საექსპერტო დასკვნა

ქ. თბილისში, ჭირნახულის ქ.#4-ში შპს„ჯეომილი“-ს კუთვნილი რკინიგზის ლიანდაგის აღდგენა-რეკონსტრუქციის საპროექტო დოკუმენტაციის კონსტრუქციულ ნაწილზე

ქ.თბილისი 10 მაისი 2023 წელი.

ექსპერტი: თ.ქამქდაძე

პროექტი დამუშავებულია შპს „ მშენებლობა პროექტირების კომპანია“-ს მიერ 2022 წელს.

დირექტორი: გ. ქურციკიძე.

ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია პროექტის ელექტრონული ვერსია რომელიც შეიცავს ტექსტურ და გრაფიკულ მასალებს. ტექსტური მასალა წარმოდგენილია განმართებით ბარათს, მშენებლობის ორგანიზაციას.

გრაფიკული მასალები შეიცავს რკინიგზის ლიანდაგის კონსრუქციულ ნახაზებს. ლიანდაგის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს. პროექტი ითალისწინებს სარკინიგზო გადასასვლელის მოწყობას სიგანით 5 მეტრი და რკინიგზის ლიანდაგის აღდგენას სიგრძით 50.0 მეტრი. საპროექტო რკინიგზის ლიანდაგი შედის შპს„გეომილი“-ს ტერიტორიაზე. ლიანდაგის ერთ მხარეს 2.17 მეტრის გაბარიტში საპროექტო ლიანდაგის ღერძიდან მდებარეობს დაცვის ჯიხური, ხოლო მეორე მხარეს 2.23 მეტრის გაბარიტში ფარდული. ლიანდაგი პირდარირ მიადგება არსებულ საყობის შენობას, რომელიც კაპიტალური ნაგებობაა საძირკვლის ჩაღრმავებით 2,0 მეტრი. მას არ აღენიშნება არც ბზარები და არც ჯდენები. ГОСТ 9238-2013 „Габвриты железнодорожного подвижного состава и пиближения строений“ ნახატი 25-გაბარიტი Сп მიხედვით სამრეწველო ტერიტორიებზე შენობების მიახლოების გაბარიტი ლიანდაგის ღერძამდე მიღებულია 2.0. პროექტში მიწის ვაკისი მოსაწყობად გათვალისწინებულია მიწის ზედაპირული ფენის მოჭრა 70სმ სიღრმეზე, რაც ზეგავლენას ვერ მოახდენს შენობის კონსტრუქციის მდგრადობაზე. მითუმეტეს გათვალისწინებულია უკუშევსება ლიანდაგის ზედნაშენის ბალასტით. მატარებლის მოძრაობის სიჩქარე არნიშნულ უბანზე მიღებულია 5კმ/სთ -ში, ამიტომ შენობებზე დინამიურ დატვირთვები არ მოქმედებს.

გამოყენებული ნორმატიული დოკუმენტები:

- СНиП32-01-95 «Железные дороги колей 1520мм»,

- СТНЦ-01-95 «Железные дороги колей 1520мм»,

- СНиП2.05.07-91*,,Промышленный транспорт”;

- ГОСТ 9238-2013 „Габвриты железнодорожного подвижного состава и пиближения строений“

- სარკინიგზო გადასასვლელების მოწყობისა და მომსახურების ინსტრუქცია;

დ ა ს კ ვ ნ ა

ქ. თბილისში, ჭირნახულის ქ.#4-ში შპს„ჯეომილი“-ს კუთვნილი რკინიგზის ლიანდაგის აღდგენა-რეკონსტრუქციის საპროექტო დოკუმენტაციის კონსტრუქციულ ნაწილს ეძლევა დადებითი დასკვნა.

ექსპერტი თ.ქამადაძე