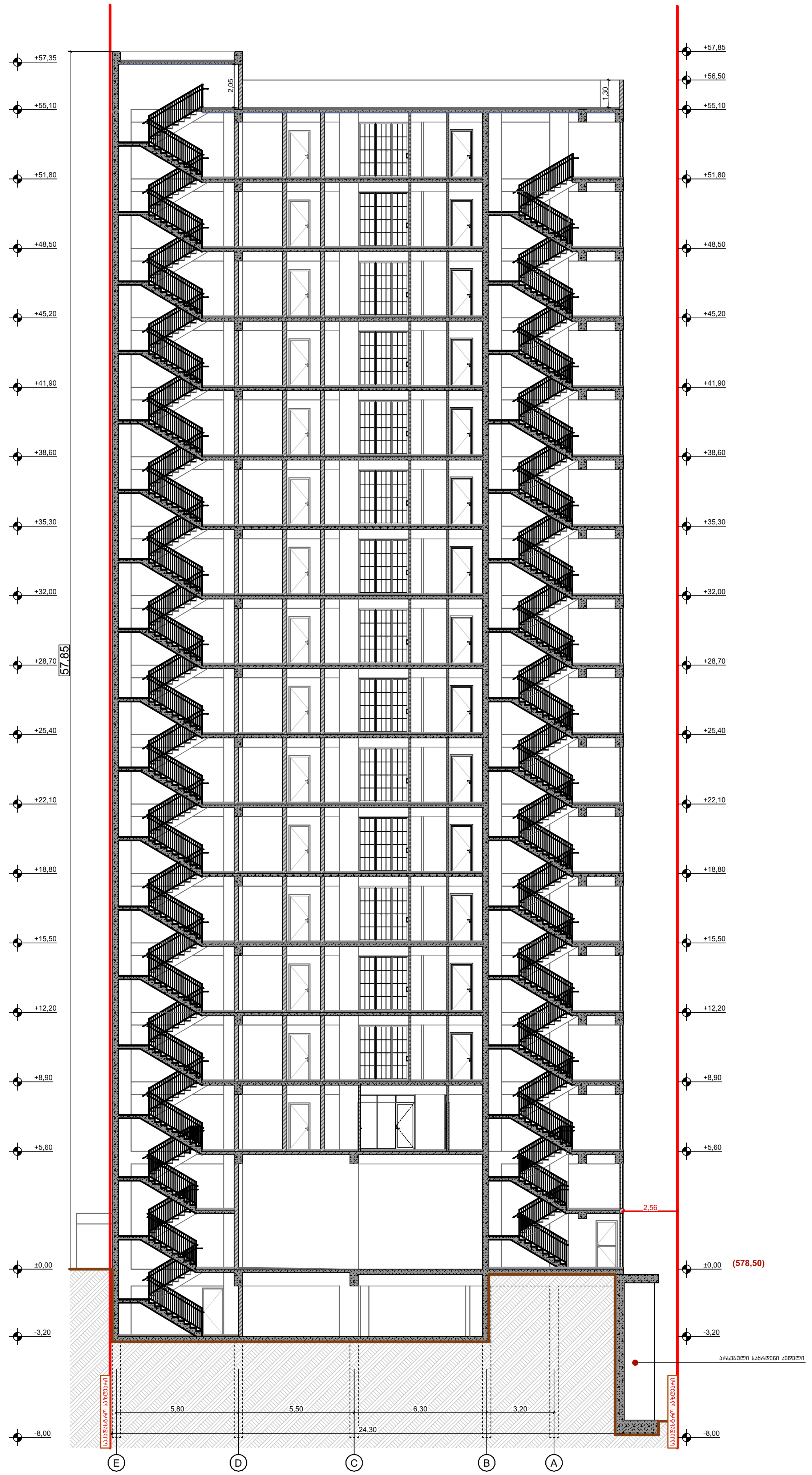


პირობითი ნიშნები

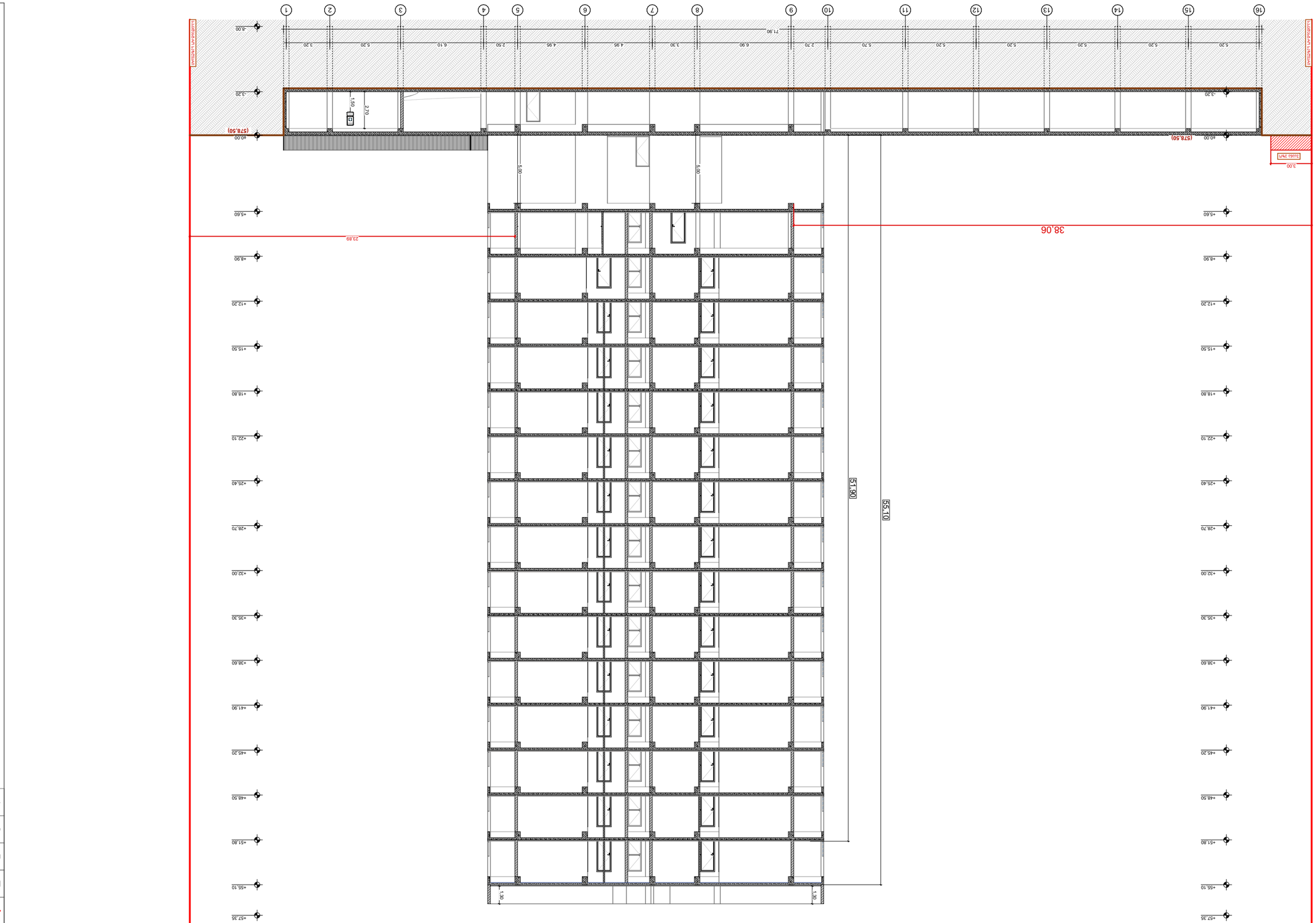
1	ჭრილის ხაზი
±0,00 / +0,10	იატაკის კონსტრუქციული ნიშნული / იატაკის საპროექტო ნიშნული
	საკადასტრო საზღვარი
	ბეტონი
	ბლოკი
	ტიხარი
კ 1 / 20ნთ — 100 / 220	კარის ცეცხლმედეგობის ხარისხი

შენიშვნა

კონსტრუქციული ელემენტების ცეცხლმედეგობების ხარისხი ასევე უნდა დაზუსტდეს კონსტრუქციულ პროექტში "შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები-ს 721 და 722 ქვეთავების მიხედვით".

მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძონის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. გერმანაშვილი	1:100 (0 1 2)	მარტი	ჭრილი 1 - 1	A.01.24

ՕՐԱՆԱԿԱՐԻ:	ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԿԱՆ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀԱՐՑԵՐ Ն 1 Ա/Ձ 01.14.01.007.324			
ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ:	ԱՄՍԱՑՈՒՅՑԱՅԻՆ ԱՆՎԱՆԱԿՈՉՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ			
ՀԵՂԻՆԱԿ:	Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ	ՀԱՍՏԱՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱԿԱՐԴԱԿ:		
ՄԱՍՇՏԱԲ:	1:100	0 1 2	ՀԱՏԱԿԱՑՄԱՆ ՓՈՒԼ:	
ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԲԱԺՆԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ:	ԱՐԵՎԱԾԱԳԾԱՅԻՆ ՀԱՏԱԿ 2 - 2		ԹՈՒՂԹ:	A.01.25



ԱՐՁԱԳԱՆՔՆԵՐԻ ՑՈՒՑԱԿ

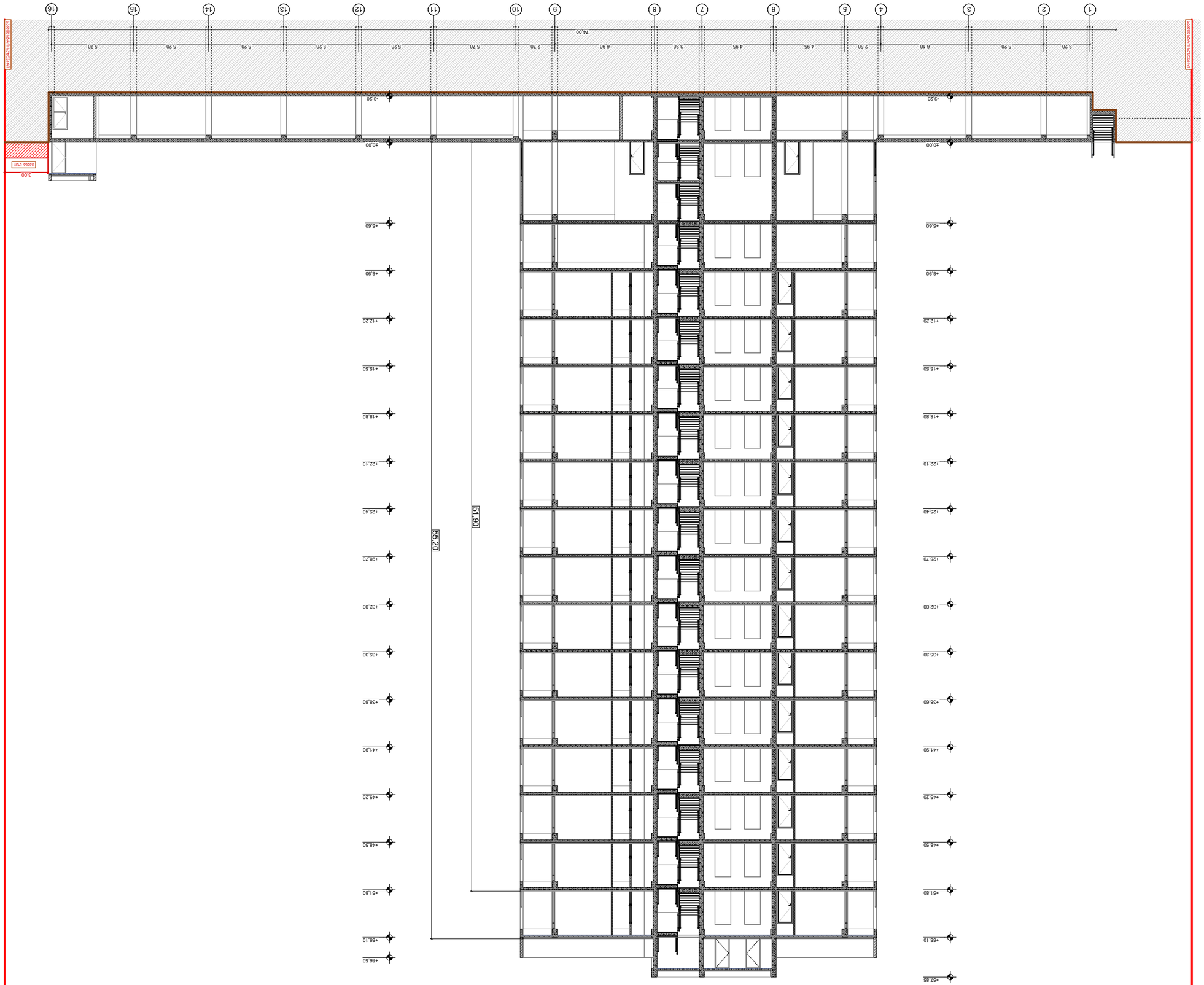
- ձողաձև կամ ալիքաձև հարթակներ
- մետաղական կոնստրուկցիաներ
- մետաղական սյուներ
- մետաղական ճաղավանդակներ
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով

ՀԱՏԱԿԱՑՄԱՆ ՑՈՒՑԱԿ

- ձողաձև կամ ալիքաձև հարթակներ
- մետաղական կոնստրուկցիաներ
- մետաղական սյուներ
- մետաղական ճաղավանդակներ
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով
- մետաղական ճաղավանդակներ պատերի վրա՝ ներկառուցված լուսամուտներով և ելուզակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և ներքևի մասում ապակեպատ վահանակներով՝ ներքևի մասում անթափանց վահանակներով և վերևի մասում ապակեպատ վահանակներով

ՀԱՏՈՒԿ ՆՇԱՆԱԿՈՒՄՆԵՐ

ՀՈՒՆՎԱՐՅԱՆ ՀԱՄԱՐ, ՀԱՅԵՄ ՊԱՅՔԱՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՎ 01.14.01.007.324	ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՎԱՐՏԱԿԱՆ ՓՈՒԼԻ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀԱՏՎԱԾ	ՀԱՏԱԿԱԳԾԻ:	1:100	0 1 2	ՊԱՏՎԵՐ 3 - 3	ՇԻՆԱՐԱՐ:	Ա.01.26



ՀԱՏԱԿԱԳԾԻ ՄԱՍԻՄԱՅԻՆ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՊԱՏՄԱՎԱՆԵՔԱՅԻՆ ՀԱՄԱԼԻՐ ՇԵՆՔԵՐԻ ԵՎ ՀԱՐԱԿԻՑ ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱԼԻՐ ՇԵՆՔԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

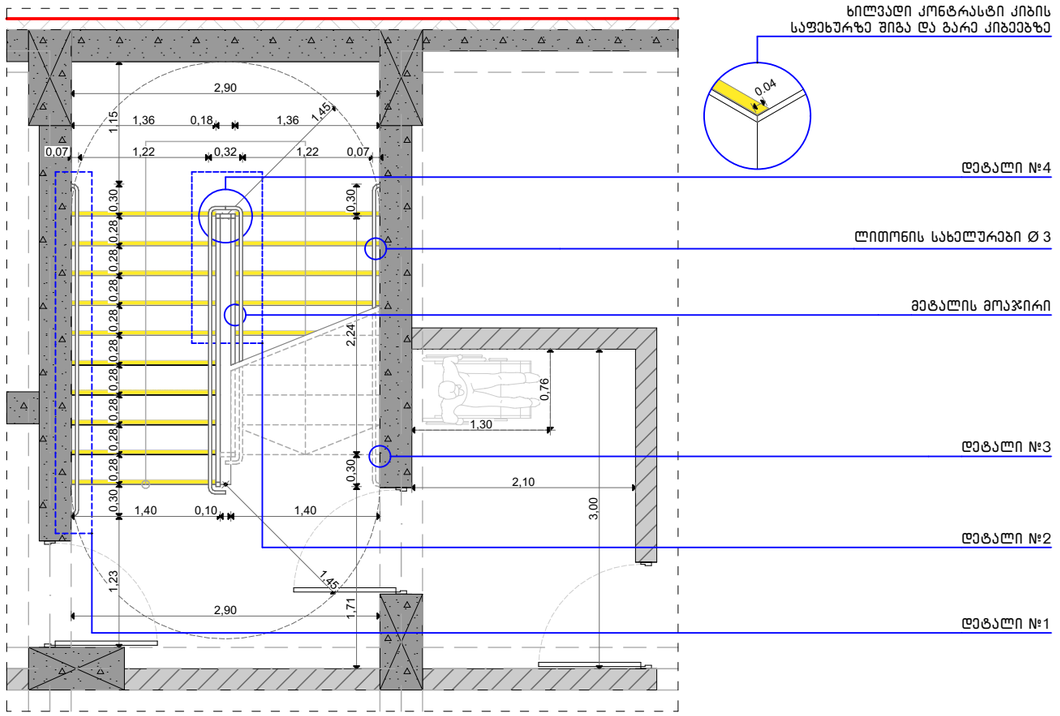
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 17-Ի N 1920-Ն ՈՐՈՇՄԱՄԲ ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ «ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԳՐՔԻ 721 ԵՎ 722 ՀՈԴՎԱԾՆԵՐԻ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ ՀԱՄԱՁԱՅՆ՝

ՀԱՏԱԿԱԳԾԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄ

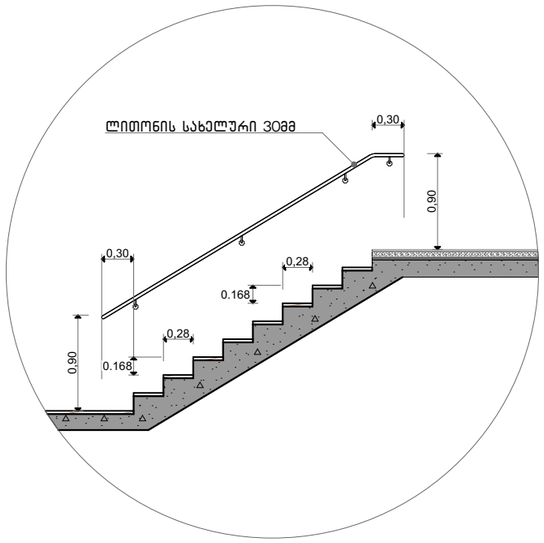
ՀԱՏԱԿԱԳԾԻ ԳԾԱՅԻՆ ՀԱՄԱՐԸ		
ՀԱՏԱԿԱԳԾՎՈՂ ՏԱՐԱԾՔԻ ՍԱՀՄԱՆԱԳԻԾԸ		
ՀԱՏԱԿԱԳԾՎՈՂ ՏԱՐԱԾՔԻ ՍԱՀՄԱՆԱԳԻԾԸ		
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՎԱՐՏԱԿԱՆ ՓՈՒԼԻ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀԱՏՎԱԾ		
ՀՈՂԱՄԱՍ		
ԲԵՏՈՆ		
ՀՈՂԱՄԱՍ		
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՎԱՐՏԱԿԱՆ ՓՈՒԼԻ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀԱՏՎԱԾ	1:100 220	1 1 2068

გზა-კიბე

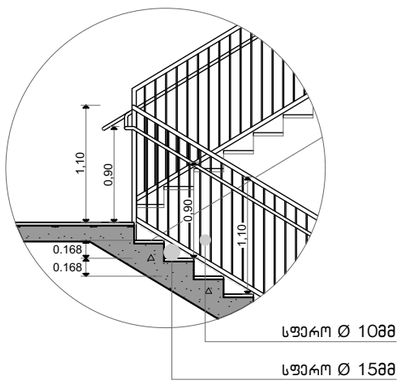
-3.20 ნიშნულიდან 0.00 ნიშნულამდე (E- D და 7-8 ღერძებში)



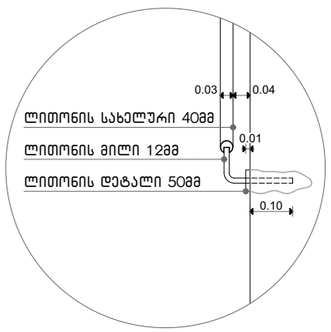
დეტ. 1 მ 1:100



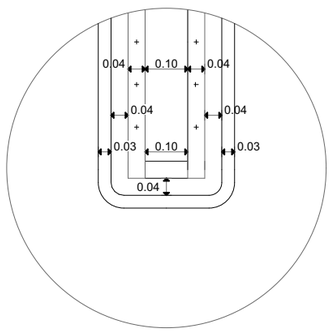
დეტ. 2 მ 1:100



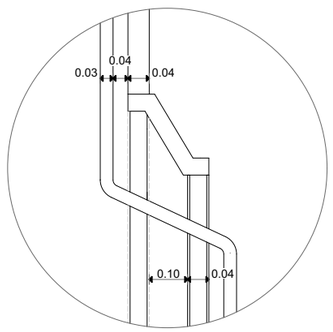
დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მკრნე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაკირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

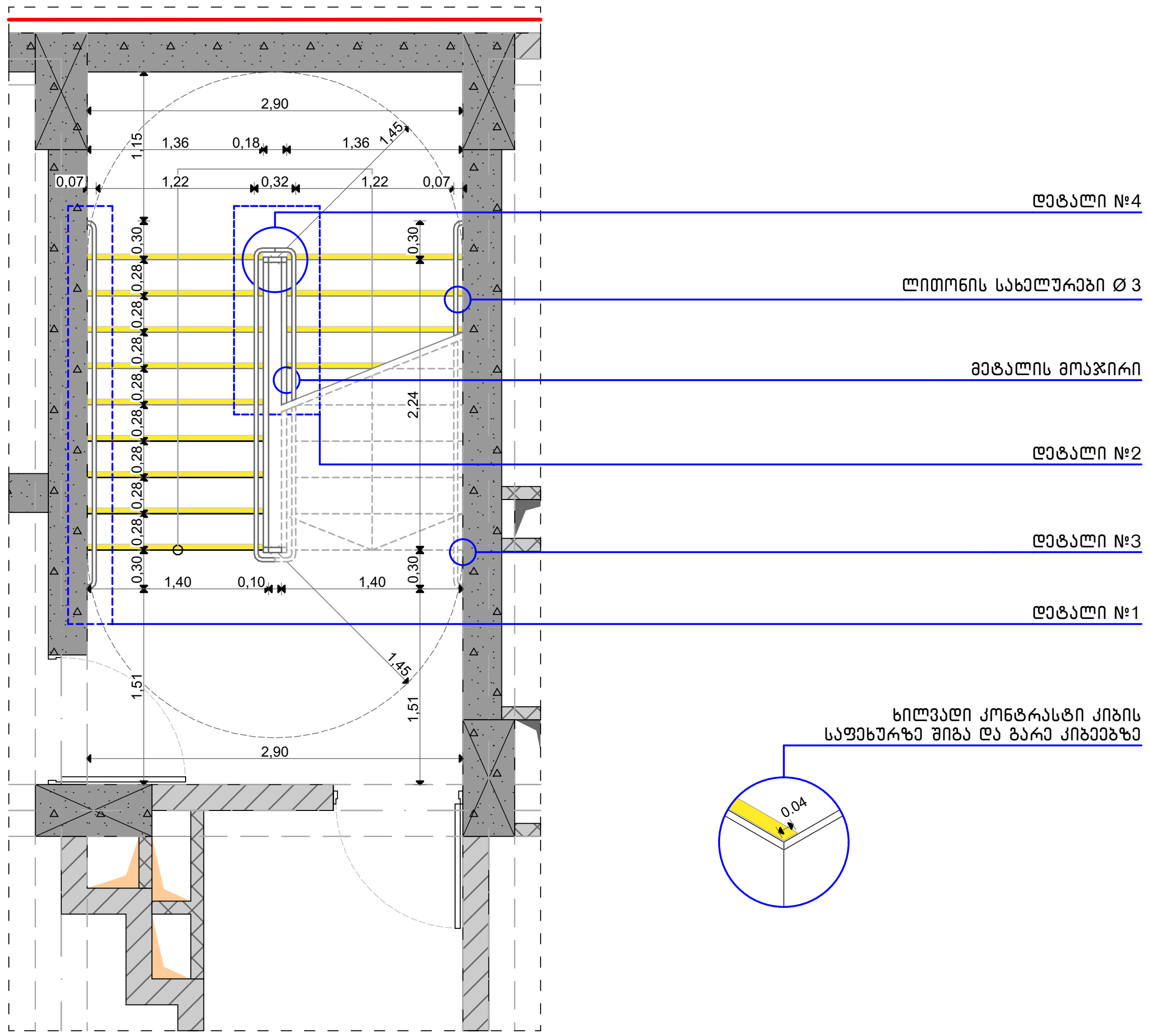
   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

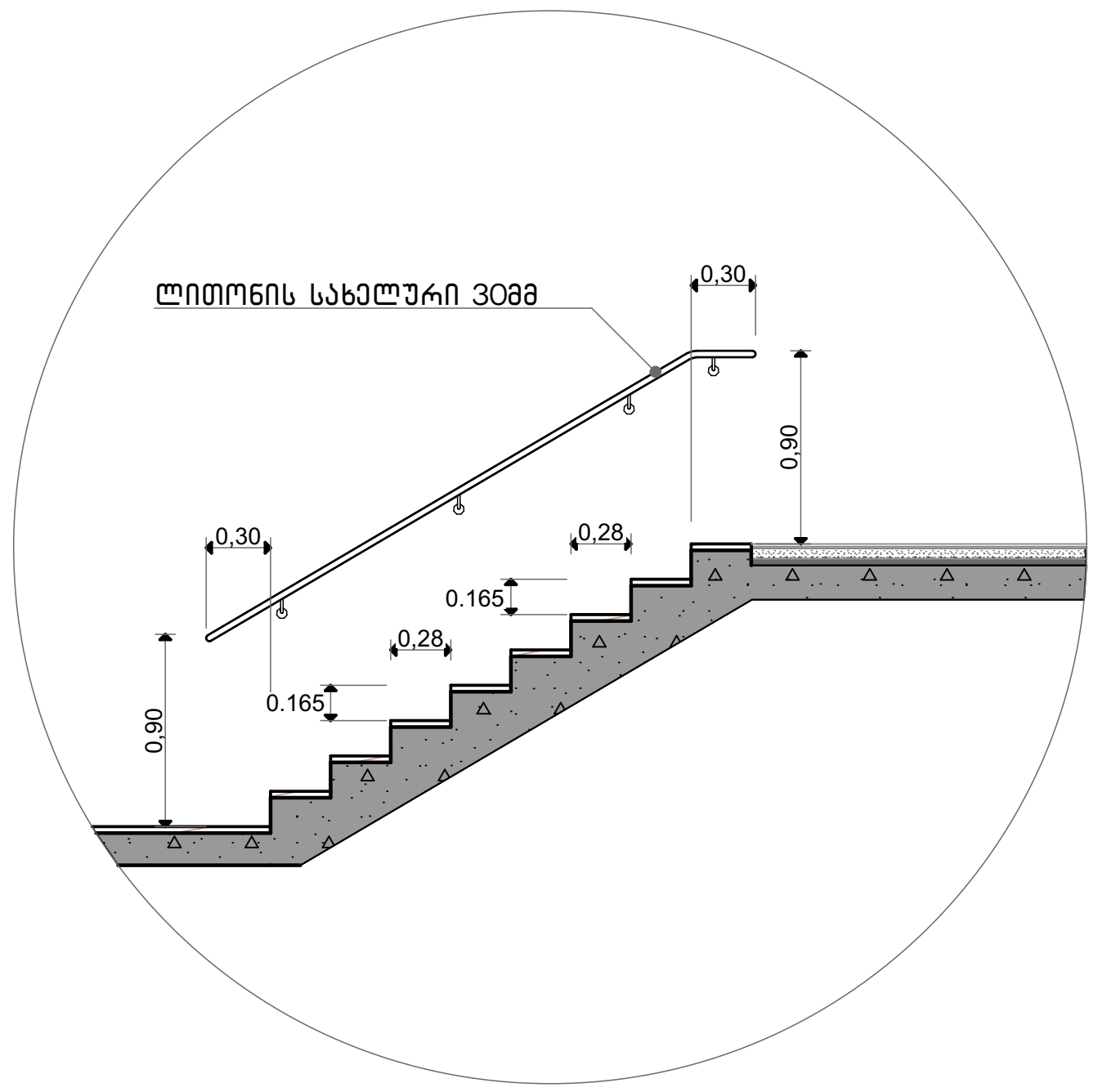
8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

