SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

ქ. თბილისში, ბაქტერიოფაგისაკენ ჩასასვლელი გზის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.10.13.016.164) ტრანსპორტის ზემოქმედების შეფასება



ქ. თბილისში, ბაქტერიოფაგისაკენ ჩასასვლელი გზის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.10.13.016.164) ტრანსპორტის ზემოქმედების შეფასება

შემსრულებელი:

შპს „STS“

ნ. არჩუაძე

ზ. ბერაძე



სარჩევი

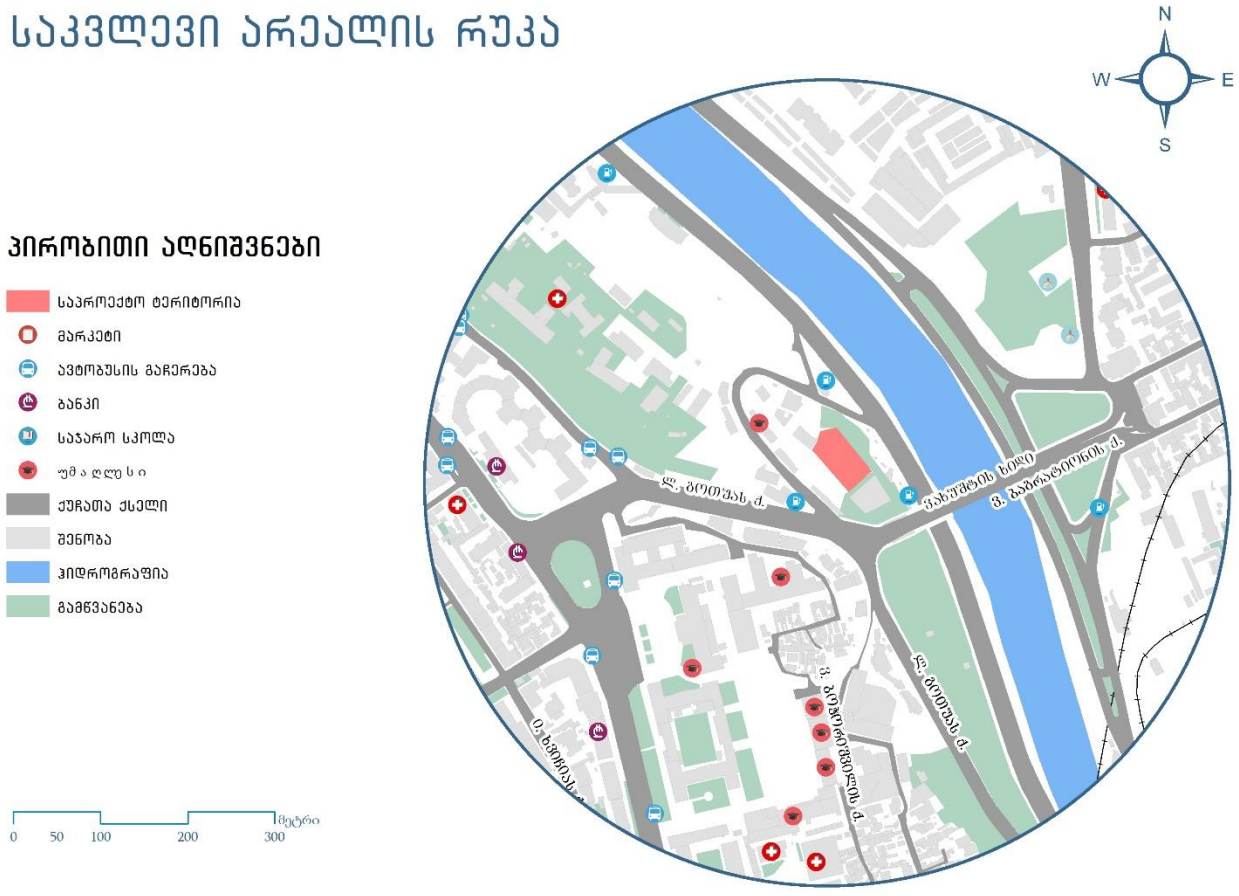
პროექტის ძირითადი მიზნები და ამოცანები 4
საკვლევი არეალი 4
არსებული სიტუაციის მიმოხილვა 5
ქვეითთა მოძრაობა 5
შემოთავაზებული მშენებლობის მიმოხილვა 7
გენერირებული/მიზიდული ნაკადები და სივრცითი განაწილება 10
გენერირებული ნაკადები 11
გენერირებული (საპროექტო) ნაკადების კალკულაცია - საზოგადოებრივი ტრანსპორტი 16
მიზიდული ნაკადები 17
გამოყენებული ლიტერატურა 22

პროექტის ძირითადი მიზნები და ამოცანები

ჩვენს მიერ შესრულებული სატრანსპორტო კვლევის მიზანია დადგინდეს ქ. თბილისში, ბაქტერიოფაგისაკენ ჩასასვლელი გზის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.10.13.016.164) კომერციული ფართის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმების მიზანშეწონილობა საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და ქვეითთა მისაწვდომობის კუთხით.

საკვლევი არეალი

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ი.გაგარინის #7-ში (ს/კ 01.10.13.016.164). მისი ფართობი შეადგენს 2764 კვ.მ.-ს.

