N

2.00

2.00

2.00

2.00

7.31

8.00

01.81.08.339.343

შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკას მოძრაობა შეეზღუდოს პიკის საათებში:
08 : 00 სთ-დან, 11 : 00 სთ-მდე და 17 : 00 სთ-დან, 20 : 00 სთ-მდე.

კახეთის გზატკეცილი

შუქ. ტ7 - 4 ც

მედროშე
1 ადამიანი

ზებრა
გადასასვლელი

ქვეითთა
მოძრაობა

სასიგნალო
ლენტი

ჭიშკარი

ტრანსპორტის
მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტრანსპორტის
მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობე

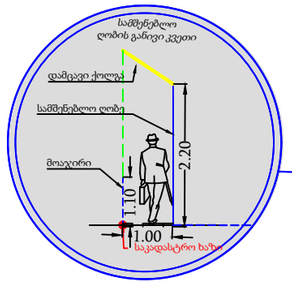
სერვიტუტი

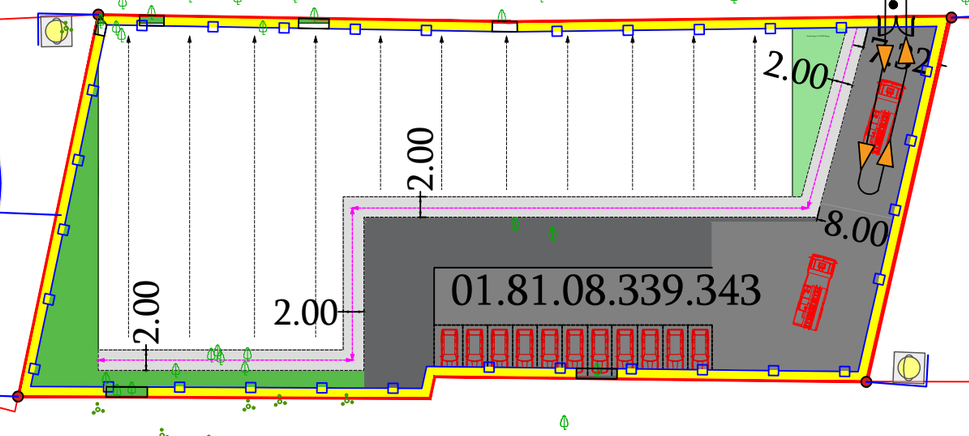
ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, დიდი ლილო (*ს/კ: 01.81.08.339.343*) სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:600
დამკვეთი:	შპს "ნინი"	ტელეფონის ნომერი:	592 44 55 05	თარიღი: 20.10.2023
შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 1

შენიშვნა:

მოცემული ხე-მცენარეები აგეგმილია Total station-ით, UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, შესაბამისად მათი ადგილმდებარეობა განსაზღვრულია ზუსტად, ყოველივე ამის გათვალისწინებით, სამშენებლო ღობე მოეწყოს არს. ხე-მცენარეების გარშემო ღიობებით, ისე რომ დამცავმა ქოლგამ არ გამოიწვიოს ნარგავების დაზიანება.

N





შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკას მოძრაობა შეეზღუდოს პიკის საათებში:
08 : 00 სთ-დან, 11 : 00 სთ-მდე და 17 : 00 სთ-დან, 20 : 00 სთ-მდე.

კახეთის გზატკეცილი

მედროშე
1 ადამიანი

შუქ. ტ7 - 2 ც

დროებითი ჭიშკარი

სამშენებლო ღობე

ქვეითთა მოძრაობა

სერვიტუტი

1.00

დროებითი ღობის დამცავი ქოლგა

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, დიდი ლილო (*ს/კ: 01.81.08.339.343*) მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:600
დამკვეთი:	შპს "ნინი"	ტელეფონის ნომერი:	592 44 55 05	თარიღი: 20.10.2023
შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 2

N

ტროტუარის
განივი კვეთი

01.81.08.339.343

მოსაწყობი
საავტომობილო გზა

მოსაწყობი
საფეხმავლო ბილიკი

5.19.1 - 4 ც

5.19.2 - 4 ც

2.3 - 4ც

2.1 - 4 ც

4.1.4 - 4 ც

4.1.5 - 4 ც

ჭიშკარი

საავტომობილო გზის
კონტური

არს. ღობე

სერვიტუტი

i=6%

შ.შ.მ. პირთათვის
ტროტუარზე მოსაწყობი
პანდუსი

შენიშვნა:

შ.შ.მ. პირთათვის ტროტუარზე მოსაწყობი პანდუსის სიგრძე, სიგანე და დახრის პროცენტულობა განისაზღვრება ფაქტიური მოწყობის პერიოდში სტანდარტების დაცვით

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, დიდი ლილო (*ს/კ: 01.81.08.339.343*) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა			მასშტაბი: 1:1250
დამკვეთი:	შპს "ნინი"	ტელეფონის ნომერი:	592 44 55 05	თარიღი: 20.10.2023
შემსრულებელი:	ნ. ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 3

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01232932705**
თარიღი: **20/10/2023**

ადრესატი: ირაკლი დევდარიანი
პირადი ნომერი: 52001024541
მისამართი: წალკა თამარ მეფის ქ. N 41

ბატონო ირაკლი,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 20 ოქტომბრის №0123293462-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 20 ოქტომბრის №0123293462-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, დიდ ლილოში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.81.08.339.343) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება შეზღუდული იქნება პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან 11 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ- მდე.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/cjIVIaxhVTG3XEA

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი