საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 7 23 01119546

21/04/2023

მოქ. გ. ნოზაძეს
ქ. თბილისი, ზღვისუბნის დას. III მ/რ, I კვ. კორპ. 69, ბინა 6;
თქვენს 2023 წლის 21 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, სოფელი ლისი, "ბურღის მიწა" ს/კ 72.16.18.981-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, კაპიტალური ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 20/04/2023 16-01231101742), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01231101742**
თარიღი: **20/04/2023**

ადრესატი: გიორგი ნოზაძე
პირადი ნომერი: 01021012876
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ზღვისუბნის დასახლება, III მიკრო/რაიონი, I კვარტალი, კორპუსი 69, ბინა 6

ბატონო გიორგი,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 19 აპრილის №01231093247-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 19 აპრილის №01231093247-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელი ლისი , "ბურღის მიწა"-ზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 72.16.18.981) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების

შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/as5FAs09DxtqlQW

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

ოთარ ჩიტიძე

სააგენტოს უფროსი (მოვალეობის შემსრულებელი)

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	1.26	6 ცალი
40	3.24	5 ცალი
40	3.25	2 ცალი
20 მ	8.2.1	3 ცალი
T 7	T 7	3 ცალი
	3.20	3 ცალი
	მოძრაობის მარეგულირებელი	1 ცალი
5.19.1	5.19.1	6 ცალი
5.19.2	5.19.2	6 ცალი
3.10	3.10	2 ცალი

შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ო" ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად

ს/ბ № 72.16.18.981

კაპიტალური ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	
დამკვეთი	გ. ვახანელოვი
სოფელი ლისი, "ბაშრღის მიწა". ს/კ №72.16.18.981 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	
საკონტაქტო პირი: გიორგი ნოზაძე. ტ. 555 21 44 26	
თარიღი	20.03.2023

- საშენებლო მიწის ნაკვეთის საზღვრები
- საშენებლო ლენტი (სასიგნალო ლენტი)
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- საშენებლო კოლიგინზე საშენებლო მანქანების და ტექნიკის მოზრაობის მიმართულება
- სერვიტუტი

პირობითი აღნიშვნები

შენიშვნა: მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

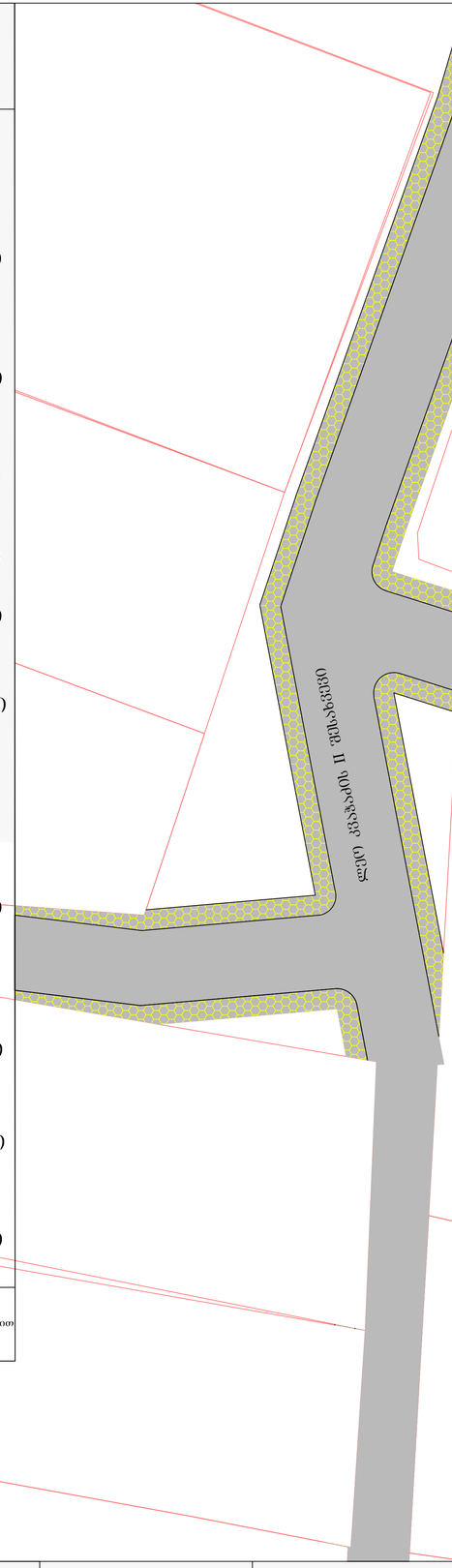
საშენებლო ტექნიკის ნაკადების რეგულირების მიზნით გათვალისწინებულია ნაკადის 1 მარეგულირებელი.

1) გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე 50 მეტრი.
2) საშუშაო ზონის სიგრძე 20 მეტრი.
3) ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4) სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5) სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6) სრბაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს.

საბზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

	1.26	6 ცალი
	3.24	4 ცალი
	3.25	1 ცალი
	8.2.1	3 ცალი
	T 7	2 ცალი
	3.20	3 ცალი
	მოძრაობის მართვადრიგებელი	2 ცალი
	5.19.1	4 ცალი
	5.19.2	4 ცალი
	3.10	2 ცალი

შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ე" ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად



საბზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა (შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში)	დამკვეთი	გ. ვახანელოვი
	სოფელი ლისი, "ბურღის მოწა". ს/კ №72.16.18.981 მშენებლობის პერიოდში საბზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	
	საკონტაქტო პირი: გიორგი ნოზაძე. ტ. 555 21 44 26	
	თარიღი	20.03.2023

	საშენებლო მიწის ნაკვეთის საზღვრები
	საშენებლო ლენტი (სასიგნალო ლენტი)
	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
	საშენებლო კოლიბინზე საშენებლო მანქანების და ტექნიკის მოზრაობის მიმართულება
	დროებითი დაცვაკი ბარიერი ქვეითთათვის
	უსაფრთხოების ლენტი

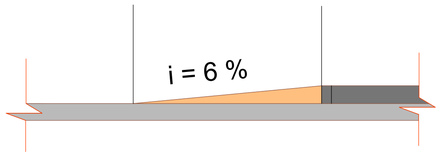
პეროზითი აღნიშვნები

სერვიტუტი

შენიშვნა: დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 20 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. საველი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

გზისა და პანდუსის ჭრილი:



ს/კ № 72.16.18.981

საბაზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოების დასრულებული ვარიანტი)	დამკვეთი	გ. ვახანელოვი
	სოფელი ლისი, "ბურღის მიწა". ს/კ №72.16.18.981 მშენებლობის პერიოდში საბაზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოების დასრულებული ვარიანტი)	
	საკონტაქტო პირი: გიორგი ნოზაძე. ტ. 555 21 44 26	
	თარიღი	20.03.2023

- საშენებლო მიწის ნაკვეთის საზღვრები
- საავტომობილო გზა
- სერვიტუტი
- პერსპექტიული ტროტუარი

პირობითი აღნიშვნები

შშმ პირთა პანდუსები