L01

3.24

L02

6.48

L03

9.72

L04

12.96

B01 -3.24

B02 -6.48

B03 -9.72

L05

16.20

L06

19.44

L07
22.68

L08
25.92

L09
29.16

L10
32.40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

L11
35.64

L12
38.88

G00

0.00

11-1

საკადასტრო საზღვარი

ალუმინის ვიტრაჟი

ral-7016 --

საკადასტრო საზღვარი

3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240 3240

11396 55232134879

3450 6500 6500 6500 6500 6500 6500 6500 6500 6500 5300 700 7000 6500 6500 6500 6500 13000 6500 6500

350
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
1790

1450
2890

350
2890

ალუმინის ვიტრაჟი

ral-7016

ალუმინის ვიტრაჟი

ral-7016

ლამინირებული

შუშის მოაჯირი ალუმინის ვიტრაჟი რალ-7016 ალუმინის ვიტრაჟი რალ-7016 ალუმინის კომპოზიტური

ჟალუზი რალ 7016

ალუმინის

კომპოზიტური

ჟალუზი რალ 7016

ალუმინის

კომპოზიტური

ჟალუზი რალ 7016

3

A501

4

A501

N

A1

არქიტექტურა

შპსლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძროუსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი

(მრავალფუნქციური) შენობის

პროექტი

ქ.თბილისივაკისრაიონი

ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციურიგეგმა

პროექტისნომერი

სათაური
თარიღი

ფასადი

0001

A301

00.00.0000

Scale 1 : 200

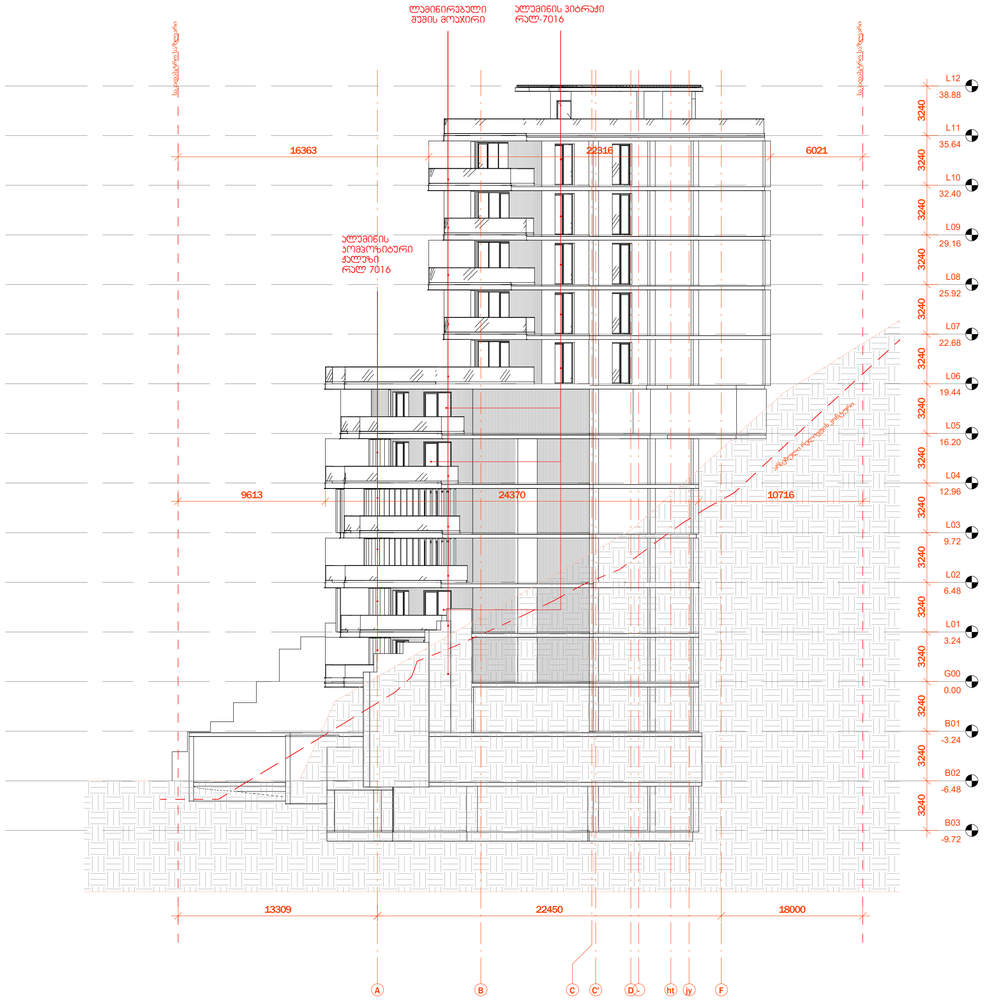
South
1

no

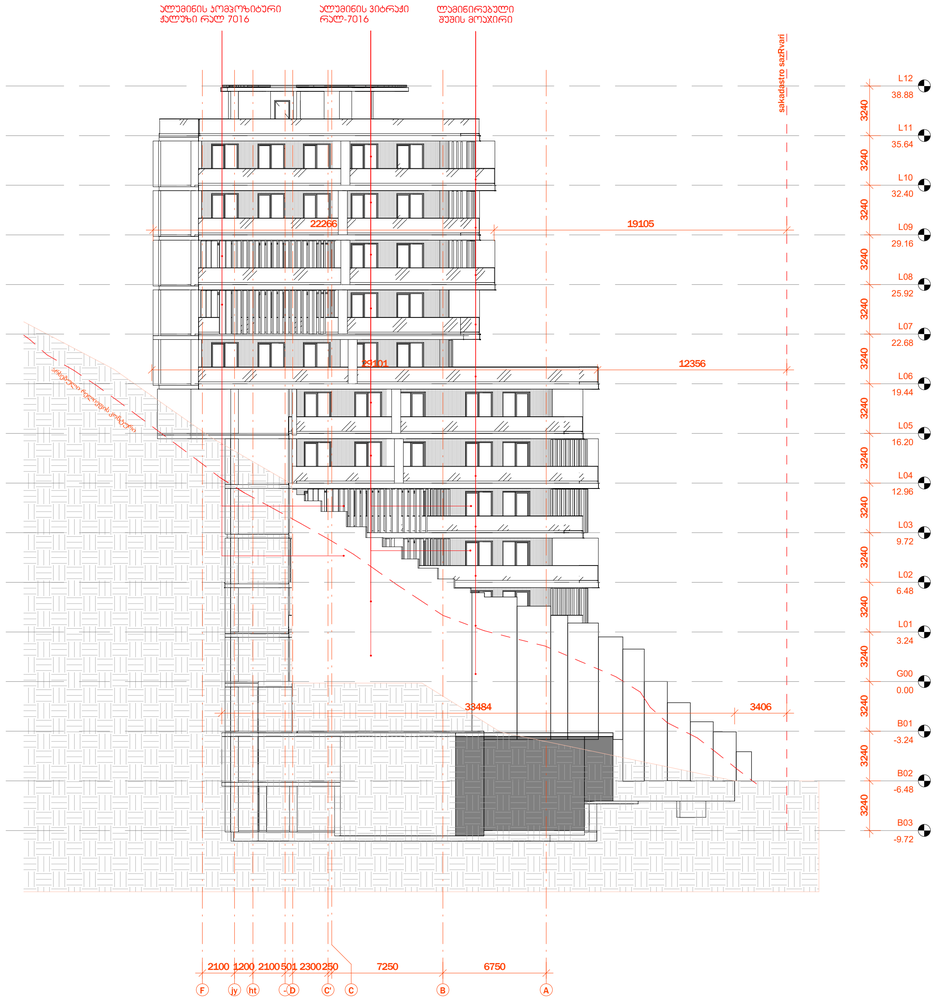
m.

Tari

ღი აღწერა



1 East
Scale 1 : 200



2 West
Scale 1 : 200

არქიტექტურა
შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი
მრავალბინიანი
(მრავალფუნქციური) **შენობის**
პროექტი
ქ.თბილისი ვაკის რაიონი
ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

ნო	თარი	ხელ
მ.	ღი	ის

პროექტის ნომერი 0001

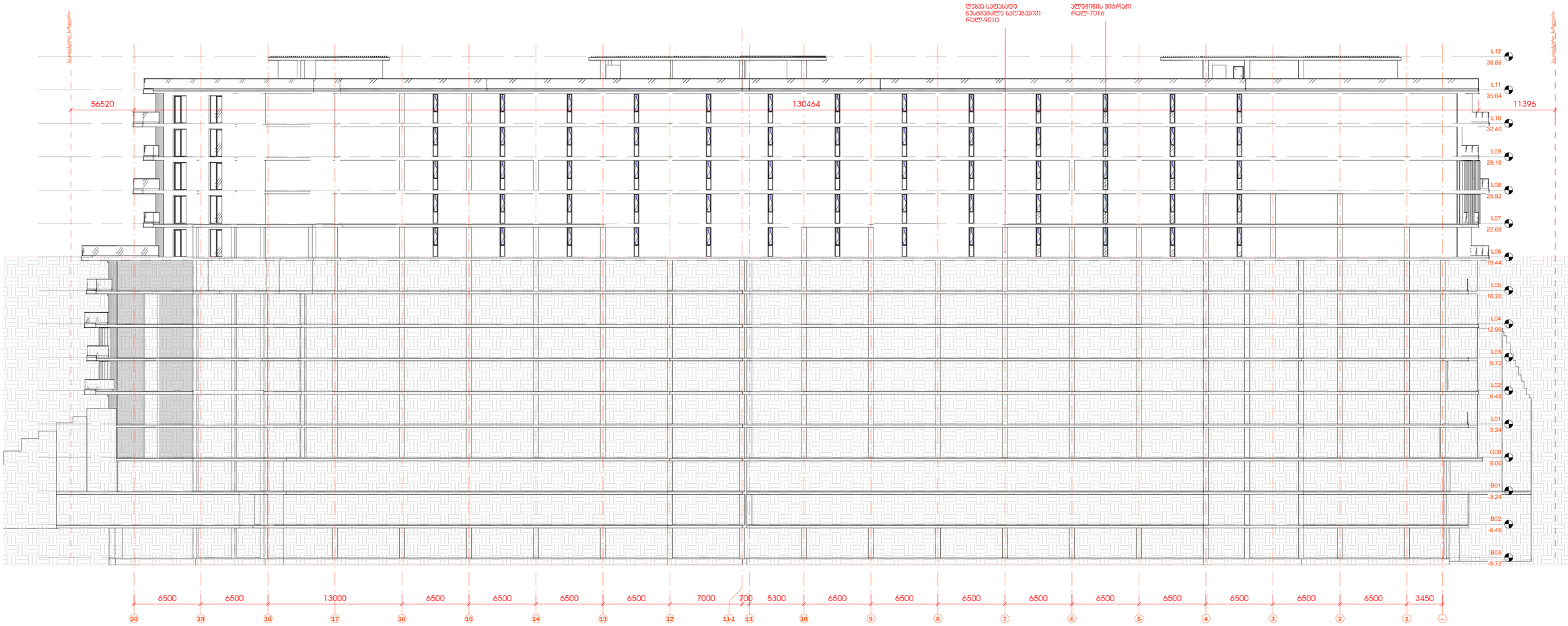
სათაური
ფასადი

A302

A1

00.00.0000

ფორმატი



1 North
Scale 1 : 200

არქიტექტურა

შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი
(მრავალფუნქციური) **შენობის**
პროექტი
ქ.თბილისი ვაკის რაიონი
ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

ნო/ ბ.	თარი ღი	აღწერა

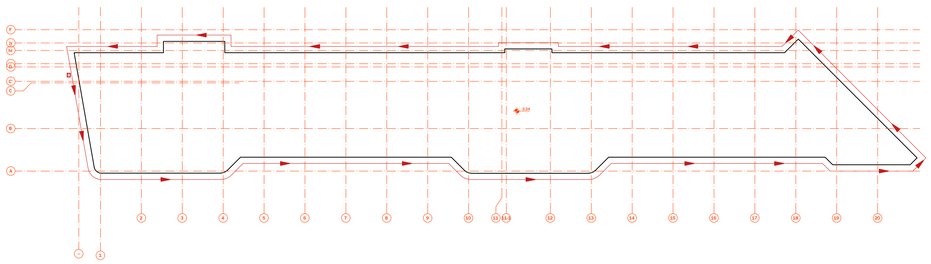
პროექტის ნომერი 0001

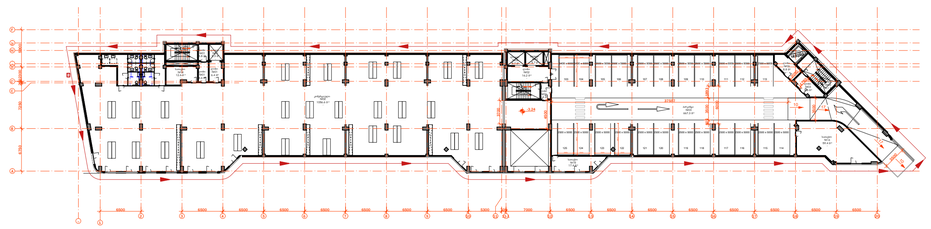
სათაური
ფასადი

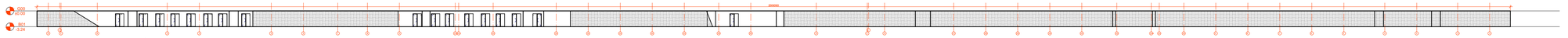
A303

A1

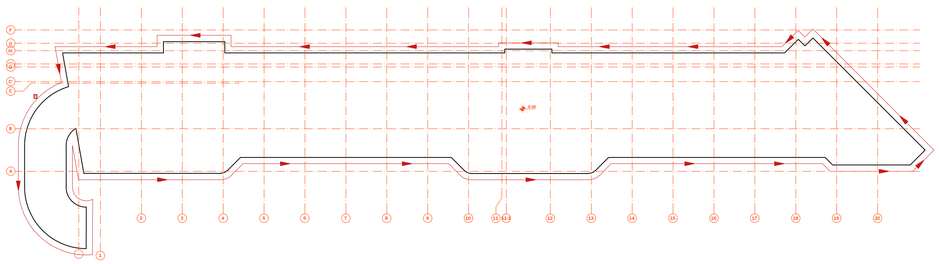
00.00.0000

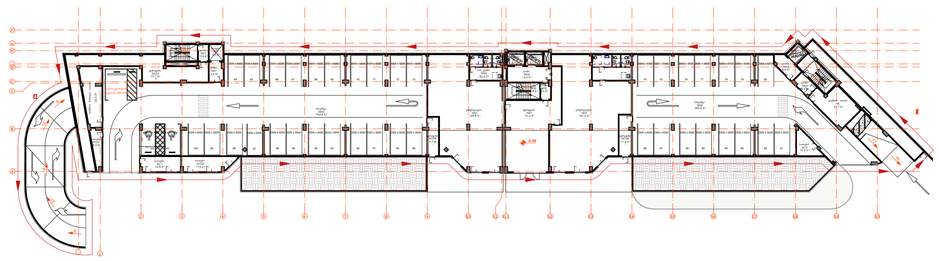


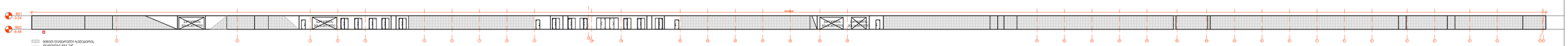




B01 სპრინკლის ფასადის ხაზული ზედაპირი / G00 სართულის ეპიპლანზე < 1.8
271.65m^2 / 299.09 მ. =0.9 0.9<1.8







B02 სპრინკლის ფასადის ხაზული ზედაპირი / G00 სართულის ეპიპლანზე < 1.8
305.18m^2 / 357.829 მ. =0.85 0.85<1.8

პარქიტექტორი

შპს.ლუაინარტი

პონსტრუქციები

სანიჭინერო (მ.ე.ბ.)

სანანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

პროექტი

შენიშვნები:

სიტუაციური გეგმა

ნო	თარი	
მ.	ღი	ჯიღარა

პროექტის ნომერი 0001

სათაური

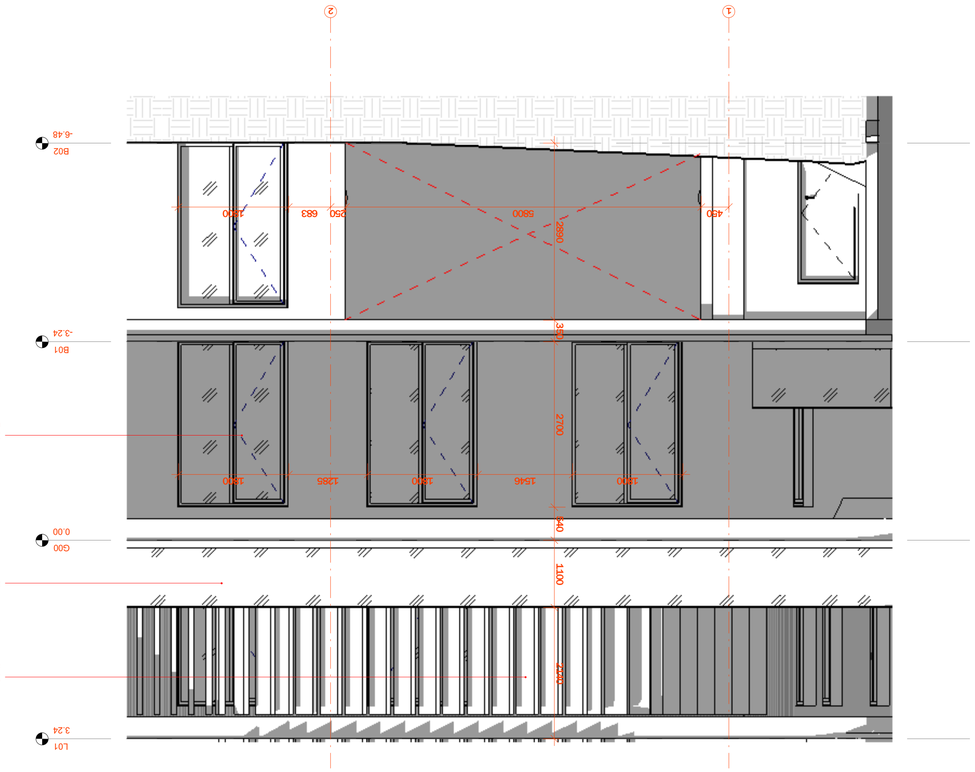
მიწისპირა სართულის სანანძრიპო გაგმეპა

A1010

A1

00.00.0000

თარიღი



30 120 190 10

ქარის ბარიერი

ორთქლიზოლაცია

ბეტონის ბლოკის

კედელი 200მმ

თბოიზოლაცია

(ქვაბამბა)

ალუმინის

პროფილი

კომპოზიტური

ალუმინის პანელი

ral 7016

სტრუქტურული ბეტონის იატაკი

250mm

350

150 200

სტრუქტურული ბეტონის იატაკი

250mm

სტრუქტურული ბეტონის იატაკი

250mm

150

80

160

100

100

45.00°

180
180

350

30 120 200

ქარის ბარიერი

ორთქლიზოლაცია

თბოიზოლაცია

(ქვაბამბა)100მმ

ბეტონის ბლოკის

კედელი 200მმ

ალუმინის

პროფილი

კომპოზიტური

ალუმინის პანელი

ხის ვინირით

ქვიშა-ცემენტის

ხსნარით ლესვა

qarxnulad
შეღებილი თუნუქის

ფურცელი

300

ქვიშა-ცემენტის

ხსნარით ლესვა

20mm

სამაგრი

რკინაბეტონის

ფილა 250 მმ
ორთქლიზოლაცია

თბოიზოლაცია

-ის ფილა

ქვიშა-ცემენტის ხსნარით

(არმირებული) მოჭიმვა)

XPS
2 ფენა ბიტუმინის

ჰიდროიზოლაცია ქვიშა-

ცემენტის ხსნარით

(არმირებული) მოჭიმვა

პემზის ფენა ქანობისთვის

1

52
0

250 100 130 970

უჟანგავი ფოლადის

სახელური

მოაჯირის დამჭერი

პროფილი

ნაწრთობი მინის მოაჯირი

20mm

1100

70

სტრუქტურული ბეტონის იატაკი

250mm

დრენაჟი

50

150

თბოიზოლაცია

(ქვაბამბა)100მმ

ალუმინის

პროფილი

კომპოზიტური

ალუმინის პანელი

ral 7016

სამაგრი

რკინაბეტონის

ფილა 250 მმ
ორთქლიზოლაცია

თბოიზოლაცია

-ის ფილა

ქვიშა-ცემენტის ხსნარით

(არმირებული) მოჭიმვა)

XPS

2 ფენა ბიტუმინის

ჰიდროიზოლაცია ქვიშა-

ცემენტის ხსნარით

(არმირებული) მოჭიმვა

პემზის ფენა ქანობისთვის

50

10 40
20

L08
25.92

L09
29.16

L10
32.40

14 15

L11
35.64

1100 540 1600 1100 540 1600 1100 540 1600 1100

6380

1880

1880

3140

ალუმინის ვიტრაჟი

ral-7016

ალუმინის ვიტრაჟი

ral-7016

ალუმინის ვიტრაჟი

ral-7016

ლამინირებული შუშის მოაჯირი

ალუმინის კომპოზიტური

პანელი რალ 7016

ალუმინის კომპოზიტური

ჟალუზი რალ 7016

L01

3.24

B01

-3.24

B02

-6.48

1 2

G00

0.00

2140 1100 540 2700 350 2890 18001285180015461800

18006832505800450

ალუმინის ვიტრაჟი

ral-7016

ლამინირებული შუშის მოაჯირი

ალუმინის კომპოზიტური

ჟალუზი რალ 7016

N

A1

არქიტექტურა

შპსლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძროუსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი

(მრავალფუნქციური) შენობის

პროექტი

ქ.თბილისივაკისრაიონი

ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციურიგეგმა

პროექტისნომერი

სათაური
თარიღი

გადახურვის და

ფასადის

მოპირკეთების

დეტალები

0001
A501

00.00.0000

Scale 1 : 10

გარეკედლისკვანძი

1

Scale 1 : 10

აივნისმოაჯირი

2

Scale 1 : 50

South - Callout 1

3

Scale 1 : 50

South - Callout 2

4

no

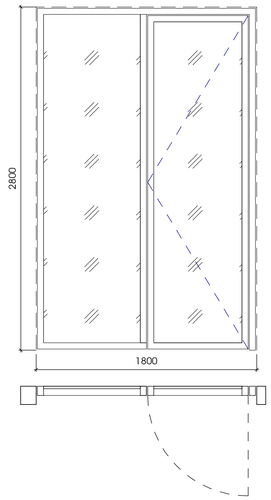
m.

Tari

ღი აღწერა

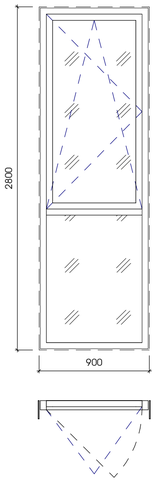
ART_Double_Glass_Exterior_FullHeight DWE-G01

506 ცალი



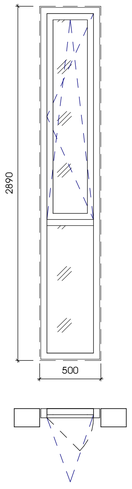
ART_Single_Glass_Operable_Window SWE-G01

6 ცალი



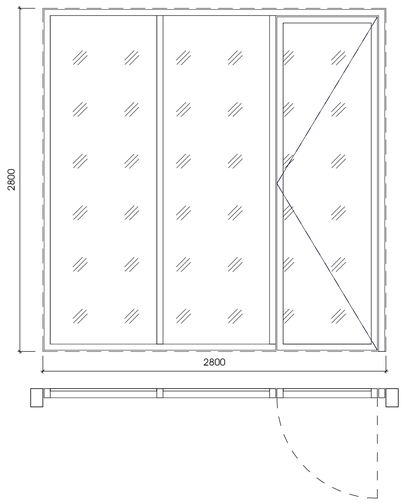
ART_Single_Glass_Operable_Window: SWE-G02

65 ცალი

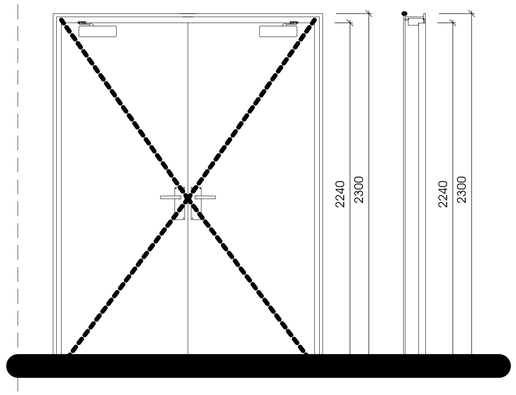


ART_Triple_Glass_Operable_Door TWE-G01

5 ცალი

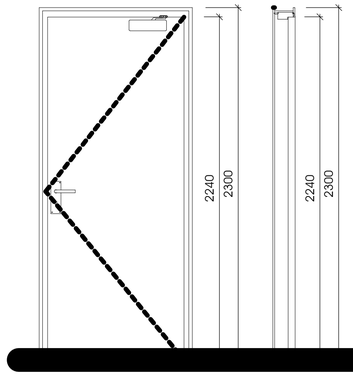


ვიტრაჟების ცხრილი		
დასახელება	აღწერა-კოდი	რაოდენობა
ART_Double_Glass_Exterior_FullHeight	ART_Double_Glass_Exterior_FullHeight: DWE-G01	506
ART_Single_Glass_Operable_Window	ART_Single_Glass_Operable_Window: SWE-G01	6
ART_Single_Glass_Operable_Window	ART_Single_Glass_Operable_Window: SWE-G02	65
ART_Triple_Glass_Operable_Door	ART_Triple_Glass_Operable_Door: TWE-G01	5



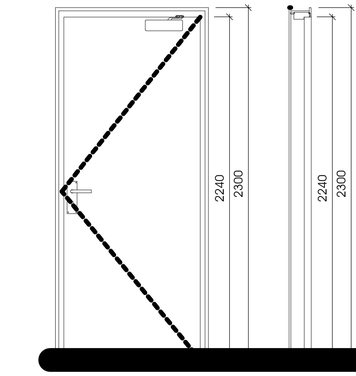
DDI-M02-F20

16 ცალი



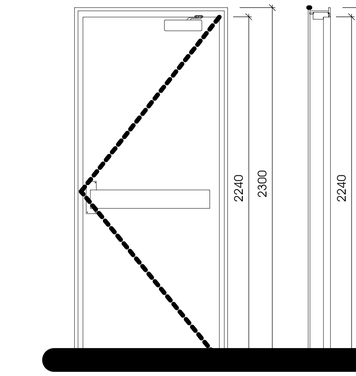
SDI-M01-F00

484 ცალი



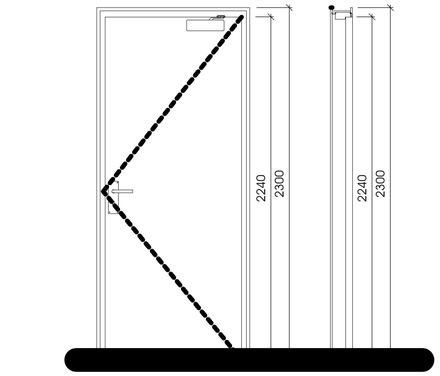
SDI-M01-F20

266 ცალი



SDI-M01-F90

38 ცალი



SDI-M02-F00

8 ცალი

კარების ცხრილი				
დასახელება	ხანძარმედეგობა	სიმაღლე-მმ	სიგანე-მმ	რაოდენობა
DDI-M02-F20	20	2300	1800	15
SDE-G01		2640	976	2
SDI-M01-F00	00	2300	1000	481
SDI-M01-F20	20	2300	1000	266
SDI-M01-F90	90	2300	1000	36
SDI-M02-F00	00	2300	800	8

00.00.0000

ოთხშაბათი

N

არქიტექტურა

შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი
(მრავალფუნქციური) **შენობის პროექტი**
ქ.თბილისი ვაკის რაიონი
ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