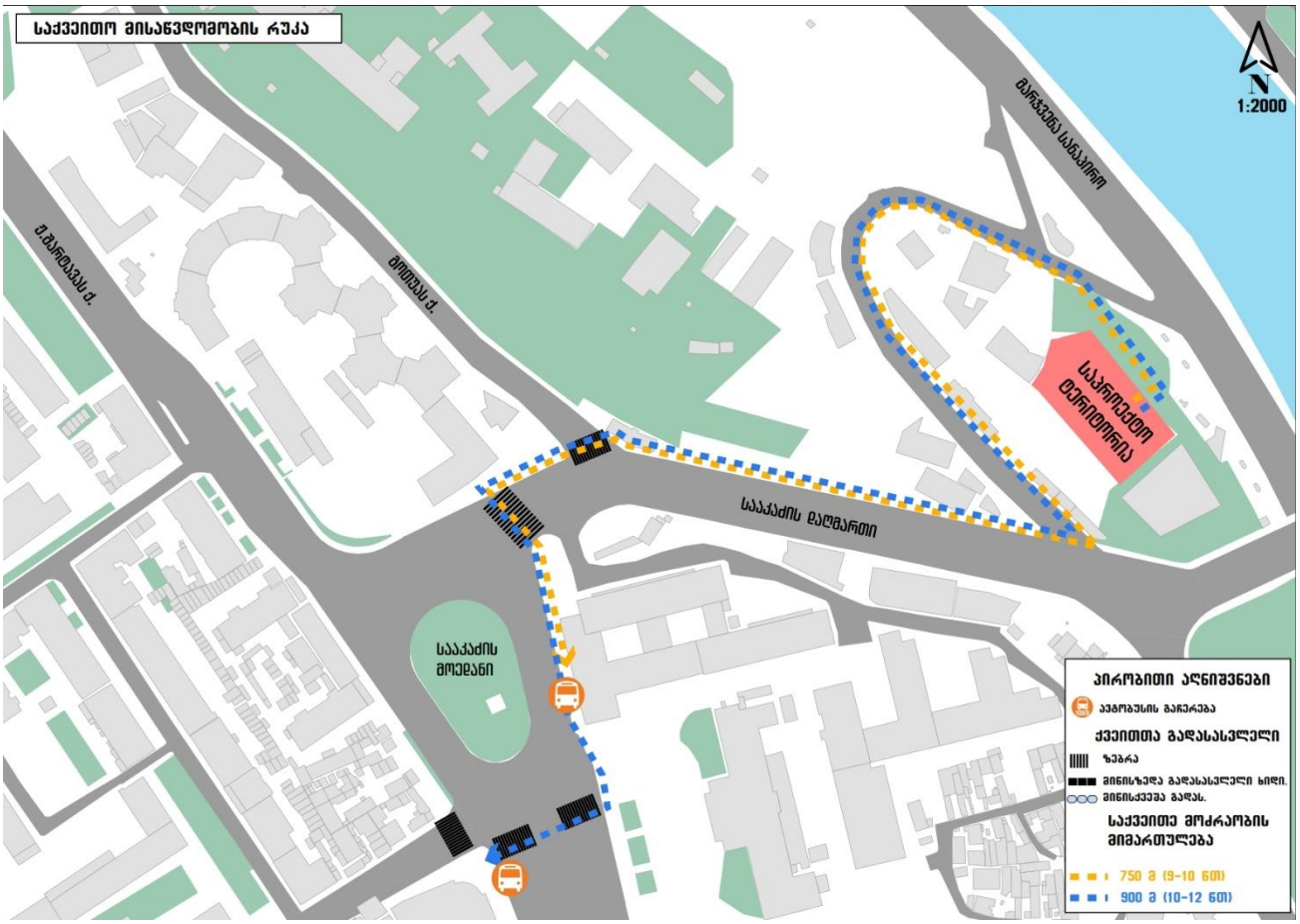


ილუსტრაცია # 1

არსებული სიტუაციის მიმოხილვა

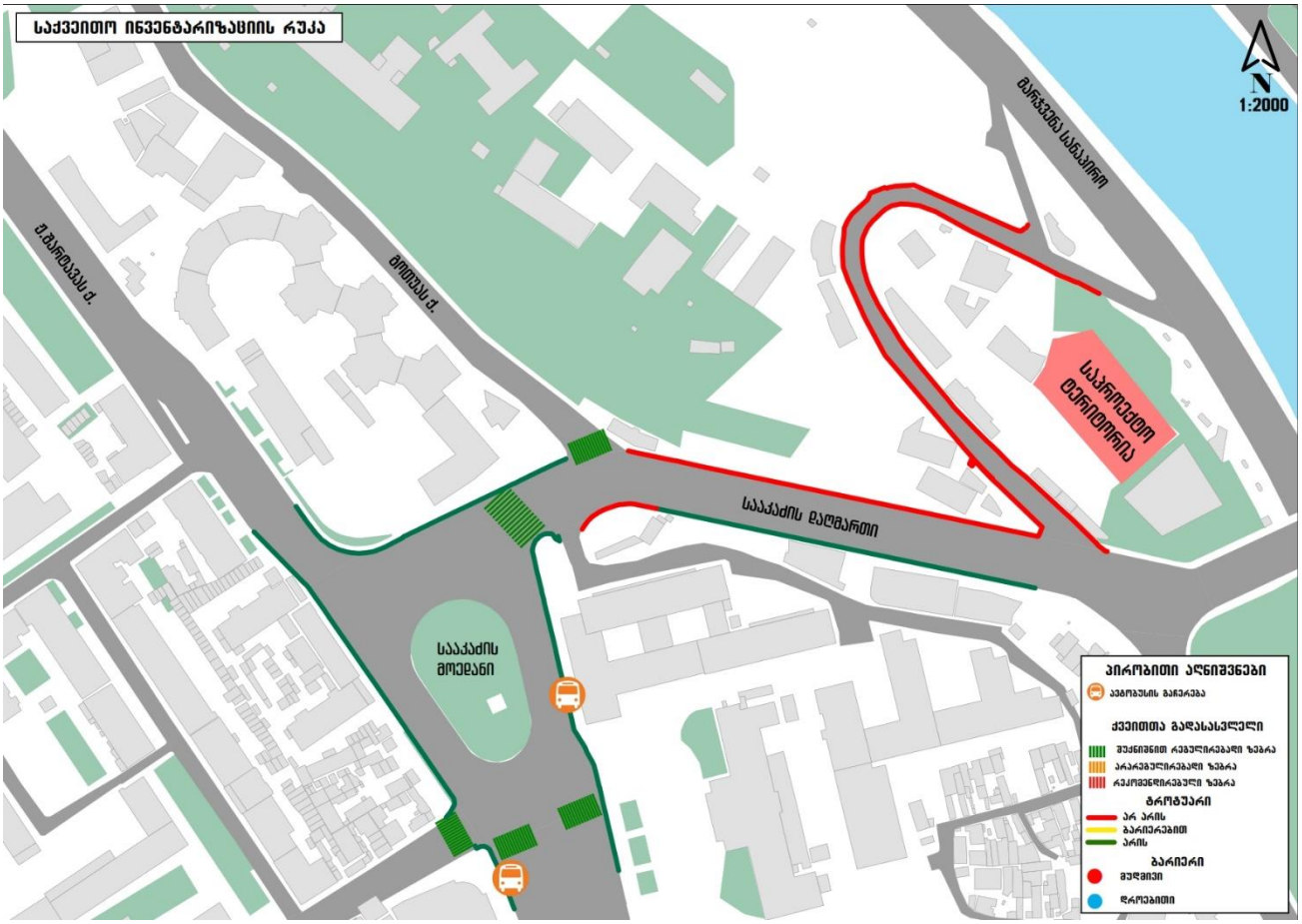
ქვეითთა მოძრაობა

ქვეითთა მოძრაობის შესწავლისას განვიხილავთ საპროექტო ტერიტორიიდან გ.სააკაძის მოედანზე არსებულ ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მათ გადაადგილებას.



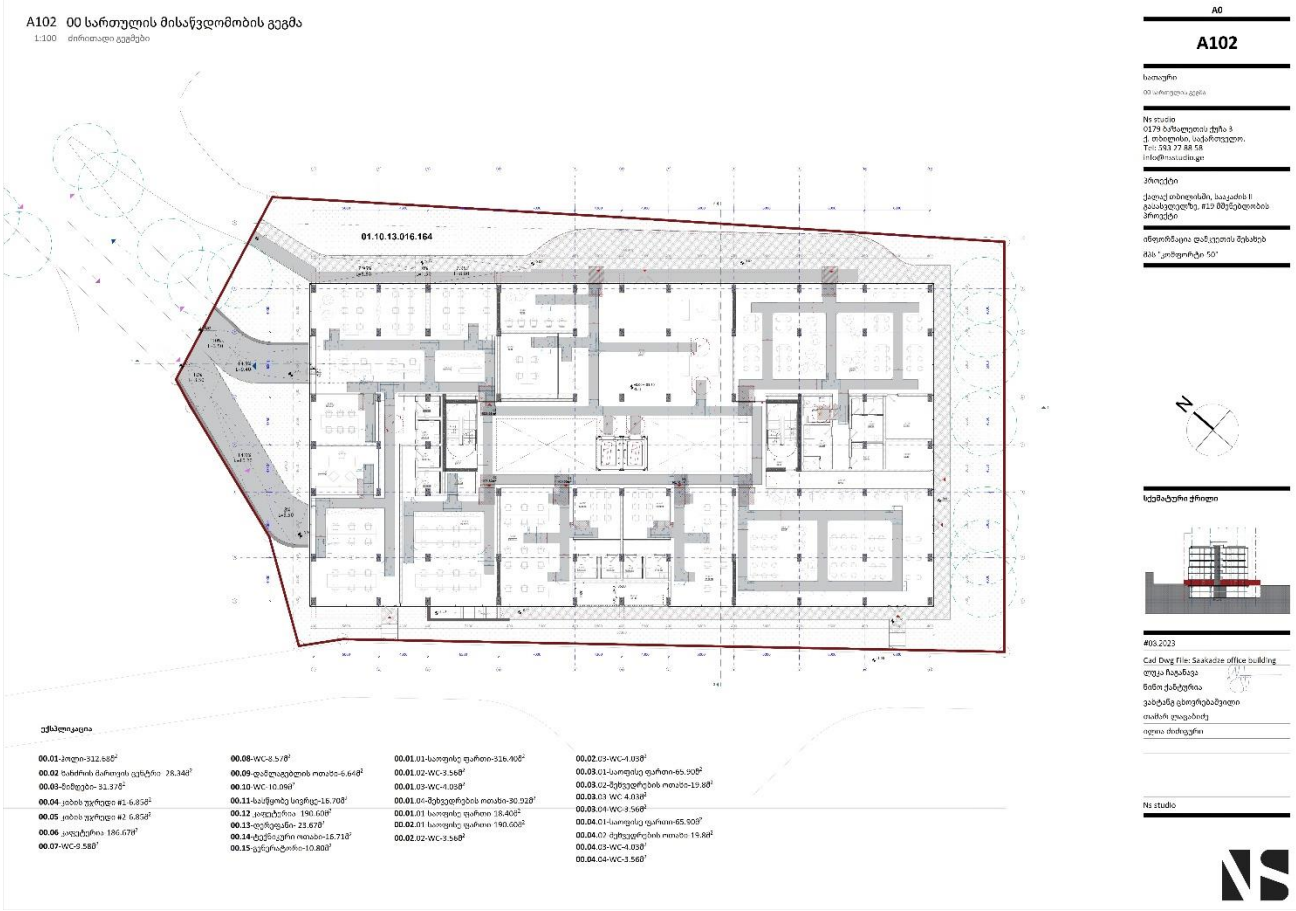
ილუსტრაცია # 2

საქვეითე ინფრასტრუქტურის კუთხით პრობლემები გვხვდება საკვლევი არეალის ნაწილზე. როგორც საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკაზეა გამოსახული, (ილუსტრაცია # 3) საპროექტო ტერიტორიიდან ზურაბ ჟვანიას მოედნისკენ ტროტუარის არადამკმაყოფილებელია.



ილუსტრაცია # 3

შემოთავაზებული მშენებლობის მიმოხილვა



ილუსტრაცია # 4

წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთი მდებარეობს გიორგი საკაძის მეორე გასასვლელში #19 (საკადასტრო კოდი: 01.10.13.016.164). საპროექტო მიწის ნაკვეთზე ვრცელდება საზოგადოებრივ საქმიანი ზონა 2 (სსზ-2). ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 2,764.00 მ2. მისი სიგრძე არ არემატება 75 მეტრს ხოლო სიგანე 40 მეტრს. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს ცენტრალურ არეალს, რომელიც უკვე საკმაოდაა განვითარებული. აქ გვხვდება შენობა ნაგებობები როგორც საჯარო (ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია) საცხოვრებელი (მიმდებარედ არსებული საცხოვრებელი ზონები), კომერციული (უშუალო სიახლოვეს არსებული სხვადასხვა საოფისე და კომერციული ობიექტები), სასწავლო (ტექნიკური უნივერსიტეტი) ასევე სხვა ფუნქციებით. წარმოდგენილ არეალში მრავლადაა საერთო სარგებლობის საზოგადოებრივი სივრცეები, კეთილმოწყობილი სკვერები, პარკები, სპორტული მოედნები და სხვა. ასევე ტერიტორიის სიახლოვეს მრავლადაა კერძო და სახელმწიფო სკოლები, საბავშვო ბაღები. საოფისე შენობას ჩრდილოეთით და ჩრდილო-აღმოსავლეთით ესაზღვრება საზოგადოებრივი ტერიტორია (ფასადი: 11-1), სამხრეთ-აღმოსავლეთით მიწის ნაკვეთი (საკადასტრო კოდი: 01.10.13.016.073) და მასზე განთავსებული საოფისე შენობა „ატრიუმი“, (ფასადი: H-A). სამხრეთ-დასავლეთით ესაზღვრება საზოგადოებრივი ტერიტორია (ფასადი: 1-11). ჩრდილო-დსაავლეთით ნაწილობრივ მიწის ნაკვეთი, მასზე განთავსებული შენობით (საკადასტრო კოდი: 01.10.13.016.062) და საზოგადოებრივი ტერიტორია, (ფასადი: A-H). შენობის აბსოლუტური ±0.00 ნიშნული ზღვის დონიდან 405.50 მეტრის ტოლია.

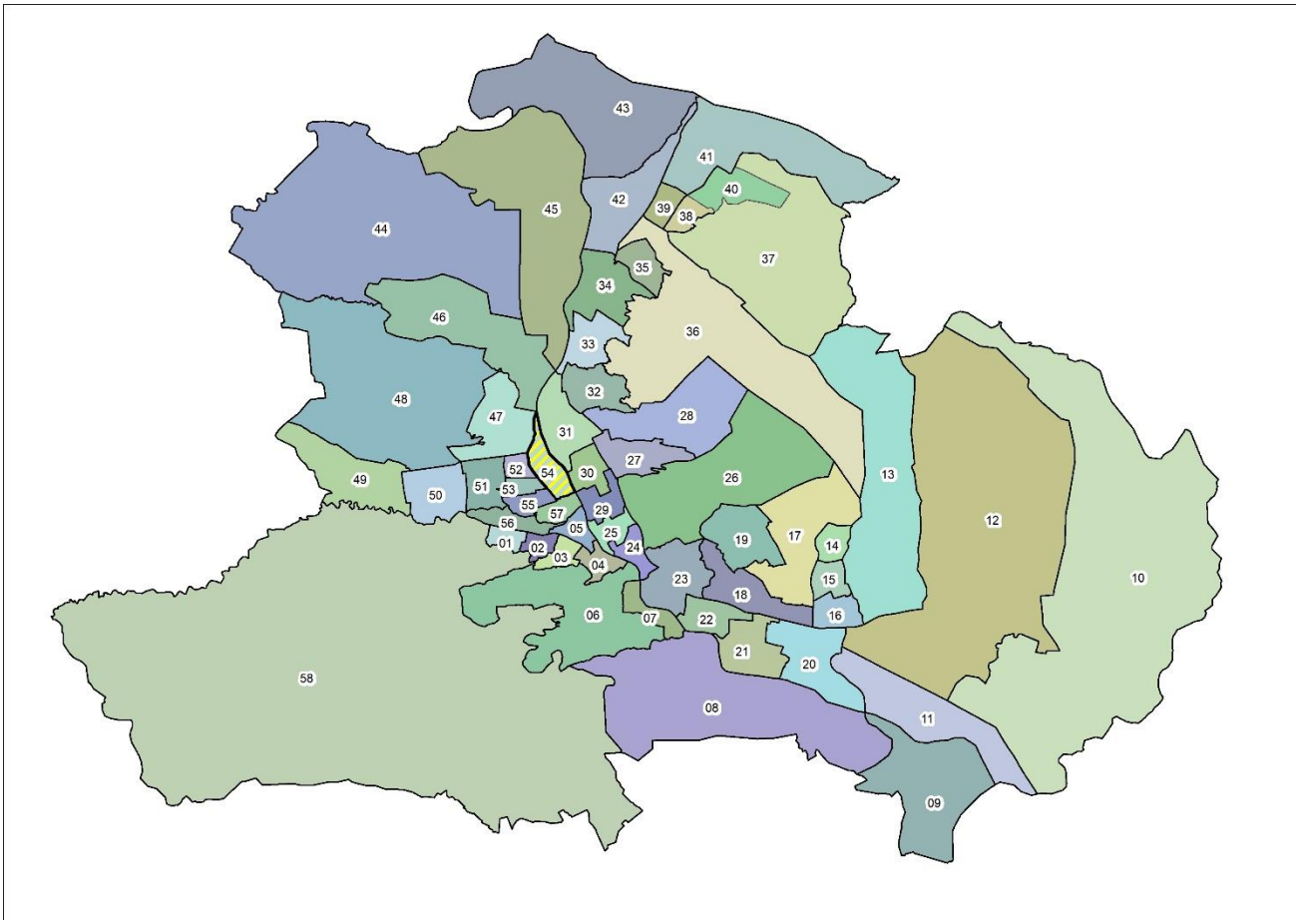
პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია მიწის ნაკვეთზე საოფისე შენობის განთავსება. დაგეგმვის მიზანი და ამოცანები: დაგეგმვის მიზანს წარმოადგენს მოცემულ ტერიტორიაზე საოფისე შენობის მშენებლობა, რომელიც მოცემული არეალის განვითარების შესაბამისი იქნება. არსებულ სივრცეში, მომიჯნავედ უკვე არსებული ბიზნეს-ცენტრი დომინირებს თავისი მასიური ფორმით და ფასადის ხის დეკორატიული ელემენტით, რომელიც კონტრასტულია შენობის მუქი ფერის ალუმინის კარ-ფანჯარასთან და შენობის კონსტრუქციის ბეტონის ფაქტურასთან. ახლო არეალში ასევე გვხვდება კომერციული ობიექტები დატვირთული, რთული ფორმებით. დაგეგმვის ამოცანაა რთულ განაშენიანებაში ისეთი ობიექტის გაჩენა, რომელიც არ დაამძიმებს გარემოს და მოერგება სამეზობლოს კონტექსტს. სართულების მასის ცვლილება და ფასადზე გამოყენებულ ტერაკოტას ელემენტები შესაძლებელს გახდის მასიური კონსტრუქცია შემსუბუქდეს. პროექტის შინაარსობრივი აღწერა: შენობა წარმოადგენს IVკლასის კარკასულ ნაგებობას, მიწის ზედა 6 და მიწის ქვეშა 2 სართულით. პირველიდან მეხუთე სართულის ჩათვლით შენობის ცენტრში მოეწყობა ატრიუმი, რომელიც განათდება სახურავიდან. შენობაში დაგეგმარებულია ორი კიბის უჯრედი და ორი ლიფტი, რომლებიც ატრიუმის ცენტრს იკავებს. დაგეგმვის მიზანს წარმოადგენს ტერიტორიის ლოგიკური განვითარება, არსებულ ურბანულ ქსოვილში ახალი ობიექტის გაჩენა, რომელიც არ შევა კომფლიქტში გარემოსთან. სართულების აღწერა: -2 სართულზე, საპროექტო ნიშნულით -6.35 განთავსდება 46 ავტოსადგომი აქედან ერთი სადგომი შ.შ.მ.პ. ავტომობილისთვის. -1 სართულზე, საპროექტო ნიშნულით -3.30, განთავსდება ავტოსადგომი 31 ავტომობილისთვის (ერთი შ.შ.მ.პ. ავტომობილის და მიკროავტობუსის სადგომით), ტექნიკური ოთახები, დამხმარე ოთახი წყლის რეზერვუარის და ტუმბოს განსათავსებლად ავტოსაშხეფი სისტემებისთვის. მიწისპირეა სართულზე (ნიშნულით ±0.00) განთავსდება ჰოლი, ოფისები, ხანძრის მართვის ცენტრი, მიმღები, კაფეტერიები, სასაწყობე სივრცე, სველი წერტილები და საგენერატორო. პირველი სართულიდან (+3.45 საპროექტო ნიშნული), მეხუთე სართულის ჩათვლით (+17.05 საპროექტო ნიშნული) განთავსდება ოფისები (თითო სართულზე 10 ოფისი). პროექტის ძირითადი სტრუქტურული სისტემის აღწერა: შენობა კონსტრუქციული თვალსაზრისით გადაწყვეტილია, როგორც კარკასული ნაგებობა. მისი საძირკველი შეადგენს გაძლიერებული რკინა-ბეტონის ფილას. მიწისქვეშა ორ სართულზე მონოლითურ სვეტებზე დაყრდნობილი რკინაბეტონის სართულშუა ფილები გაძლიერებულია რიგელების სისტემით. მიწისპირა სართულიოდან 05 სართულის ჩათვლით კონსტრუქციას წარმოადგენს კოლონებზე დაყრდნობილი სართულშია მონოლითური ფილები. სახურავი წარმოადგენს ბრტყელ მონოლითურ ფილას, რომელზეც მოეწყობა მწვანე საფარი. სართულებზე შემავსებლად გამოყენებული იქნება მსუბუქი ბლოკი და თაბაშირ-მუყაოს ტიხრები. შენობის H-A ფასადი იქნება ყრუ, 03 სართულიდან 05 სართულის ჩათვლით ვიტრაჟის ალუმინის სტრუქტურაზე მოეწყობა ორმაგი კომპოზიტური პანელი. მიწისპირა სართულსა და 03, 04 და 05 სართულებზე საფასადე სისტემა მოეწყობა ალუმინის სტრუქტურაზე, ორმაგი მინაპაკეტით. 01 და 02 სართულზე საფასადე სისტემა ინტეგრირებული ფანჯრებით და ფასადზე ნბკ ტერაკოტას ფილებით, რომელიც მთელს პერიმეტრზე განთავსდება, (6x10 განიკვეთის ფილა, 15სმ. ინტერვალით). 03 სართულზე გაჩნედება ტერასა, რომელზეც განლაგდება ქვით მოპირკეთებული კოლონადა მთელი შენობის პერიმეტრზე, +10.25 ნიშნულიდან

სახურავის ქვედა კანტამდე, ნიშნულით +20.05. შენბის ენერგოეფექტურობისთვის ფასადებზე, სახურავზე და ±0.00 სართულის იატაკის ფილის ქვემოთ მოეწყობა თბოიზოლაციის შრეები, ყველა სტანდარტის დაცვით. მიწისპირა სართულზე განთავსდება გენერატორი, შენობის დროებითი ენერგომომარაგებისათვის

დასახელება	რაოდენობა	განზომილება
მიწის ნაკვეთის ფართობი	**2764**	მ²
საოფისე ფართობი	**8307.44**	მ²
ავტოსადგომის ფართობი	**3033.63**	მ²

ცხრილი N 1. ფართების განაწილება

გენერირებული/მიზიდული ნაკადები და სივრცითი განაწილება



ილუსტრაცია # 5

გადაადგილებების სივრცითი და მათემატიკური ანალიზის შედეგად მიღებულ მონაცემებზე დაყრდნობით შეიქმნა სატრანსპორტო ნაკადების განაწილების რუკა სამიზნე მაკრო ზონების მიხედვით, რომელიც მთელ ქალაქზე განზოგადდება არსებული სატრანსპორტო ნაკადების გათვალისწინებით.

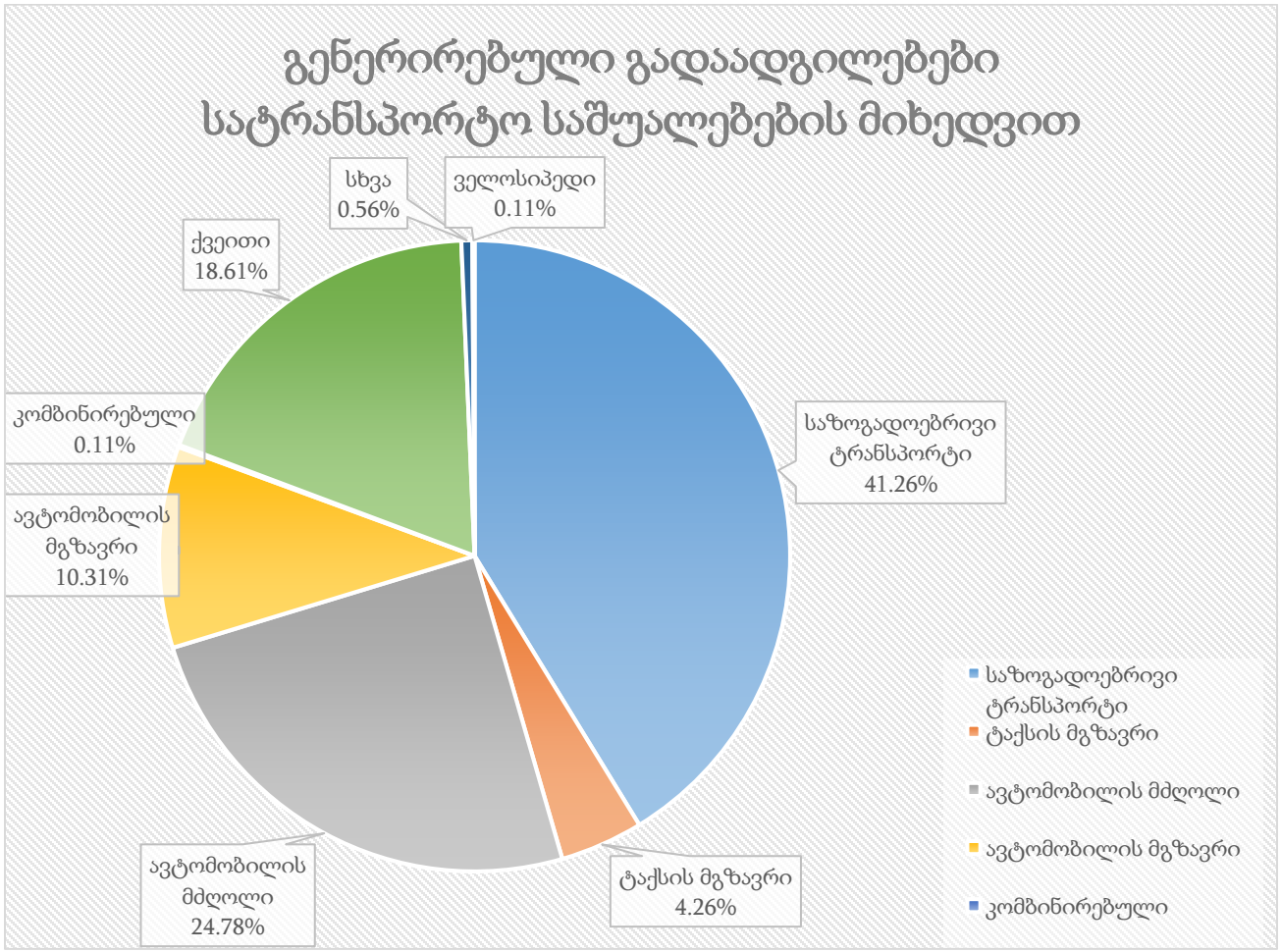
კვლევის შედეგად მიღებული მონაცემებიდან გამოყვანილი კოეფიციენტების მიხედვით მოხდა ჩვენს მიერ დათვლილი სატრანსპორტო ნაკადების პროპორციული გადანაწილება იმ კვანძებზეც, რომლების ანალიზიც მოთხოვნილია დავალების სახით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ.

