საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დასრულებული

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.1 — 2 ცალი

2.3 — 3 ცალი

5.19.1 — 10 ცალი

5.19.2 — 10 ცალი

შშმ პირთათვის გადასასვლელი პანდუსის ჭრა

საპროექტო ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის- 10 ცალი

სერვიტუტი

ტიპიური ტროტუარის ფენა სიმაღლე 200 მმ

პერსპექტიული ასფალტის საფარის 2 ფენა



საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ- გამოსასვლელები მოწყობილია "საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის **N**41-ე დადგენილების შესაბამისად.

01.72.14.038.213;

01.72.14.038.093

ს/ბ 01.72.14.037.632

ს/ბ 01.72.14.038.868

ვეფხისტყაოსნის ქუჩა

ტარიელის ქუჩა

შენიშვნა:

1. მიწის სამუშაოების შესრულებისას შეატყობინეთ კომუნიკაციების წარმომადგენლებს;
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში;
3. ნახაზზე ცვლილება მშენებლობის დროს შეთანხმებული უნდა იყოს პროექტის ავტორთან;
4. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი

შემსრულა	მ. ჯინჯარაშვილი	
დამკვეთი	"პოლოსი დიღომი"	
საკად. მიწის ნაკვეთის ს/ბ	01.72.14.038.213; 01.72.14.038.093	

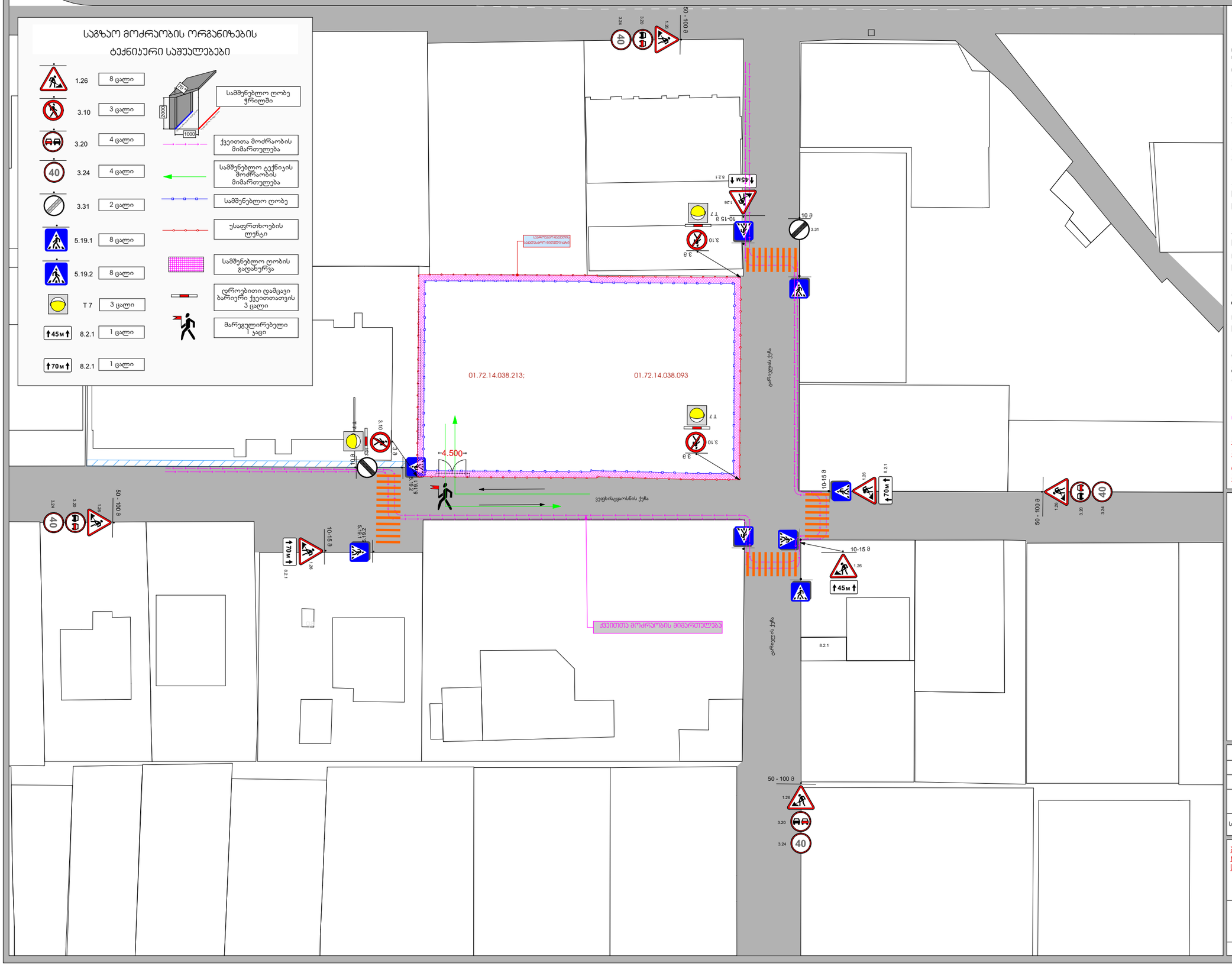
შენიშვნა: ამჟამად საპროექტოა ორი ნაკვეთი, რომლის გაერთიანების საკითხიც დაფიქსირებულია საჯარო რეესტრში და ველოდებით დასტურს

მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი

მასშტ. 1 : 500

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "37-84" და საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.

