# ც ნ ო ბ ა

**დამკვეთი:** შ.პ.ს. ,,ეკიპაჟი“

**საფუძველი:** 16.07.2013 წ. №12/13197239-16

**მისამართი:** ქუჩა აკაკი ბელიაშვილი №75

**საკ.კოდი:** 01.13.02.008.105

**პროექტის შეთანხმების და მშენებლობის ნებართვის გაცემის შესახებ ბრძანება**

01.05.2013წელს №658266 AR1119917

**ფუნქციური დანიშნულება:** საზკვების ობიექტი

**ობიექტის ადგილზე შემოწმებით (22.07.13) დადგინდა:**

-7.60 ნიშნულზე ,,ე-თ“ მონაკვეთში საპროექტო შენობასთან მოწყობილია კედლებითა და გადახურვით შექმნილი ტექნიკური ფართი 12მ$^2$ სიმაღლით 2.66მ. შესასვლელთან მოწყობილია მონოლითური კედლები. საპროექტო ფართში დამატებით მოწყობილია კოლონები, ხოლო კიბის მარცხნივ შეცვლილია კედლის კონფიგურაცია. “თ-თ“ ღერძის მარჯვნივ შექმნილია დამატებითი დონე. ,,გ-გ“ ღერძზე გაზრდილია კედელი სიგრძეში 1მ-ით. ,,გ-თ“ მონაკვეში შეცვლილია ღერძების მდებარეობა. კიბის პირდაპირ დახრილ მონოლითურ კედელში მოწყობილია ღიობი.

-4.50 ნიშნულზე საპროექტო ტერიტორიაზე შეცვლილია მოპირკეთების ფორმა, ტერიტორიაზე დამატებით განთავსებულია 4 ფანჩატური, ,,გ-თ“ მონაკვეთში ,,9-9“ ღერძის ქვევით სახურავის ქვეშ დამატებულია ლითონის სვეტი, -7.60 ნიშნულზე ჩასასვლელი კიბის გარეთ -4.50 ნიშნულზე მოწყობილია კედლები და შექმნილია ტერასა. შენობის შიგნით მთელ სიგრძეზე ,,ე-ე“ ღერძი და მასზე განთავსებული სვეტები მონაცვლებულია ,,თ-თ“ ღერძისკენ. ასევე მონაცვლებულია ,,9-9“ ღერძი. ,,3-3“ და ,,მ-მ“ ღერძების კვეთაზე მოწყობილია კოლონა, ,,7-1“ მონაკვეთში 2 ლიფტი მოწყობილია -4.50 ნიშნულზეც. ,,1-1“ ღერძზე დამატებით მოწყობილია კოლონები, ამავე ღერძის გარეთ ,,ი-თ“ მონაკვეთში კიბეზე გაუქმებულია ერთი საფეხური. ,,2-5“ მონაკვეთში ,,ა-ა“ ღერძზე მდებარე კოლონებს მონაცვლებული აქვს ადგილი, ,,9-9“ და 8-8“ ღერძებს შორის გაზრდილია მანძილი 0.20 მ-ით, მთელ სიმაღლეზე.

+0.00 ნიშნულზე ,,ე-ე“ და ,,7-7“ ღერძების გადაკვეთაზე მოწყობილია კოლონა, ,,1-1“ ღერძის გარეთ ,,ა-ა“ ღერძთან განთავსებულია ტექნიკური ჯიხური.

+3.45 ნიშნულზე ,,ბ-გ“ მონაკვეთში ,,7-7“ და ,,8-8“ ღერძებს შორის დამატებით მოწყობილია ფანჯარა, ხოლო შენობის შიგნით დონეებს შორის დამაკავშირებელ საფეხურებს შეცვლილი აქვს კონფიგურაცია. ,,ა-ა“ ღერძთან კუთხოვან კედელზე მოწყობილია კოლონები.

+6.70 ნიშნულზე ,,დ-გ“ მონაკვეთში ,,6-6,, ღერძზე გაზრდილია კარის ღიობი სიგანეში 0.30 მ-ით.

„პ-ა“ ფასადზე „ბ-ა“ მონაკვეთში კარზე დამატებულია გისოსი, „ლ-კ“ მონაკვეთში მეორე სართულზე შეცვლილია ორ ფანჯარაზე გისოსის ნახატი, „კ-ი“ მონაკვეთში მოწყობილია სარეკლამო პანერი, სახურავზე მოწყობილია ანტენები.

„ი-ჟ“ ფასადზე „მ-ნ“ მონაკვეთში შეცვლილია კარის თავზე მსუბუქი გადახურვის ნახატი, „ი-ი“ ღერძთან კარის თავზე მოწყობილია მსუბუქი გადახურვა, „ი-ი“ ღერძის მარცხნივ შეცვლილია სახურავის ძირის ფორმა. ჟ-ჟ ღერძის მარჯვნივ მეორე სართულზე მოსაწყობია მოაჯირი.

„4-1“ ფასადზე +0.00 ნიშნულზე სვეტებს შორის დამატებულია ლითონის დეტალები, მეორე სართულზე მოსაწყობია მოაჯირი, „1-1“ ღეძის გარეთ შეცვლილია ცხაურის ნახატი.

„9-6“ ფასადზე მესამე სართულზე „8-7“ მონაკვეთში შეცვლილია ვიტრაჟის ნახატი.

„გ-თ“ ფასადზე პირველი სართულის თავზე წრიული აივნის ქვეშ სივრცე შეუვსებელია, „გ-თ“ მონაკვეთში „გ-გ“ ღერძის გარეთ კიბის თავზე კედლებზე მოწყობილია მოაჯირი. „გ-გ“ ღერძის მარცნივ მოწყობილია ცხარის კარი.
ფასადზე დამატებულია გამწოვები, ტექნიკური მილები და აგრეგატები.

ლ.ცინცაძე

ბ.პაკელიანი