გენერირებული ნაკადები

დასახელება	რაოდენობა
გამოკითხული შინამეურნეობა	121
გამოკითხული ადამიანები	354
ყველა სახის გადაადგილება	892
გამოკითხულ შინამეურნეობათა მფლობელობაში არსებული მოტორიზებული სატრანსპორტო საშუალებები	92
ავტომობილიზაციის კოეფიციენტი მაკრო ზონისტვის	0.76
გადაადგილებები	
ავტომობილის მძღოლი	221
ავტომობილის მგზავრი	92
ტაქსით	38
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	368
ქვეითი	166
სხვა გადაადგილება	7

ცხრილი N 2

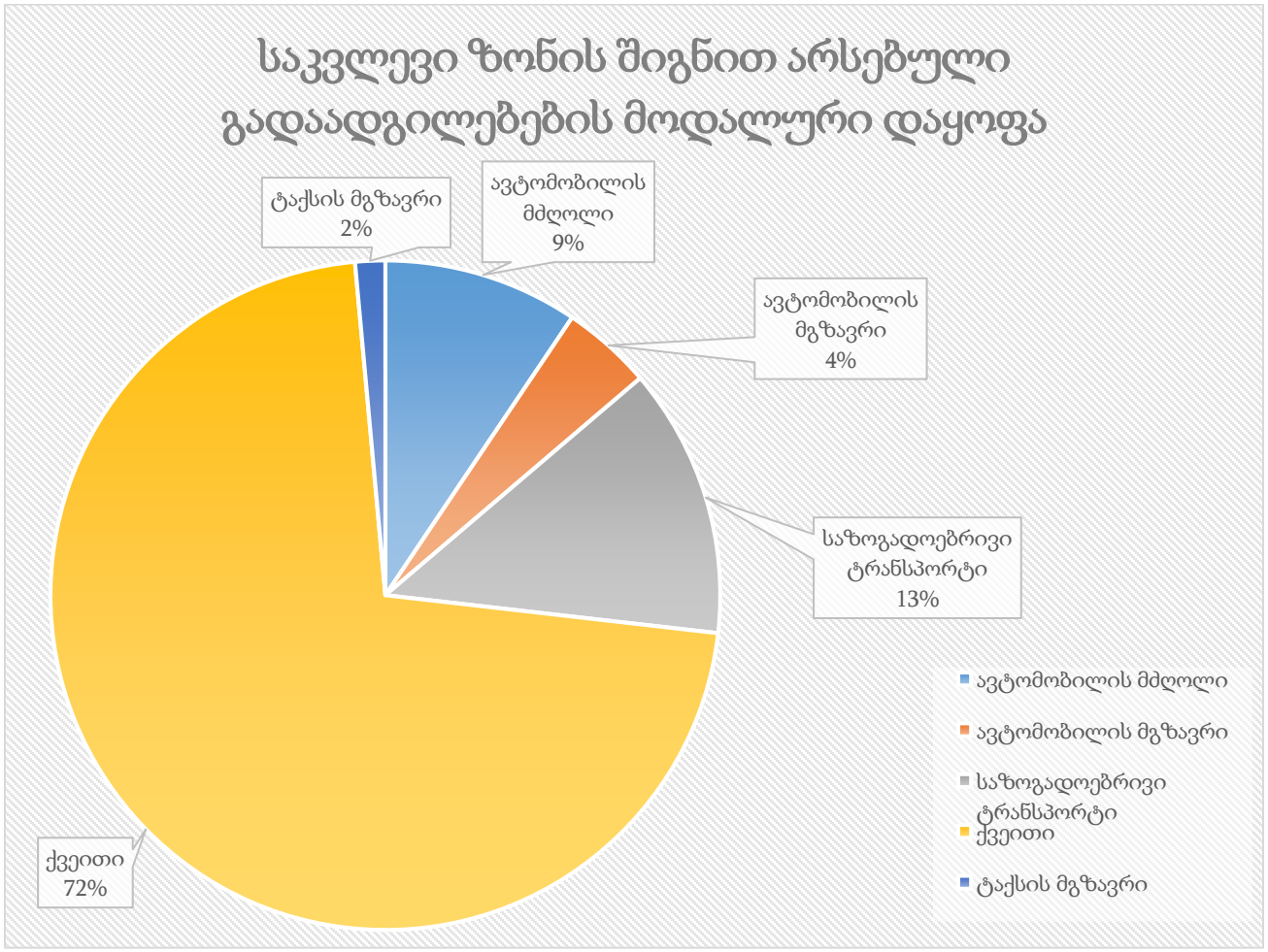
იმის გასარკვევად, თუ რა სახის ტრანსპორტით გადაადგილება ჭარბობს აღნიშნული ზონიდან, მოხდა მათი მოდალური განაწილება სატრანსპორტო საშუალებების მიხედვით:



ილუსტრაცია # 6

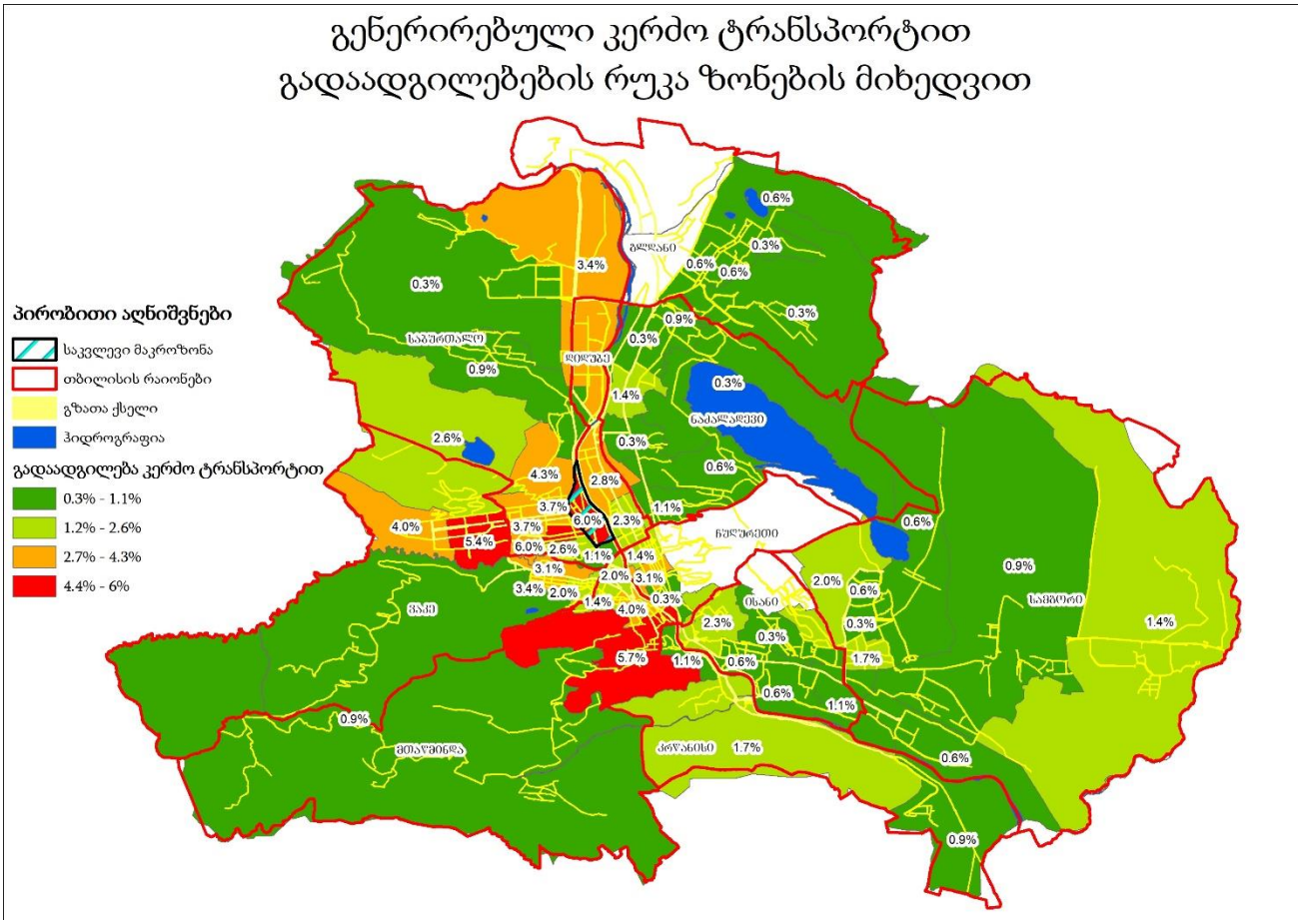
აღნიშნულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით, მოხდა მოტორიზებული კერძო სატრანსპორტო საშუალებებით გადაადგილების ანალიზი გეოსაინფორმაციო საშუალებების გამოყენებით, რათა მომხდარიყო მათი სივრცული აღქმა/განაწილება.

საკვლევი ზონიდან ყველა მიმართულებით კერძო ტრანსპორტით გადაადგილებების რიცხვი შეადგენს 351-ს, რაც მთლიანი გადაადგილებების 39%-ა. შემდგომ ილუსტრაციაში მოცემულია საკვლევი ზონის შიგნით(N54) ზონის შიგნით არსებული გადაადგილებების მოდალური განაწილება.



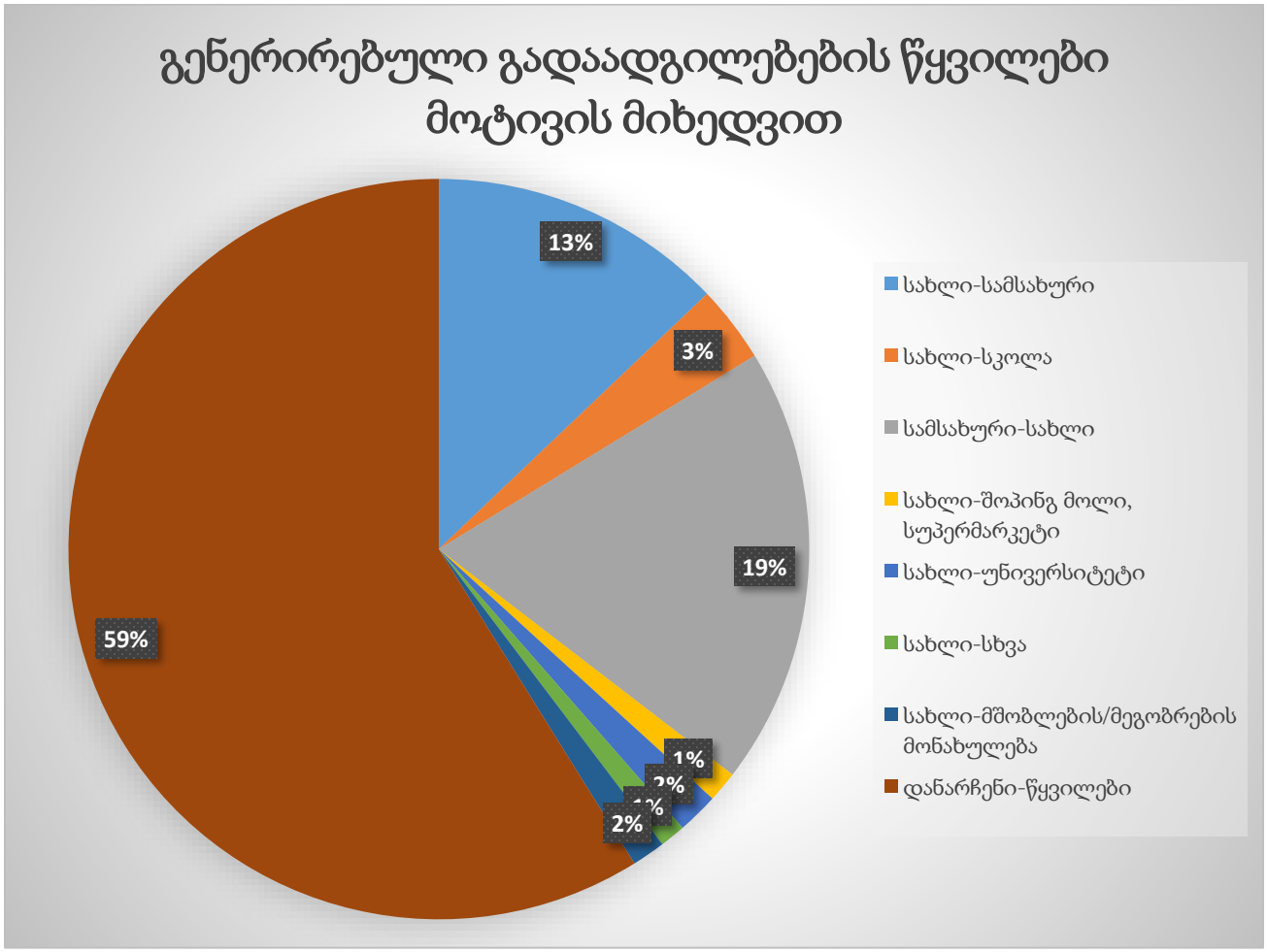
ილუსტრაცია # 7

რუკაზე გამოსახულია ავტომობილით გადაადგილებების სივრცითი განაწილება რაოდენობის მიხედვით სამიზნე ზონებში. უნდა აღინიშნოს, რომ ავტომობილებით გადაადგილების სრული რაოდენობის 6.0% ხორციელდება თვითონ საკვლევი მაკრო ზონის შიგნით. საკვლევი ზონის შიგნით ასევე პოპულარულია ფეხით სიარულიც(72%).

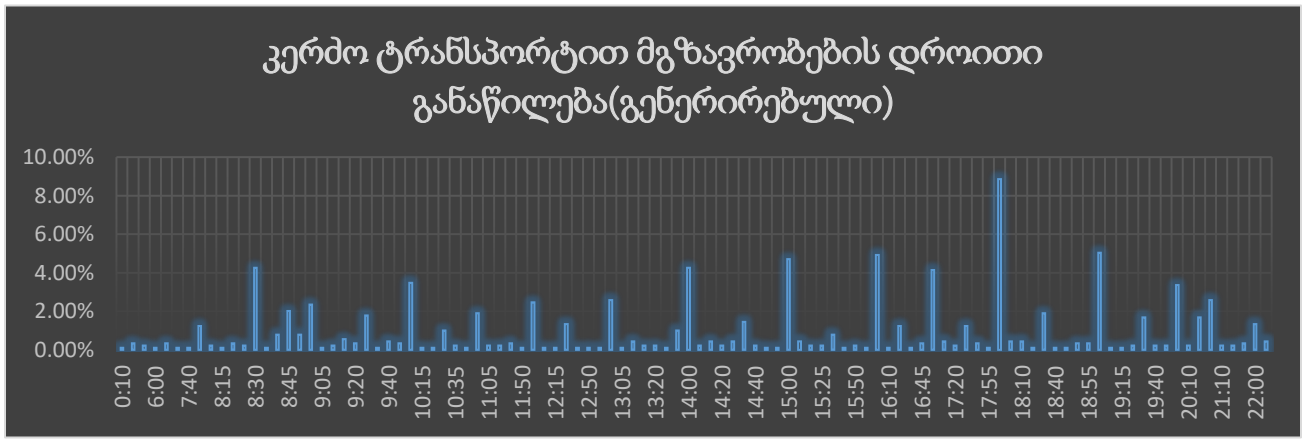


ილუსტრაცია # 8

შემდგომ ეტაპზე მოხდა საკვლევი ზონიდან გენერირებული გადაადგილებების კვლევა მოტივის მიხედვით. ილუსტრაციაზე მოცემულია გადანაწილების პროცენტული მაჩვენებლები გადაადგილების მოტივის მიხედვით:



ილუსტრაცია # 9



ცხრილი N 3

გენერირებული (საპროექტო) ნაკადების კალკულაცია – საზოგადოებრივი ტრანსპორტი



ილუსტრაცია # 10

რუკაზე გამოსახულია საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილებების ინტენსივობა ფერების გრადაციით.

შემდგომ ცხრილში მოცემულია გენერირებული ადამიანების რაოდენობების ანგარიშები ფართების ტიპების მიხედვით:

	ფართი	კოეფიციენტი[1]	ადამიანების რაოდენობა	კოეფიციენტი[2]	გადაადგილებების სრული რაოდენობა
საოფისე	8307.44	9.3	893	2	1787

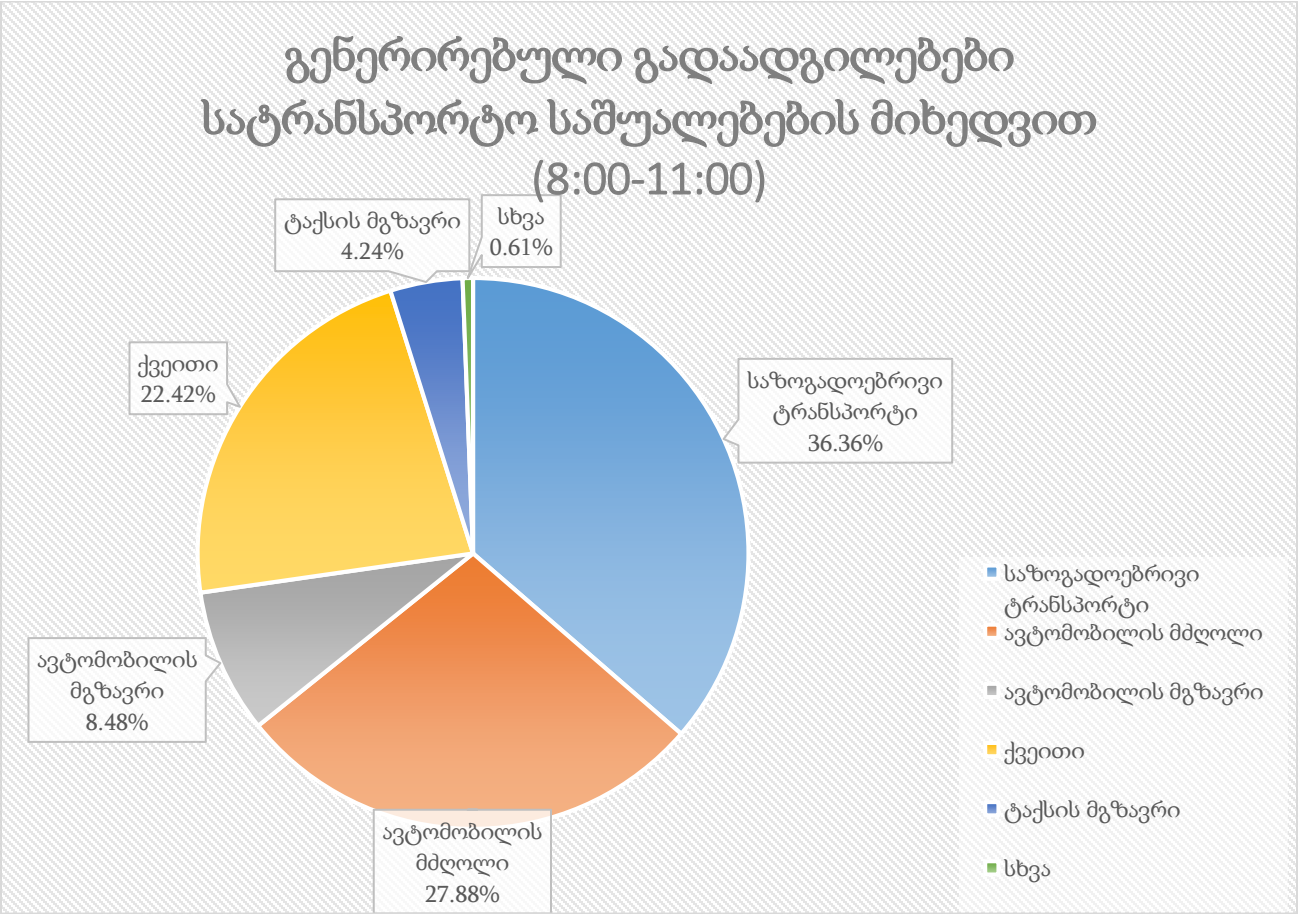
ცხრილი N 4 მიზიდული გადაადგილებები (შინამეურნეობების კვლევა)

საცხოვრებელ ფართზე გამოყვანილი სავარაუდო მაცხოვრებლების რაოდენობიდან(242) შეგვიძლია ვიანგარიშოთ დღიური სავარაუდო გადაადგილებების რაოდენობა:

[1] კოეფიციენტი აღებულია საქართველოს მთავრობის დადგენილება N 41-დან (2016 წლის 28 იანვარი ქ. თბილისი, დაკავებულობა)

[2] ადამიანების გამოთვლილი რაოდენობის მიერ შესრულებული სრული დღიური გადაადგილებების კოეფიციენტი (შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA, 2016))

შინამეურნეობების მობილობის კვლევის ანალიზისას ვარკვევთ დილის პიკის საათში შესრულებულ გადაადგილებების მოდალურ განაწილებას:



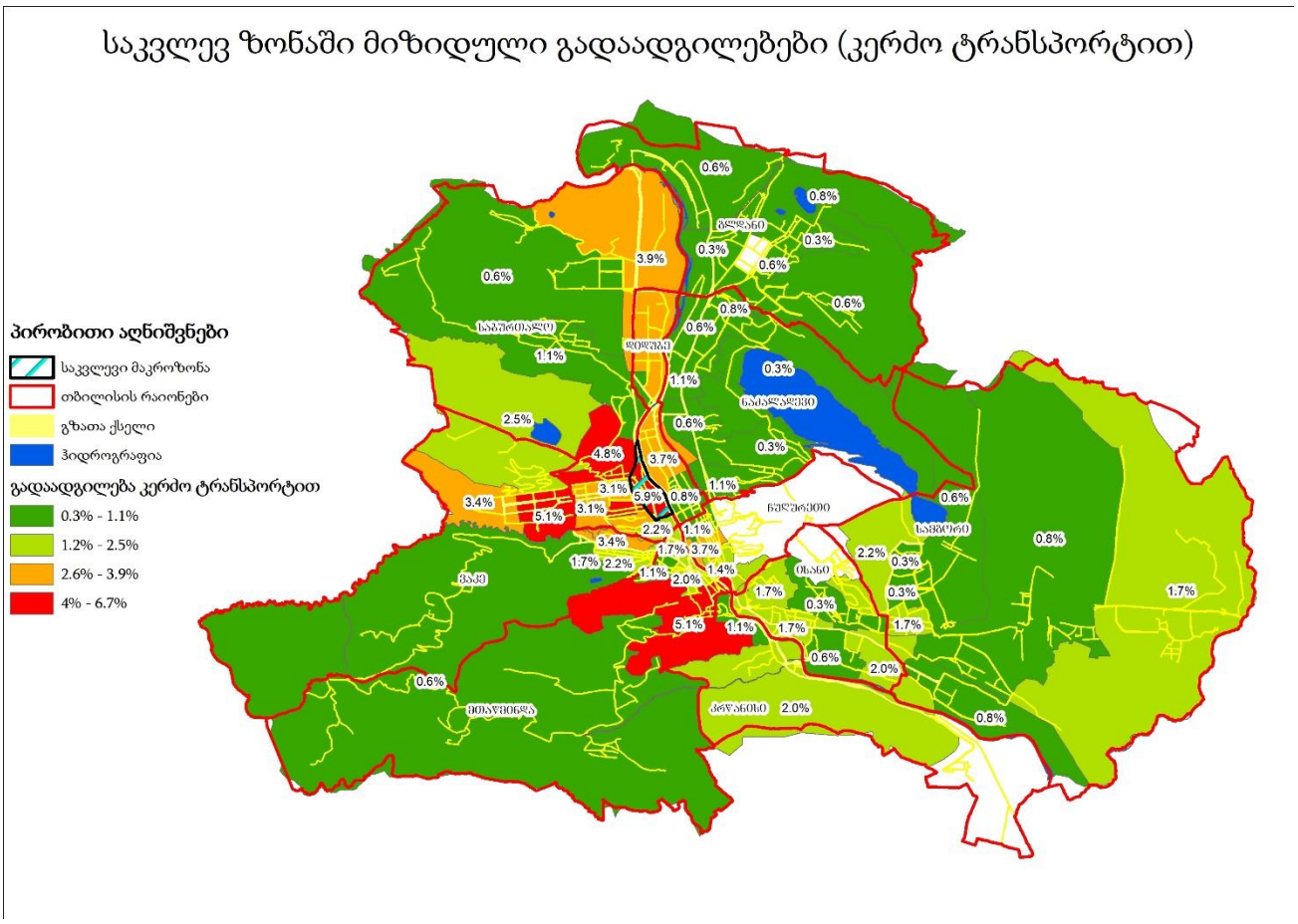
ილუსტრაცია # 11

	გენერირებული გადაადგილება დილის პიკის საათში	კოეფიციენტი	გადაადგილების რაოდენობა
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	893	0.46	413
ქვეითი	893	0.09	77
ავტომობილის მგზავრი	893	0.09	77
ავტომობილის მძღოლი	893	0.31	279
ტაქსის მგზავრი	893	0.05	48
სხვა	893	0.00	0

ცხრილი N 5 საღამოს პიკის საათში გენერირებული ნაკადები

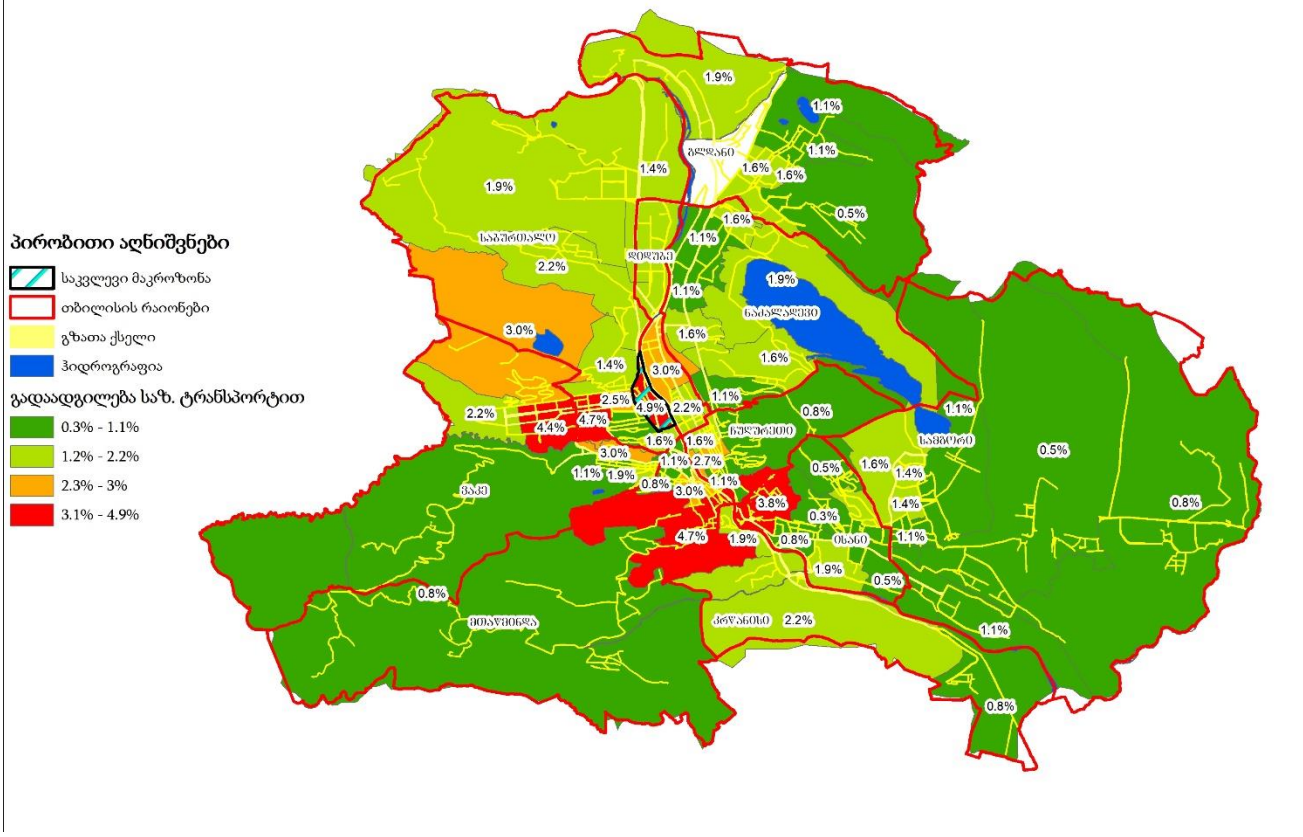
მიზიდული ნაკადები

საკვლევ მიკროზონებში მიზიდული ნაკადების შემთხვევაში გადაადგილებების რაოდენობა ყველა სხვა ზონიდან შეადგენს 892- ს.

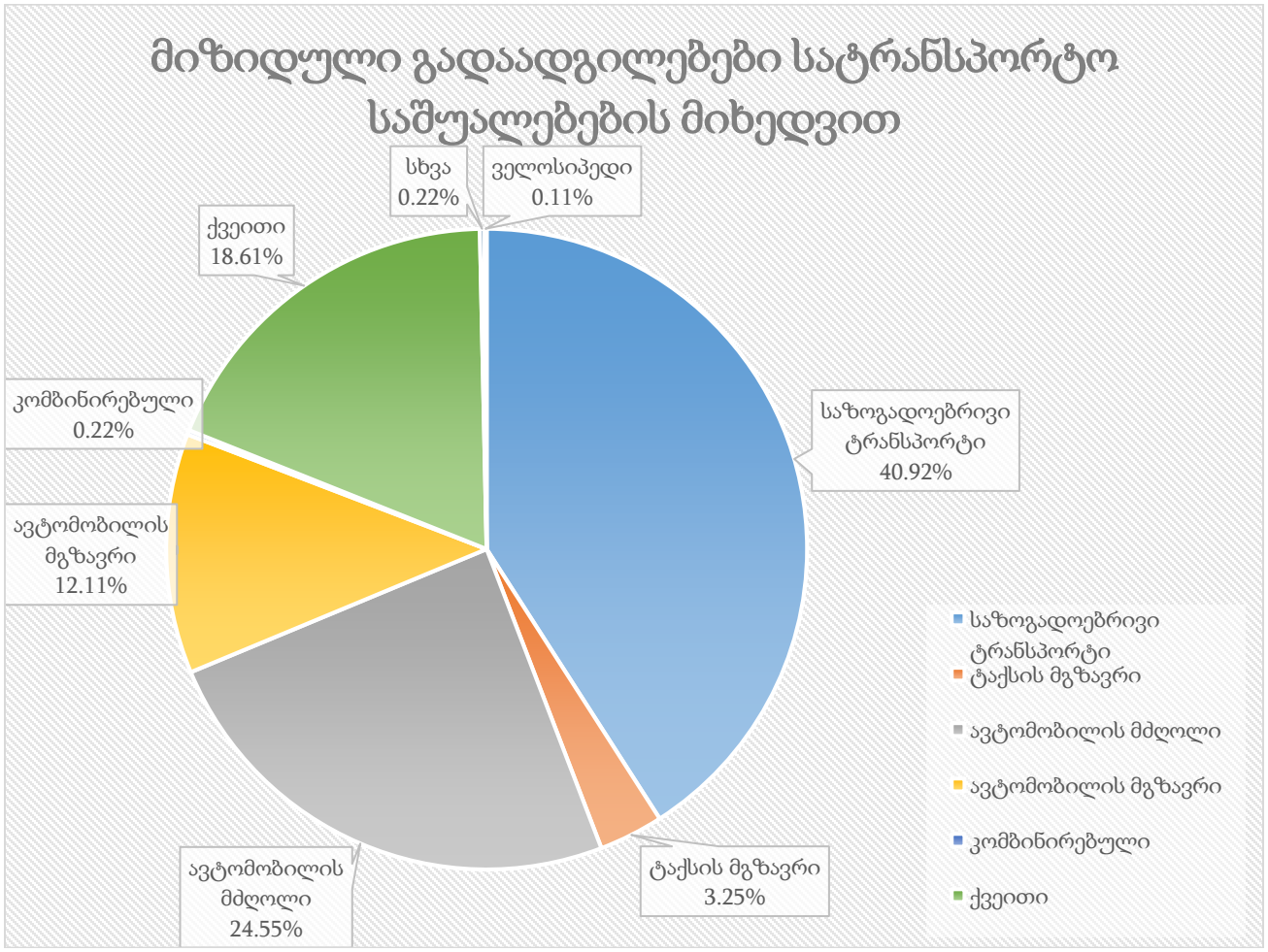


ილუსტრაცია # 12

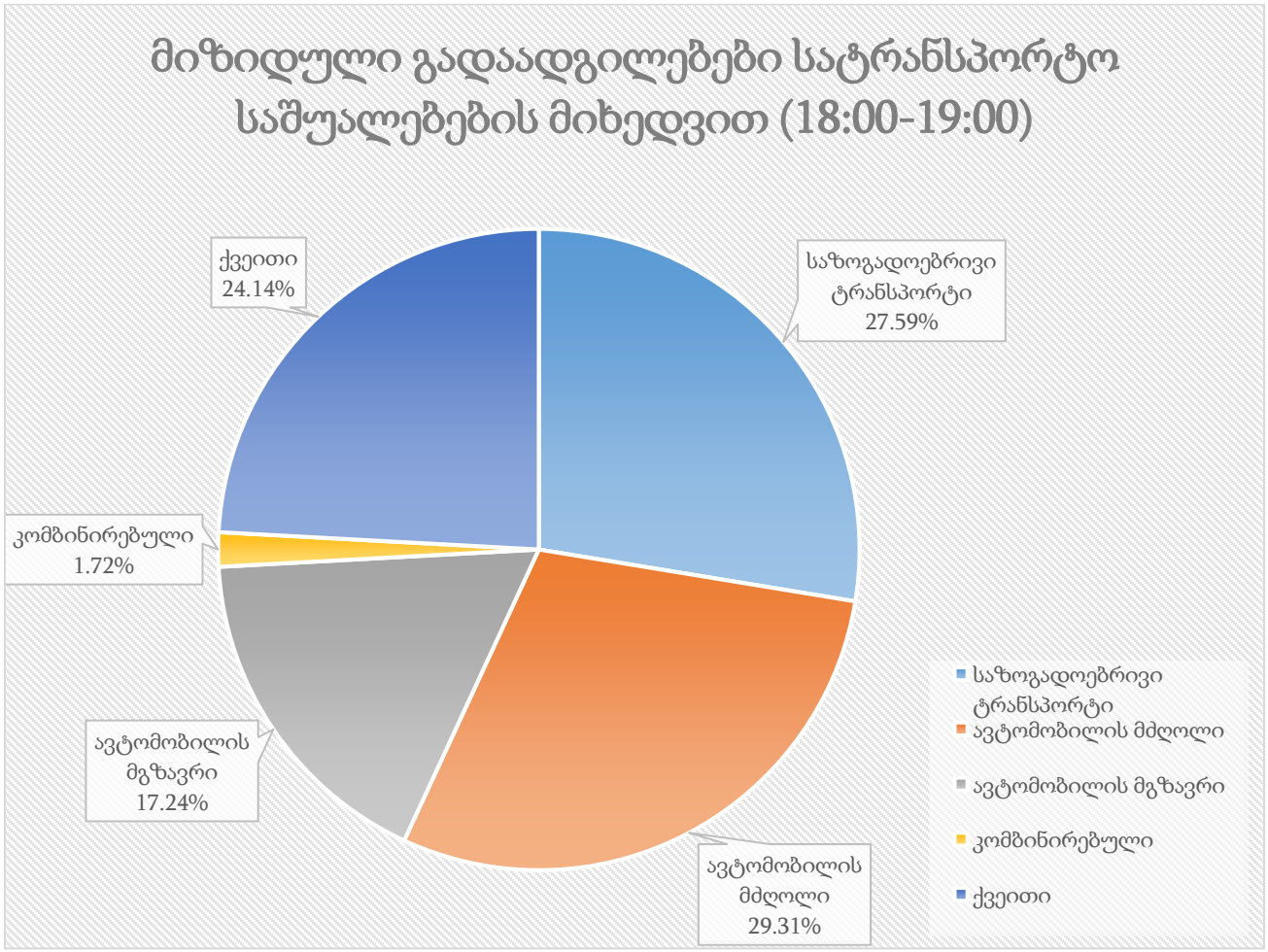
საკვლევ ზონაში მიზიდული გადაადგილებები (საზოგადოებრივი ტრანსპორტით)



ილუსტრაცია # 13



ილუსტრაცია # 14



ილუსტრაცია # 15

	მიზიდული გადაადგილება საღამოს პიკის საათში	კოეფიციენტი	გადაადგილების რაოდენობა
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	893	0.44	390
ქვეითი	893	0.11	97
ავტომობილის მგზავრი	893	0.11	97
ავტომობილისმძღოლი	893	0.31	276
სხვა	893	0.00	0

ცხრილი N 6 საოფისე ფართზე დილის პიკის საათში მიზიდული ნაკადები

გამოყენებული ლიტერატურა

- თბილისის მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის სტრატეგია, დეკემბერი 2015 ჟან-მანუელ ჟილი - ინდივიდუალური კონსლულტანტი
- შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA, 2016)

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი გ. ააკაძის II განაკვეთის მიმდებარედ
(ს.კ. 01.10.13.016.164)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი)

თარიღი: 2023 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შ.პ.ს. "ნს სტუდიო"

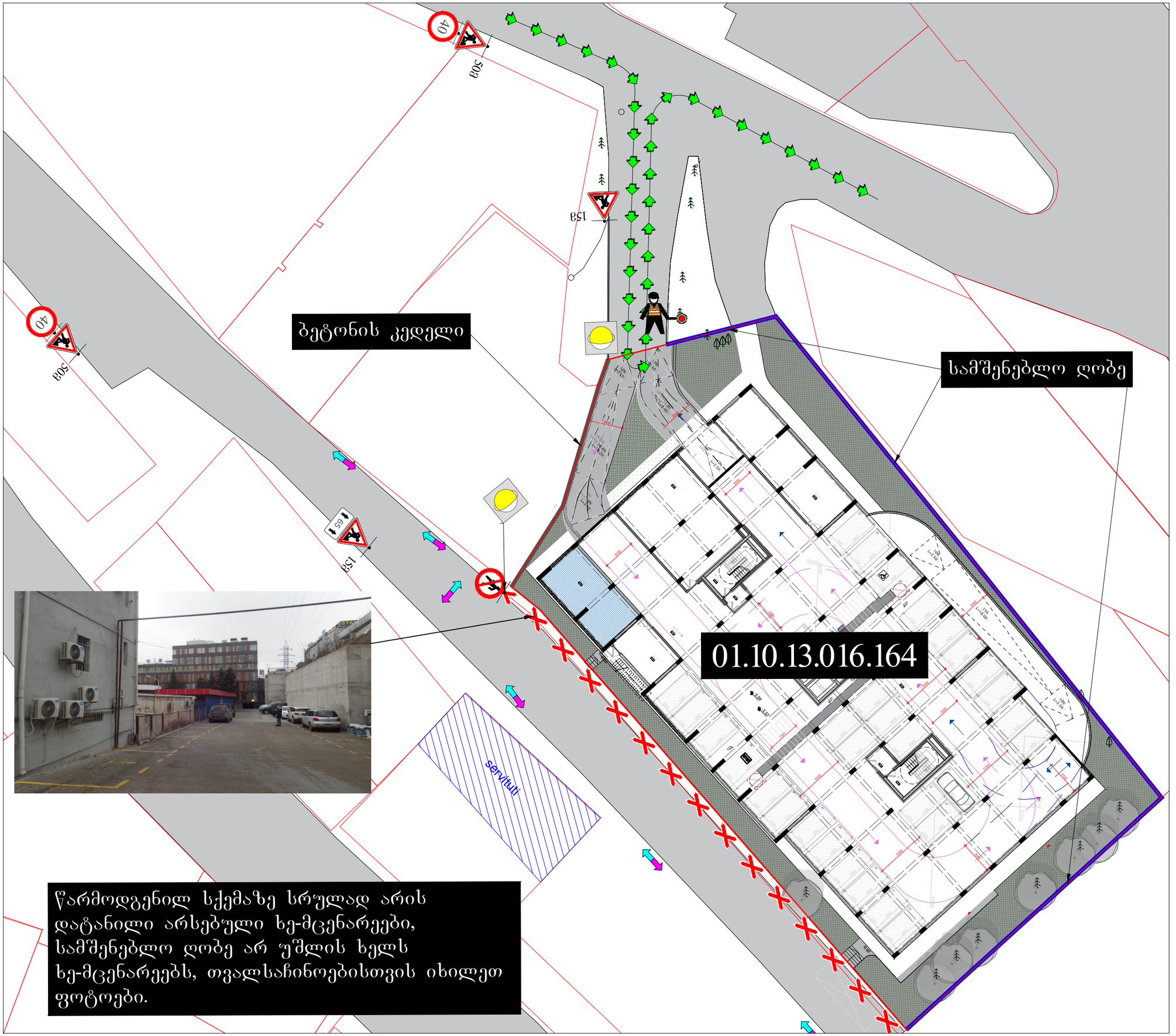
შ.პ.ს "STS"
(Smart Transportation Solutions)

შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48

ტელ: 577 15-55-75 შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 -4ც	ციმციმა - 2ც
3.10 - 1ც	
3.24 - 2ც	
8.2.1 - 1ც	



წარმოდგენილ სქემაზე სრულად არის დატანილი არსებული ხე-მცენარეები, სამშენებლო ღობე არ უშლის ხელს ხე-მცენარეებს, თვალსაჩინოებისთვის იხილეთ ფოტოები.