გზა-კიბე

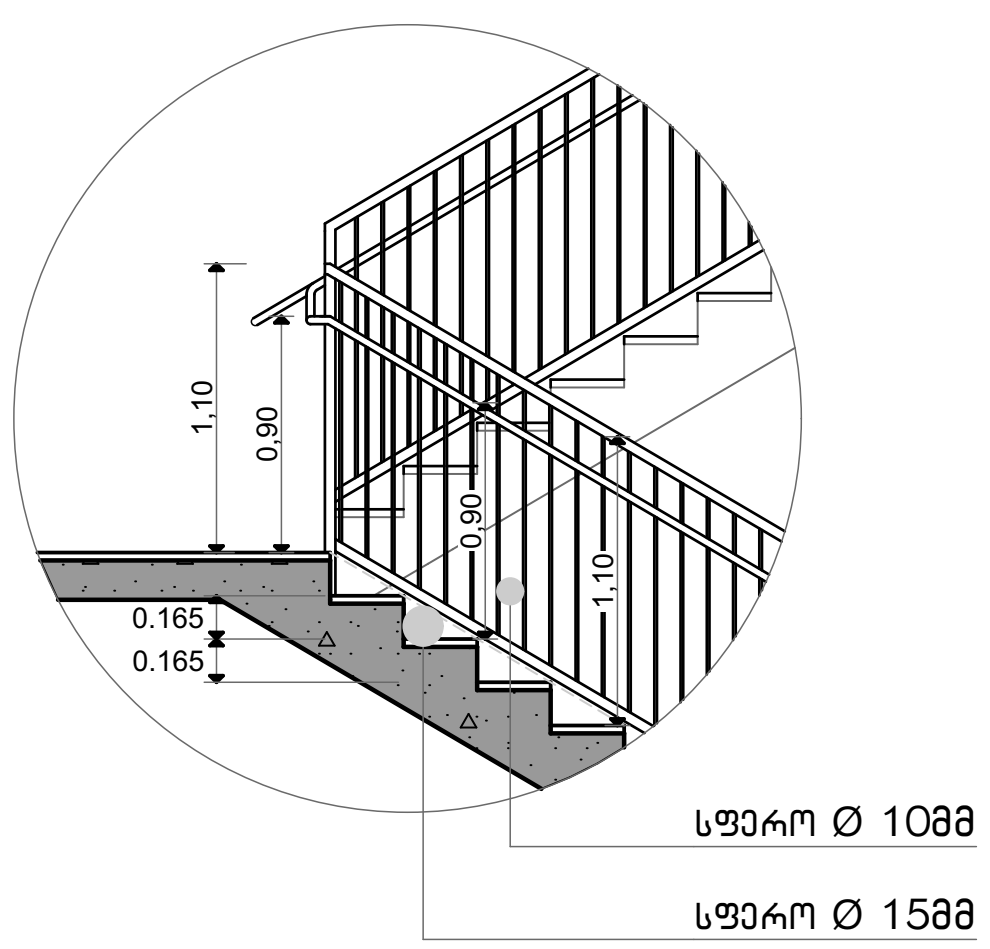
0.00 ნიშნულიდან +2.80 ნიშნულამდე (E- D და 7-8 ღერძებში)



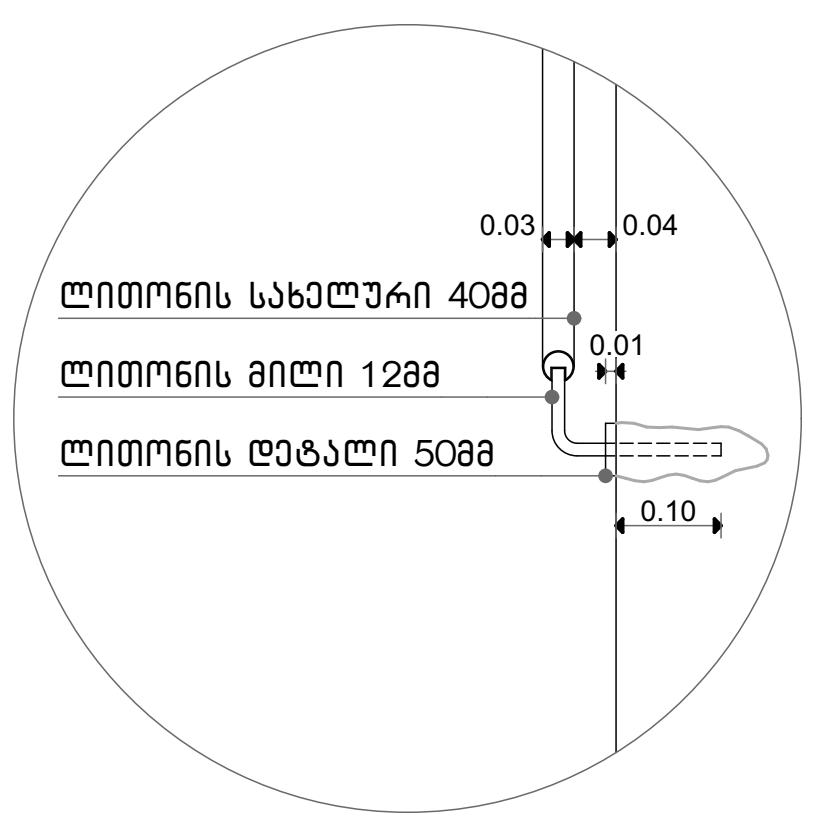
დეტ. 1 მ 1:100



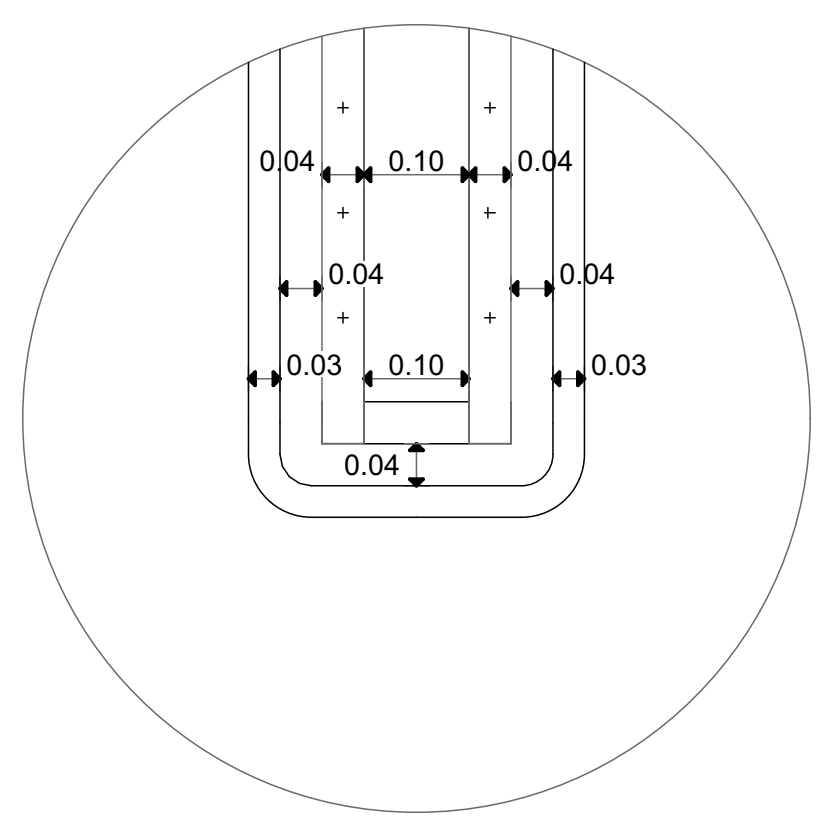
დეტ. 2 მ 1:100



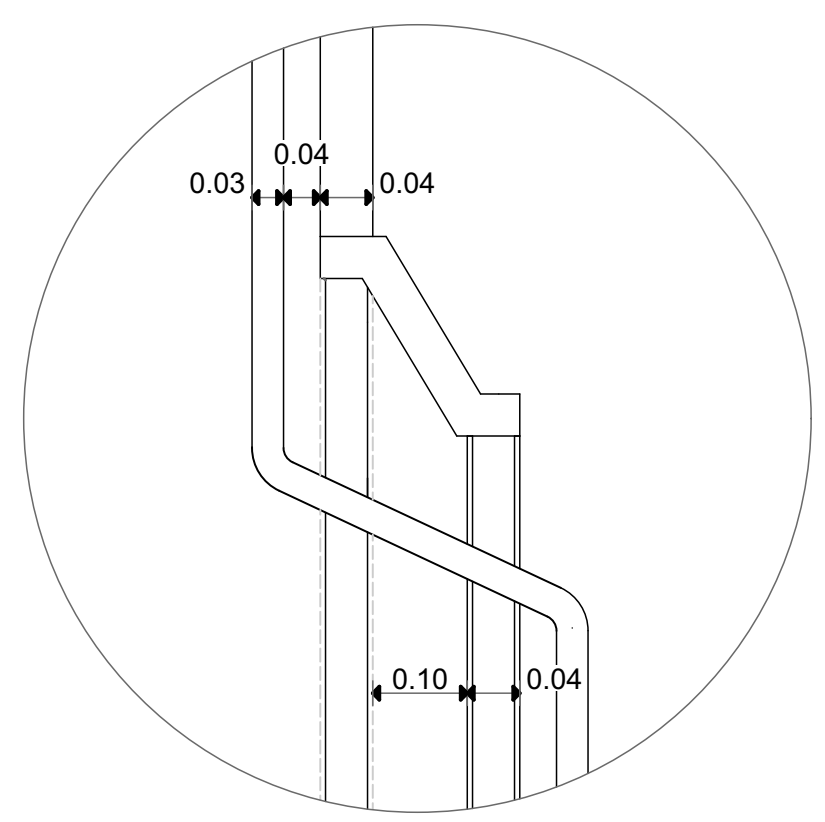
დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

    - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
    - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
    - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
    - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
    - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
    - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
    - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
    - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

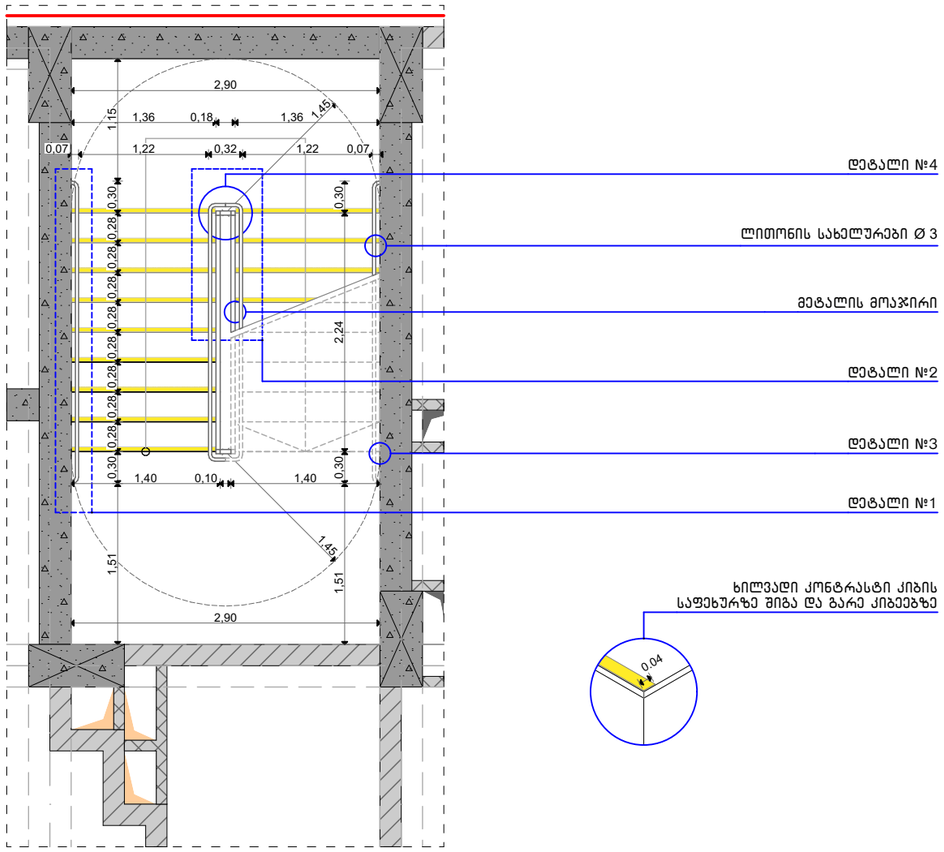
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

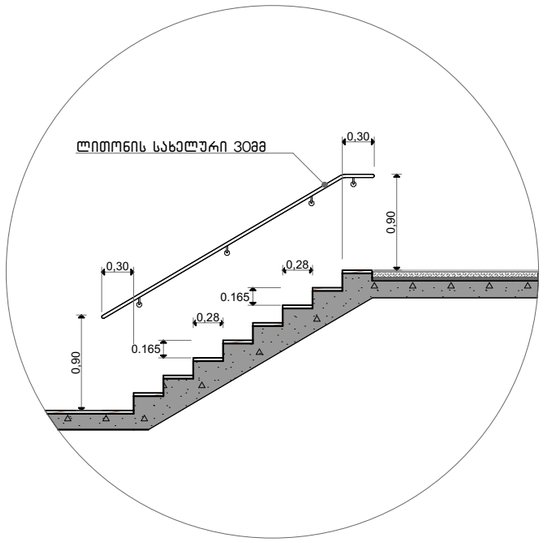
მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. გერმანაშვილი	1:100 (0 1 2)	მარტი	გზა-კიბე	A.01.30

გზა-კიბე

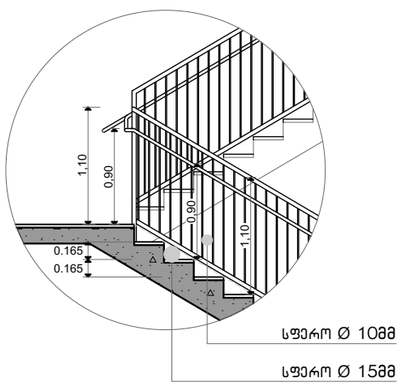
+2.80 ნიშნულიდან +5.60 ნიშნულამდე (E- D და 7-8 ღერძებში)



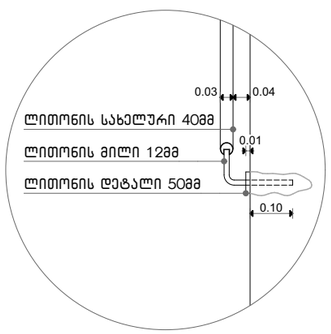
დეტ. 1 მ 1:100



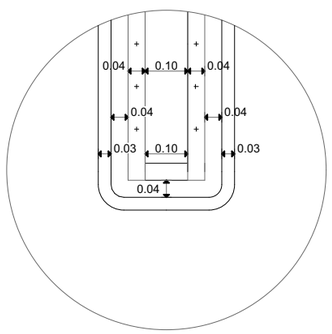
დეტ. 2 მ 1:100



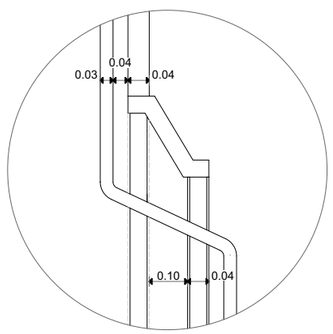
დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯ%ელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფეხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯ%ელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკვებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 კუნძტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

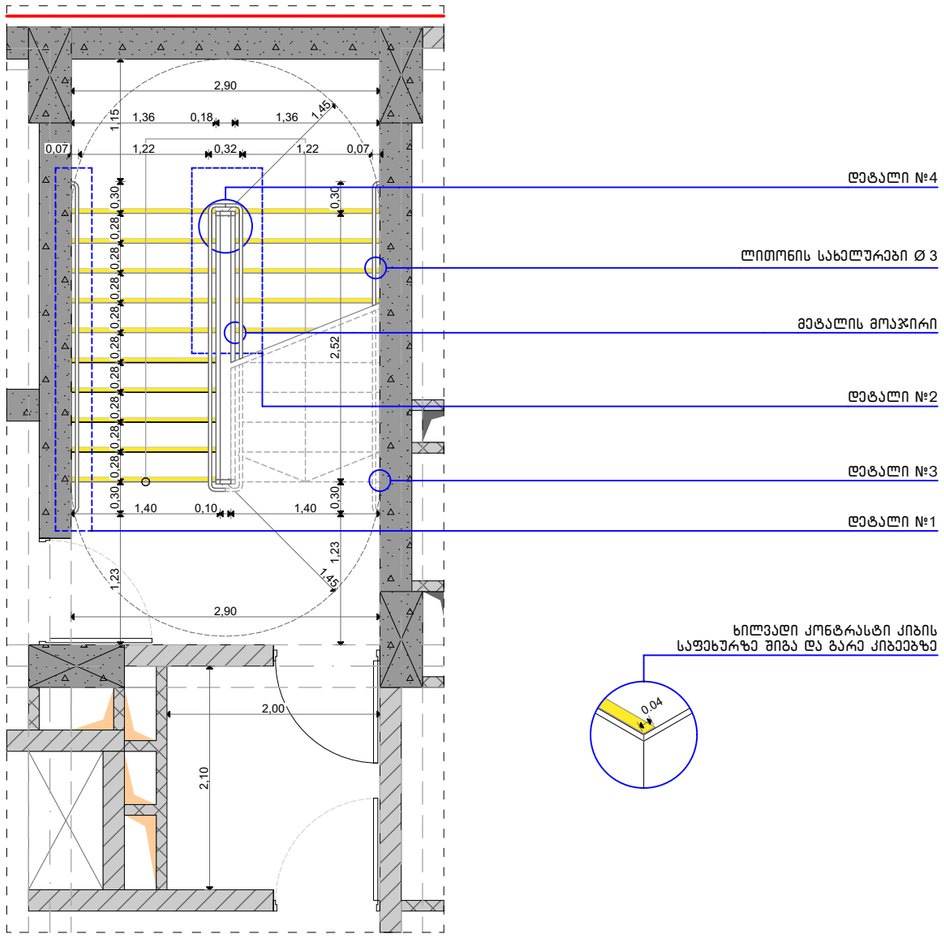
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯ%ნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

მისამართი: ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	პროექტის სახელწოდება: მრავალბინიანი სასტუმრო-ბელი სახლი	ავტორები: ნ. სულხანიშვილი, ლ. გერმანავიშვილი	მასშტაბი: 1:100	თარიღი: მარტი	ნახაზის დასახელება: გზა-კიბე	№ A.01.31

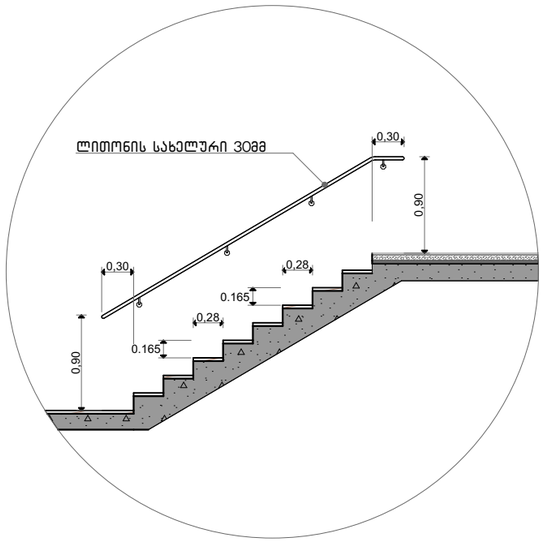
გზა-კიბე

+5.60 ნიშნულიდან +55.10 ნიშნულამდე (E- D და 7-8 ღერძებში)

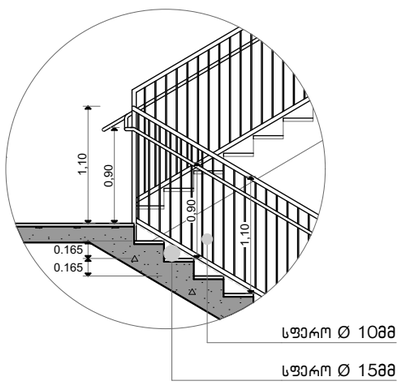


ხილვადი კონტრასტი კიბის საფეხურზე შიგა და გარე კიბეებზე

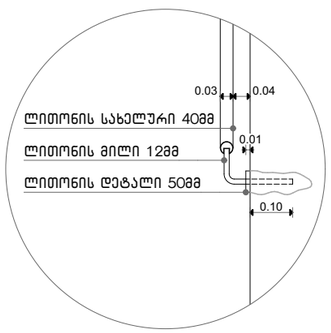
დეტ. 1 მ 1:100



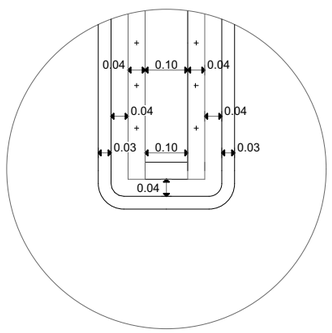
დეტ. 2 მ 1:100



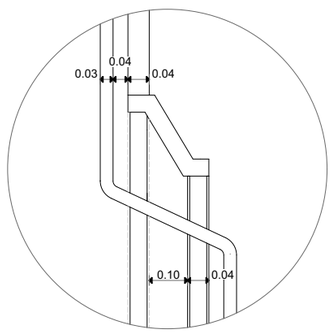
დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკვებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

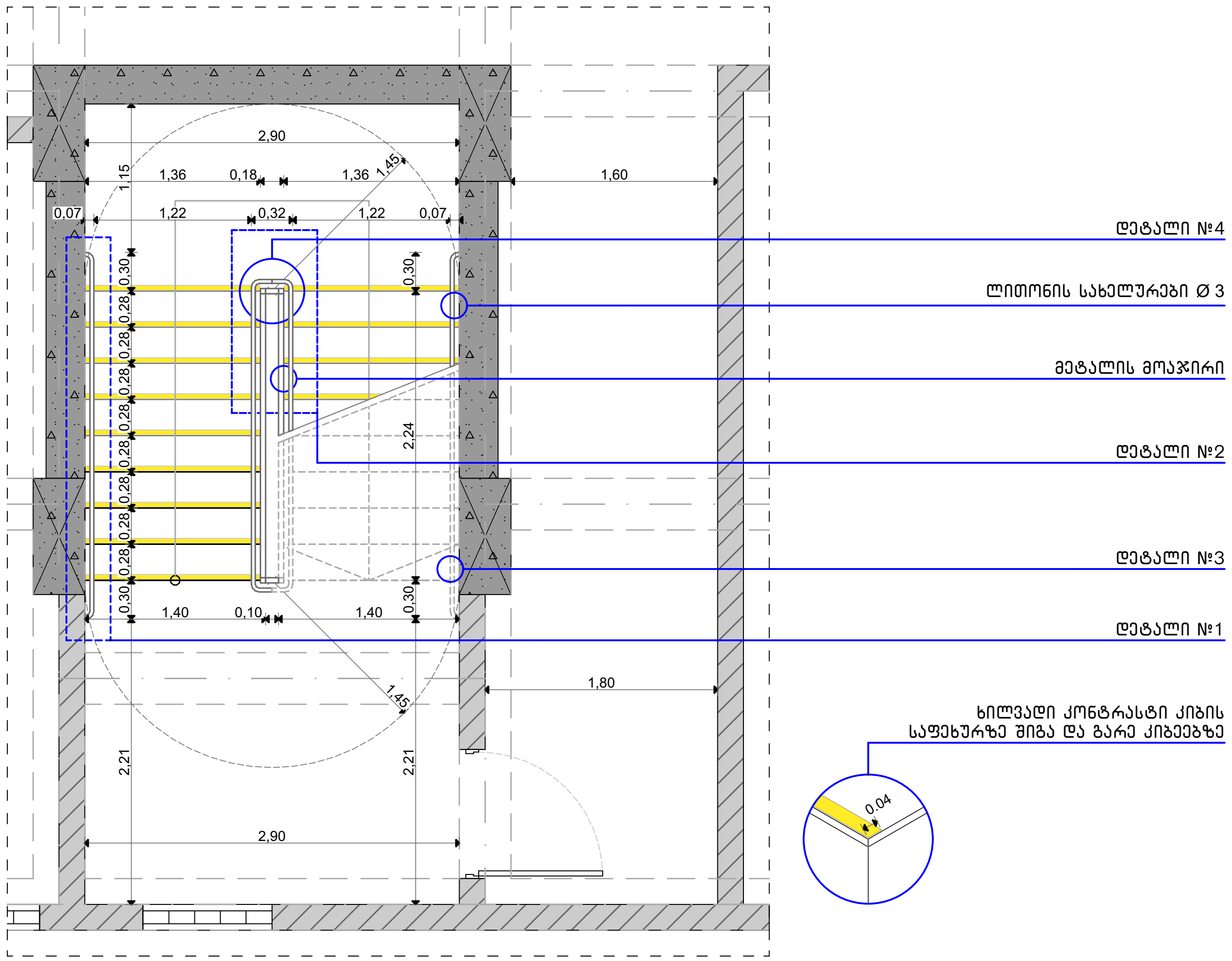
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

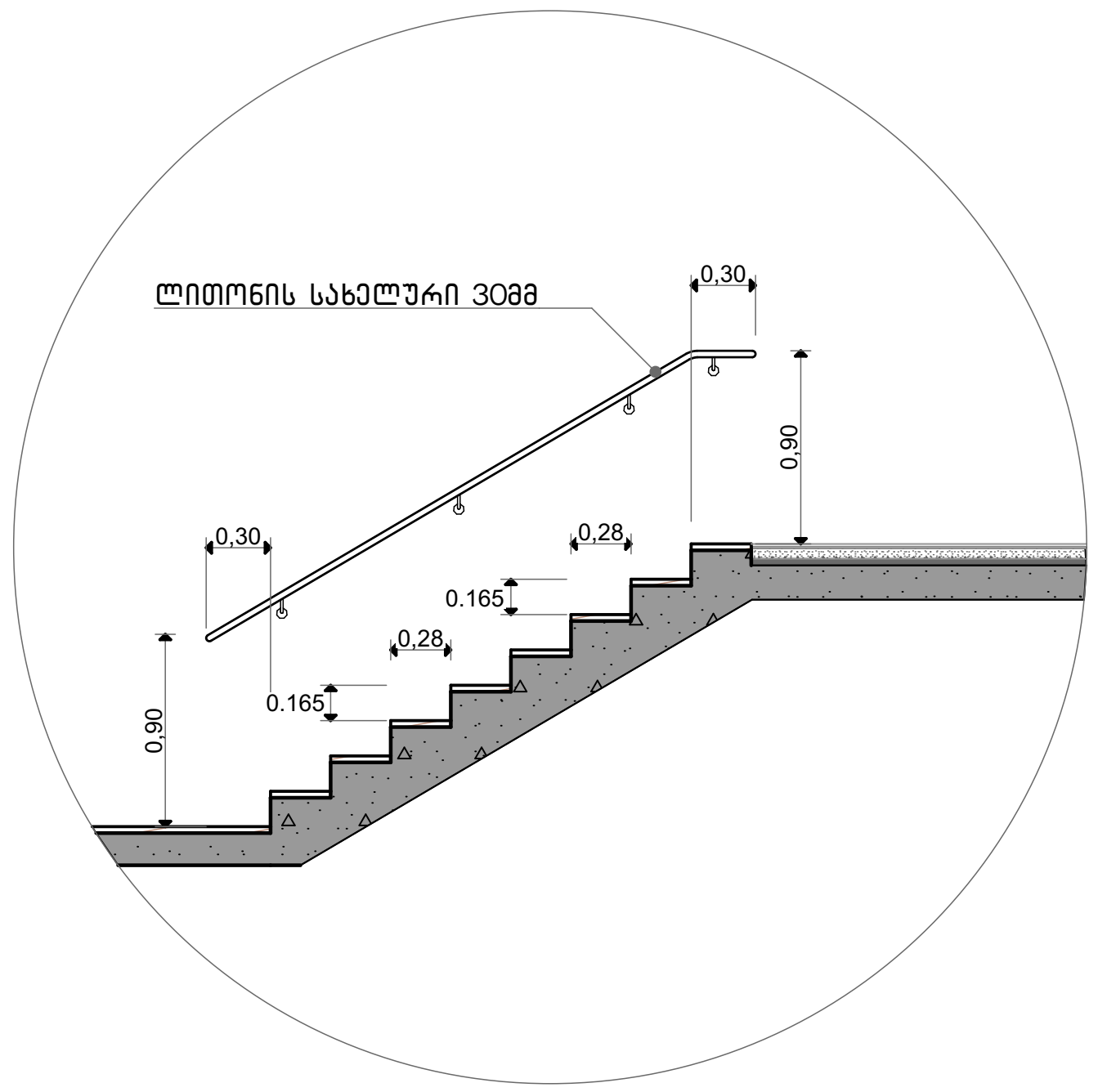
მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. ბერძენიშვილი	1:100	მარტი	გზა-კიბე	A.01.32

გზა-კიბე

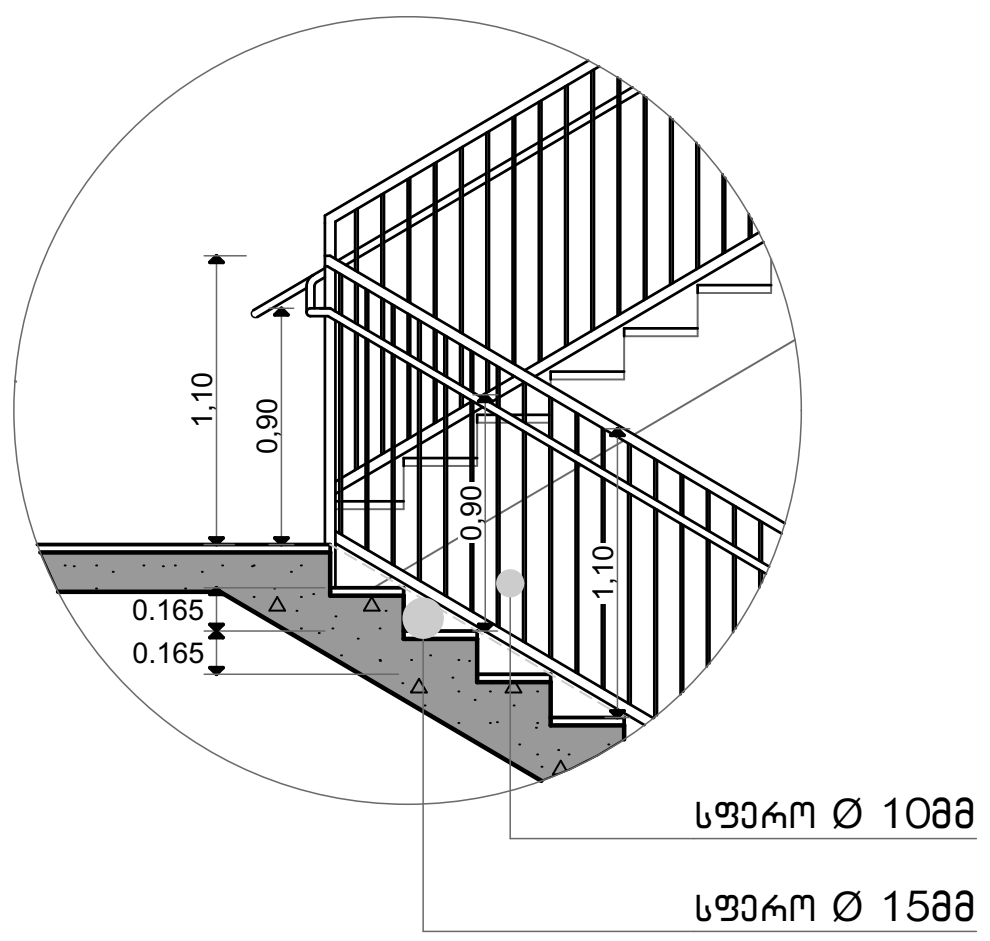
0.00 ნიშნულიდან +2.80 ნიშნულამდე (A - B და 7-8 ღერძებში)



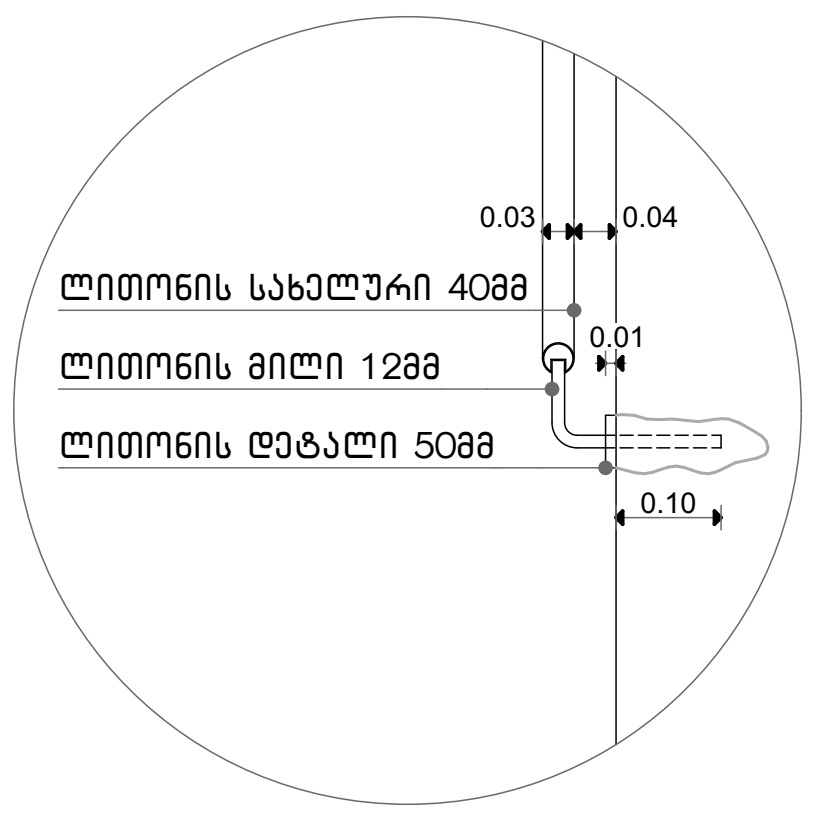
დეტ. 1 მ 1:100



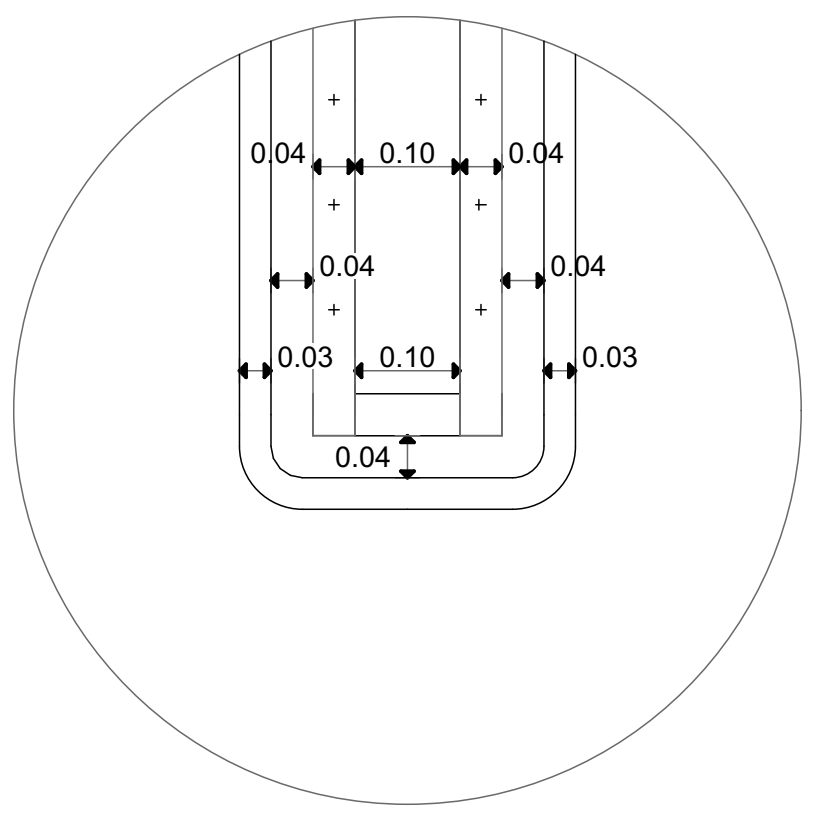
დეტ. 2 მ 1:100



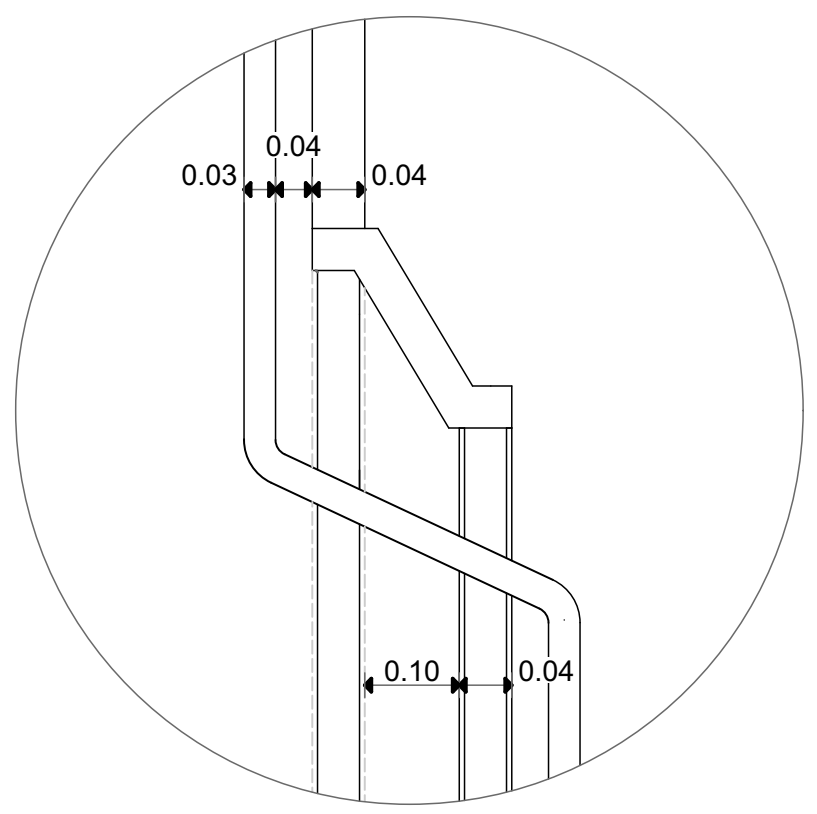
დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

    - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.

    - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.

    - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:

    - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.

    - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.

    - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.

    - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.

    - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

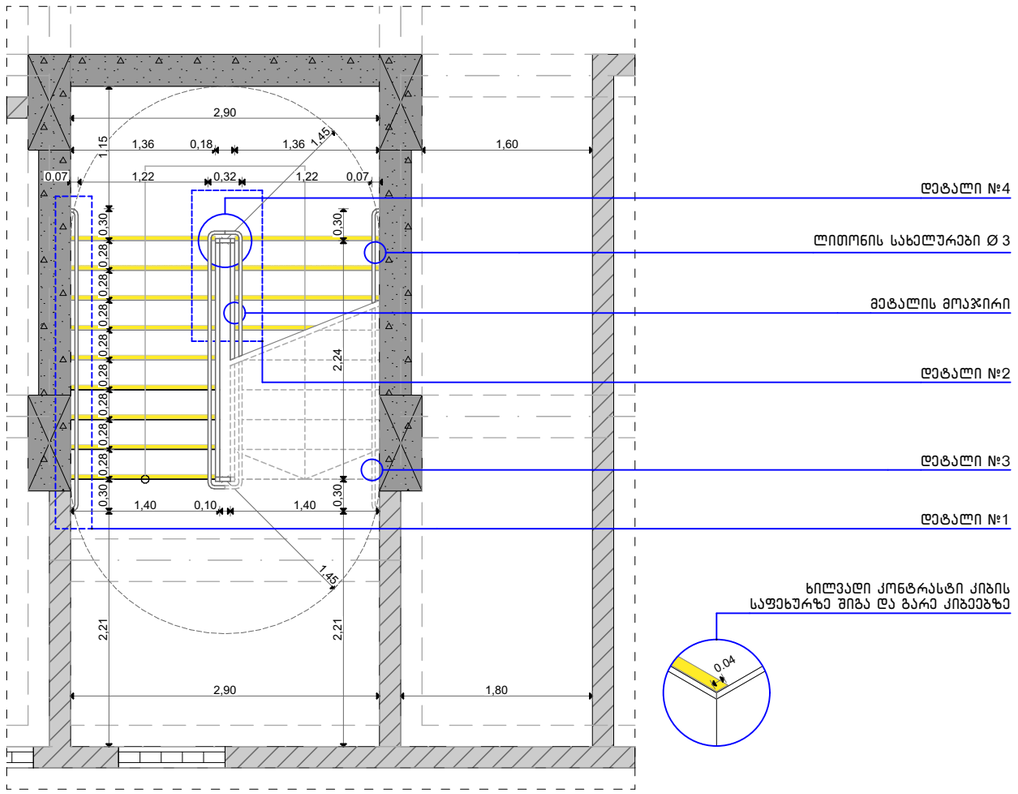
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

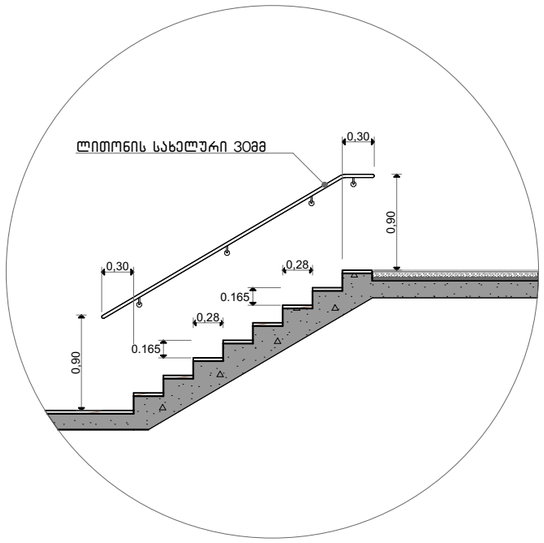
მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძონის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. გერმანაშვილი	1:100 (0 1 2)	მარტი	გზა-კიბე	A.01.33

გზა-კიბე

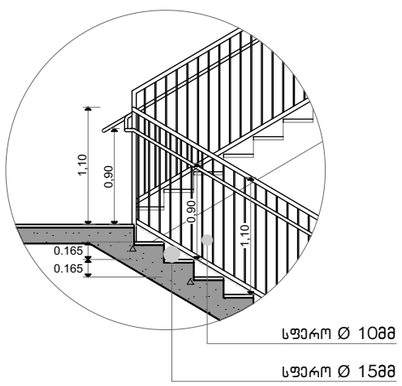
+2.80 ნიშნულიდან +5.60 ნიშნულამდე (A-B და 7-8 ღერძებში)