ნო მ.	თარი ღი	ხელმო წერა

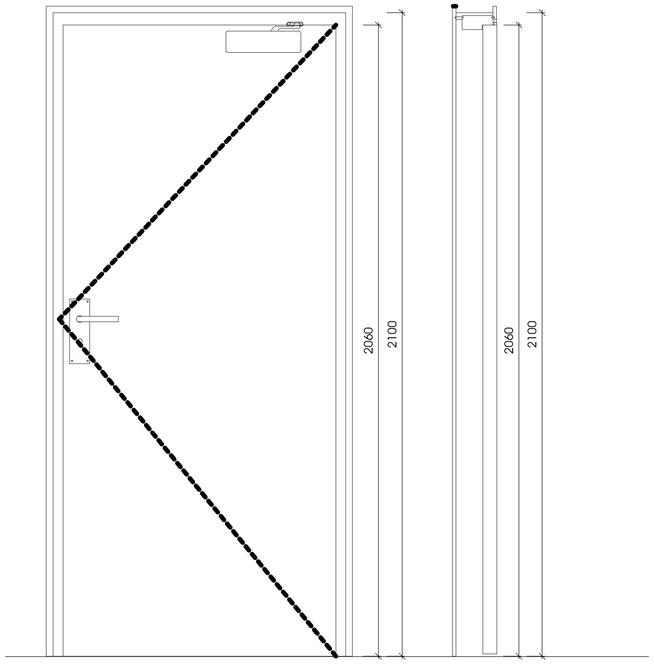
პროექტის ნომერი 0001

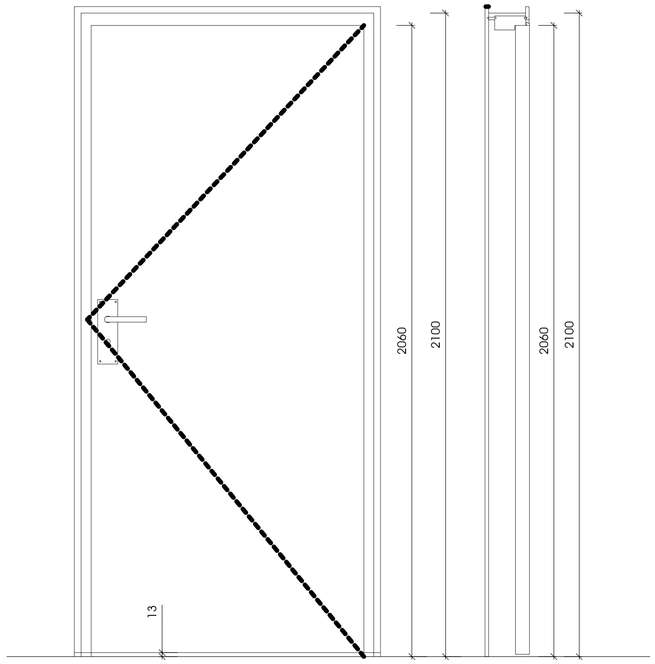
სათაური

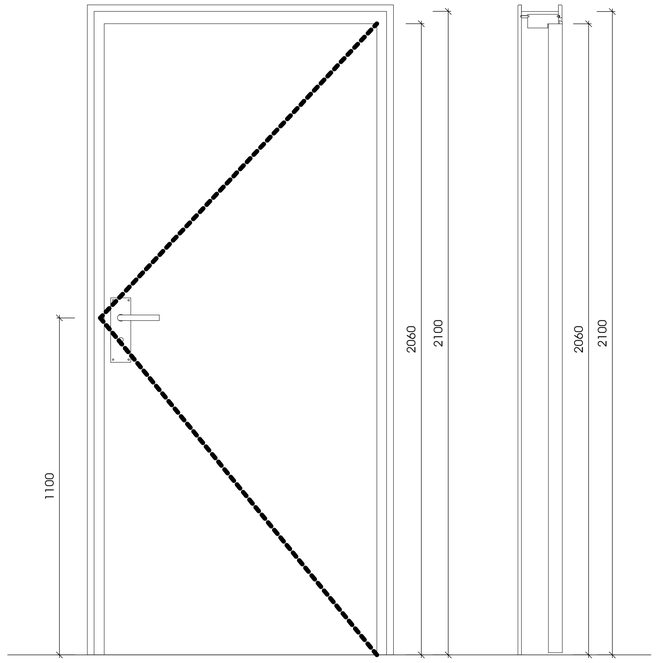
ჯარ-ფანჯრის სპეციფიკაცია

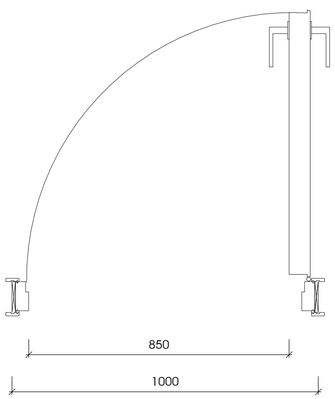
A502

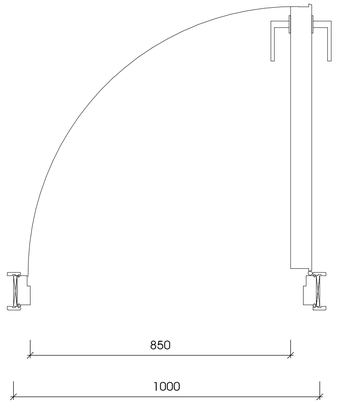
A1

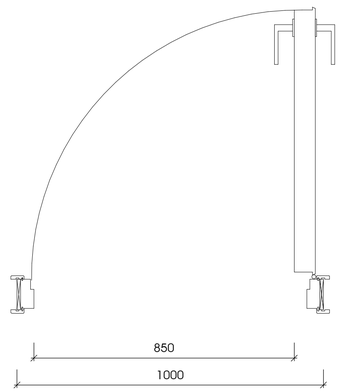












1 გზა-ჯარი არქიტექტურა
Scale 1 : 10

2 ზღურბლი
Scale 1 : 1

SeniSvnebi:

· კარის ზედაპირი უნდა იყოს გლუვი იატაკიდან მინიმუმ **250** მმ-ის სიმაღლეზე.

· სახელურები, ჩამოსაწევი სახელურები, საკეტები, რაზები და მისაწვდომი კარის სხვა სამართავები ისეთი ფორმის იქნება, რომ ადვილად შეიძლებოდეს ერთი ხელით მოქიდება და მის ამოსაგებად საჭირო არ იქნება მაგრად მოქიდება, წვალება ან მაჯის ტრიალი.

· დახურული კარის კვეთილის გასაღები ნაწილები და ვალებისთვის განკუთვნილი ძალა შესაბამისობაში იქნება შემდეგთან:
1. წინიდან მისაწვდომობისას, გამოწვეით ან მიწოლით გალებადი, არაუმეტეს **66.7** ნიუტონი.
2. ბრუნვითი მოძრაობით გასაღები, არაუმეტეს **315** ნიუტონი სმ.

· **გასასვლელის კომპონენტებს (გზაკიბე და ვენტილირებული ვნსახურება მიმხურავით აღჭურვილი კარებები.**

· კარის მიმხურავები ისე მოქნყობა, რომ **90** გრადუსით, ღია მდგომარეობიდან **12** გრადუსით გაღებულ მდგომარეობამდე კარის მისახურად საჭირო ღონ არაუმეტეს **5** ნამი იქნება.

· კარის ზამბარიანი ანკამები ისე მოქნყობა, რომ **70** გრადუსით ღია მდგომარეობიდან დახურულ მდგომარეობამდე კარი არაუმეტეს **1.5** წამში გადავა.

· ცეცხლმედეგი კარისგან განსხვავებული კარის მინოლით ან გამოწვეით გალებისათვის საჭირო ძალა შესაბამისობაში იქნება შემდეგთან:
1. შენობაში განთავსებული ანკამიანი კარი: არაუმეტეს **22.2** ნიუტონი.

· კარებების ცეცხლმედეგობა მითითებულია ხანძარსაწინააღმდეგო გეგმებზე.

· კარებების გალების მიმართულება მითითებულია გეგმებზე.

· კარის ზღურბლი მითითებულია გეგმებზე

· არცერთი კარის სუფთა სიმაღლე არ იქნება **2.05** მეტრზე ნაკლები.

არქიტექტურა

შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი
(მრავალფუნქციური) **შენობის პროექტი**
ქ.თბილისი ვაკის რაიონი
ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

ნომ.	თარიღი	აღწერა

პროექტის ნომერი 0001

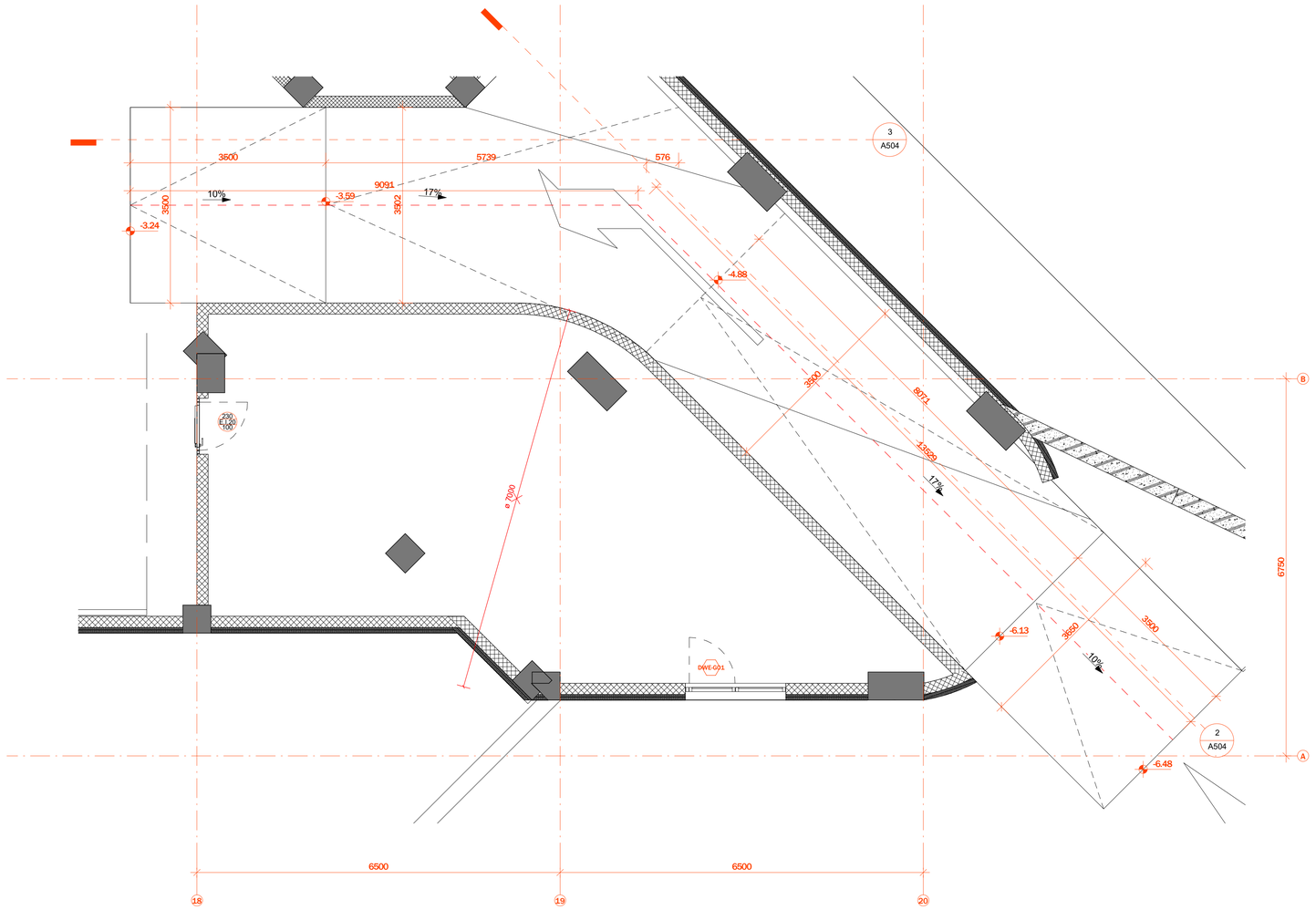
სათაური
გზა-ჯარი

A503

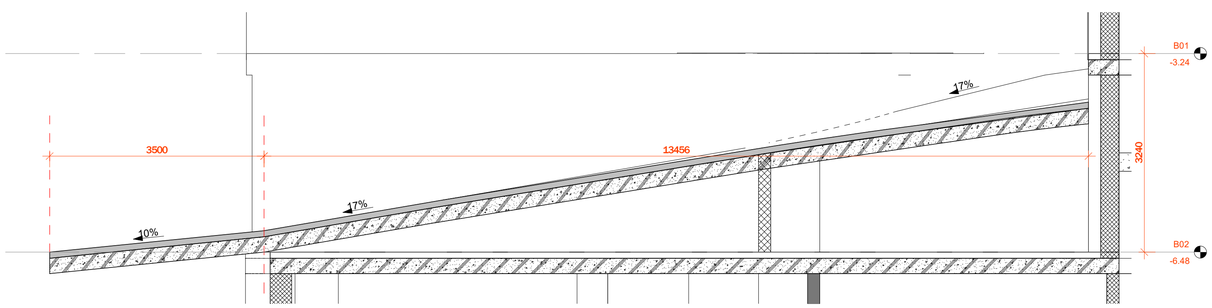
A1

00.00.0000

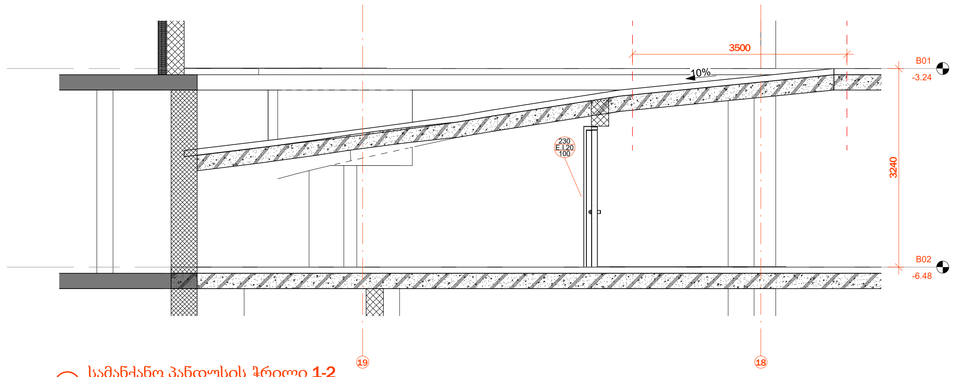
თარიღი



1 სამანქანო პანდუსის გეგმა **L01** სართულზე
Scale 1 : 50



2 სამანქანო პანდუსის ჭრილი **1-1**
Scale 1 : 50



3 სამანქანო პანდუსის ჭრილი **1-2**
Scale 1 : 50

არქიტექტურა

შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი
(მრავალფუნქციური) **შენობის**
პროექტი
ქ.თბილისი ვაკის რაიონი
ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

ნო მ.	თარი ღი	აღწერა

პროექტის ნომერი 0001

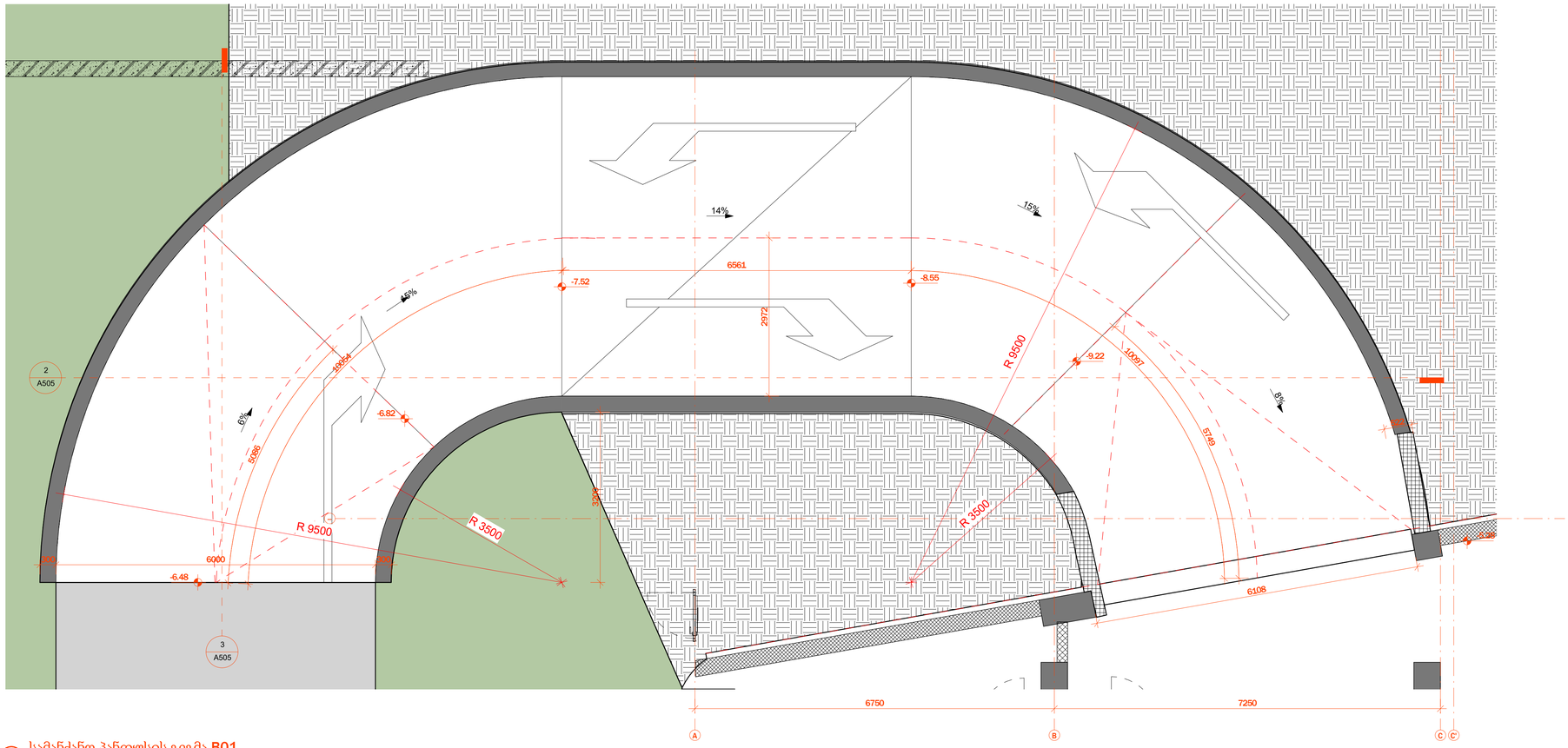
სათაური
სამანქანო პანდუსის დეტალური ნახაზები_01

