ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0123222831**
თარიღი: **10/08/2023**

ადრესატი: თეიმურაზ ცაავა
პირადი ნომერი: 01024060610
მისამართი: თბილისი ლადო მესხიშვილის ქ. N 16/8

ბატონო თეიმურაზ,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 4 აგვისტოს№01232162-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 4 აგვისტოს №01232162-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ქუჩა ქავთარაძე , N 19 , (თბოსადგური N4)-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.14.04.029.332) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის შესაბამისად ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს წერილით : 16-0121348609 2021 წლის 14 დეკემბრის შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

შენიშვნა: წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ მშენებლობის ნებართვის მიღების ეტაპზე წარმოსადგენია სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის, შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობისა და მშენებლობის პერიოდში არსებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემები.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/TMX5NxIOpOVkJvj

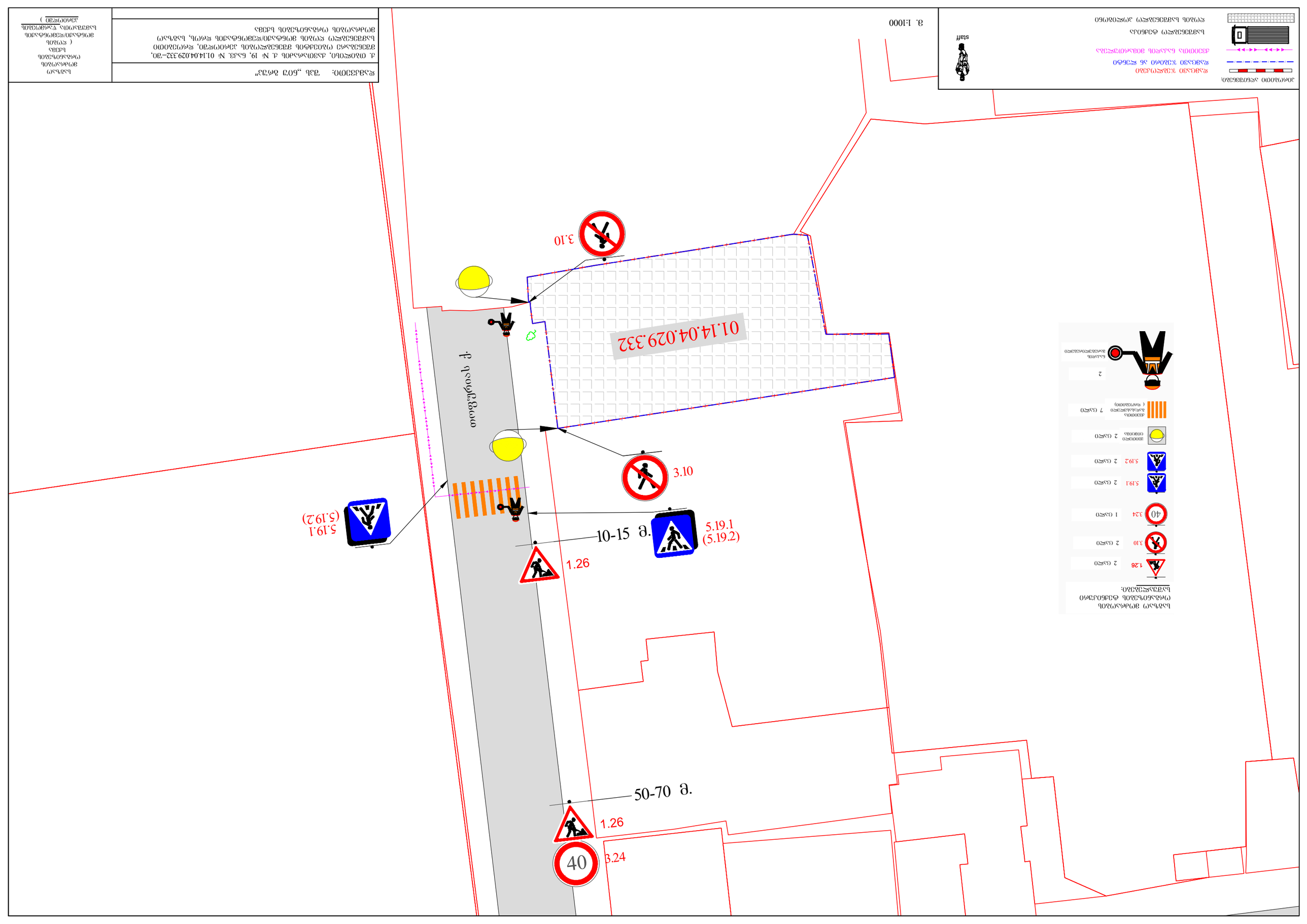
პატივისცემით,

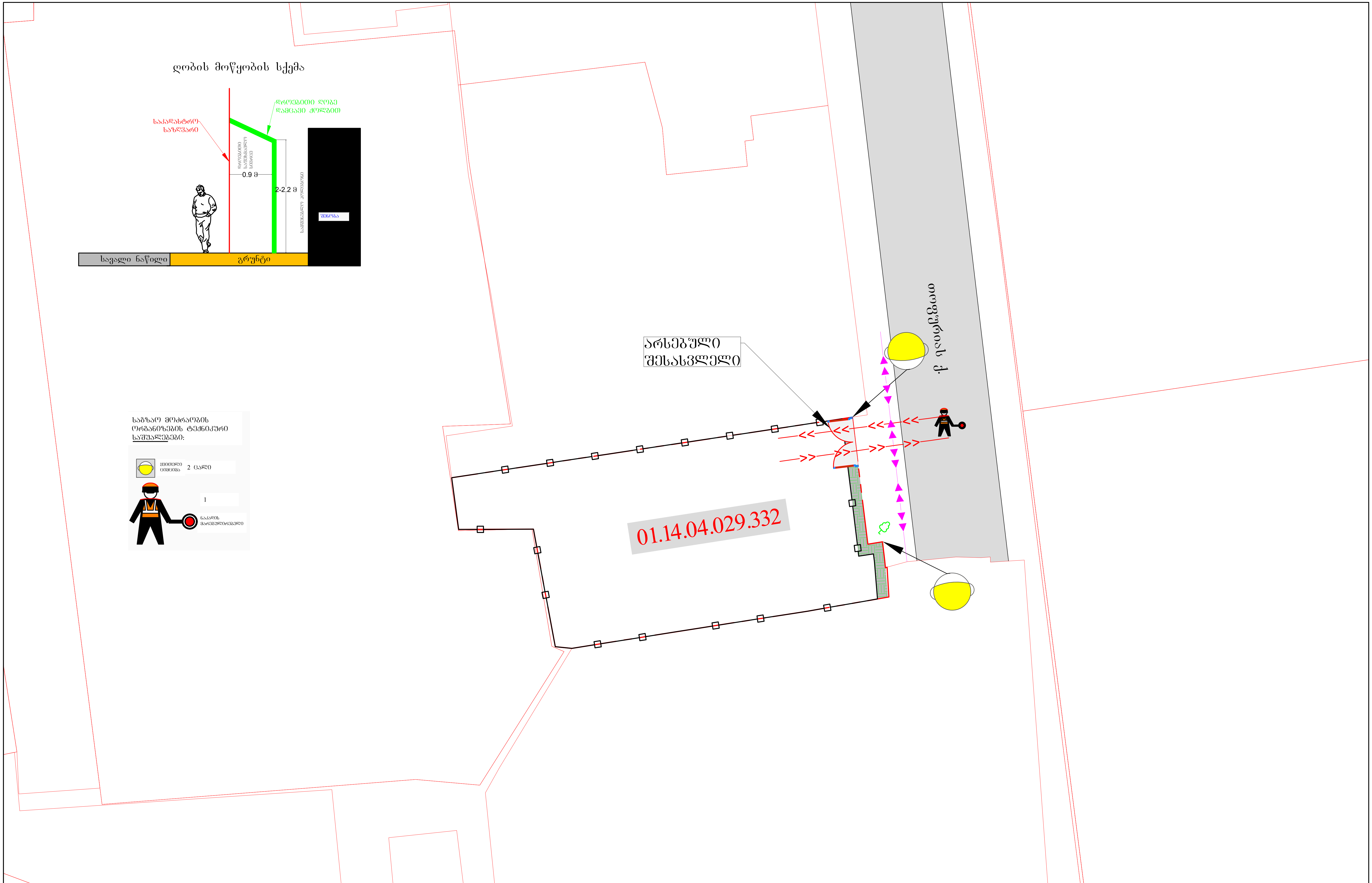
ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი




01.14.04.029.332
მთავარი ქ.
3.10
5.19.1
(5.19.2)
10-15 მ.
1.26
3.10
50-70 მ.
1.26
40
3.24
5.19.1
(5.19.2)
1:1000
staff
ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მოძრაობის ორგანიზების სქემის ფრაგმენტი:
1.26 2 (ცალი)
3.10 2 (ცალი)
3.24 1 (ცალი)
5.19.1 2 (ცალი)
5.19.2 2 (ცალი)
ბეტონის ბლოკი 2 (ცალი)
(მოძრაობის მიმართულებით) 7 (ცალი)
ბეტონის ბლოკი
მანქანის გადაადგილების სქემა
ქ. თბილისი, ძველი სანაპირო ქ. №19, ს/კ: 01.14.04.029.332–ვი,
ვაჟა-ფშაველას გამზირის (ზედნიერის) მონაკვეთი
ავტობუსების გაჩერების ადგილი
ავტობუსების გაჩერების ადგილის დაშვებული სიგრძე
ავტობუსების გაჩერების ადგილის დაშვებული სიგანე
ავტობუსების გაჩერების ადგილის დაშვებული ფართობი



კირობითი აღნიშვნები:

- ღობის გადახურვა დამცავი ქოლგა
- უსაფრთხოების მოაჯირი ან ჯებირი
- სამშენებლო პოლიგონის ღობე
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება

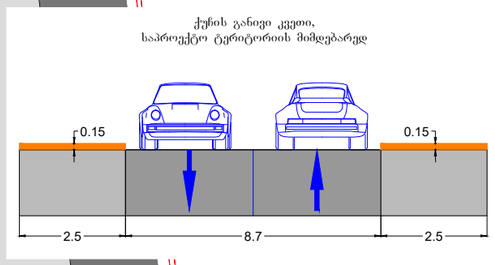
მ. 1:1000

დამკვეთი: შპს „ნიუ ბრუკ"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (მშენებლობის პერიოდში)
ქ. თბილისი, ქავთარაძის ქ. № 19, ნაკვ. № 01.14.04.029.332–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის, სამუშაოთა წარმოების ვადით მოწყობის და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	

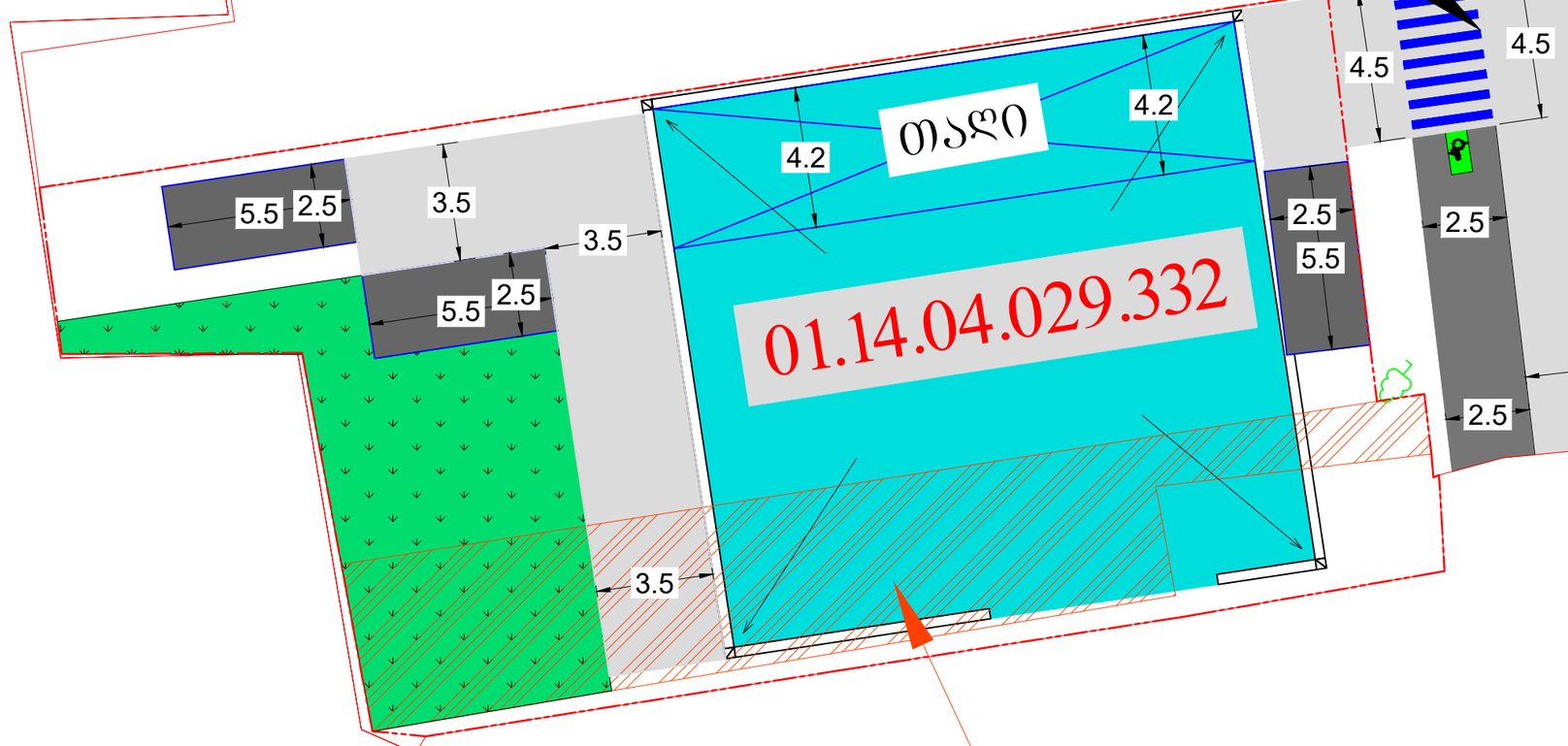
შენიშვნა:

ნუმერაციით აღნიშნულია საპროექტო ნიშნები, რომელიც უნდა განათავსოს ობიექტის მფლობელმა.

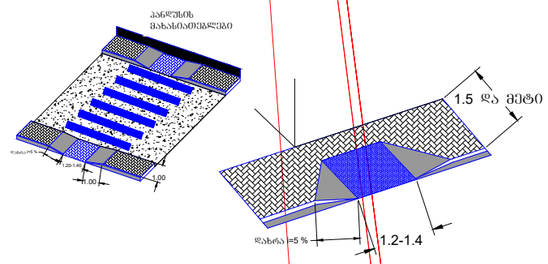
ნუმერაციის გარეშე აღნიშნულია არსებული ან პერსპექტიული ნიშნები.



არსებული შესასვლელი



არსებული სერვიტუტი



პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- შენობა
- შესასვლელი
- გზის პირობითი აღნიშვნა
- ტროტუარის პირობითი აღნიშვნა
- საპროექტო სერვიტუტი
- არსებული სერვიტუტი
- შშმ პირთა პანდუსები

ზ. 1:500

დამკვეთი: შპს „ნიუ ბრუჯ"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)
ქ. თბილისი, ქავთარაძის ქ. № 19, ნაკვ. № 01.14.04.029.332–ში, მშენებარე ობიექტის, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით	