საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 7 22 03521890

13/12/2022

მოქ: აბაშიძე ირაკლი
თბილისი, სიმონ ჩიქოვანის ქუჩა, N 20, ბინა 104
თქვენს 2022 წლის 13 დეკემბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისში, სოფელ წავკისში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (საკადასტრო კოდი: 81.02.19.235; 81.02.19.250; 81.02.19.282; 81.02.19.283) სამშენებლო დამცავი ღობის მშენებლობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (13.12.22წ 16-01223472041) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01223472041**
თარიღი: **13/12/2022**

ადრესატი: ერეკლე კერესელიძე
პირადი ნომერი: 38001047773
მისამართი: საქართველო, საჩხერეს მუნიციპალიტეტი, ქალაქი საჩხერე, ალექსანდრე ჭავჭავაძის ქუჩა, N 20

ბატონო ერეკლე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 2 დეკემბრის № 01223361709-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 2 დეკემბრის № 01223361709-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელ წავკისში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (საკადასტრო კოდი: 81.02.19.235; 81.02.19.250; 81.02.19.282; 81.02.19.283) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ გზისა და ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/Pbg3VSXw7Lc8UCn

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ასფალტის გზა

ბრუნტის გზა

81.02.19.235

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 3 ცალი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის ჭოლება

სამშენებლო ღობე

კაცი 1 ცალი

დროებითი საბზარო ნიშნები:

1.26	6 - ცალი
3.24	5 - ცალი
3.24	3 - ცალი
3.25	2 - ცალი
8.2.1	3 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საბზარო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიბრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიბრძე გვაქვს 60 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზარო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიბრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზარო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი 81.02.19.235 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საბზარო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ირეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944	საბზარო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს "ზევსი"	1:250

ასფალტის გზა

გრუნტის გზა

81.02.19.235

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 3 ცალი

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

შსაფრთხოების ლენტი

საშენებლო ღობის ძოლგა

საშენებლო ღობე

კაცი 2 ცალი

ბლოკი 2 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26 6 - ცალი

3.10 3 - ცალი

3.24 5 - ცალი

3.24 3 - ცალი

3.25 2 - ცალი

8.2.1 3 ცალი

5.19.1 2 - ცალი

5.19.2 2 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 60 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა შსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ძოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების ბანსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი ს/კ 81.02.19.235 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ქრეკლე კრესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "ზევსი"	1:500

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პირთოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ასფალტის გზა

ბრუნტის გზა

არსებული შესასვლელი

81.02.19.250

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 2 ცალი

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

საშენებლო ღობის ქოლგა

საშენებლო ღობე

კაცი 1 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26	4 - ცალი
3.24	2 - ცალი
3.24	2 - ცალი
3.25	2 - ცალი
60 მ 8.2.1	2 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 50 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მეტროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი 81.02.19.250 -ზე მშენებლობისთვის საგზაო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ირეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დამკვეთი: შპს "ზევსი"

1:500

ასფალტის გზა

ბრუნტის გზა

არსებული შესასვლელი

81.02.19.250

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 2 ცალი

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ძველთა მოძრაობის მიმართულება

შსაშრომოების ლენტი

საშენებლო ღობის ძოლგა

საშენებლო ღობე

კაცი 2 ცალი

ბლოკი 2 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26 4 - ცალი

3.10 2 - ცალი

3.24 2 - ცალი

3.24 2 - ცალი

3.25 2 - ცალი

8.2.1 2 ცალი

5.19.1 2 - ცალი

5.19.2 2 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 60 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ძველითა შსაშრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ძოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების ბანსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი ს/კ 81.02.19.250 -ზე მშენებლობისთვის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ირეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "ზევსი"

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

1:500

ასფალტის გზა

ბრუნტის გზა

არსებული შესასვლელი

81.02.19.282

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 2 ცალი

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

საშენებლო ღობის ქოლგა

საშენებლო ღობე

კაცი 1 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26	5 - ცალი	
3.24	2 - ცალი	
3.24	3 - ცალი	
3.25	1 - ცალი	
8.2.1	2 - ცალი	

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 25 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების ბანსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი 81.02.19.282 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ირეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "ზევსი"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
	1:500

ასფალტის გზა

ბრუნტის გზა

არსებული შესასვლელი

81.02.19.282

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცისტერნა 2 ცალი

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

შსაზრთხოების ლენტი

საშენებლო ღობის ქოლგა

საშენებლო ღობე

კაცი 2 ცალი

ბლოკი 2 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26 4 - ცალი

3.10 2 - ცალი

3.24 2 - ცალი

3.24 2 - ცალი

3.25 1 - ცალი

8.2.1 2 ცალი

5.19.1 2 - ცალი

5.19.2 2 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 25 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი ს/კ 81.02.19.282 -ზე მშენებლობისთვის საგზაო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟ-დემონტაჟის დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ირეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "ზევსი"

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

1:500

ასფალტის გზა

ბრუნტის გზა

81.02.19.283

პირობითი ნიშნები:

T 7 ცემცემა 1 ცალი

საშუნებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

საშუნებლო ღობის ქოლგა

საშუნებლო ღობე

კაცი 1 ცალი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

1.26 3 - ცალი

3.24 1 - ცალი

3.24 2 - ცალი

3.25 1 - ცალი

40 მ 8.2.1 1 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 40 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებით ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, სოფელი წავკისი 81.02.19.283 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

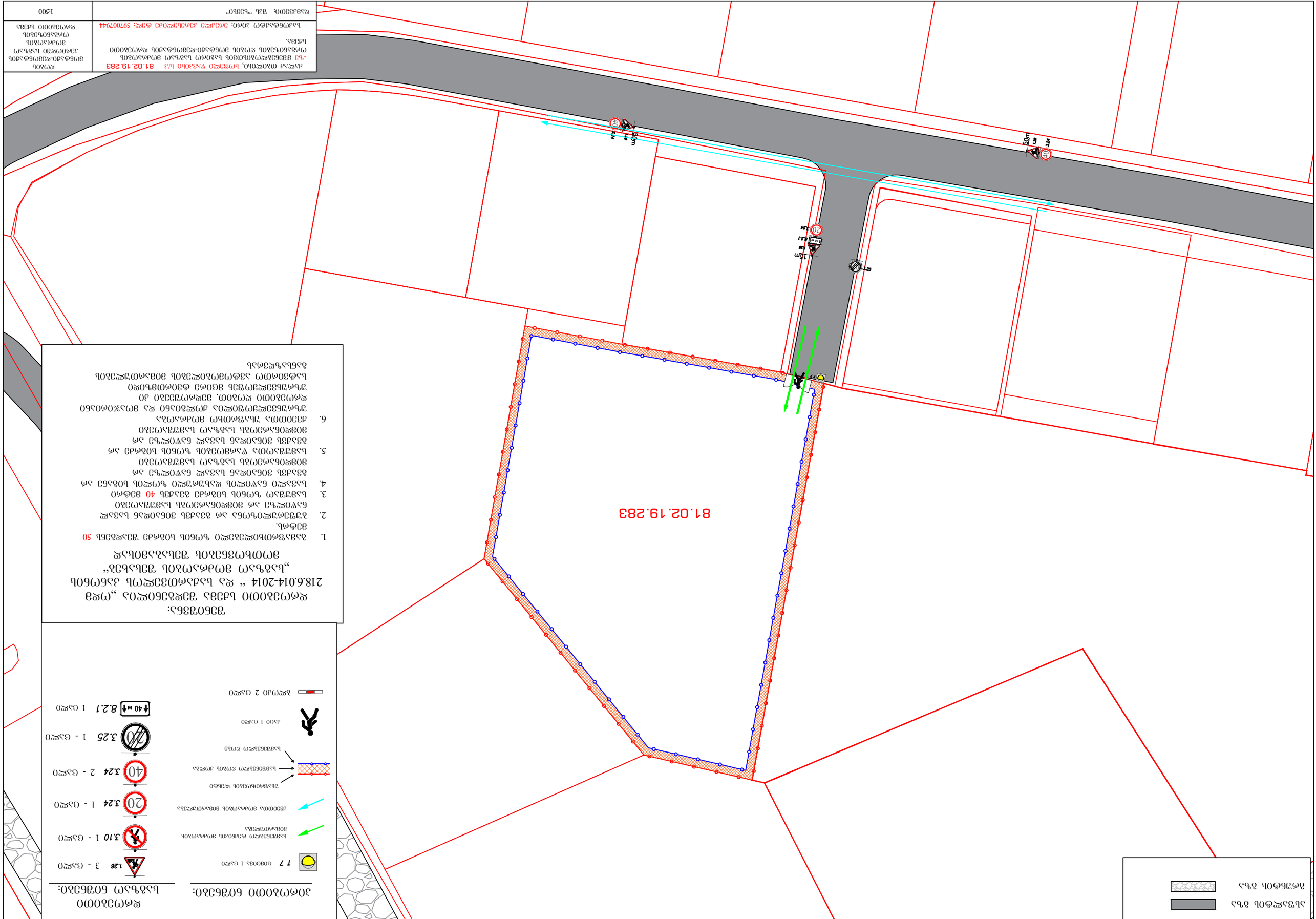
საკონტაქტო პირი: ირეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დამკვეთი: შპს "ზევსი"

1:250

ДЛЪЖИНА ОТСЕЧЕНИЯ, ВКЛЮЧВАЩО ЗАЗЕМЛЕНО ЖЪЛО	81.02.19.283
ТИП ЗАЗЕМЛЕНИЕ ПРИ ОТСЕЧЕНИ ЖЪЛОВЕ ВЪЗДУШНИ ЛИНИИ	-ТЪЗ
ПРИЛОЖЕНИЕ ЗА ЗАЗЕМЛЕНИЕ-ЗАЗЕМЛИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ	
ЗА ЖЪЛОВЕ ВЪЗДУШНИ ЛИНИИ.	
ПРОЕКТАНТ: ЗЛАТКО ЗЛАТЕВ ТЕЛЕФОН: 0897 944 797	
ЗАДАНИЕ: ЗА ПРОЕКТИРАНЕ	1:500



ЗАЗЕМЛЕНИЕ

ЗАЗЕМЛЯВАЩ ЖЪЛ

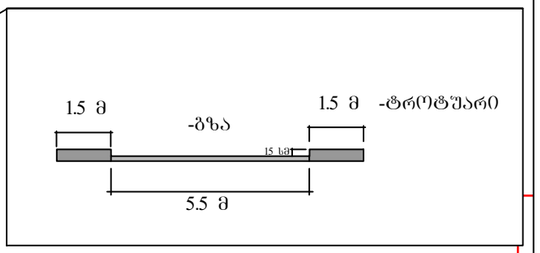
ЗАЗЕМЛЯВАЩ ПРОВОДНИК

ЗАЗЕМЛЯВАЩ ПРОВОДНИК ЗА ЗАЗЕМЛЯВАНЕ НА ЖЪЛОВЕ ВЪЗДУШНИ ЛИНИИ

საბზაო ნიშნები:

2.3	2 - ცალი	4.1.2	2 - ცალი	4.1.5	2 - ცალი
3.1	5 - ცალი	4.1.3	4 - ცალი	5.19.1	4 - ცალი
4.1.1	6 - ცალი	4.1.4	2 - ცალი	5.19.2	4 - ცალი





გზის ღერძი

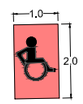
შენიშვნა:
პროექტი წამორაღგენს თაუნჰაუსებს,(ტიპიური მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი არაა, უბრალოდ ამ ნომენკლატურით მანხმდება მერიაში) საპარკინგე ადგილი სქემაზე დატანილია, თითო თაუნჰაუსისთვის თითო ინდივიდუალური მიწისქვეშა პარკინგი. პარკირება არ არის ერთიანი სივრცე. თითო ბლოკს დამოუკიდებელი/იზოლირებული საპარკინგე აქვს.

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საბზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელი არსებული გზის გასწვრივ სიგანით 1.5 მ

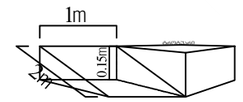
სერვიტუტით დასატვირთი ტერიტორია
მოსაწყობი ტროტუარი
მოსაწყობი გზა

პირობითი ნიშნები:



შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები



ქალაქ თბილისი, სოფელი ვაკისი 81.02.19.235; 81.02.19.250; 81.02.19.283; 81.02.19.282 -ზე მშენებლობის პერიოდში საბზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ირეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საბზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა

დამკვეთი: შპს "ზევსი"

1:500