A504

A1

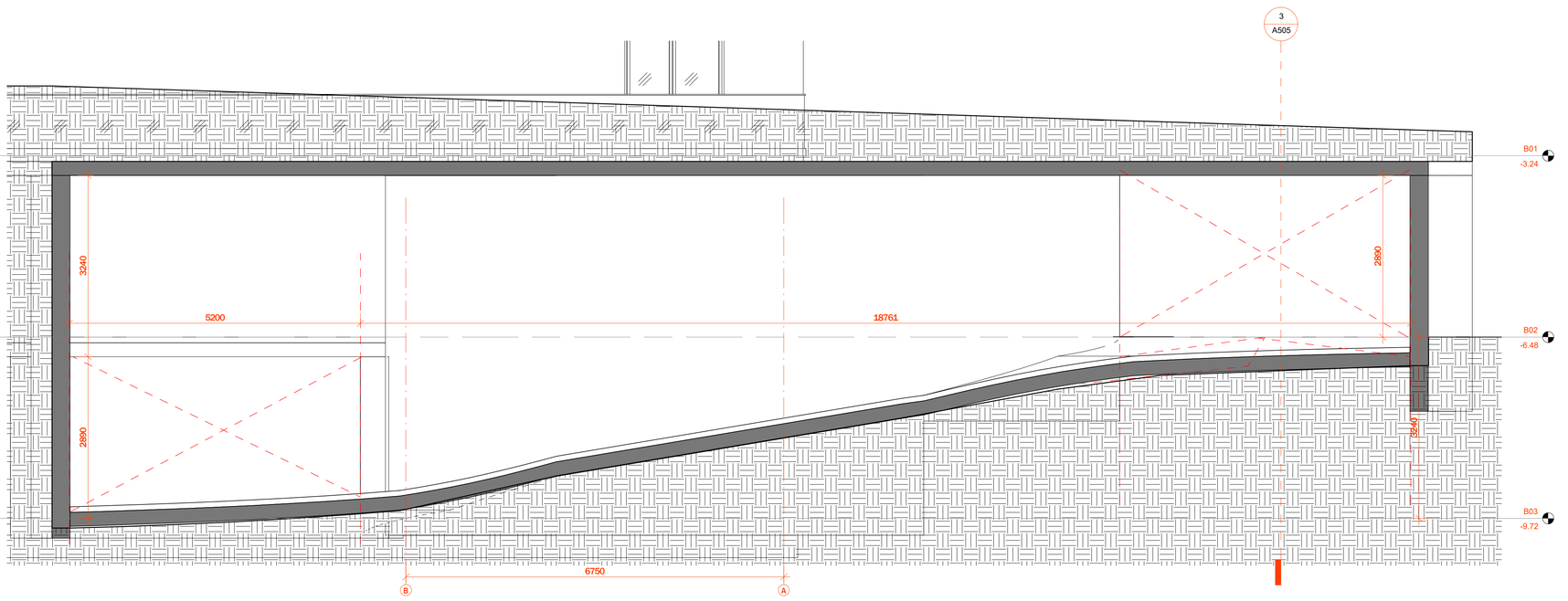
00.00.0000

თარიღი



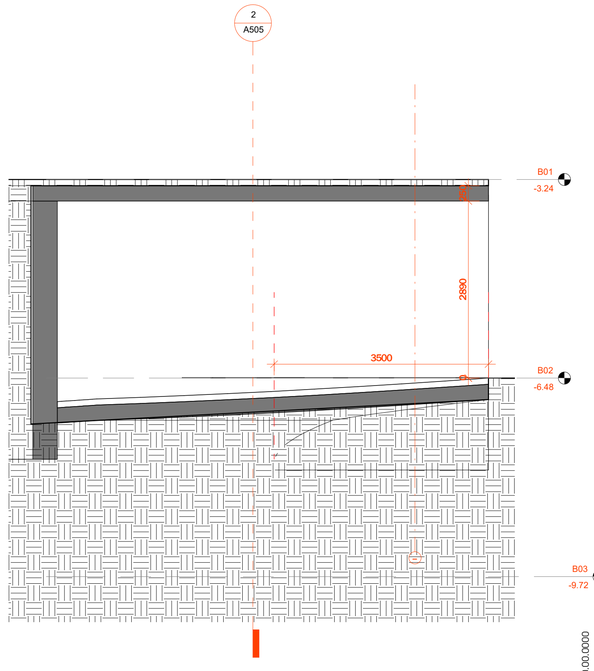
1 სამანქანო პანდუსის გეგმა **B01**

Scale 1 : 50



2 სამანქანო პანდუსის ჭრილი **B01-1**

Scale 1 : 50



3 სამანქანო პანდუსის ჭრილი **2-2**

Scale 1 : 50

არქიტექტურა

შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი
(მრავალფუნქციური) **შენობის**
პროექტი
ქ.თბილისი ვაკის რაიონი
ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

ნო ომ.	თარი ღი	ცვლილება

პროექტის ნომერი 0001

სათაური

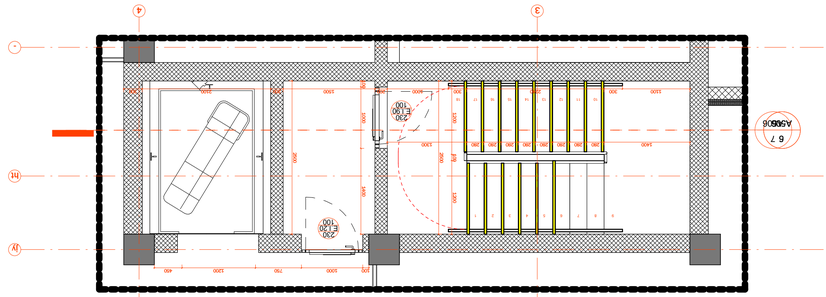
სამანქანო პანდუსის დეტალური ნახაზები

00.00.0000

თარიღი

A505

A1



123456789

123456789

10 11 12 13 14 15 16 17 18

123456789

10 11 12 13 14 15 16 17 18

123456789

10 11 12 13 14 15 16 17 18

40

70

30

10

100
40

ლითონის სახელური 40 მმ

ლითონის მილი 12 მმ

ლითონის დეტალი 50 მმ

40მმ

ხილვადი კონტრასტი კიბის საფეხურზე

შიგა და გარე კიბეებზე

3 4

D

5

A506
C

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

2500

200 1000 300 200 325 1300 275
100 1000 1400 3400 1500 4940 - jyht

1500 200 2200

3640 1300

1200 1300 200 2100

2500

3 4

D

5

A506

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

200 1000 825 1325 250

3500

100 1000 1400 1500 - jyht 1400 280 280 280 280 280 280 280 280 1300 1100 300 2240 300 1000 200

1200 100 1200

2500

2500

3 4
5

A506

6

230

100

E.I.90

230

100

E.I.20

100 1000 750 1200 450 -jyht
1400 1000 100 1400 280 280 280 280 280 280 280 280 1300 1100 300 2240 300 1000 200 1500 200 2100 300

1200 100 1200

2500

2500

3 4
5

A506

6 7

A506

230

100

E.I.20

230

100

E.I.90

100 1000 1400

100 1000 750 1200 450 -jyht 1400 280 280 280 280 280 280 280 280 1300 1100 300 2240 300 1000 200 1500 200 2100 300

1200 100 1200

2500

2500

B01 -3.24

B02 -6.48

B03 -9.72

3 4

3240 3240

L05

16.20

L06

19.44

L07
22.68

3 4

230

100

E.I.20

3240 3240

L10
32.40

3 4

L11
35.64

L12
38.88

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

3240 3240

N

A1

არქიტექტურა

შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი

(მრავალფუნქციური) შენობის

პროექტი

ქ.თბილისი ვაკის რაიონი

ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

პროექტის ნომერი

სათაური
თარიღი

კიბის უჯრედი,

ლიფტი, 01

0001

A506

00.00.0000

1. ყველა კიბეს (მათ შორის გარე კიბეს) ყოველი საფეხურის და საბიჯელის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფეხურის

ნაშვერიდან თარაზულად, ექნება ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის დანარჩენი ნაწილისგან მკვეთრად

განსხვავებული იქნება (მუქი ღია ფონზე). ხილვადი კონტრასტი გაგრძელდება ყოველი საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე

კიდემდე.

2. მისაწვდომი გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. შენობის გარეთ მდებარე კიბის საფეხურები და ბაქნები ისე დაგეგმარდება, რომ სავალ ზედაპირზე წყალი არ დაგროვდება.

5. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას, რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების

ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600 მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

• არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება

• არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.

• კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით

უზრუნველყოფილი ავტომატუი, მოძრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა

ქვემოთ ჩამოთვლილს:

• განათების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით

გამოყენებისთვის.

• მოძრავი სენსორი გააქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე

• განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15წუთიანი მოქმედების პერიოდით.

• გზა კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით ასეთის არსებობის შემთხვევაში ისე რომ

შესასვლელში მდებარე ბაქანზე შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში

მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე პუნქტით დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის

გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი

• კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში

ელემენტების შემცველი.

• კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

Scale 1 : 50

კიბე 01 გეგმა B01-L01 (ტიპური) 1

Scale 1 : 50

კიბე 01 გეგმა L02-L07 (ტიპური) 2

Scale 1 : 50

კიბე 01 გეგმა L08-L12 (ტიპური) 3

Scale 1 : 50

კიბე 01 გეგმა L13 4

Scale 1 : 50

კიბე_01 ჭრილი 1 5 Scale 1 : 20 კიბის დეტალი 8

no

m.

Tari

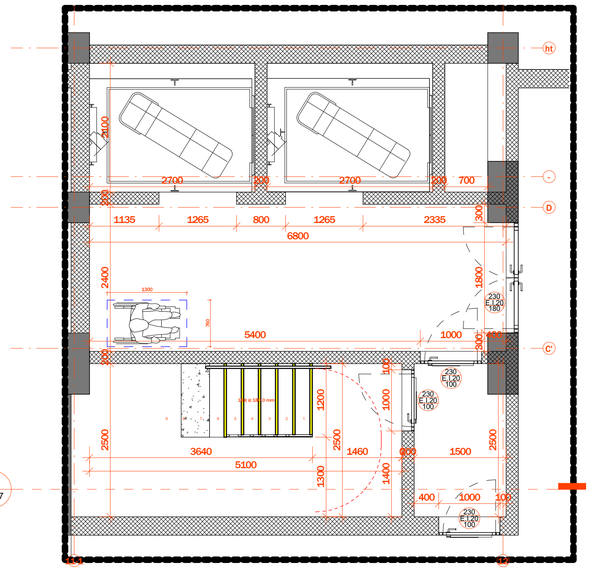
ღი აღწერა

შენიშვნები:

შენობაში გამოყენებულია 408-ე ქვეთავის შესაბამისი შეზღუდული გამოყენების ლიფტი. - ლიფტი შესაბამისობაში იქნება სტანდარტთან. - ლიფტის გამოსაძახებელი ღილაკები და კლავიშები შესაბამისობაში იქნება 407.2.1 ქვეთავთან. - ფოიეს სიგნალები შესაბამისობაში იქნება 407.2.2 ქვეთავთან. - ლიფტის შახტებთან განთავსებული ნიშნები შესაბამისობაში იქნება 407.2.3 ქვეთავთან. - ლიფტის კაბინის ბალანსირება შესაბამისობაში იქნება 407.4.4-ე ქვეთავთან. - ლიფტის კაბინის განათება შესაბამისობაში იქნება 407.4.5-ე ქვეთავთან. - ლიფტის კაბინის სამართავები შესაბამისობაში იქნება 407.4.6-ე ქვეთავთან. მართვის პანელები განთავსდება გვერდითა

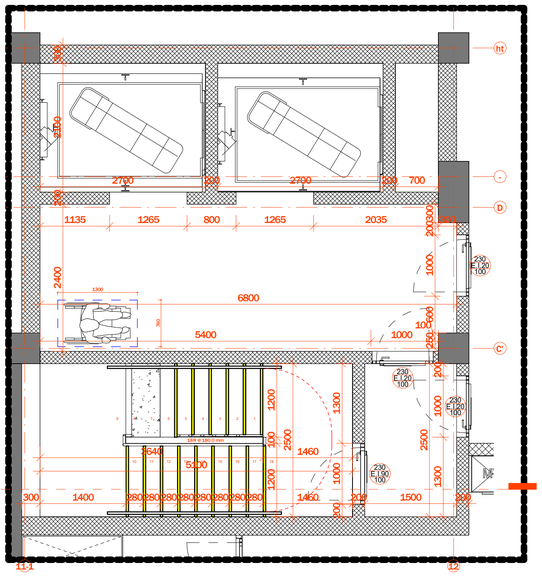
კედლის ცენტრში. - კაბინის სამართავების აღნიშვნები და მითითებები შესაბამისობაში იქნება 407.4.7-ე ქვეთავთან. - კაბინაში მოეწყობა 407.4.10-ე ქვეთავის შესაბამისი საავარიო სიგნალიზაციის მექანიზმები.

ASME A17.1/CSA B44



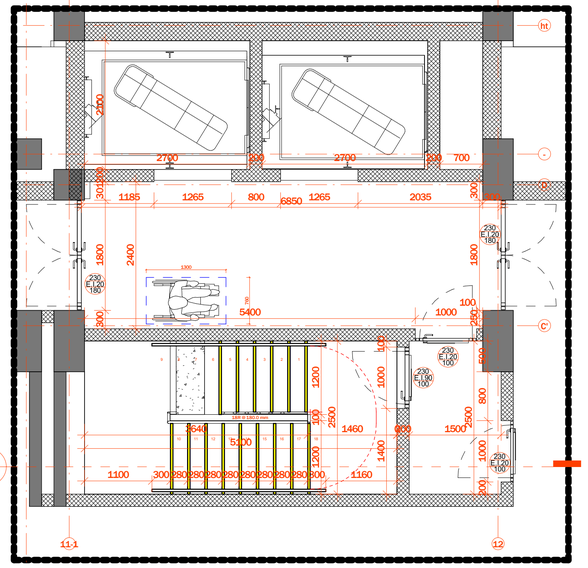
5 A507

1 კიბე 02 გეგმა B01-L01 (ტიპური)
Scale 1 : 50



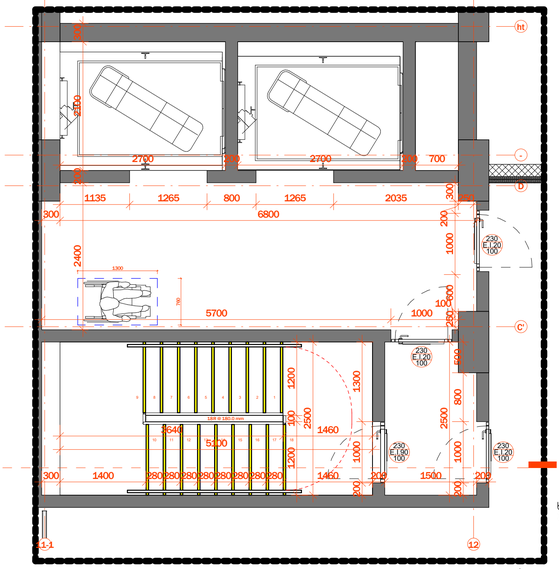
5 A507

3 კიბე 02 გეგმა L08-L12 (ტიპური)
Scale 1 : 50



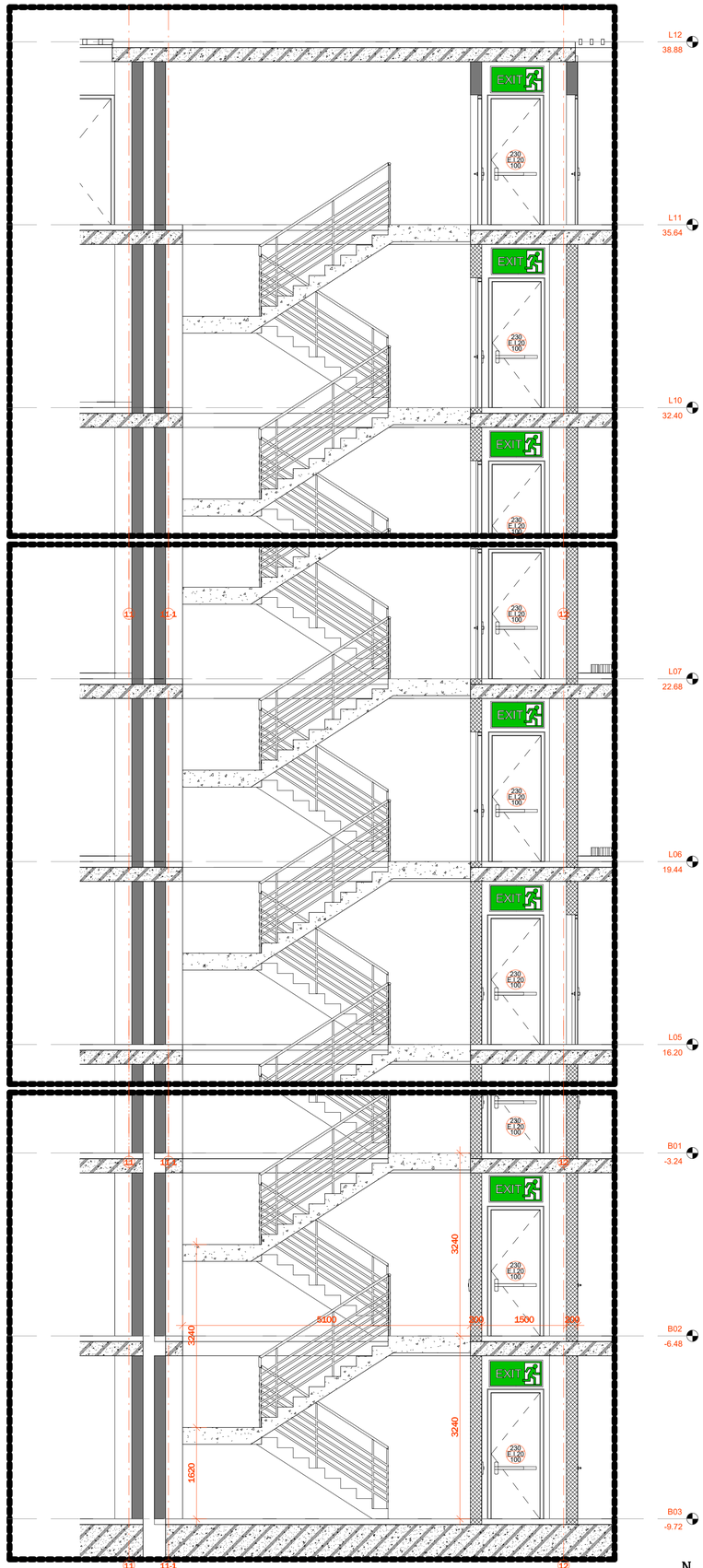
5 A507

2 კიბე 02 გეგმა L02-L07 (ტიპური)
Scale 1 : 50

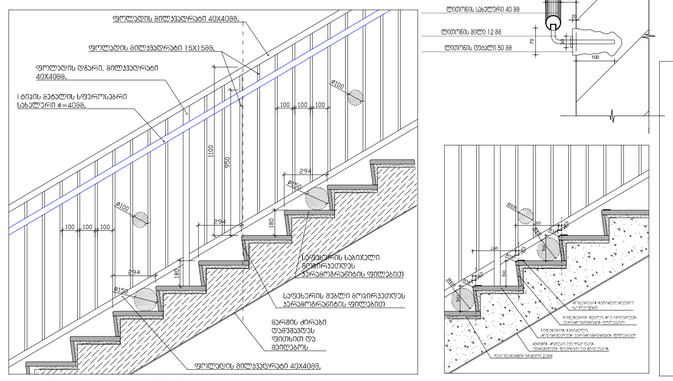


5 A507

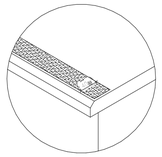
4 კიბე_02 გეგმა_L13
Scale 1 : 50



5 კიბე_02 ჭრილი 1
Scale 1 : 50



8 კიბის დეტალი 804
Scale 1 : 20



მენიშვნები:

შენობაში გამოყენებულია 408-ე ქვეთავის შესაბამისი შეზღუდული გამოყენების ლიფტი.

- ლიფტი შესაბამისობაში იქნება სტანდარტთან. **ASME A17.1/CSA B44**
- ლიფტის გამოსახახებული ღილაკები და კლავიშები შესაბამისობაში იქნება 407.2.1 ქვეთავთან.
- ფოიეს სიგნალები შესაბამისობაში იქნება 407.2.2 ქვეთავთან.
- ლიფტის მახტებთან განთავსებული ნიშნები შესაბამისობაში იქნება 407.2.3 ქვეთავთან.
- ლიფტის კაბინის ბალანსირება შესაბამისობაში იქნება 407.4.4-ე ქვეთავთან.
- ლიფტის კაბინის განათება შესაბამისობაში იქნება 407.4.5-ე ქვეთავთან.
- ლიფტის კაბინის სამართავები შესაბამისობაში იქნება 407.4.6-ე ქვეთავთან. მართვის პანელები განთავსდება გვერდითა კედლის ცენტრში.
- კაბინის სამართავების აღნიშვნები და მითითებები შესაბამისობაში იქნება 407.4.7-ე ქვეთავთან.
- კაბინაში მოეწყობა 407.4.10-ე ქვეთავის შესაბამისი საავარიო სიგნალიზაციის მექანიზმები.

1. ყველა კიბეს (მათ შორის გარე კიბეს) ყოველი საფეხურის და საბაიულის 40 მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფეხურის ნამდვილიდან ყველაზე ამოწეულ წერტილამდე, უნდა ჰქონდეს ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის დანარჩენი ნაწილისგან მკვეთრად განსხვავებული არ იქნება (მუქი ლია ფონზე). ხილვადი კონტრასტი გაიზომება ყოველი საფეხურის ერთი კიდიდან საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომი გზაკაბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.
3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.
4. შენობის გარეთ მდებარე კიბის საფეხურები და ბაქნები ისე დაეგეგმარდება, რომ სავალ ზედაპირზე წყალი არ დაგროვდება.

5. გასანათებელი სამუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას. რომელიც გაიზომება საბაიულების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600 მმ-ის საზღვრებში, შემდეგი წესის შესაბამისად:

- არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება
- არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.
- კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით უზრუნველყოფილი ავტომატური, მომრავი სენსორული ტიპის განათების ჩამრთველებით. რომლებიც მეესაბამება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
- განათების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.
- მომრავი სენსორი გააქტიურდება დამკვიდრებას მოძრაობით საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე
- განათების გამაკტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს 15წუთიანი მოქმედების პერიოდით.
- ზედა კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული ჩამრთველებით ასეთის არსებობის შემთხვევაში ისე რომ შესასვლელში მდებარე ბაქანზე შესასვლელში მდებარე ბაქნის მოსახვევ თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე პუნქტით დადგენილი განათებულობის ფონე საფეხურის გამოყენებამდე იქნება უზრუნველყოფილი
- კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტებების შემცველი
- კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

არქიტექტურა	შპს ლიანარტი
კონსტრუქციები	
საინჟინრო	
სახანძრო უსაფრთხოება	
ინტერიერი	
დამკვეთი	მრავალბინიანი (მრავალფუნქციური) შენობის პროექტი ქ.თბილისი ვაკის რაიონი ს.კ. 01.14.05.009.137
მენიშვნები	
სიტუაციური გეგმა	

ნო	თარი	
ა.	ღი	ასწორა

პროექტის ნომერი 0001

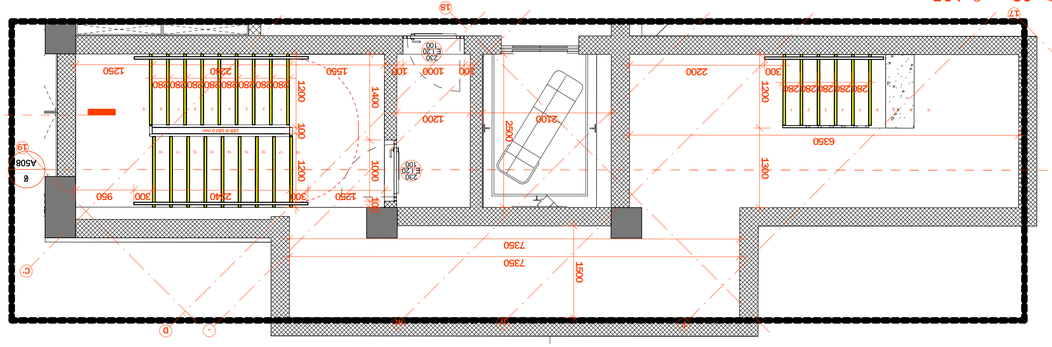
სათაური
ᲙᲘᲑᲘᲡ ᲣᲮᲠᲔᲓᲘ, ᲓᲔᲢᲐᲚᲘ, 02

A507

A1

00.00.0000

თარიღი



1 2 3 4 5 6 7 8 9

101112131415161718

9 12345678 1 2 3 4 5 6 7 8 9

18 1011121314151617

123456789

10 11 12 13 14 15 16 17 18

10 11 12 13 14 15 16 17 18

123456789

40

70

30

10

100

40

ლითონის სახელური 40 მმ

ლითონის მილი 12 მმ

ლითონის დეტალი 50 მმ

40მმ

ხილვადი კონტრასტი კიბის საფეხურზე

შიგა და გარე კიბეებზე

18

19

D C'

6

A508

jy - ht

2050

155020032902003807

1265

2500

2100

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

1200 1300

300280280280280280
2950

35010001600

2500

20901000200
18

19

D C'

6

A508 - jy ht

2500

2500

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

2100 2001200

250018R @ 180.0 mm

1250 300 2240 300 950

1550 2240 1250 12001001200 280280280280280280280280

1400 1000 100

17 18

19

C'

D

F

2

A504

6

A508 - jy ht 230 7 100 E.I.20

230

100

E.I.20

2100 1200

2500

1500

R @18 180.0 mm

1250 300 2240 300 950

1200 100 1200

1550 2240 1250

280280 280280280280280280
1400 1000 100

7350

7350

2200300 100 1000 100

1200 1300 6350 280280280280280

17 18

F

6

A508 - jy ht 7 230 100 E.I.90

230

100

E.I.20

5040

1200 2100
250018 180.0 mm R @

2500

21002001200
1200 100 1200

1300 300 2240 300 900

1600 280280280280280280280280 1200

2500
1001000100

1400 1000 100 B01 -3.24

B02 -6.48

B03 -9.72

G00

0.00

350 2890 350 2890 350 2890 230

100

E.I.20

530126530520029503490

530126530520029503490

530126530520029503490

6440 2100

2400 2400 2400

L05

16.20

L06

19.44

L07
22.68

3240 2890 350 230 100 E.I.20

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

385025003005301265305200120020015503490

L10
32.40

L11
35.64

230

100

E.I.20

230

100

E.I.20

17 18

F

6

A508 - jy ht 230 78 100 E.I.90

230

100

E.I.20

2500

21002001200
250018 180.0 mm R @

1200 100 1200

1300 300 2240 300 900

1600 280280280280280280280280 1200

2500
1001000100

1400 1000 100

N

A1

არქიტექტურა

შპს ლაინარტი

კონსტრუქციები

საინჟინრო

სახანძრო უსაფრთხოება

ინტერიერი

დამკვეთი

მრავალბინიანი

(მრავალფუნქციური) შენობის

პროექტი

ქ.თბილისი ვაკის რაიონი

ს.კ. 01.14.05.009.137

შენიშვნები

სიტუაციური გეგმა

პროექტის ნომერი

სათაური
თარიღი

კიბის უჯრედი,

ლიფტი, 03

0001

A508

00.00.0000

1. ყველა კიბეს (მათ შორის გარე კიბეს) ყოველი საფეხურის და საბიჯელის 40

მმ სავალ ნაწილს, რომელიც იზომება საფეხურის ნაშვერიდან თარაზულად,

ექნება ერთგვაროვანი ფერის მქონე ზედაპირი, რომელიც საფეხურის

დანარჩენი ნაწილისგან მკვეთრად განსხვავებული იქნება (მუქი ღია ფონზე).

ხილვადი კონტრასტი გაგრძელდება ყოველი საფეხურის ერთი კიდიდან

საფეხურის მეორე კიდემდე.

2. მისაწვდომი გზაკიბის საზღვრებში იატაკის ზედაპირები იქნება მდგრადი,

მყარი და არასრიალა.

3. კიბის საფეხურების განსხვავებული მონიშვნა იქნება გამძლე.

4. შენობის გარეთ მდებარე კიბის საფეხურები და ბაქნები ისე დაგეგმარდება,

რომ სავალ ზედაპირზე წყალი არ დაგროვდება.

5. გასანათებელი საშუალებები უზრუნველყოფს კიბეების განათებას,

რომელიც გაიზომება საბიჯელების ზედაპირების და ბაქნების ზედაპირების

ცენტრში გაზომვისას საფეხურის წინაპირიდან 600 მმ-ის საზღვრებში,

შემდეგი წესის შესაბამისად:

• არაუმცირეს 11 ლუქსი განათება

• არაუმცირეს 110 ლუქსი განათება, კიბით სარგებლობის დროს.

• კიბეების გამოყენებისას 11 ლუქსიდან 110 ლუქსზე გადასვლა

შესაძლებელი უნდა იყოს განათების სამართავებით

უზრუნველყოფილი ავტომატუი, მოძრავი სენსორული ტიპის

განათების ჩამრთველებით, რომლებიც შეესაბამება ყველა ქვემოთ

ჩამოთვლილს:
• განათების სამართავები აღჭურვილი იქნება საიმედო ოპერაციული

სისტემით და შეფასებული იქნება ამ მიზნით გამოყენებისთვის.

• მოძრავი სენსორი გააქტიურდება დამკავებლის მოძრაობით

საფეხურებზე ან საფეხურების ბაქნებზე

• განათების გამააქტიურებლები დაყენებული იქნება არაუმცირეს

15წუთიანი მოქმედების პერიოდით.

• გზა კიბის განათება ჩაირთვება ავტომატური სენსორული

ჩამრთველებით ასეთის არსებობის შემთხვევაში ისე რომ

შესასვლელში მდებარე ბაქანზე შესასვლელში მდებარე ბაქნის

მოსაზღვრე თითოეულ კიბის მარშსა და შესასვლელში მდებარე

ბაქნის ზემოთ და ქვემოთ მდებარე ბაქნებზე მე პუნქტით

დადგენილი განათებულობის დონე საფეხურის გამოყენებამდე

იქნება უზრუნველყოფილი

• კიბის სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ

მდებარე სხვა ზედაპირი არ იქნება ბასრი ან უხეში ელემენტების

შემცველი.
• კიბის სახელურები არ იტრიალებს მათი ბუდეების საზღვრებში

Scale 1 : 50

კიბე 03 გეგმა B03-B01(ტიპური) 1

Scale 1 : 50

კიბე 03 გეგმა G00-L04 2

Scale 1 : 50

კიბე 03 გეგმა L05 3

Scale 1 : 50

კიბე 03 გეგმა L06-L09(ტიპური) 4

Scale 1 : 50

კიბე_03 ჭრილი 1 6

Scale 1 : 50

კიბე 03 გეგმა L10 5

Scale 1 : 20

კიბის დეტალი 805 9

no

m.

Tari

ღი აღწერა

შენიშვნები:

შენობაში გამოყენებულია 408-ე ქვეთავის შესაბამისი შეზღუდული

გამოყენების ლიფტი. - ლიფტი შესაბამისობაში იქნება სტანდარტთან. - ლიფტის გამოსაძახებელი ღილაკები და კლავიშები შესაბამისობაში

იქნება 407.2.1 ქვეთავთან. - ფოიეს სიგნალები შესაბამისობაში იქნება 407.2.2 ქვეთავთან. - ლიფტის შახტებთან განთავსებული ნიშნები შესაბამისობაში იქნება

407.2.3 ქვეთავთან. - ლიფტის კაბინის ბალანსირება შესაბამისობაში იქნება 407.4.4-ე

ქვეთავთან. - ლიფტის კაბინის განათება შესაბამისობაში იქნება 407.4.5-ე

ქვეთავთან. - ლიფტის კაბინის სამართავები შესაბამისობაში იქნება 407.4.6-ე

ქვეთავთან. მართვის პანელები განთავსდება გვერდითა კედლის ცენტრში. - კაბინის სამართავების აღნიშვნები და მითითებები შესაბამისობაში

იქნება 407.4.7-ე ქვეთავთან. - კაბინაში მოეწყობა 407.4.10-ე ქვეთავის შესაბამისი საავარიო

სიგნალიზაციის მექანიზმები.

ASME A17.1/CSA B44