პირობითი აღნიშვნები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

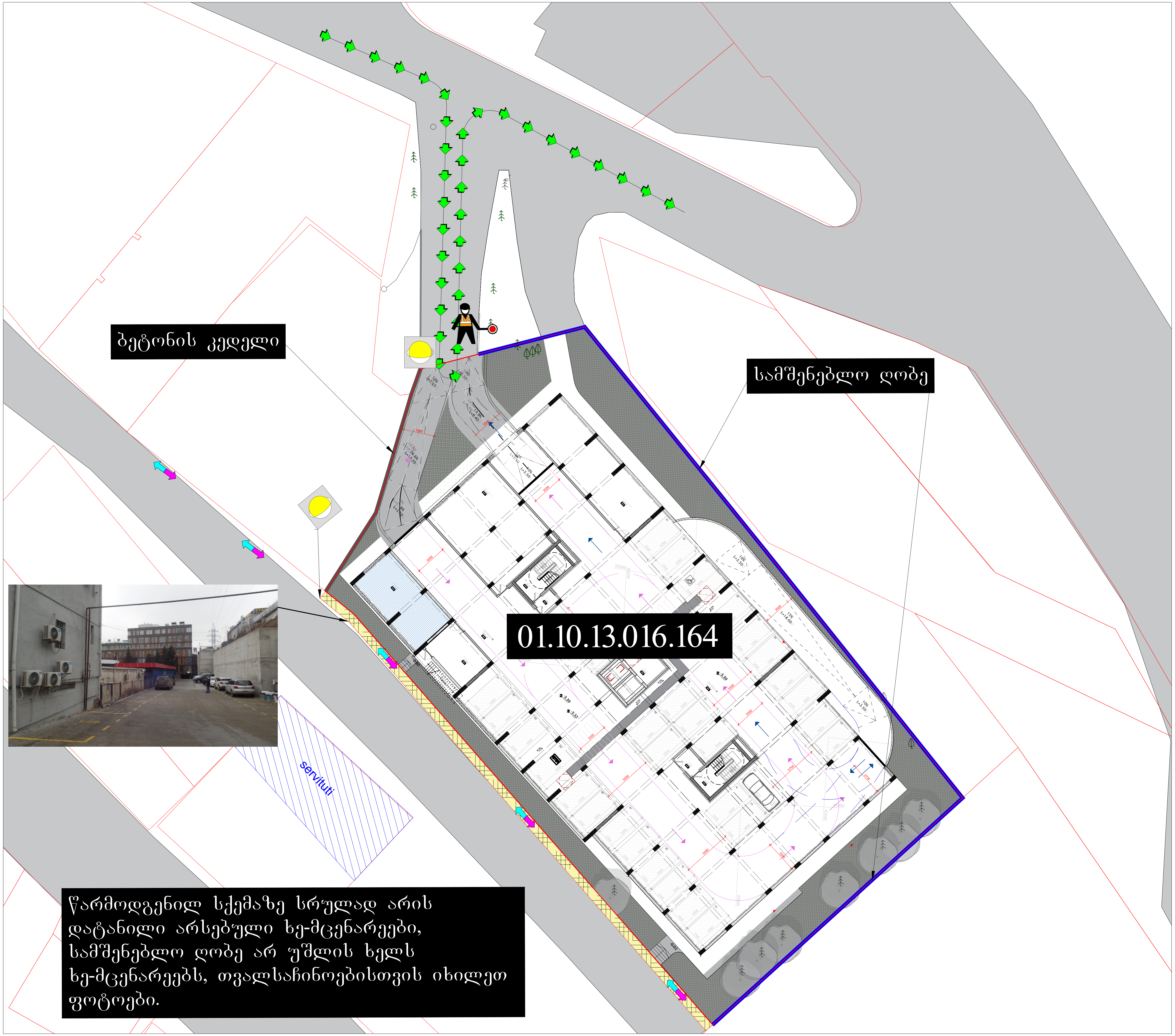
სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ღობეს

სამშენებლო ღობე

მეგრონომე 1 ადამიანი

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი გ. სააკაძის II გასასვლელის მიმდებარედ
(ს.კ. 01.10.13.016.164)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(მშენებლობის პერიოდი)

თარიღი: 2023 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შ.პ.ს. "ნს სტუდიო"

შ.პ.ს "STS"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577 15-55-75

შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48

შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

ციმციმა - 2ც

პირობითი აღნიშვნები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

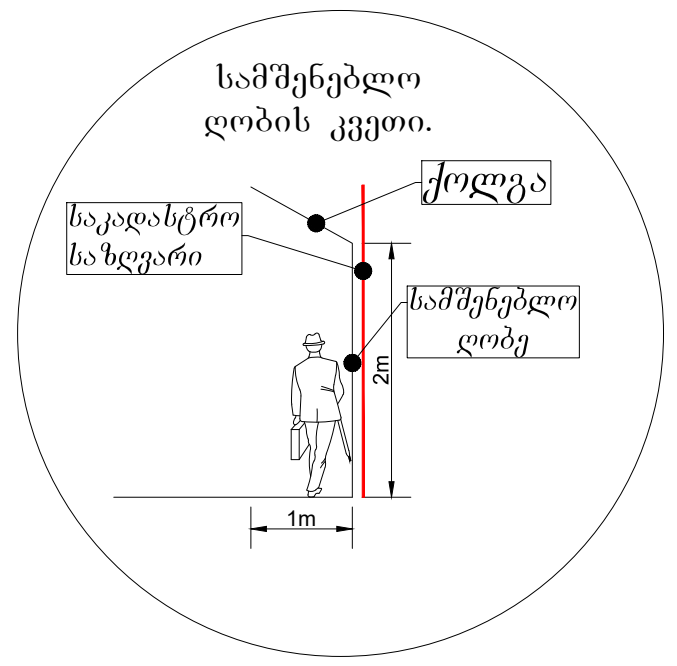
სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობე

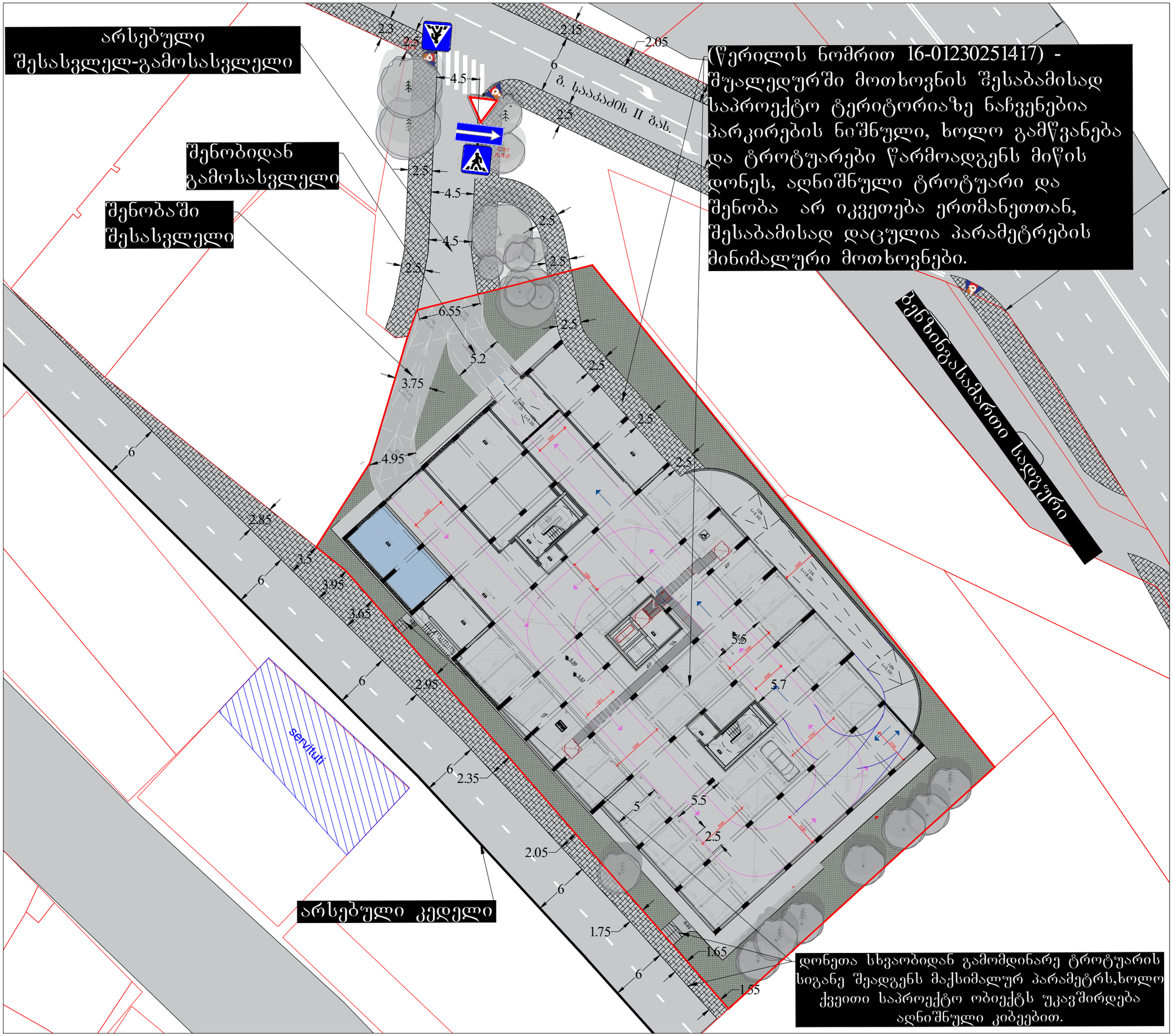
მედროშე 1 ადამიანი

სამშენებლო ღობე გეგმაში

შენიშვნა: სამშენებლო ღობე მოქცეულია საკადასტროს გარეთ.



SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი ბ. საკაკაძის II გასასვლელის მიმდებარედ (ს.კ. 01.10.13.016.164) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

თარიღი: 2023 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შ.პ.ს. "ნს სტუდიო"

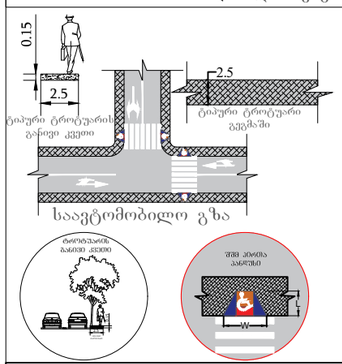
შ.პ.ს "STS"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577 15-55-75

შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48
შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

2.3 - 1ც
5.7.1 - 1ც
5.19.1 - 2ც
5.19.2 - 2ც

პირობითი აღნიშვნები



შენიშვნა:
პანდუსის პარამეტრები განისაზღვრება 41-ე დაფგენილების ქვეთავი 406 -ის მიხედვით.

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01230612195**
თარიღი: **02/03/2023**

ადრესატი: ლუკა ჩაგანავა
პირადი ნომერი: 01017043074
მისამართი: თბილისი ხარლამპ სავანელის ქ. N 18

ბატონო ლუკა,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 1-ლი მარტის №01230603036-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 1-ლი მარტის №01230603036-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ბაქტერიოფაგისაკენ ჩასასვლელი გზის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.10.13.016.164) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების

გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/SYUi6OmupL5Tqjb

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 3 23 00614318

02/03/2023

მოქ. ლ. ჩაგანავას
თბილისი ხ. სავანელის ქ. N 18;
თქვენს 2023 წლის 2 მარტის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ბაქტერიოფაგისაკენ ჩასასვლელი გზა ს/კ 01.10.13.016.164-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 02/03/2023 16-01230612195), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



დანართი 2. საჭვეთილი ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი

საკვლევი არეალი
საკვლევი ქუჩა
გზა/ქუჩა
საკვლევი განერებები
M მეტროსადგური

Scale 1:1,909

Coordinate System:
WGS 1984 UTM Zone 38N
EPSG: 32638

N
W
E
S