№18-1/23 „29“ ნოემბერი 2023წ.

საექსპერტო დასკვნა ქ. თბილისში, სოფელი დიღომი, ასმათის ქუჩა №17-ში არსებულ მიწის ნკვეთზე (ს/კ№01.72.14.035.310) დამუშავებული მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის კონსტრუქციული ნაწილისათვის.

ექსპერტიზისათვის გადმოცემულია ქალაქ თბილისში, ზემოაღნიშნულ მისამართზე, ასაშენებელი, ინდივიდუალური საცხოვრებელი შენობის პროექტი.

გადმოცემულია შემდეგი მასალა:

- პროექტის არქიტექტურული ნაწილი, დამუშავებული ელექტრონული სახაზავი პროგრამა ”ArchiCAD”-ის გამოყენებით. ელექტრონული ვერსია.

-პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი, დამუშავებული შ.პ.ს. ”მონოლითი +“-ს მიერ ელექტრონული სახაზავი პროგრამა ”AutoCAD”-ის გამოყენებით, ელექტრონული და pdf ვერსიები.

- საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა. ჩატარებული, შ.პ.ს. ”გენგეო”-ს მიერ, მიმდინარე წელს

კონსტრუქციების აღწერა.

საპროექტო ობიექტი მოშენების თვალსაზრისით გეგმაში ორი მართკუთხა მოხაზულობის ნაწილის ერთობლიობაა.

პირველი ნაწილი: განთავსებულია ღერძებში „გ1“-„დ“; „1“-„4“ღერძებს შორის. იგი ორ სართულიანია, განთავსებულია ნიშნულებში (-3.1)-(-0.1მ.); (-0.1)-(+3.9მ.); პირველი ნაწილი კონსტრუქციულად მონოლითური რკინაბეტონის ჩარჩოვანია, სართულშუა გადახურვის წიბოვანი (რიგელოვანი) ფილებით. წიბოები ცალ მხარეს ხისტად არის დაკავშირებული „დ“ ღერძზე მდებარე სვეტებთან, ხოლო მეორე მხარეს თავისუფლად არის დაყრდნობილი „გ“ ღერძზე არსებულ ძირითადი შენობის სვეტების კონსოლურ ნაშვერებზე.

ამგვარად მიიღება სახსროვანი კონსტრუქცია, რომელიც ძირითადი შენობის სვეტებს მღუნავ მომენტებს არ გადასცემს. პირველი ნაწილის სვეტების განაწილება გეგმაში ასეთია:

“დ” ღერძის გასწვრივ „1“ ÷“4“ ღერძებს შორის

(5.5×1)+(7.5×1)+(3.6×1)=16.6მ.

“გ1”-„დ“ ღერძებს შორის, „1“ ÷“4“ ღერძების გასწვრივ

(7.7×1)=7.7მ.

მეორე (ძირითადი) ნაწილი: განთავსებულია ღერძებში „ა“÷„გ“; „1′ “-„5“ღერძებს შორის. იგი რვა სართულიანია (შვიდი სრული და ერთ არასრული). კონსტრუქციულადე მონოლითური რკინაბეტონის ჩარჩო-კავშიროვანი. კავშირებად გამოყენებულია მონოლითური რკინაბეტონის დიაფრაგმები.

ერთი მიწისქვეშა სართული, განთავსებული ნიშნულებში (-3.1)-(-0.1მ). სართულის სიმაღლე 300სმ

პირველი სართული, განთავსებულია ნიშნულები (-0.1) (+3.9). სართულის სიმაღლე 400სმ.

მეორედან მეშვიდე სრული სართულების ჩათვლით, გადახურვის ფილის ნიშნულებია (+3.9)÷ (+22.80მ.). სართულების სიმაღლე 315სმ.

მერვე სარსრული სართული განთავსებულია ნიშნულებში (+22.80)-(27.60მ.) .

შენობის ±00მ. ნიშნული შეესაბამება გეოდეზიურ ნიშნულს 455.15მ.

ჩარჩოს სვეტების განივი კვეთებია b×h=50×50სმ. ნიშნულებში -3.1÷3.9მ. b×h=40×40სმ. ნიშნულებში +3.9÷27.6მ. სართულშუა გადახურვის წიბოვანი ფილებისათვის სისქე შეადგენს 16სმ.-ს. ძირითადი წიბოების რიგელების განივი კვეთებია b×h=40×50სმ. და b×h=40×50სმ.

