ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **012110625**
თარიღი: **16/04/2021**
პინი: **8938**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

2021 წლის 14 აპრილის N 01211042926-67 განცხადების პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, ბოჭორმის ქუჩა N23-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.17.13.045.100; 01.17.13.045.099; 01.17.13.045.038) მრავალფუნქციური კომპლექსის განაშენიანების რეგულირების გეგმის დამტკიცების საკითხს, გაცნობებთ:

სსიპ - ტრანსპორტისა ურბანული განვითარების სააგენტოს საგზაო მოძრაობის დაგეგმვის სამსახურმა განიხილა აღნიშნული პროექტი და ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასება.

აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით, სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს საგზაო მოძრაობის დაგეგმვის სამსახურმა პოზიცია დააფიქსირა განაშენიანების რეგულირების გეგმის გეგმარებითი დავალების დამტკიცების ეტაპზე 2020 წლის 1-ლი სექტემბრის N 0120245290-67 განცხადების პასუხად N 16-01202451043 წერილით.

ვინაიდან, პროექტი და ტრანსპორტზე ზეგავლენა არ ითვალისწინებს არსებით ცვლილებებს და არ იკვეთება ახალი საგულისხმო გარემოებები, სამსახურის პოზიცია რჩება უცვლელი.

დღეისათვის საპროექტო ტერიტორია დამაკმაყოფილებლად არის მომსახურებული საზოგადოებრივი ტრანსპორტით. ავტობუსების გაჩერება საფეხმავლო მისაწვდომ მანძილზეა და გააჩნია რეზერვი. ახალი საავტობუსე ქსელის მიმდინარე კვლევის ფარგლებში ქეთევან დედოფლის გამზირი მოიაზრება, როგორც ტრანზიტული საჯარო ტრანსპორტის დერეფანი (კარგად შეკავშირებული, ხშირი და მაღალი მოცულობის ქსელი). ასევე მიმდებარე ქუჩებზე განახლდება და გაუმჯობესდება მეორეული საქალაქო საზ. ტრანსპორტის ქსელი. აღნიშნული მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების დონეს და მომავალში შესაძლებელს გახდის მოდალურ განაწილებაში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოხმარების წილის გაზრდას.

კვლევის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ საქვეითე ინფრასტრუქტურის მდგომარეობა ამ ეტაპზე დამაკმაყოფილებელია, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარე ქუჩების უმეტეს ნაწილს ტროტუარი გააჩნია, თუმცა გვხვდება სარეაბილიტაციო მონაკვეთებიც. აღსანიშნავია, რომ საქვეითე ინფრასტრუქტურის მოწესრიგება მერიის სატრანსპორტო პოლიტიკის მნიშვნელოვანი ნაწილია, აღნიშნული მდგომარეობა განხილული და გათვალისწინებული იქნება მიმდებარე ტერიტორიების განახლება/რეაბილიტაციის, ასევე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესებისთვის შემუშავებულ პროექტებში.

საავტობუსე ქსელის გაუმჯობესების შემდგომ, მოსალოდნელია მიმდებარე ტერიტორიებზე ძირითადი გამტარი კვანძების რაიმე დატვირთული მიმართულებების საგრძნობლად განმუხტვა. დაგეგმილი არქიტექტურული პროექტი განხორციელების შემდგომ ვერ მოახდენს არსებით უარყოფით ზეგავლენას არსებულ სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე.

სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს საგზაო მოძრაობის დაგეგმვის სამსახური არ არის აღნიშნული განაშენიანების რეგულირების გეგმის დამტკიცების წინააღმდეგი.

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული შტამპი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0120366600**
თარიღი: **31/12/2020**
პინი: **7371**

ადრესატი: შპს "ლენდ მარკ პროჯექტი"
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 405221843
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ირაკლი აბაშიძეს ქუჩა, N 86, ბინა 8

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

შპს „ლენდ მარკ პროექჯტი“-ს
განმცხადებელს ხათუნა კიკვაძეს

ქალბატონო ხათუნა,

თქვენი მ/წლის 28 დეკემბრის განცხადების (მერიაში რეგისტრაციის №10/01203632256-16; (28.12.2020წ.) პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, ბოჭორმის ქუჩის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ: 01.17.13.045.099; 01.17.13.045.038; 01.17.13.045.100) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემას, გაცნობებთ, წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/6LH5Ur2poOHb8Y1

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საგზაო მოძრაობის
ორგანიზაციის
ტექნიკური საშუალებები

1.26 -9ც

3.10 - 4ც

3.20 - 5ც

3.21 - 2ც

3.24 - 4ც

3.24 -5ც

3.25 - 2ც

5.19.1 - 8ც

5.19.2 - 8ც

8.2.1 - 2ც

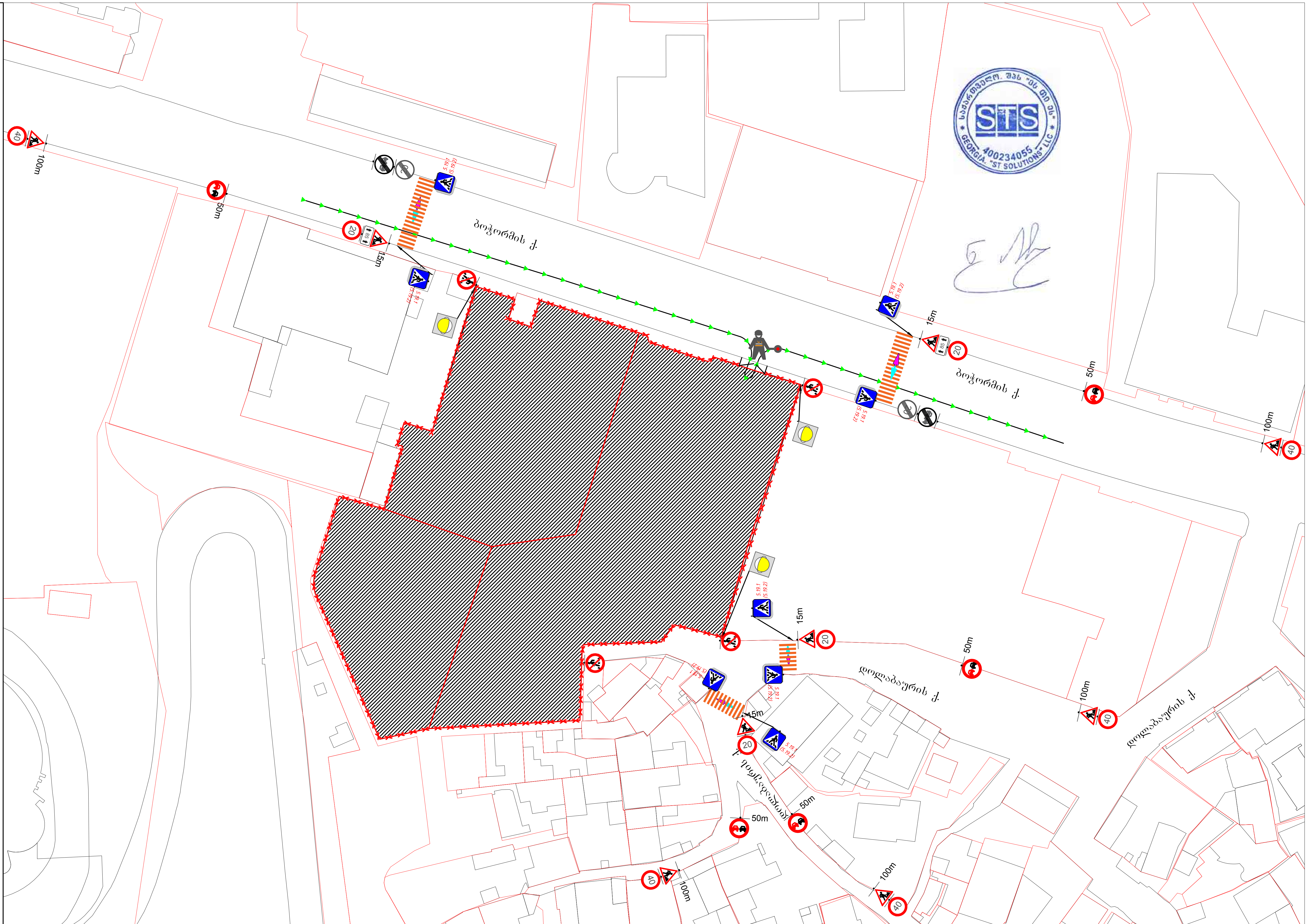
შუქ. ტ7-3ც

მედროშე 1
ადამიანი

ქვეითთა მოძრაობა

ღობურა

სამშენებლო
ტექნიკის მოძრაობის
მიმართულება



ქ. თბილისი ბოჭორმის ქუჩის (ს.კ 01.17.13.045.099; 01.17.13.045.038; 01.17.13.045.100) მიმდებარედ ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.			STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS ტელ: 577 155575	
შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS" (ნიკა სიდამონიძე ტელ: 598-77 88 48)	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ჰაუსარტი"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	პირობითი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 -9ც

3.20 - 5ც

3.21 - 2ც

3.24 - 4ც

3.24 -5ც

3.25 - 2ც

5.19.1 - 2ც

5.19.2 - 2ც

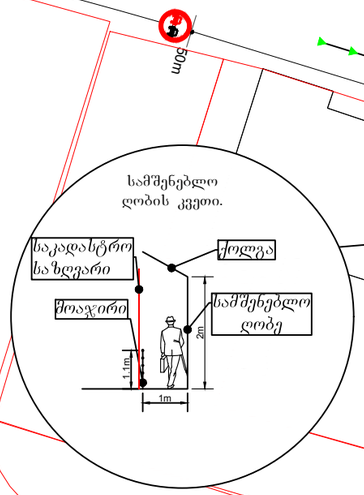
8.2.1 - 2ც

შუქ. ტ7-3ც

მედროშე 1 ადამიანი

ქვეითთა მოძრაობა

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება



ქ. თბილისი ბოჭორმის ქუჩის
(ს.კ 01.17.13.045.099; 01.17.13.045.038; 01.17.13.045.100)
მიმდებარედ მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575

შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS" (ნიკა სიდამონიძე ტელ: 598-77 88 48)	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ჰაუსარტი"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	პირობითი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

2.3-1ც

4.1.1-1ც

4.1.2-1ც

5.19.1-8ც

5.19.2-8ც

7.4-6ც

8.6.1-6ც

ტიპური ტროტუარი გეგმაში

ტიპური ტროტუარის განივი კვეთი

საქვეითე ბილიკი

ბოჭორმის ქ.

ტროტუარის განივი კვეთი

არსებული შესასვლელ-გამოსასვლელი

ჯამში 20 სართული

2 სართული

ავტომგებილის მოსათრიალებელი

ავტოსადგომზე შესასვლელ გამოსასვლელი გზა

არსებული შესასვლელ-გამოსასვლელი

შშმ პირთა პანდუსი

ქ. თბილისი ბოჭორმის ქუჩის (ს.კ 01.17.13.045.099; 01.17.13.045.038; 01.17.13.045.100) მიმდებარედ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.			STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS ტელ: 577 155575	
შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS" (ნიკა სიდამონიძე ტელ: 598-77 88 48)	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ჰაუსარტი"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.	მასშტაბი	პირობითი