av ot af

er xi

578 2. 9

578 1. 7

578 2. 1

578 3. 5

578 5. 1
578 5. 9
578 5. 8

578 4. 5

578 3. 9

578 3. 2

578 2. 2

578 1. 1

578 2. 7

578 4. 4

578 3. 9
578 5. 7

578 3. 9

578 4. 5
578 3. 5
578 3. 2
578 2. 4

578 2. 0

578 0. 7
578 0. 9
578 2. 0
578 1. 6

578 1. 1

578 1. 2
578 0. 8

578 0. 2

578 3. 8
578 3. 2

578 2. 8
578 2. 9

578 2. 8

577 9. 6
577 7. 7
578 1. 9

577 6. 0

578 0. 4

578 1. 6

578 1. 9

578 4. 3

577 5. 3

577 8. 4

577 8. 1

577 8. 6

577 8. 9

577 8. 2
577 8. 5
577 8. 6
577 8. 7
577 8. 7

578 0. 0

577 9. 5

577 9. 7

577 9. 8

578 3. 0

578 3. 1

577 9. 3

577 8. 7

577 8. 0

577 8. 0

577 8. 6

577 9. 3

577 7. 8

577 6. 8
578 4. 1
577 8. 4

578 3. 1

577 8. 8

578 0. 7

578 0. 6
577 7. 4

577 9. 4

578 0. 1

577 5. 5

577 6. 1
577 6. 8

577 8. 7

576 6. 6

576 5. 2
576 5. 3

576 2. 5

576 7. 3

576 7. 8

576 8. 2

576 9. 0

576 4. 8

576 8. 1
576 5. 6

576 7. 4

576 8. 6

577 9. 8

577 8. 4

577 3. 5

576 4. 3

577 1. 7

577 6. 8

576 7. 9

577 6. 6

577 6. 4

577 8. 4
578 0. 1
577 9. 2

577 6. 8

577 9. 1

578 2. 2

578 2. 4

578 2. 0
577 7. 7

577 8. 7
577 6. 1
577 3. 9

577 5. 5

577 9. 4

577 4. 4

576 6. 8

575 9. 3

575 9. 9

576 4. 9

576 6. 1

577 4. 4

577 5. 5

577 7. 2

577 8. 5

577 9. 4
578 0. 1

578 3. 0

578 3. 1

578 3. 1

578 3. 9

578 4. 8

578 7. 1

578 0. 1

577 8. 0

577 4. 9

577 3. 8

577 6. 0

577 9. 1

578 2. 5

578 3. 0

578 0. 1

578 3. 8
578 3. 7

578 3. 7

578 4. 3

578 2. 5
578 1. 1

578 4. 5

578 3. 1

578 1. 1

577 6. 0

577 0. 2

576 9. 7

576 6. 6

576 7. 6

576 7. 4

576 5. 2

576 1. 0

575 4. 2

574 3. 5

576 5. 0

576 8. 6

576 9. 5

577 0. 6

577 3. 2

576 5. 9

575 8. 0

575 2. 4

574 2. 9

577 8. 0

577 4. 8

577 2. 7

574 1. 4
573 8. 8

574 1. 4

574 0. 2
576 9. 7

577 6. 0

577 4. 0

577 2. 9

578 4. 5

577 8. 2

578 1. 6

578 5. 8
578 6. 8
578 6. 9
578 6. 2
578 5. 4

578 4. 3

578 3. 1
578 4. 3
578 4. 1

577 8. 5

578 0. 8

577 9. 9

577 8. 9

577 4. 8

577 1. 6

578 1. 1

578 7. 0

577 9. 9

578 0. 2

577 8. 5

577 7. 3

577 6. 7

578 4. 1

578 2. 0

576 2. 0

თეოფანე დავითაიას ქუჩა

თეოფანე დავითაიას ქუჩა

ჯუმბერ ლეჟავას I შესახვევი

59.5 m2

1.6 m2

a

a

b

b

g

g

d

d

e

e

1 1

2

2

3 3

4

4

1

2,800.0

650.0 650.0 650.0
1,950.0

650.0 650.0 650.0

1,950.0

2,800.0

700.0 700.0 700.0 700.0
932.5

950.0

709.3

688.9

673.2150.0
150.0

1,775.0

120.0

300.0 1,027.8

1317.0

300.0

576.00

670.0
1274.0

±0.0

-0.14

-0.14

-0.90

±0.0

-0.90

±0.0

-0.90

-1.50

-0.90

±0.0

R 350.0

R 350.0

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

სახანძრო და საავარიო-

სამაშველო ტექნიკის

გადაადგილებისთვის

განკუთვნილი გზის თავისუფალი

სიგანე

სახანძრო და საავარიო-

სამაშველო ტექნიკის

გადაადგილებისთვის

განკუთვნილი გზის თავისუფალი

სიგანე

სახანძრო და საავარიო-

სამაშველო ტექნიკის

გადაადგილებისთვის

განკუთვნილი გზის თავისუფალი

სიგანე

სახანძრო და საავარიო-

სამაშველო ტექნიკის

გადაადგილებისთვის

განკუთვნილი გზის თავისუფალი

სიგანე

1

ყრუ ფასადი ყრუ ფასადი ყრუ ფასადი

დამკვეთი ფურც.# მ. 1:100 ფურცლ. პირველადი მოხმარების საქონლის მაღაზია პრ. მთ. არქ. ნ. ფარცხალაძე შეასრულა ნ. ფარცხალაძე
0.90/16.85=0.05*100=5%

სახანძრო და საავარიო-სამაშველო ტექნიკის მისასვლელი

გზიდან გარე კედლის უკიდურეს შორ წერტილამდე მანძილი

43.30 m.

სახანძრო და საავარიო-სამაშველო

ტექნიკის მისასვლელი გზიდან გარე

კედლის უკიდურეს შორ წერტილამდე

მანძილი 29.45 მ.

0.14/6.73=0.020*100=2%

0% 0%

77

2%

ყრუ ფასადი ყრუ ფასადი

სახანძრო და საავარიო-სამაშველო ტექნიკის მისასვლელი

გზიდან გარე კედლის უკიდურეს შორ წერტილამდე მანძილი

43.18 m.

დაქანება 8.7%

დაქანება 0%

25 25 26 26 27 27 სახანძრო და საავარიო-სამაშველო ტექნიკის მისასვლელი გზიდან შენობის მთავარ შესასვლელ კარამდე მანძილი 15.00 მ

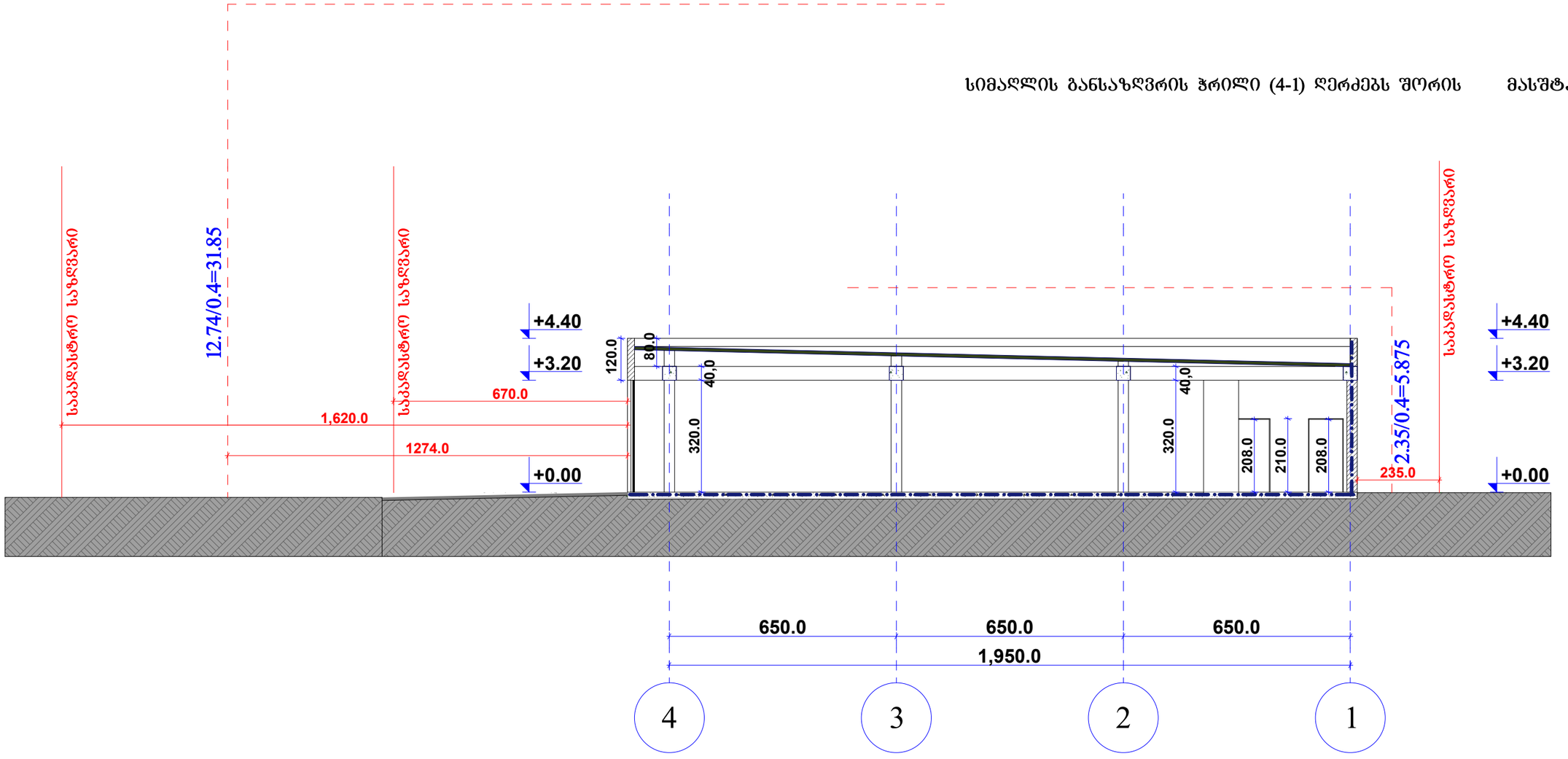
სახანძრო და საავარიო-სამაშველო

ტექნიკის მისასვლელი გზიდან

შენობის მთავარ შესასვლელ კარამდე

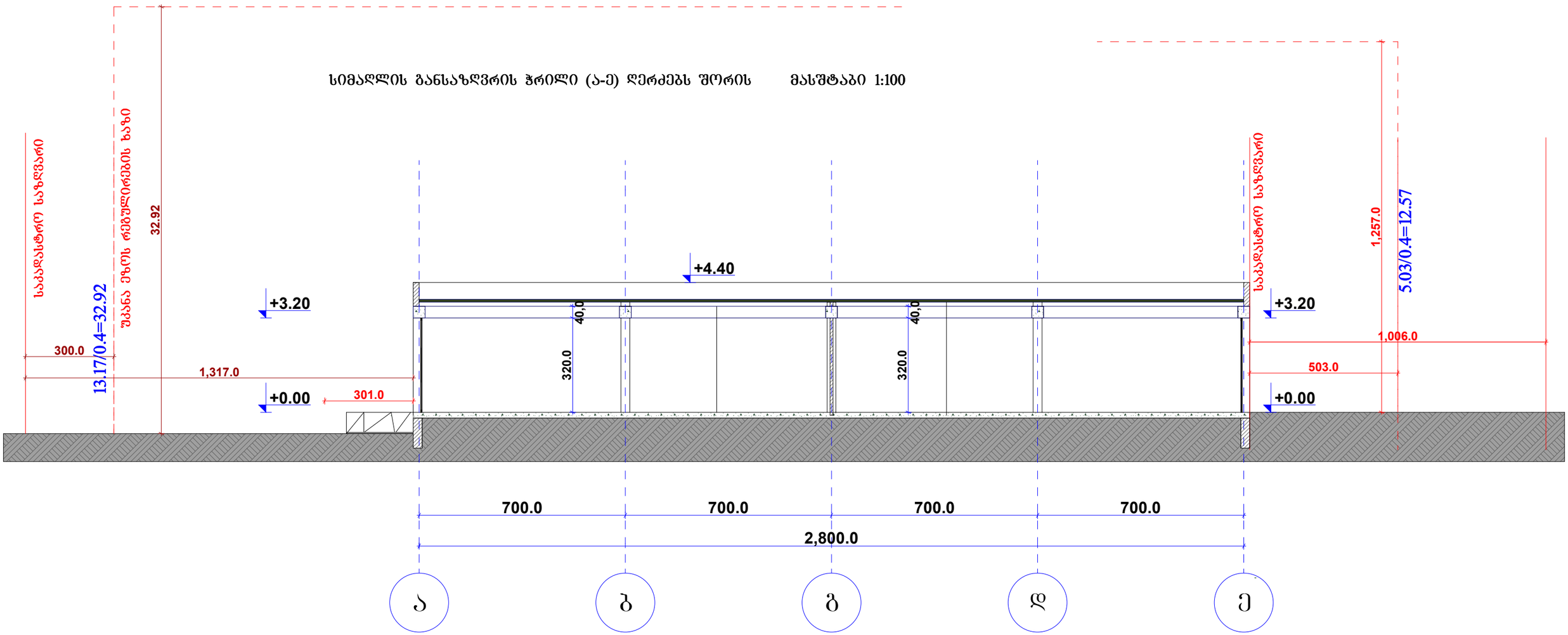
მანძილი 12.70 მ

სიმაღლის განსაზღვრის ჭრილი (4-1) ღერძებს შორის  მასშტაბი 1:100

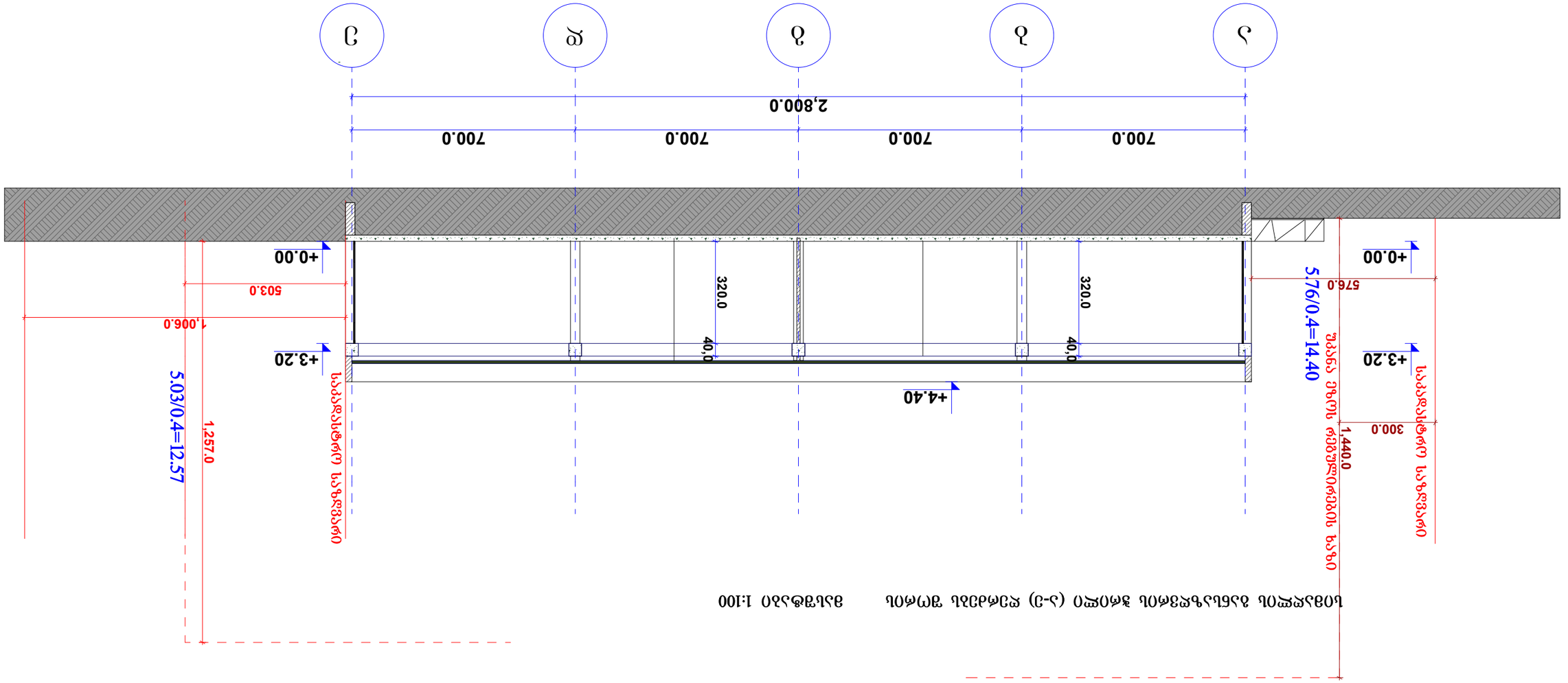



| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | არსებული შენობის რეკონსტრუქციის პროექტი |
| დამკვეთი | | | შურც.№ |
