საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 3 23 01654133

12/06/2023

მოქ: მალაციძე ლაშა
თბილისი, გლდანისხევის დას, კორ 10, ბინა 100
თქვენს 2023 წლის 12 ივნისის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებელის ხეივნის მე-12 კმ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.013.636) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (09.06.23წ 16-01231603310) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01231603310**
თარიღი: **09/06/2023**

**ადრესატი:** ლაშა მალაციძე
**პირადი ნომერი:** 24001016051
**მისამართი:** საქართველო, ქალაქი თბილისი, გლდანისხევის დასახლება, კორპუსი 10, ბინა 100

**ბატონო ლაშა,**

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 7 ივნისის №01231583361-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 7 ივნისის №01231583361-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, დავით აღმაშენებელის ხეივნის მე-12 კმ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.013.636) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

**დანართის სახით გიგზავნით გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის პოზიციას (იხ. დანართი:1; ფურცელი:2).**

**დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :**

**https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/qHRNO4wbmqw32mv**

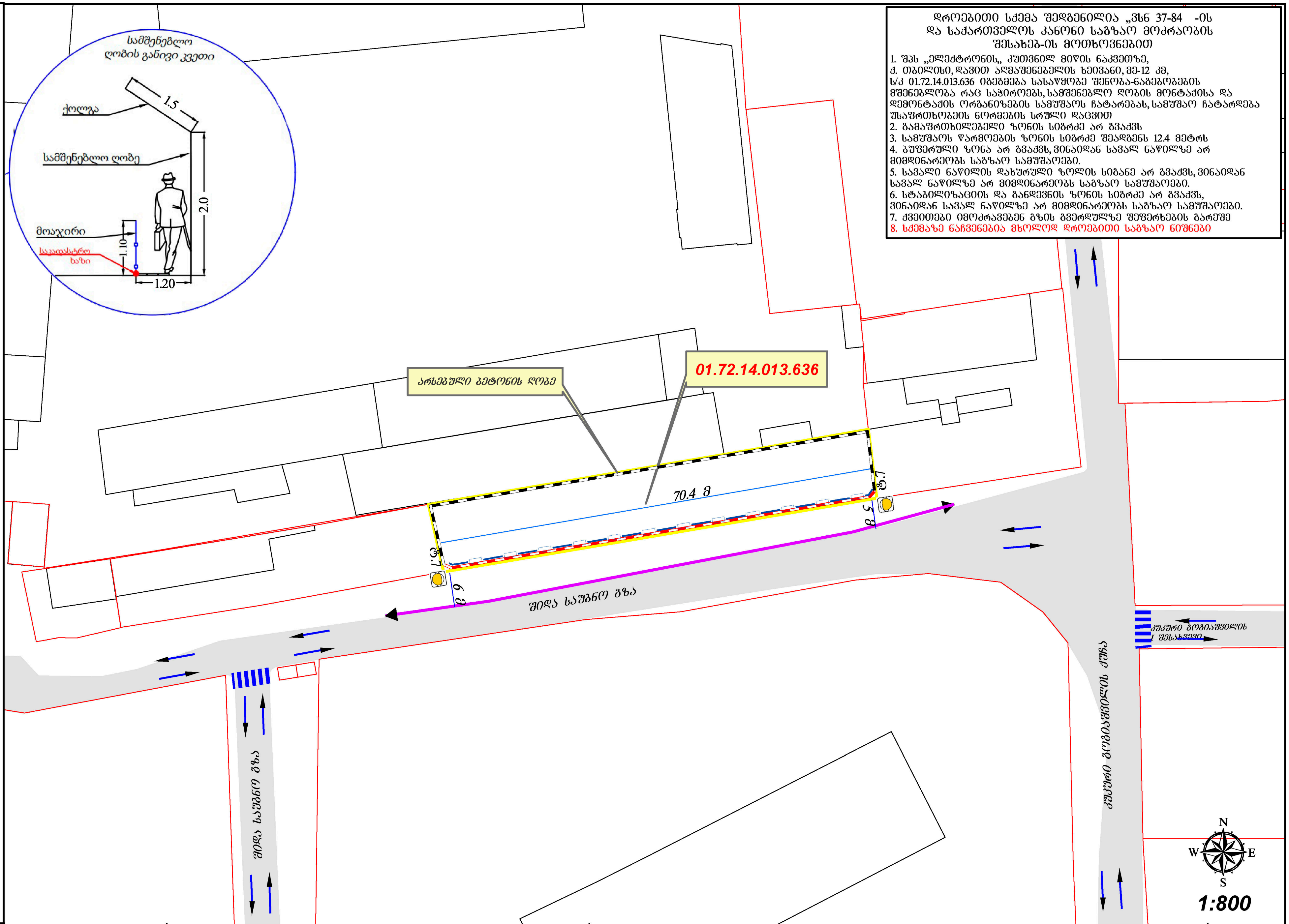
**პატივისცემით,**

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

1. ტ.7–2 ც




დროებითი სქემა შედგენილია „ცსნ 37-84 -ის