შენობის საძირკვლებად საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის გაანალიზების თანახმად მიღებულია მონოლითური რკინაბეტონის ფილა სისქით პირველი ნაწილისათვის 40, ხოლო ძირითადი ნაწილისათვის 60სმ. სისქის მთლიანკვეთიანი ფილა. ფილის ქვეშ ეწყობა 10 სმ. სისქის ბეტონის მომზადება კლასით B7.5. მომზადების ქვეშ 35სმ. სისქის დატკეპნილი ხრეშის ფენა. ხრეშის ქვეშ ფუძედ მიღებულია თიხა თიხნარის შუაშრეებით (ფენა 2), მყარპლასტიკური კონსისტენციით, ფენის ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლებია:

სიმკვრივე	$\rho=1.96$ტ/მ^3.
დეფორმაციის მოდული	$E=180$კგძ/სმ^2.
ხვედრითი შეჭიდულობა.	$c=0.36$კგ/სმ^2
შიდა ხახუნის კუთხე	$\varphi^0=17^0$
პირობითი საანგარიშო წინაღობა	$R_0=2.5$კგ/სმ^2

კონსტრუქციებისათვის ბეტონის სიმტკიცის კლასი მიღებულია „B-30” ხოლო არმატურის კლასი A500C, A240C.

პროექტში გათვალისწინებულია შემდეგი კლიმატური მონაცემები:

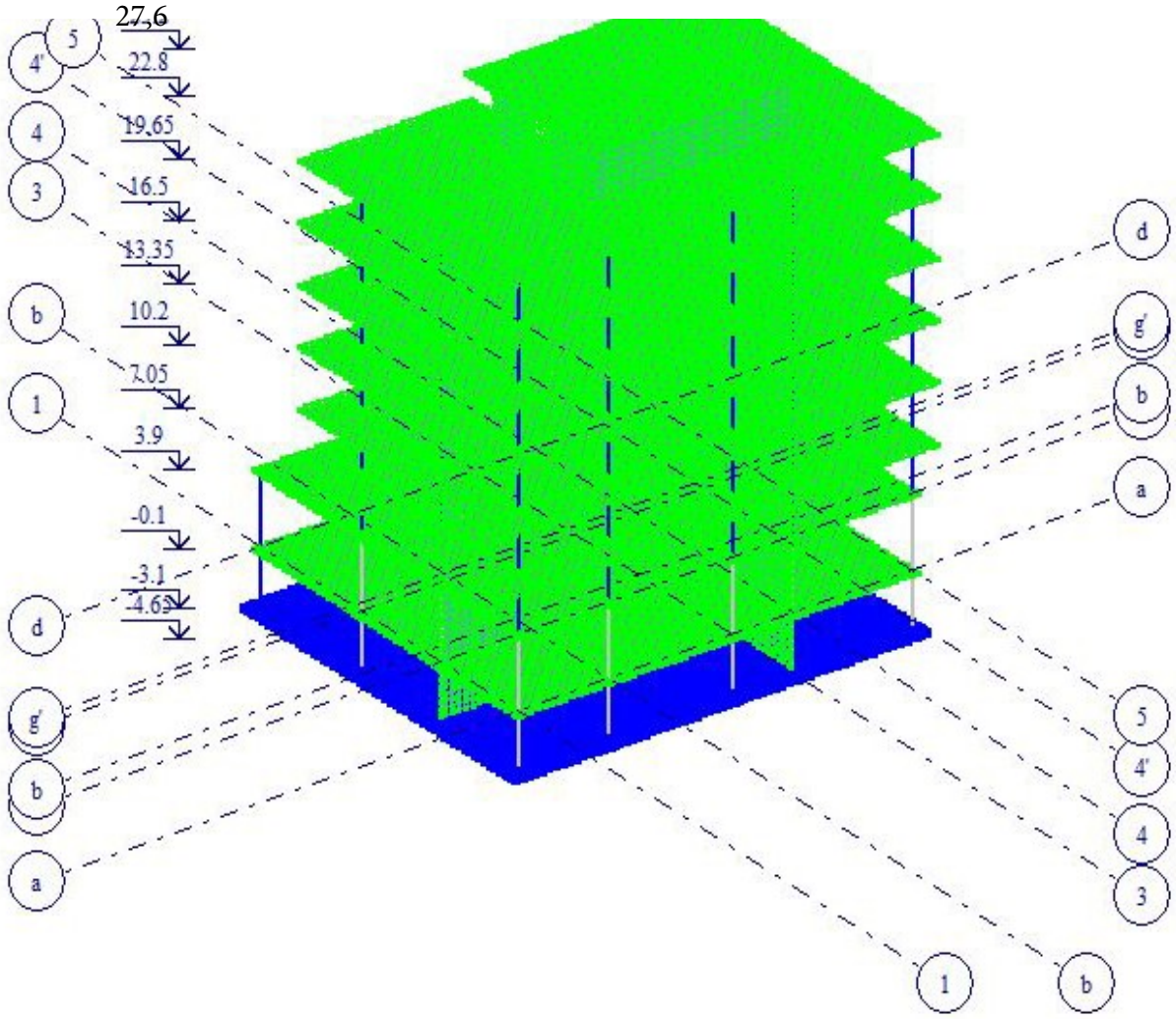
ქარის ჩქაროსნული ნორმატიული დაწნევა - w = 85.0 კგ/მ^2. (15 წელიწადში ერთხელ

