არსებული ან პერსპექტიული ნიშნები.

ქუჩის განივი კვეთი,
საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

2.3	1 ცალი
5.19.1	2 ცალი
5.19.2	2 ცალი

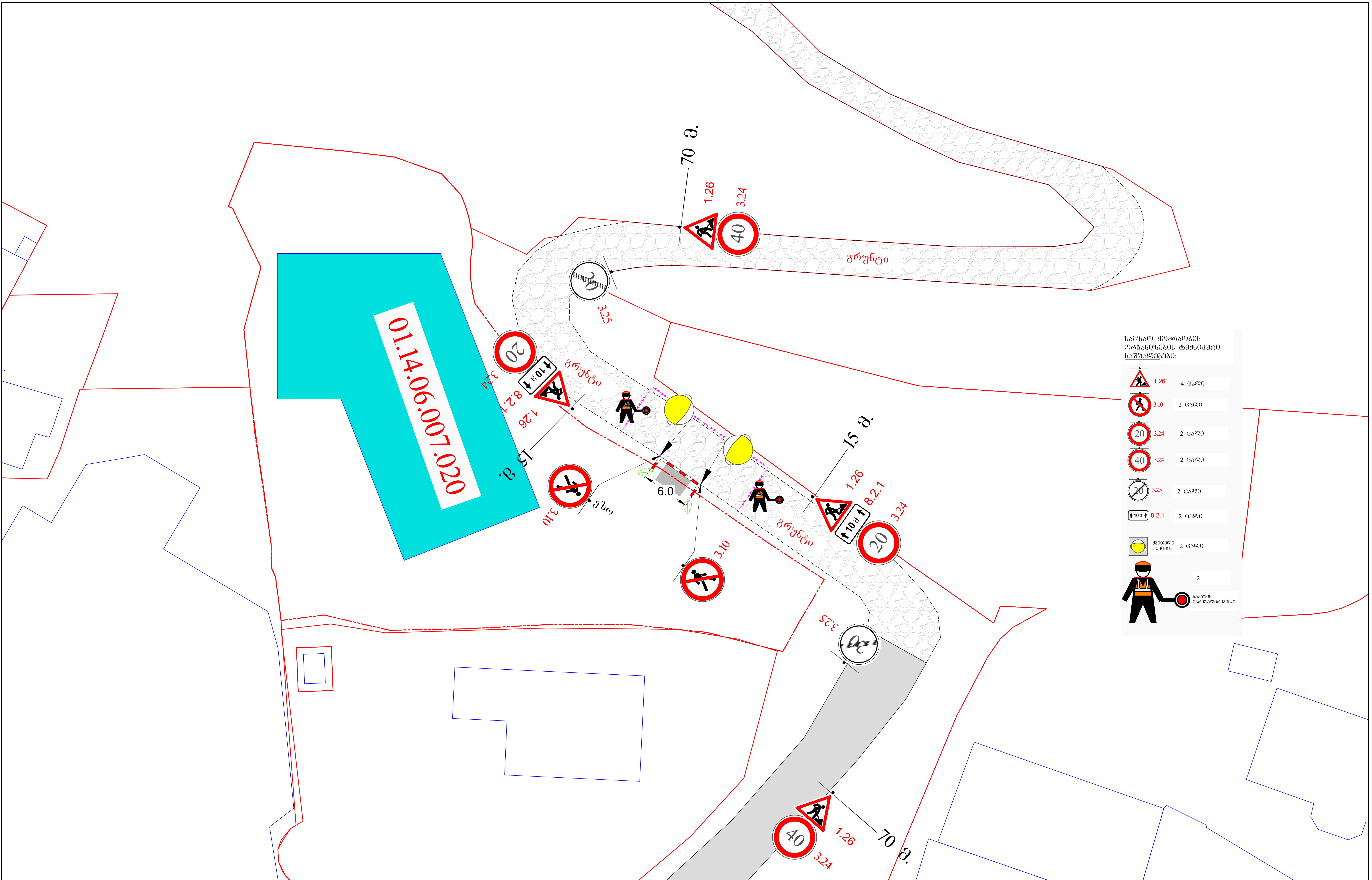
პანდუსის მახასიათებლები

პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- შენობა
- შესასვლელი
- გზის პირობითი აღნიშვნა
- ტროტუარის პირობითი აღნიშვნა
- არსებული სერვიტუტი
- შშმ პირთა პანდუსები