2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 30 მეტრი.

3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

5. სამუშაოთა წარმოების ზონის ზიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.

8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება

შემსრულა	მ. ჯინჭარაშვილი	
დამკვეთი	"პოლოსი დიდომი"	
საკად. მიწის ნაკვეთის ს/კ	01.72.14.038.213; 01.72.14.038.093	

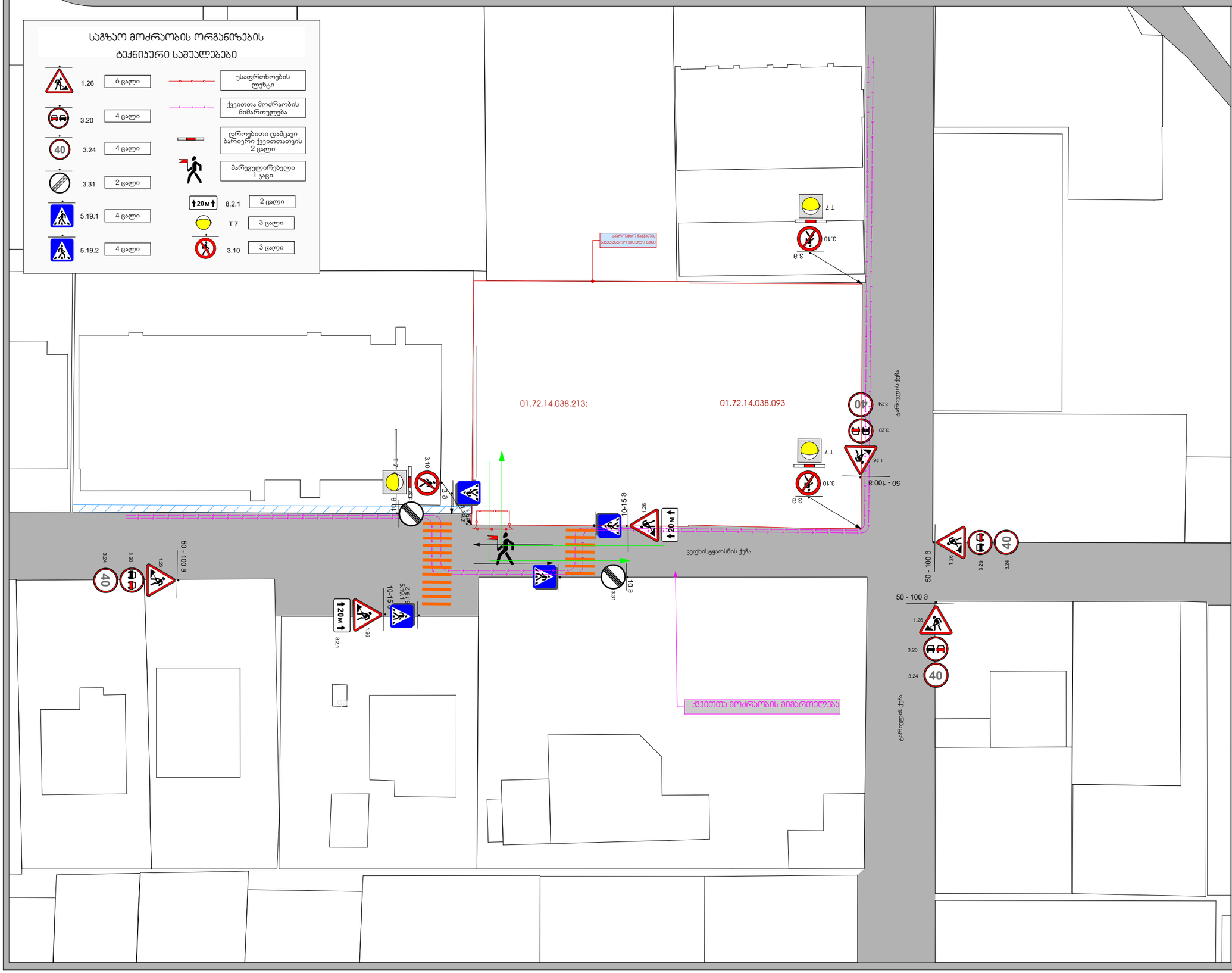
შენიშვნა: ამჟამად საპროექტოა ორი ნაკვეთი, რომლის გაერთიანების საკითხიც დაფიქსირებულია საჯარო რეესტრში და ველოდებით დასატურს

მრავალბინიანი
საცხოვრებელი სახლი

მასშტ.	1 : 500

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "37-84" და საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.

2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 30 მეტრი.

3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

5. სამუშაოთა წარმოების ზონის ზიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.

8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება

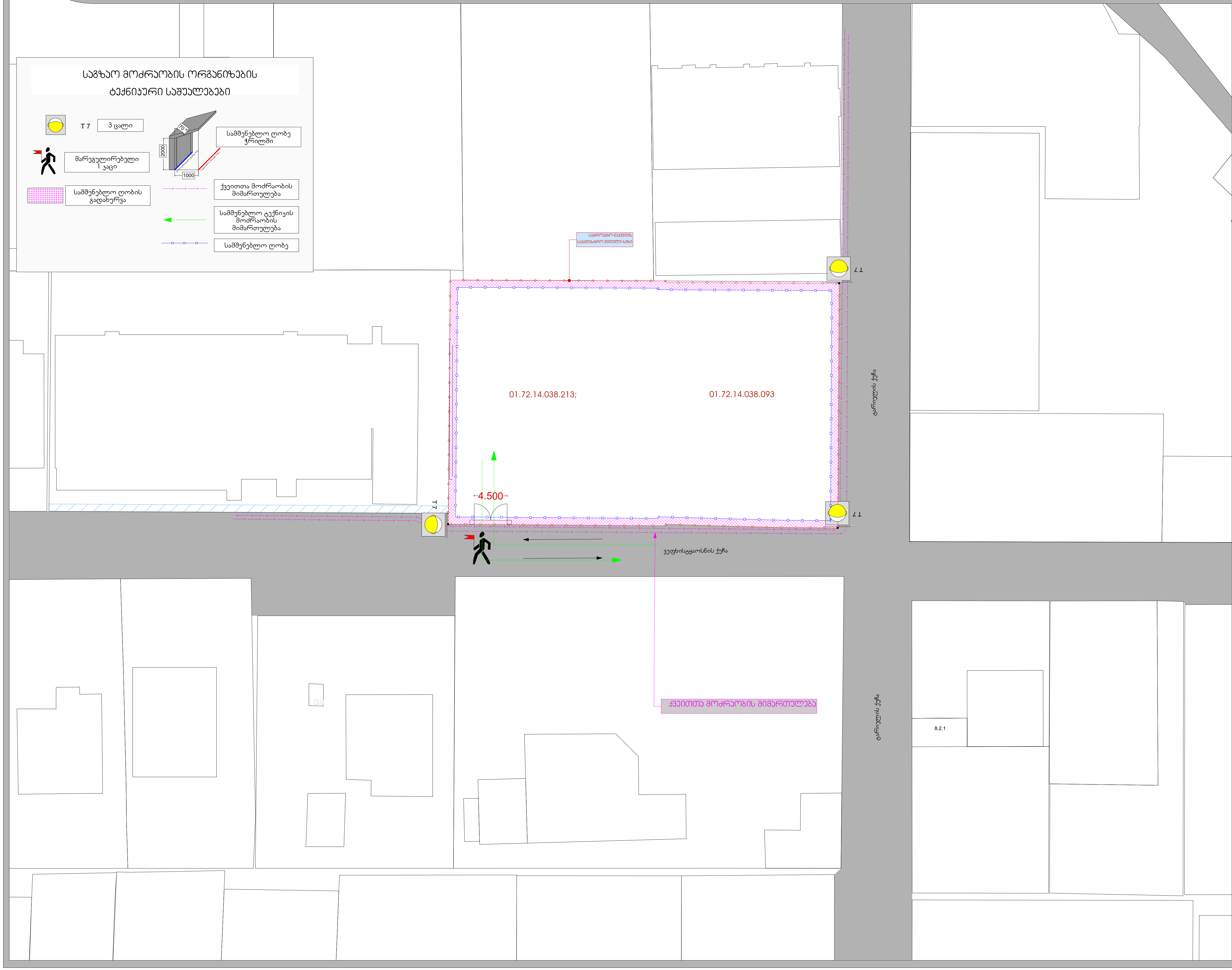
შემსრულა	მ. ჯინჯარაშვილი	
დამკვეთი	"პოლოსი დიდომი"	
საკად. მინის ნაკვეთის ს/ს	01.72.14.038.213; 01.72.14.038.093	

შენიშვნა: ამჟამად საპროექტოა ორი ნაკვეთი, რომლის გაერთიანების საკითხიც დაფიქსირებულია საჯარო რეესტრში და ველოდებით დასტურს

მრავალბინიანი
საცხოვრებელი სახლი

მასშტ.	1 : 500

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა ტექნიკისთვის მშენებლობის პერიოდში



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "37-84" და საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.

2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 30 მეტრი.

3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

5. სამუშაოთა წარმოების ზონის ზიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.

7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.

8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება

შეასრულა	მ. ჯინჭარაშვილი	
დამკვეთი	"კოლოსი დიდომი"	
საკრ. მიწის ნაკვეთის ს/კ	01.72.14.038.213; 01.72.14.038.093	

შენიშვნა: ამჟამად საპროექტოა ორი ნაკვეთი, რომლის გაერთიანების საკითხიც დაფიქსირებულია საჯარო რეესტრში და ველოდებით დასტურს

მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი

მასშტ.	1 : 500