და საქართველოს კანონი საგზაო მოძრაობის
შესახებ-ის მოთხოვნებით

1. შპს „ელექტრონის„ კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე, ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, ს/კ 01.72.14.013.636 იგეგმება სასაწყობე შენობა-ნაგებობების მშენებლობა რაც საჭიროებს, სამშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის ორგანიზების სამუშაოს ჩატარებას, სამუშაო ჩატარდება უსაფრთხოების ნორმების სრული დაცვით
2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არ გვაქვს
3. სამუშაოს წარმოების ზონის სიგრძე შეადგენს 12.4 მეტრს
4. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის და განდევნის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ქვეითები იმოძრავებენ გზის გვერდულზე შეფერხების გარეშე
8. სქემაზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები

## პირობითი აღნიშვნები

- დამცავი ლენტი
- სამშენებლო ღობის კონტური
- სატრანსპორტო ნაკადის მიმართულება
- საქვეითო ნაკადის მიმართულება
- საპროექტო მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
- რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
- რეგისტრირებული შენობა
- არსებული ქვეითთა გადასასვლელი

| | | | |
|---|---|---|---|
| სქემა მოამზადა : | | ლ. მალაციძე | ერთ ეტაპად<br>ობიექტის მისამართი:<br>ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, ს/კ 01.72.14.013.636<br>სამშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ორგანიზების სქემა<br>24.05.2023 |
| სქემის აღწერაზე პასუხისმგებელი პირი: | | ლ. მალაციძე | |
| დაინტერესებული პირი: | | შპს „ელექტრონი„ | |