მ. 1:500

დამკვეთი:	ი.მ.ს. „ქახა-ბაგები"
ქ. თბილისი, წყნეთის გზატკ. № 37ა, ნაკვ. № 01.14.06.007.020–ში, მშენებარე ობიექტის, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)



პირობითი აღნიშვნები:

	საპროექტო მიწის ნაკვეთი		ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
	მიწის ნაკვეთი		მიმმართველი საგზაო ბარიერი
	შენობა		დამცავი ბლოკები
	საპროექტო გზასთან მიერთება		

დამკვეთი: ი.ბ.ა. „კაზა-ბაგები"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (გზის მოწყობის პერიოდში)
ქ. თბილისი, წყნეთის გზატკ. № 37ა, ნაკვ. № 01.14.06.007.020–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოწყობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	

15 მ.

70 მ.

1.26

8.2.1

3.24

20

40

3.25

ბრუნტი

5.19.1 (5.19.2)

59.9

10.0

01.14.06.007.020

არსებული შესასვლელი

15 მ.

70 მ.

70 მ.

1.26

3.24

40

20

8.2.1

3.24

3.25

ბრუნტი

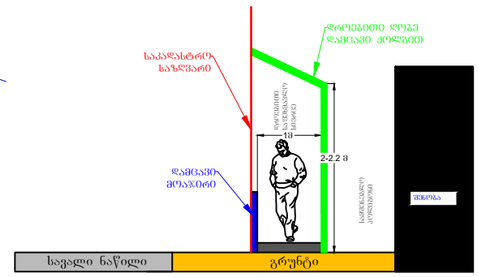
ბრუნტი

ბრუნტი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26	1.26	4 ცალი
20	3.24	2 ცალი
40	3.24	2 ცალი
20	3.25	2 ცალი
	5.19.1	2 ცალი
	5.19.2	2 ცალი
70 მ	8.2.1	2 ცალი
	ჭრილობრივი ნიშნები	6 ცალი
	ჭრილობრივი გაფრთხილების (ზოლებიანი)	6 ცალი
		1
	ნაკლის მარეგულირებელი	

ღობის მოწყობის სქემა

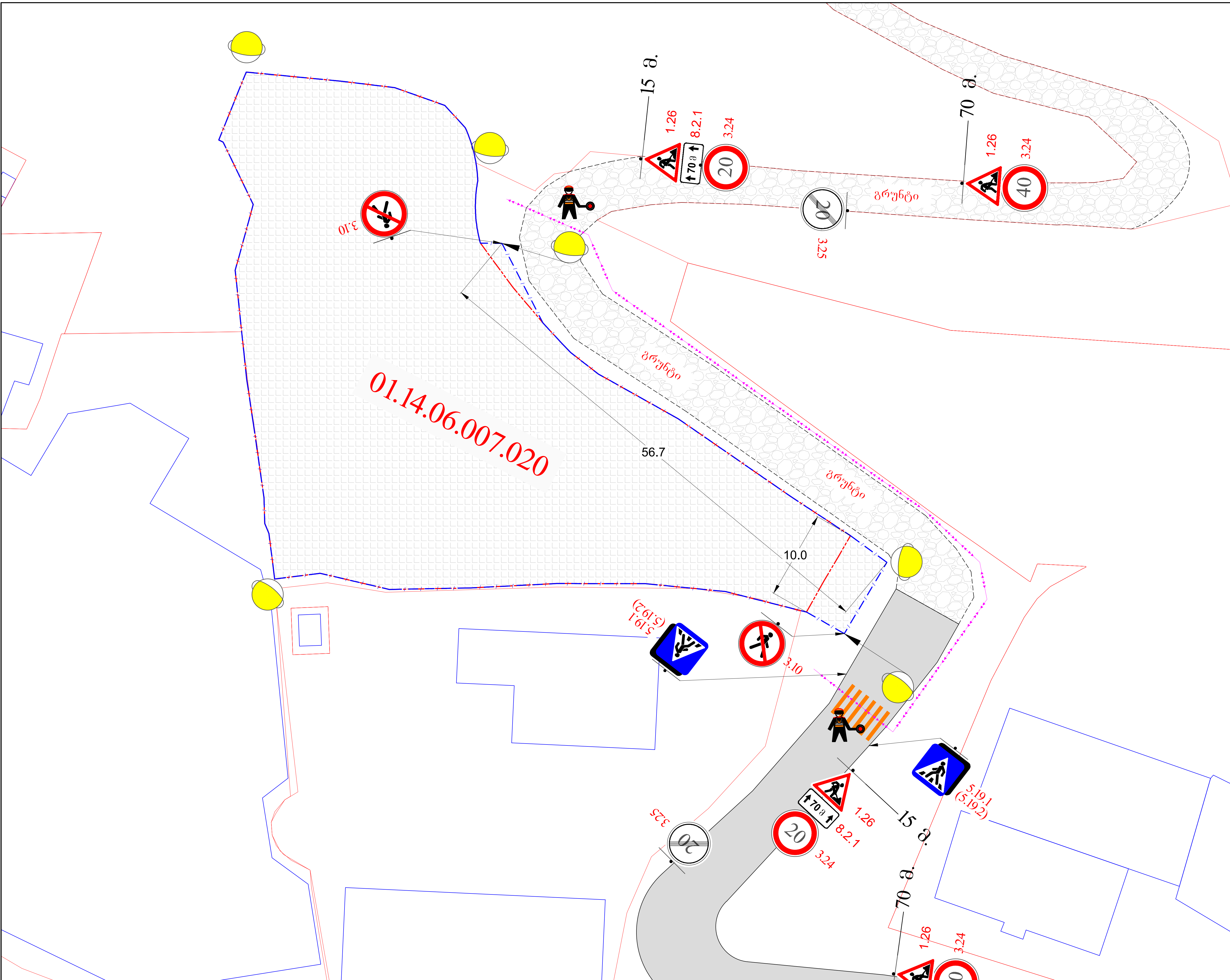


პირობითი აღნიშვნები:

- ღობის გადახურვა დამცავი ბოლტა
- შესაშრომლების მოაჯირი ან ზეგირი
- სამშენებლო კოლიბრონის ღობე
- ძველითა ნაკაღის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება

დამკვეთი:	ი.ბ.ა. „ქაზა-ბაგები"
ქ. თბილისი, წყნეთის გზატკ. № 37ა, ნაკვ. № 01.14.06.007.020–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის, სამშმაოთა წარმოების ვადით მოწყობის და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (მშენებლობის პერიოდში)



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26		4 ცალი
3.10		2 ცალი
3.24 (20)		2 ცალი
3.24 (40)		2 ცალი
3.25		2 ცალი
5.19.1		2 ცალი
5.19.2		2 ცალი
8.2.1		2 ცალი
	ყვითელი ციმციმა	6 ცალი
	ქვეითთა გადასასვლელი (დროებითი)	6 ცალი
	ნაკადის მარეგულირებელი	2

პირობითი აღნიშვნები:

დამცავი ჯებლოკები

დამცავი ჯებირი ან ლენტი

ქვეითთა ნაკადის მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკა

ლობის სამშენებლო პოლიგონი

staff

დამკვეთი: ი.ბ.ა. „კაზა-ბაგები"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ლობის მონტაჟი/დემონტაჟის სამუშაოთა წარმოების პერიოდში)
ქ. თბილისი, წყნეთის გზატკ. № 37ა, ნაკვ. № 01.14.06.007.020–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ლობის მონტაჟი/დემონტაჟის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	