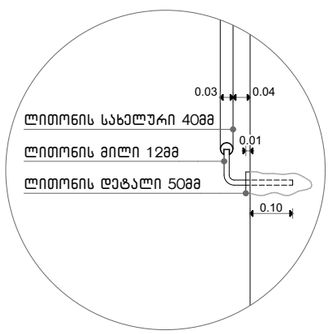
დეტ. 1 მ 1:100



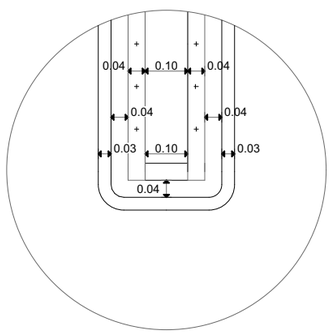
დეტ. 2 მ 1:100



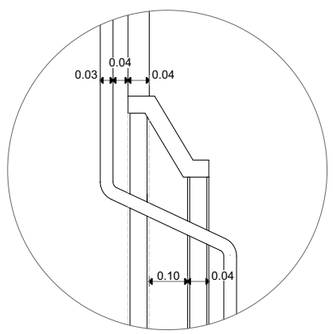
დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მკრნე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკვებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

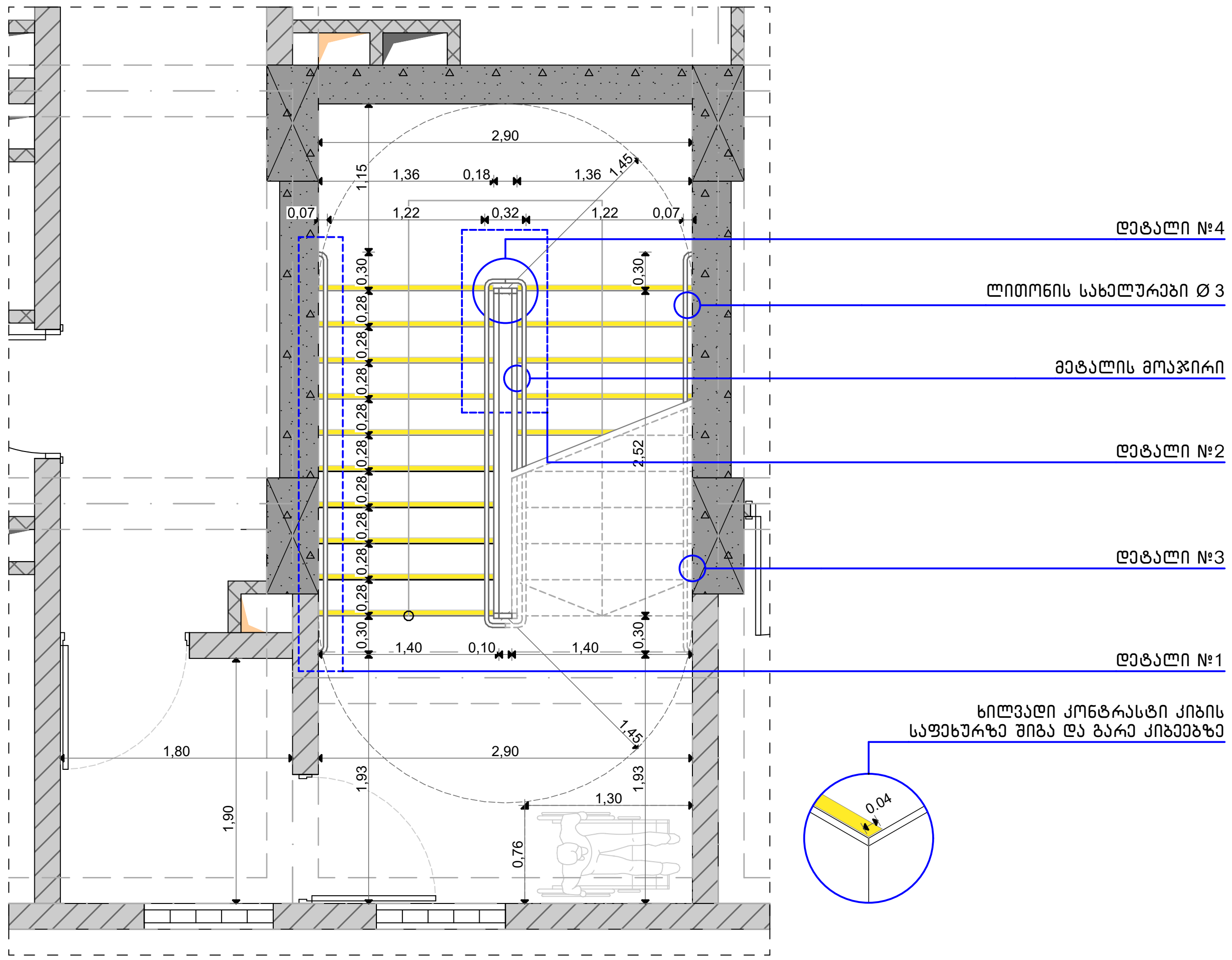
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

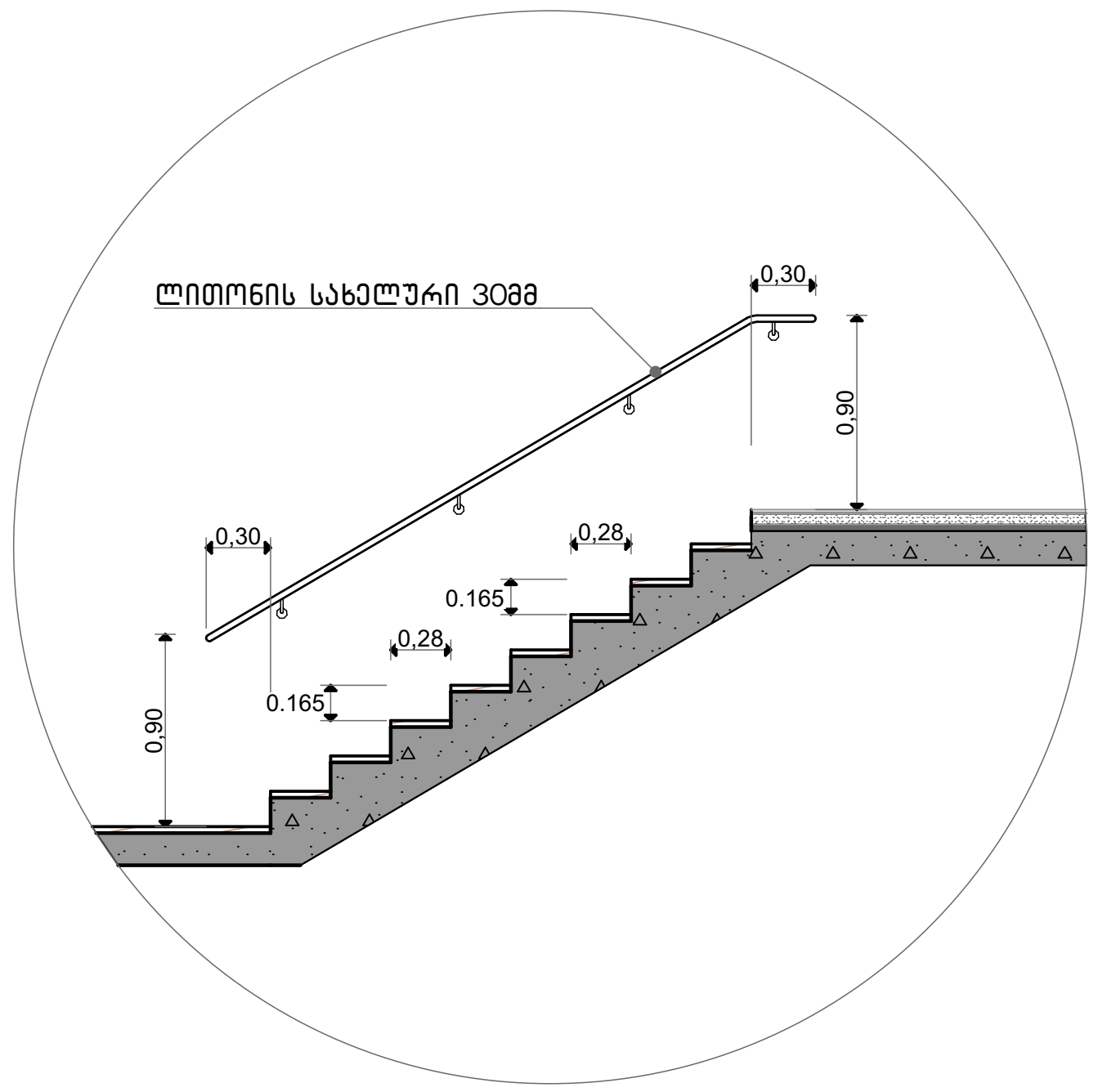
მისამართი: ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	პროექტის სახელწოდება: მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ავტორები: ნ. სულხანიშვილი, ლ. გერგანაშვილი	მასშტაბი: 1:100	თარიღი: მარტი	ნახაზის დასახელება: გზა-კიბე	№ A.01.34

გზა-კიბე

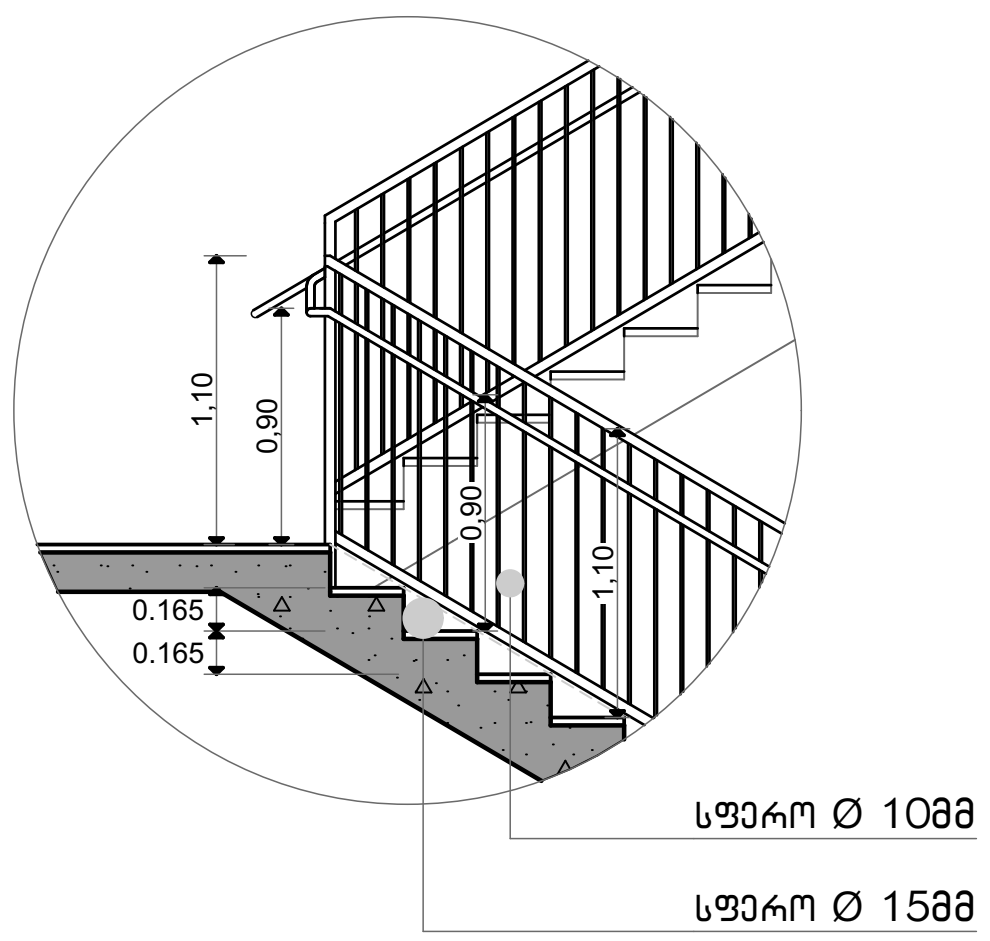
+5.60 ნიშნულიდან +55.10 ნიშნულამდე (A-B და 7-8 ღერძებში)



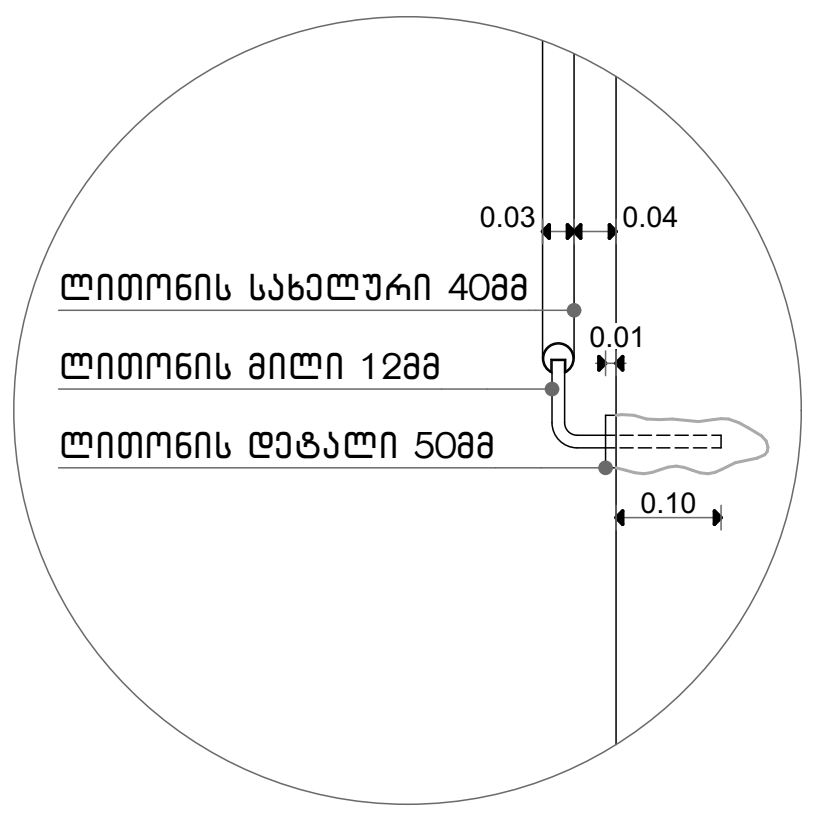
დეტ. 1 მ 1:100



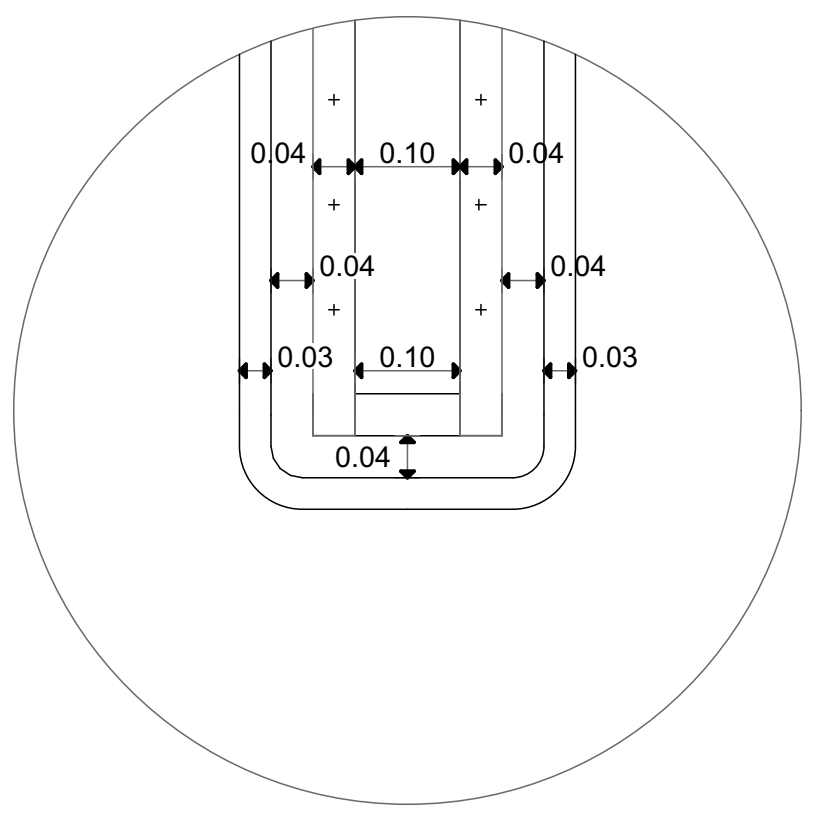
დეტ. 2 მ 1:100

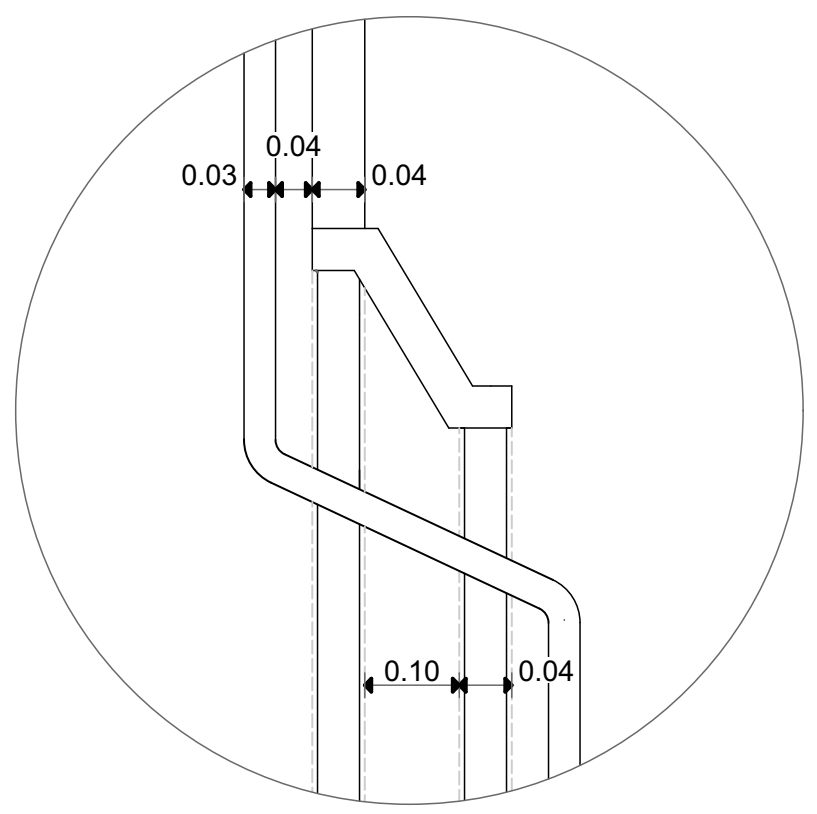


დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25





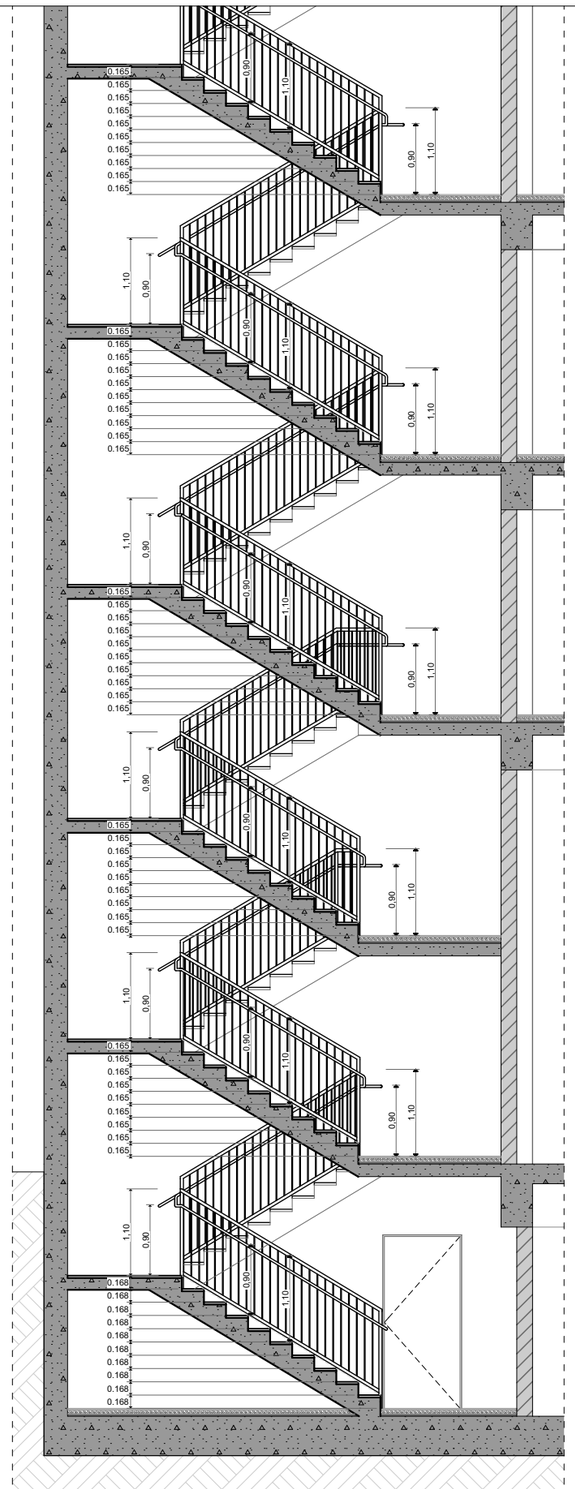
შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.
2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.
3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.
4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.
5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში
6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:
   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.
8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. გერმანაშვილი	1:100	მარტი	გზა-კიბე	A.01.35

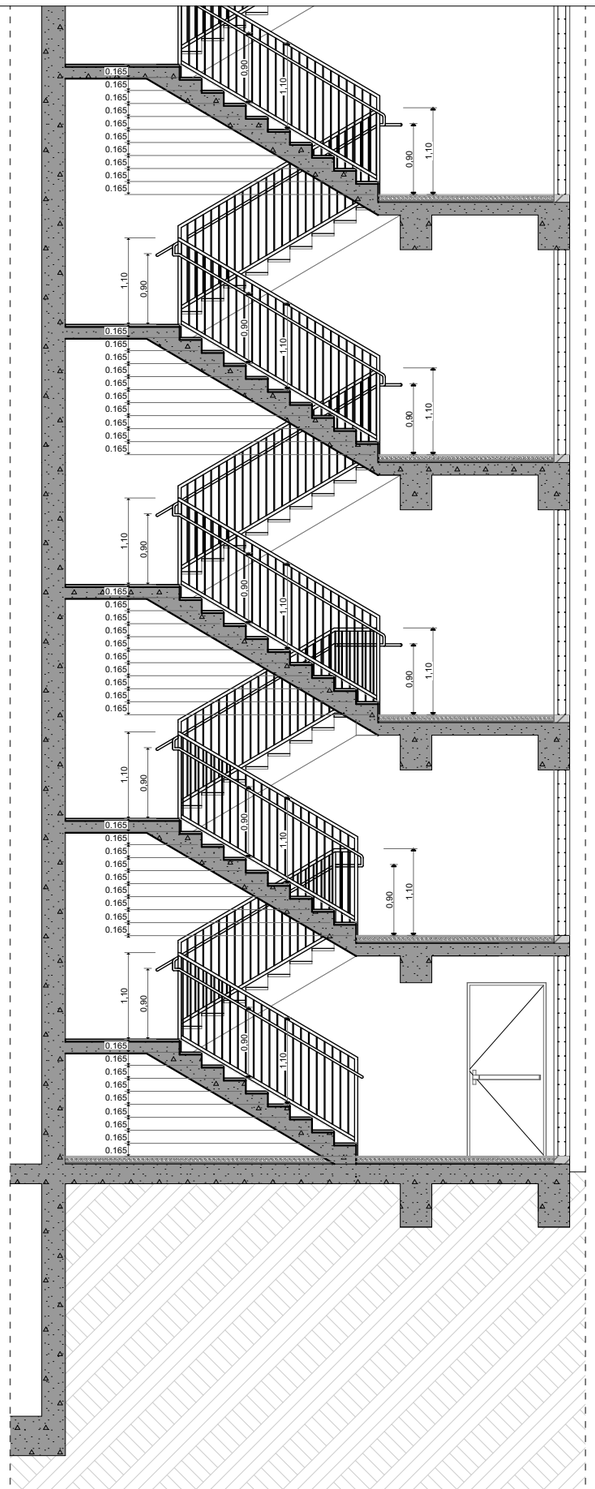
გზა-კიბე

E- D და 7-8 ღერძებში მდებარე გზა კიბის ჭრილი



გზა-კიბე

A- B და 7-8 ღერძებში მდებარე გზა კიბის ჭრილი



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯ°ელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფეხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მკონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯ°ელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

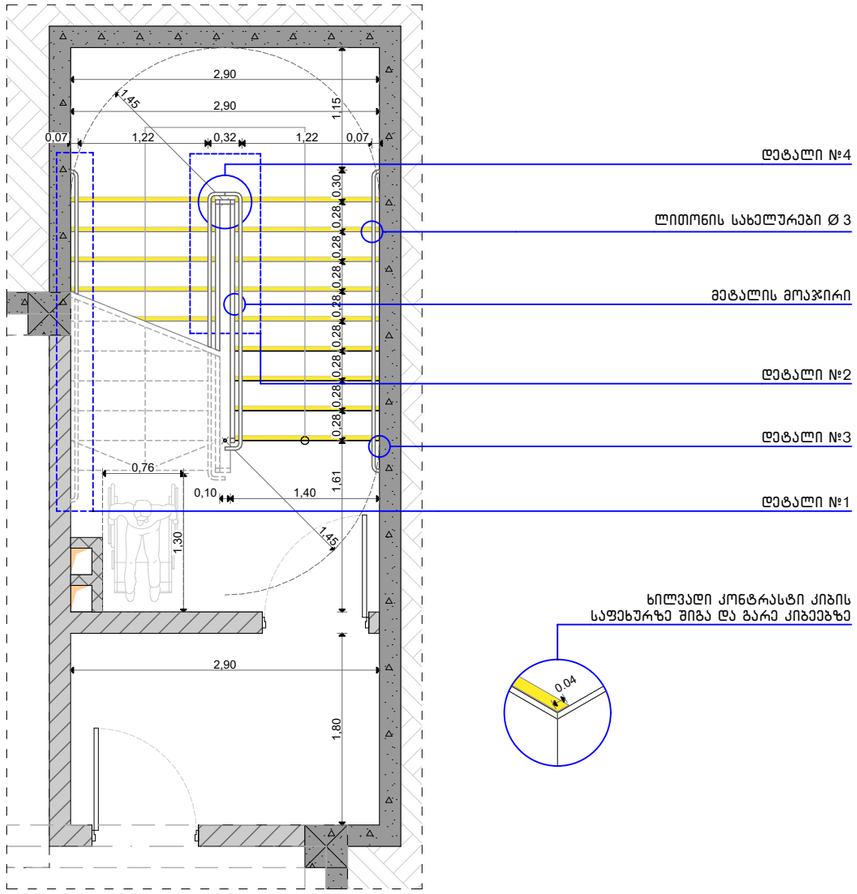
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯ°ნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

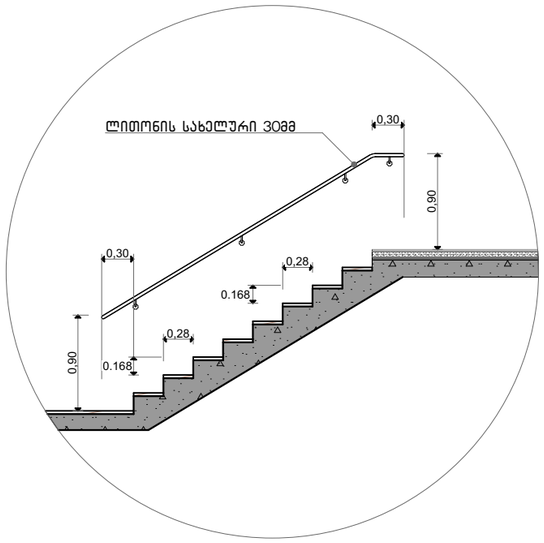
მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. გერგანაშვილი	1:100	მარტი	გზა-კიბეების ჭრილები	A.01.36

გზა-კიბე

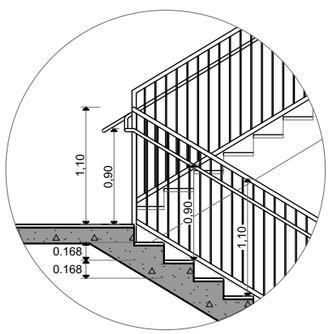
-3.20 ნიშნულიდან 0.00 ნიშნულამდე (E- D და 15-16 ღერძებში)



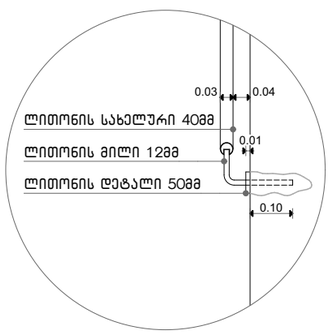
დეტ. 1 მ 1:100



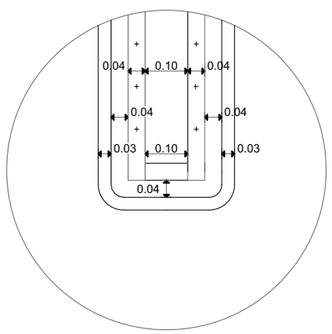
დეტ. 2 მ 1:100



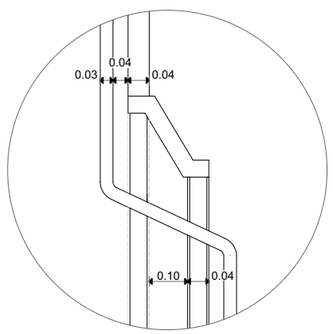
დეტ. 3 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



დეტ. 4 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯ%ელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მკრნე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემსველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯ%ელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაკირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკვებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.