L . M

ტელ: 551 22 33 88

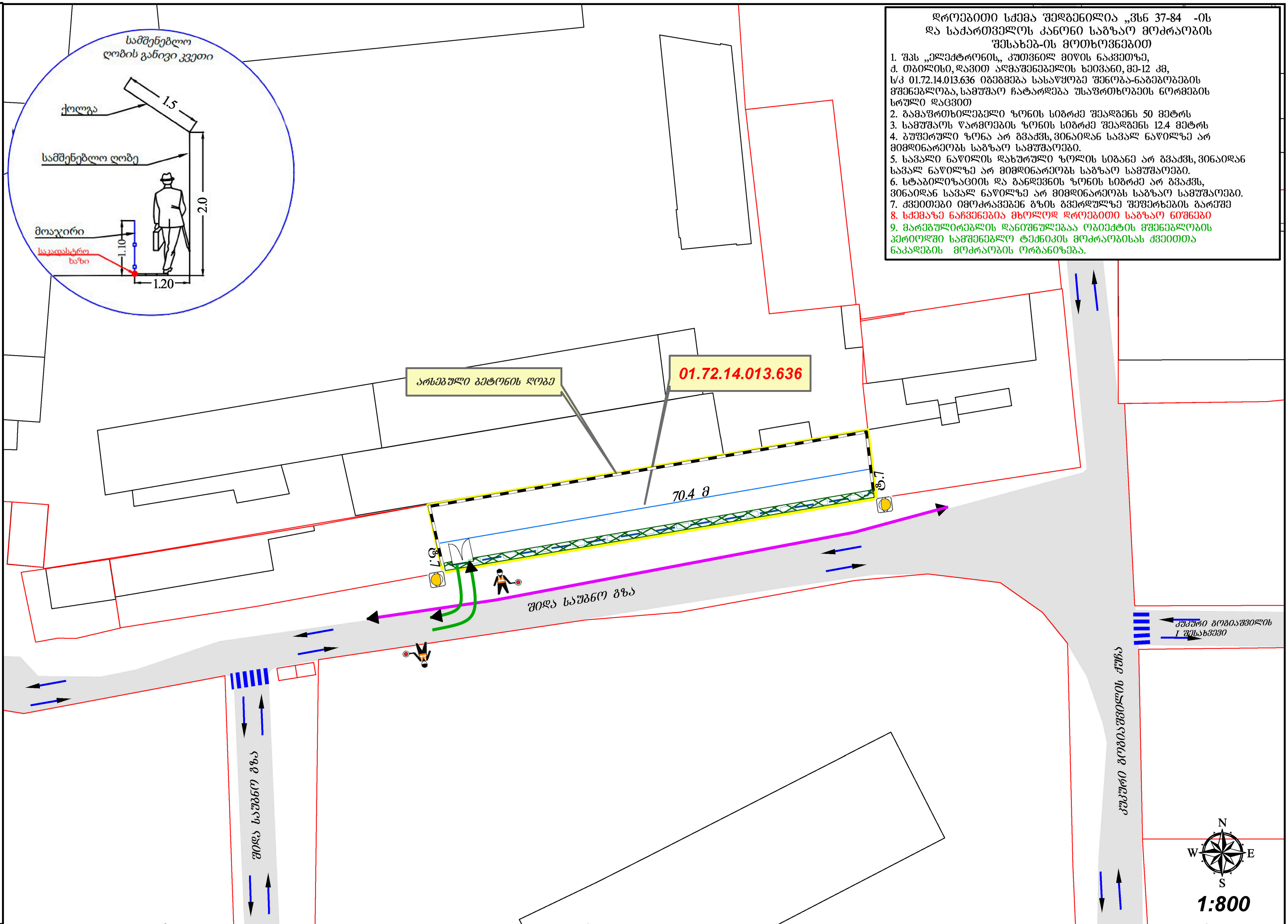
ID
1/1

1. ტ.7–2 ც

2. 2 მედროშე

დროებითი სქემა შედგენილია „ვსნ 37-84 -ის და საქართველოს კანონი საგზაო მოძრაობის შესახებ-ის მოთხოვნებით

1. შპს „ელექტრონის„ კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე, ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, ს/კ 01.72.14.013.636 იგეგმება სასაწყობე შენობა-ნაგებობების მშენებლობა, სამუშაო ჩატარდება უსაფრთხოების ნორმების სრული დაცვით
2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს
3. სამუშაოს წარმოების ზონის სიგრძე შეადგენს 12.4 მეტრს
4. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის და განდევნის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ქვეითები იმოძრავებენ გზის გვერდულზე შეფერხების გარეშე
8. სქემაზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
9. მარეგულირებლის დანიშნულებაა ობიექტის მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობისას ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.




## პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო ღობის განივი კვეთა საკადასტრო ხაზით
- სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება
- სატრანსპორტო ნაკადის მიმართულება
- საქვეითო ნაკადის მიმართულება
- საპროექტო მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
- რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
- რეგისტრირებული შენობა
- სამშენებლო ღობის გადახურვა (ქოლგა)
- არსებული ქვეითთა გადასასვლელი

| | | |
|---|---|---|
| სქემა მოამზადა : | | ლ. მალაციძე |
| სქემის აღწერაზე პასუხისმგებელი პირი: | | ლ. მალაციძე |
| დაინტერესებული პირი: | | შპს „ელექტრონი„ |

ერთ ეტაპად

ობიექტის მისამართი:
ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, ს/კ 01.72.14.013.636

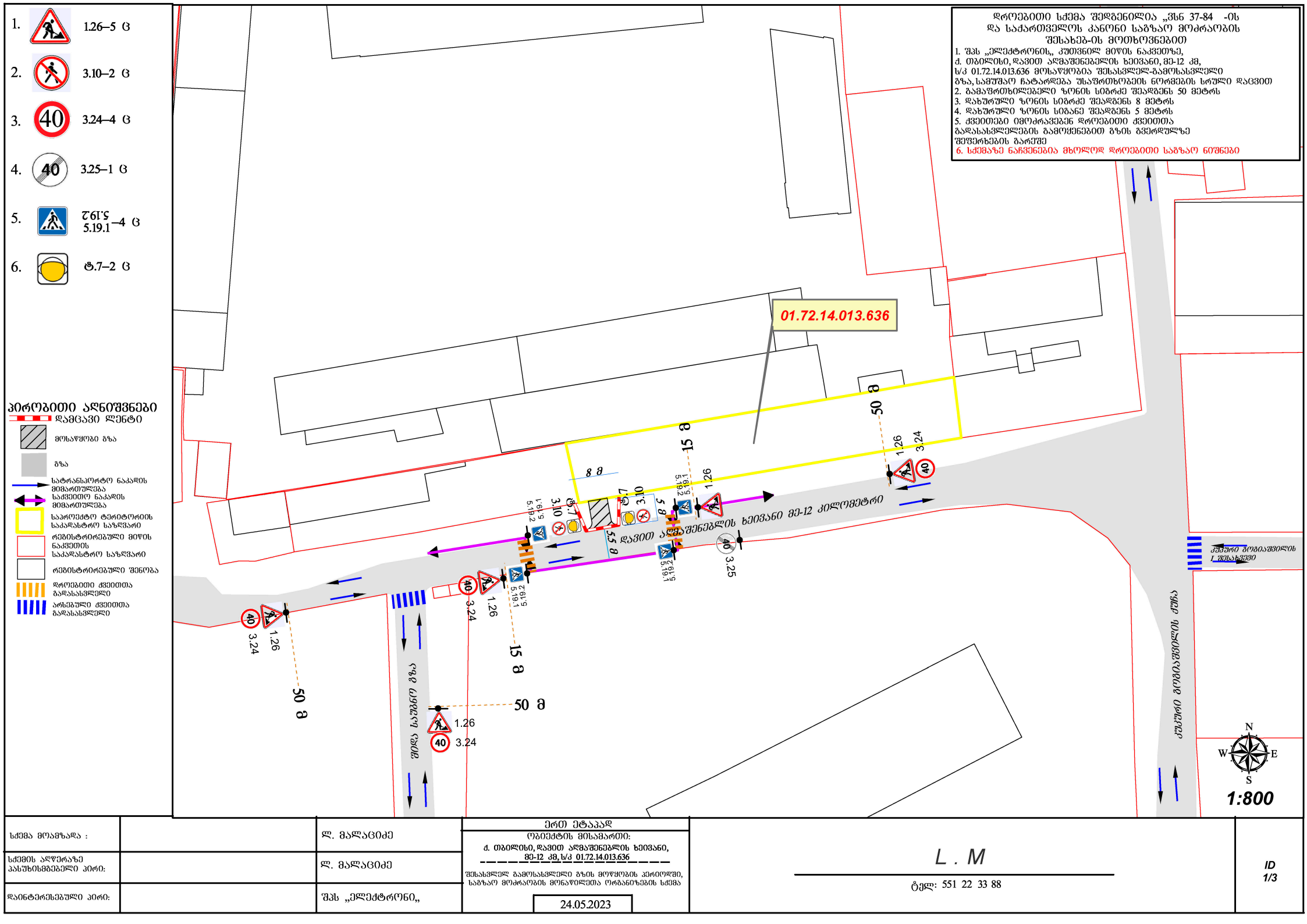
მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროებითი ორგანიზების სქემა

24.05.2023

L . M

ტელ: 551 22 33 88

ID
1/2




| | | | |
|---|---|---|---|
| სქემა მოამზადა : | | ჯ. მალაციძე | ერთ ეტაპად<br>ობიექტის მისამართი:<br>ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, ს/კ 01.72.14.013.636<br>შესასვლელ გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა ორგანიზების სქემა<br>24.05.2023 |
| სქემის ავტორზე პასუხისმგებელი პირი: | | ჯ. მალაციძე | |
| დაინტერესებული პირი: | | შპს „ელექტრონი„ | |

L . M

ტელ: 551 22 33 88

ID 1/3

1. 2.3–1 ც

2. 5.19.1–2 ც

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
შედგენილია „ვსნ 37-84 -ის
და საქართველოს კანონი საგზაო მოძრაობის
შესახებ-ის მოთხოვნებით

მშენებლობის დასრულების შემდეგ მოსაწყობია 6 მეტრს
გზა და 1.5 მეტრის სიგანის ტროტუარი

საპროექტო ტერიტორიაზე შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის
სიგანე შეადგენს 3.5 მეტრს

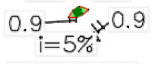
მოსაწყობი გზა

## პირობითი აღნიშვნები

- საპროექტო მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
- რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
- რეგისტრირებული შენობა
- საპროექტო შენობა
- გამწვანება
- ტროტუარი
- ჰორიზონტალური მონიშვნა
- არსებული კვეთითა გადასასვლელი

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

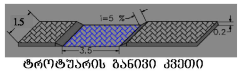
სიგანე <1.5 მ. მაშინ



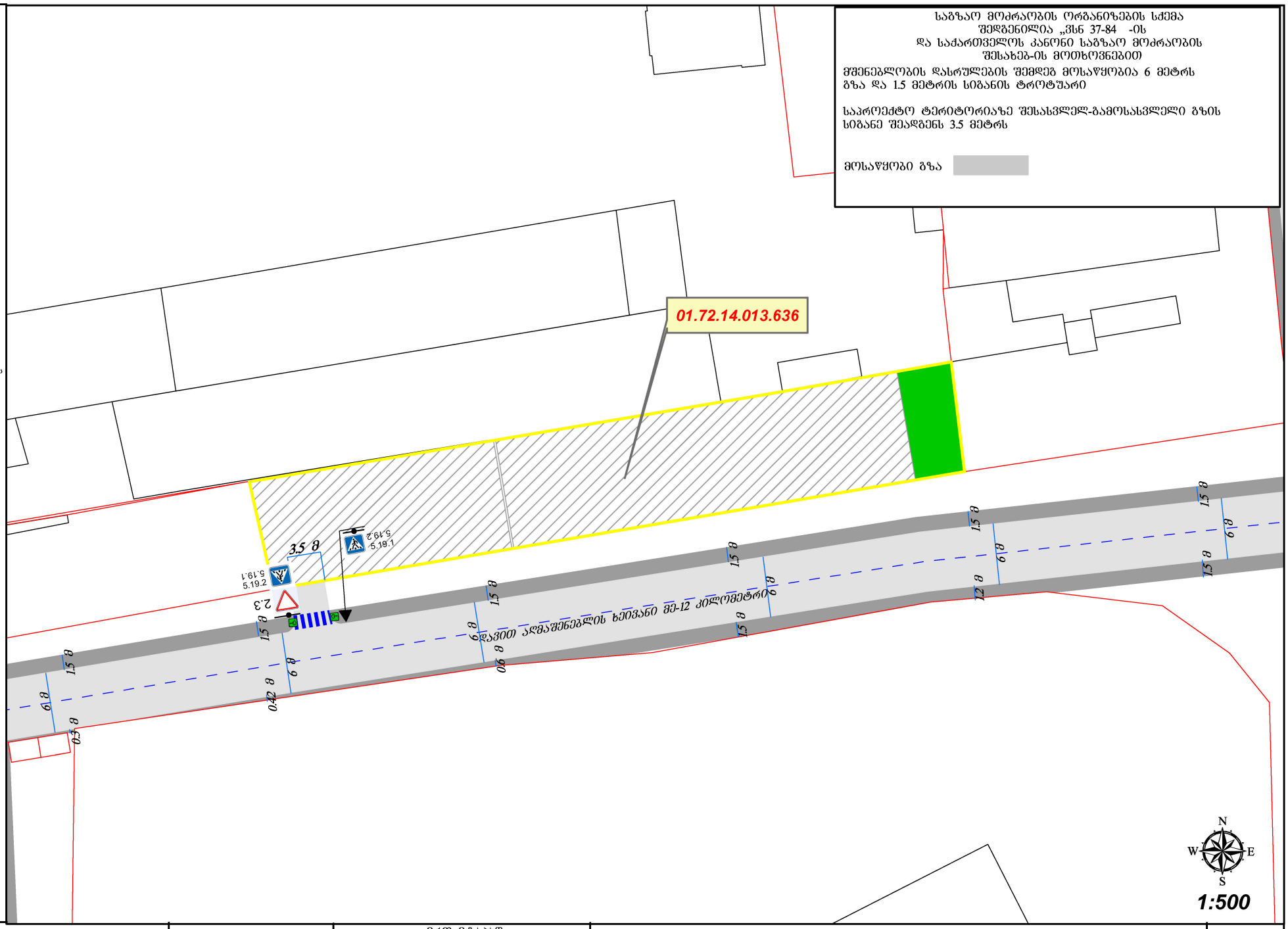

სიგანე >1.5 მ. მაშინ




ყველა კვეთითა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები უნდა პირობათვის




ტროტუარის განივი კვეთი




| | | | |
|---|---|---|---|
| სქემა მოამზადა : | | ჯ. მალაციძე | ერთ ეტაპად<br>ობიექტის მისამართი:<br>ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, ს/კ 01.72.14.013.636<br>მშენებლობის დასრულების შემდეგ, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა<br>24.05.2023 |
| სქემის ავტორზე პასუხისმგებელი პირი: | | ჯ. მალაციძე | |
| დაინტერესებული პირი: | | შპს „ელექტრონი„ | |

L . M

ტელ: 551 22 33 88

ID 1/4