# საექსპერტო შეფასება

ანგარიშზე ქ. თბილისი, ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის მშენებარე კომპლექსის მიმდებარედ ნაკ, 10/005, ქ. თბილისი, რუსთავის გზატკეცილზე ქარხანა „ელექტროავტომატი“-ს მიმდებარედ, (ნაკვეთი №01.18.10.003.071) სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტის და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობების ასაშენებლად გამოყოფილი უბნის საინჟინრო გეოლოგიური კვლევა.

შპს „ინტექსი“-ს დირექტორის თამაზ გოცირიძის მომართვის საფუძველზე ჩვენს მიერ 2021 წლის აგვისტოში შემოწმებული იქნა ქ. თბილისი, ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის მშენებარე კომპლექსის მიმდებარედ ნაკ, 10/005, ქ. თბილისი, რუსთავის გზატკეცილზე ქარხანა „ელექტროავტომატი“-ს მიმდებარედ, (ნაკვეთი №01.18.10.003.071) სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტის და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობების ასაშენებლად გამოყოფილი უბნის საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოების ტექნიკური დოკუმენტაცია.

**შემოწმების მიზანი**: დადგინდეს ქ. თბილისი, ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის მშენებარე კომპლექსის მიმდებარედ ნაკ, 10/005, ქ. თბილისი, რუსთავის გზატკეცილზე ქარხანა „ელექტროავტომატი“-ს მიმდებარედ, (ნაკვეთი №01.18.10.003.071) სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტის და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობების ასაშენებლად გამოყოფილი უბნის საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოების და მის საფუძველზე შედგენილი ტექნიკური დოკუმენტაციის შესაბამისობა საქართველოში მოქმედ სამშენებლო ნორმებთან, წესებთან და სახელმწიფო სტანდარტებთან.

**საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოები შესრულებულია შპს „გლობუსი“-ს** გეოლოგიური ჯგუფის მიერ 2021 წლის ივლისში. სამუშაოების უშუალო ხელმძღვანელი, ინჟინერ-გეოლოგი თეიმურაზ ჭულუხაძე. გრუნტის თვისებების გამოკვლევები შესრულებულია სსიპ გ. წულუკიძის სამთო ინსტიტუტის, ქანების, საშენი მასალების თვისებების და ხარისხის კონტროლის ლაბორატორიაში.

**საექსპერტოდ წარმოდგენილია:**

1. ანგარიშის ტექსტური ნაწილი ----------7 გვ.
2. მიწერილობა----------1 გვ.
3. ტექნიკური დავალება----------1 გვ.
4. ცხრილი გრუნტების თვისებებზე----------6 გვ.
5. მოედნის ტოპოგეგმა----------2 გვ.
6. სამთო გამონამუშევრების ლითოლოგიური სვეტები----------3გვ.
7. მოედნის გეოლოგიური ჭრილი----------3 გვ.

პროექტით საკვლევ მოედანზე უნდა მოხდეს სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტის და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობების მშენებლობა. კონსტრუქციულად შენობა-ნაგებობები გადაწყვეტილია რკინაბეტონის

კარკასში, შევსება იქნება აგურით ან ბეტონის წვრილი ბლოკებით. რაც შეეხება საძირკველს, მისი კონსტრუქცია და ჩაღრმავება გადაწყდება მოედნის საინჟინრო გეოლოგიური პირობების გამოკვლევის შემდეგ.

მოედნის საინჟინრო გეოლოგიური პირობების დასადგენად, საკვლევ მოედანზე გაყვანილი იქნა 5 შურფი საერთო სიღრმით 14.30მ-ის სიგრძის. შურფიდან აღებული იქნა ნიმუშები გრუნტის თვისებების დასახასიათებლად.

ჩატარებული საველე და ლაბორატორიული სამუშაოების ანალიზის საფუძველზე, საკვლევ მოედანზე გეოლოგიურ ჭრილში გამოყოფილი იქნა გრუნტის შემდეგი ფენები:

ფენა 1 – მეოთხეული ნაყარი გრუნტი, ნიადაგი;
ფენა 2 – მუქი მოყავისფრო-მოყვითალო თიხნარები და თიხები, ღორღის, კენჭნარების და ქვიშნარების შემავსებლით;

ანგარიშში მოკლედ არის მოცემული საკვლევი ტერიტორიის გეომორფოლოგიური , გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობები. მოცემულია ზემოაღნიშნული ქანების საინჟინრო გეოლოგიური დახასიათება. მოედნის სულ ზედა ფენა ნიადაგის ფენით არის წარმოდგენილი, იგი შენობის ფუძედ არ გამოდგება და ამიტომ მათი თვისებები არ გამოკვლეულა. შემდეგი ფენა მუქი მოყავისფრო-მოყვითალო თიხნარები და თიხები, ღორღის, კენჭნარების და ქვიშნარების შემავსებლით. როგორც ავტორი აღნიშნავს, ტერიტორია საინჟინრო გეოლოგიური თვალთაზრისით მდგრადია და საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარება არ არის მოსალოდნელი.

ტერიტორიის ჰიდროგეოლოგიური პირობების შესახებ აღნიშნულია, რომ გრუნტის წყალი გამოკვლეულ სიღრმემდე არ დაფიქსირებულა.