| პრ. მთ. არქ. | | ნ. შარცხალაძე | შურცლ. |
| შესრულა | | ნ. შარცხალაძე | |
| | | | მ. 1:100 |

სიმაღლის განსაზღვრის ჭრილი (ა-ე) ღერძებს შორის  მასშტაბი 1:100




| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | არსებული შენობის რეკონსტრუქციის პროექტი |
| დამკვეთი | | | შურც.№ |
| არ. მთ. არქ. | | ნ. შარცხალაძე | შურცლ. |
| შესრულა | | ნ. შარცხალაძე | მ. 1:100 |
| | | | |



a b g d e

700.0 700.0 700.0 700.0

2,800.0

320.0

40,0

320.0

40,0+3.20

+0.00

+3.20

+0.00

1,006.0
503.0

1,257.0

576.0

+4.40

300.0

1,440.0

დამკვეთი ფურც.# მ. 1:100 ფურცლ. არსებული შენობის რეკონსტრუქციის პროექტი პრ. მთ. არქ. ნ. ფარცხალაძე შეასრულა ნ. ფარცხალაძე

სიმაღლის განსაზღვრის ჭრილი (ა-ე) ღერძებს შორის მასშტაბი 1:100

საკადასტრო საზღვარი

5.03/0.4=12.57

საკადასტრო საზღვარი

5.76/0.4=14.40
უკანა ეზოს რეგულირების ხაზი