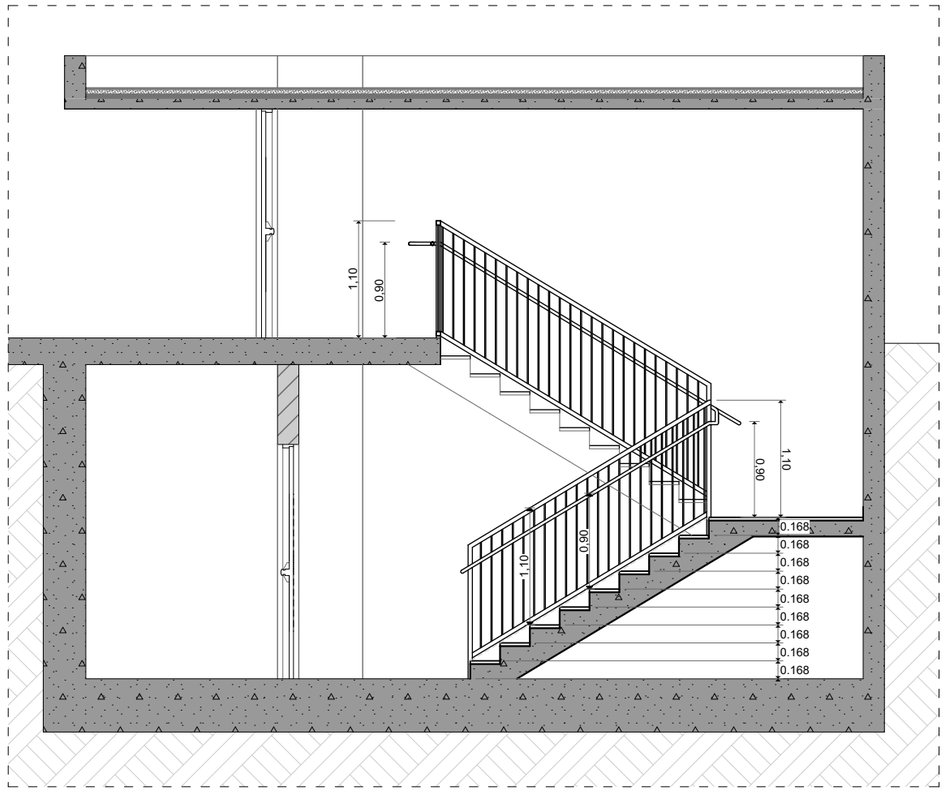
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯ%ნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემსველი.

8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

მისამართი: ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	პროექტის სახელწოდება: მრავალბინიანი სასტუმრო სახლი	ავტორები: ნ. სულხანიშვილი, ლ. გეგიანაშვილი	მასშტაბი: 1:100	თარიღი: მარტი	ნახაზის დასახელება: გზა-კიბე	№ A.01.37

გზა-კიბე

E- D და 15-16 ღერძებში მდებარე გზა კიბის ჭრილი



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯ%ელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფეხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მკრნე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

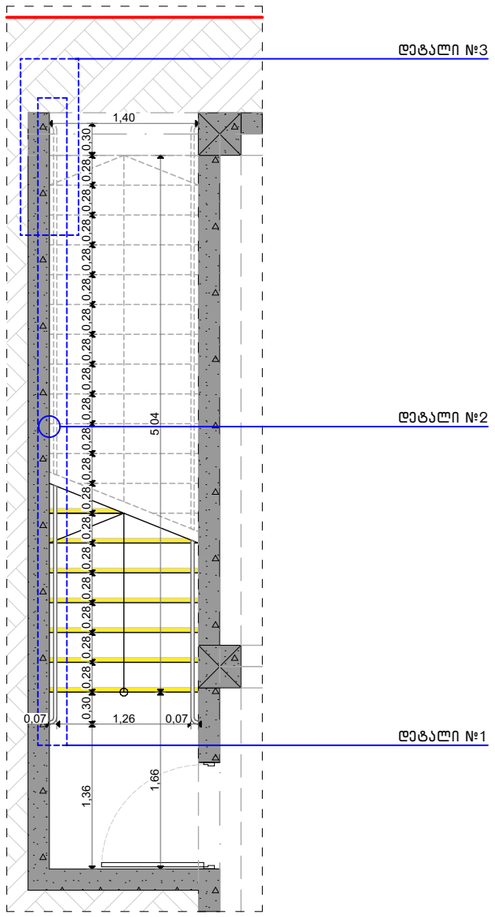
5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

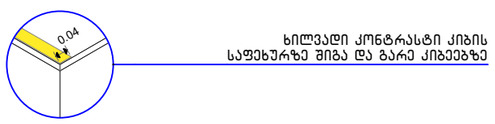
6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯ%ელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:
   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკვებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 კუნძტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯ%ნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.
8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

მისამართი: ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	პროექტის სახელწოდება: მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ავტორები: ნ. სულხანიშვილი ლ. გერგანაშვილი	მასშტაბი: 1:100	თარიღი: მარტი	ნახაზის დასახელება: გზა-კიბის ჭრილი	№ A.01.38

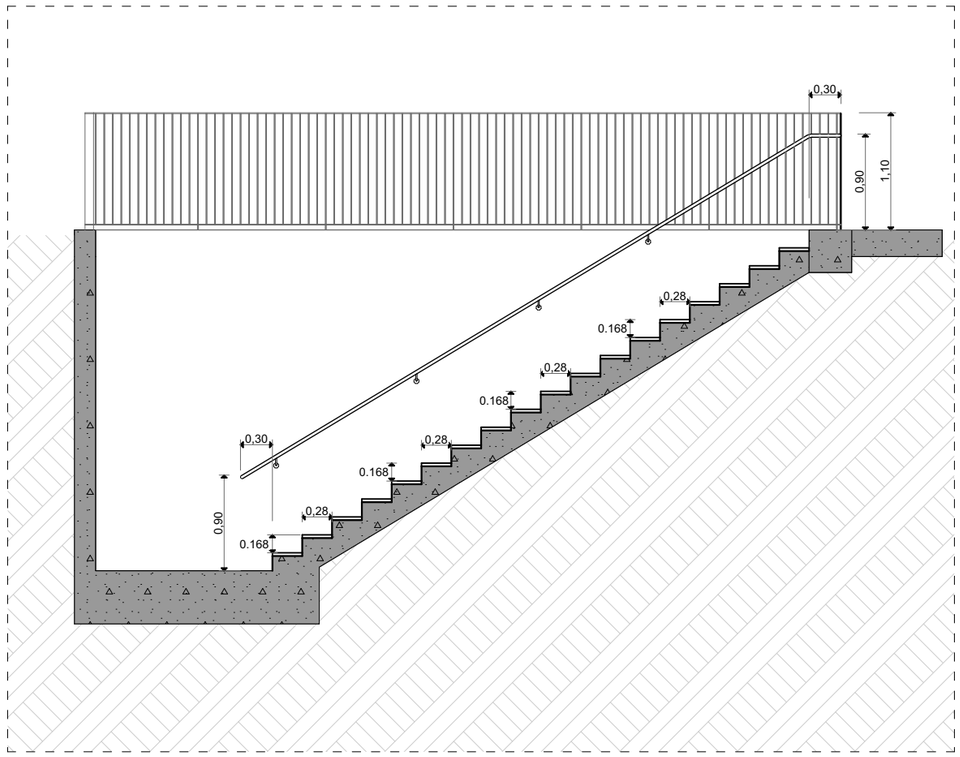
გზა-კიბე

-3.20 ნიშნულიდან 0.00 ნიშნულამდე (E- D და 1-2 ღერძებში)

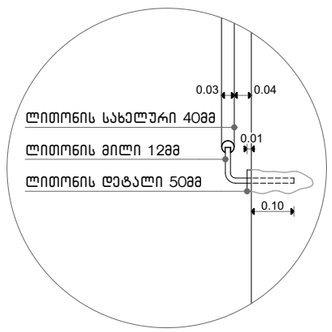




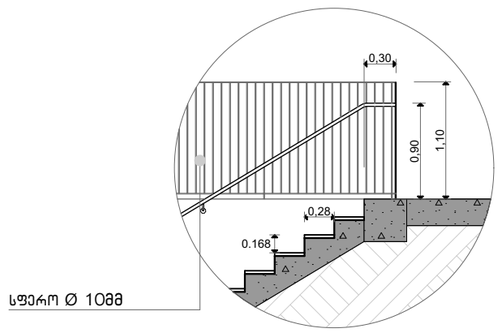
დეტ. 1 მ 1:100



დეტ. 2 მ 1:25



დეტ. 3 მ 1:25



შენიშვნა:

1. ყველა კიბის ყოველი საფეხურისა და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფხურის ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მკრნე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომო გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

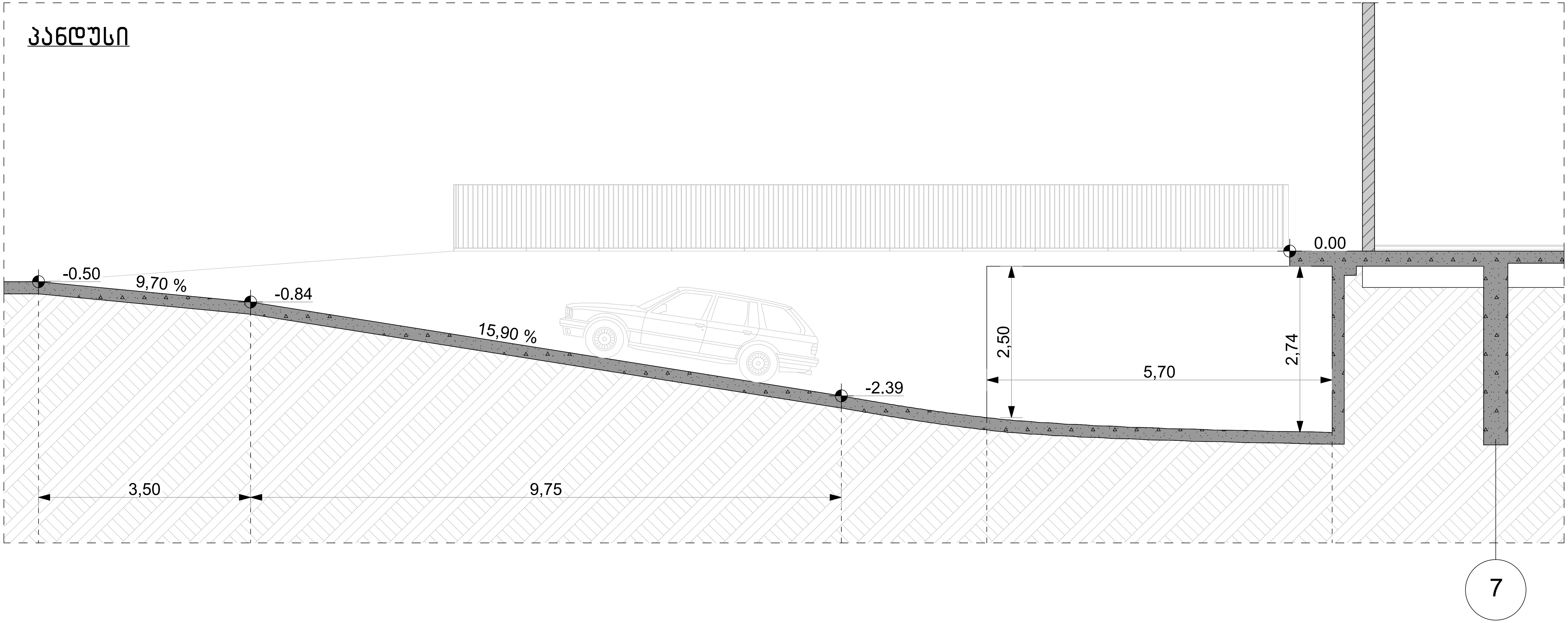
4. კიბის სახელურების ზედაპირები არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.

5. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

6. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:
   - არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება.
   - არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
   - განათებების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
   - მოძრავი სენსორი გაქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე.
   - განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15 წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
   - კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს.
   - გზა-კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, ისე, რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე, შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე-4 კუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი.
7. კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების შემცველი.
8. კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში.

მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. გერმანაშვილი	1:100	მარტი	გზა-კიბე	A.01.39

პანდუსი



მისამართი:	პროექტის სახელწოდება:	ავტორები:	მასშტაბი:	თარიღი:	ნახაზის დასახელება:	№
ქალაქი თბილისი, ძოწის ქუჩა, N 1 ს/კ 01.14.01.007.324	მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი	ნ. სულხანიშვილი ლ. გერმანაშვილი	1:100 (0 1 2)	მარტი	პანდუსის დეტალი	A.01.43