დ ა ს კ ვ ნ ა

ქ. თბილისი, ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის მშენებარე კომპლექსის მიმდებარედ ნაკ, 10/005, ქ. თბილისი, რუსთავის გზატკეცილზე ქარხანა „ელექტროავტომატი“-ს მიმდებარედ, (ნაკვეთი №01.18.10.003.071) სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტის და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობების ასაშენებლად გამოყოფილი უბნის საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოები აკმაყოფილებს იმ მოთხოვნებს, რომლებიც მოცემულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებით. ცალკეული შენიშვნები ჩვენს მიერ გამოთქმული სამუშაოების მიმართ, ავტორის მიერ მიღებული იქნა, ანგარიში იმსახურებს დადებით შეფასებას და შეიძლება დაედოს საფუძვლად მშენებლობის პროექტს საინჟინრო გეოლოგიურ ნაწილში.

საქართველოს დამსახურებული მშენებელი,

ტექნიკურ მეცნიერებათა დოქტორი, პროფესორი /გ. ჭოხონელიძე/

| | |
|---|---|
| გვარი, სახელი,<br>მამის სახელი | ჯოხომელიძე ჟუჟა ილიას ძე |
| ბინის ტელეფონის<br>ნომერი | ქ. თბილისი, კეკელიძის №10, ბინა 25<br>ტელ.: 2-22-00-44 |
| დაბადების თარიღი | 1928 წლის 16 თებერვალი |
| განათლება | 1945 წელს დავამთავრე ქ. თბილისის 12 ვაჟთა სკოლა,<br>1950 წელს დავამთავრე საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტი<br>სამშენებლო ფაკულტეტი, მშენებელ-ინჟინრის სპეციალობით,<br>1972 წელს დავამთავრე იგივე ინსტიტუტი,<br>ინჟინერ-გეოლოგის სპეციალობით. |
| სამეცნიერო<br>კვალიფიკაცია | 1974 წელს ტექნიკურ მეცნიერებათა დოქტორი (დიპლომი)<br>1975 წელს პროფესორი საინჟინრო გეოლოგიაში (დიპლომი)<br>2000 წელს საქართველოს საინჟინრო აკადემიის - აკადემიკოსი |
| საქმიანობა და<br>სამუშაო<br>ადგილები | 1950-1958 წწ. ჰიდროგეოლოგიისა და მელიორაციის<br>ინსტიტუტის მეცნიერ-თანამშრომელი;<br>1958-1974წწ. საქართველოს მეცნიერებათა<br>აკადემიის ჰიდროგეოლოგიისა და საინჟინრო გეოლოგიის<br>ინსტიტუტის დირექტორის მოადგილე სამეცნიერო ნაწილში;<br>1983 წლიდან დღემდე საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის<br>გრუნტების მექანიკისა და ფუძე-საძირკვლების მიმართულების<br>ხელმძღვანელი |
| გამოქვეყნებული<br>სამეცნიერო<br>შრომები და<br>პუბლიკაციები | გამოქვეყნებული მაქვს 93 სამეცნიერო შრომა, მათ შორის მონოგრაფიები<br>„საქართველოს ლიოსისებური გრუნტები" (1976წ) და<br>„ამიერკავკასიის ლიოსისებური გრუნტები" (1988 წ.)<br>შესწავლილი და ანგარიშები დაწერილი მაქვს<br>ინგურის ჰიდროელექტროსადგურის, ქ. თბილისის, ქ. რუსთავის<br>სოხუმისა და ქ. ფოთის საინჟინრო „გეოლოგიურ პირობე[ბზე]<br>გაცემული მაქვს 100-ზე მეტი საექსპერტო დასკვნა მშენებლობისა<br>დაპროექტებული ობიექტის საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე<br>მაქვს გამოგონებები გრუნტების გამაგრებაზე.<br>ვარ ავტორი სახელმძღვანელოებისა:<br>„გრუნტების მექანიკა და ფუძე-საძირკვლები" 2005 წ. და<br>„ საინჟინრო ნაგებობები" (2012 წ.).<br>ვარ ავტორი სამშენებლო ნორმების: 2.02.01 – 2003 წ.<br>„შენობა-ნაგებობათა ფუძე-საძირკვლები". |
| უცხო ენების<br>ცოდნა | ქართული - მშობლიური;<br>რუსული - კარგად; |

# დიპლომი

Я № 168100

ეს დიპლომი მიეცა გუგა ილიას ძე
ჯორონელიძეს
მასზე, რომ იგი 1964 წელს შევიდა ვ.ი. ლენინის
სახ. შრომის წითელი დროშის ორდენოსანი
საქართველოს პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში
და 1972 წელს დაამთავრა
სამშენებლო ინსტიტუტის

სრული კურსი სპეციალობით ჰიდროგეოლოგია
და საინჟინრო გეოლოგია

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1972 წ.
30 ივნისის დადგენილებით
გ.ი. ჯორჯანელიძეს მიენიჭა
სამთო ინჟინრის
ჰიდროგეოლოგის კვალიფიკაცია.
სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის თავმჯდომარე
რექტორი

ქალაქი თბილისი 1972 წ. „2" აგვისტო
სარეგისტრაციო № ГЕ-205

Грузинский ...

# ДИПЛОМ
## ДОКТОРА НАУК

МШ № 007499

Москва 23 декабря 1975

Решением
Высшей Аттестационной Комиссии
от 28 ноября 1975 (протокол N 13)

*Сохиашвили Гуре Ивану*

ПРИСУЖДЕНА УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ ДОКТОРА
ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

Председатель Высшей
Аттестационной Комиссии

Ученый Секретарь Высшей
Аттестационной Комиссии