თოვლის ნორმატიული დატვირთვა - S = 50.0 კგ/მ^2.

საანგარიშო სეისმური ზემოქმედება - J = 8 ბალი.

შენობა გაანგარიშებულია ავტომატური საანგარიშო კომპლექსის “Лира-SAPR2013. R3”-ის საშუალებით, ფუძისა და ზედნაშენის (შენობის) ერთობლივი მუშაობის გათვალისწინებით. გაანგარიშების შედეგები ინახება შ.პ.ს. „მონოლითი +“-ს არქივში. ქვემოთ მოცემულია გაანგარიშების შედეგები

პროექტი შედგენილია დღეისათვის მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების საფუძველზე.



ფოტო 1. ასმათის ქ. №17 (საანგარიშო მოდელი, შესრულებული “Лира-SAPR2013. R3”-ის საშუალებით.

დასკვნა:

საპროექტო ორგანიზაცია შ.პ.ს ”მონოლითი+”-ს მიერ ჩატარებულია დიდი მოცულობის სამუშაოები. პროექტი გაანგარიშებულია და შედგენილია სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნათა სრული დაცვით (გაანგარიშებისათვის გამოყენებულია ავტომატური საანგარიშო კომპლექსი Лira SAPR 2013 R3). დამუშავებული პროექტის მიხედვით აგებული შენობის მხიდი კონსტრუქციული ნაწილი, უზრუნველყოფს შენობების უსაფრთხო მუშაობას საექსპლოატაციო პერიოდში მასზე მოსალოდნელი შესაძლო საანგარიშო სტატიკური და სეისმური ზემოქმედებისას. გრაფიკული მასალა მდიდარია და იძლევა საშუალებას მაღალხარისხოვანი მშენებლობის წარმოებისათვის.

შენიშვნები.ობიექტის მიმართ შენიშვნები არა გვაქვს და რეკომენდაციას ვუწევთ განსახორციელებლად.

შ.პ.ს. ”ჰიდროპროექტი”-ს /ნ. ქიქავა/

დირექტორი

ნიკოლოზ ქიქავა

მისამართი: ალ. ყაზბეგის გამზ. N4
300060 თბილისი,
საქართველო
მობ : 551-310-160
597-203-806.
ელ-ფოსტა: nikokikava@yahoo.com

პერსონარული ინფორმაცია

სქესი – მამრობითი
ოჯახური მდგომარეობა.--- დაოჯახებული
დაბადების თარიღი – 01.08.1962

სამუშაო გამოცდილებ

2014-----დღემდე „ცენტრპოინტ ჯგუფი“ ხარჯთაღმრიცხველი.

2011 – 2014 შპს. I C E S-ში სამუშაოთა მწარმოებლად.

2008-2011 წწ-თავდაცვის სამინისტროს საინჟინრო ბატალიონი. ინჟინერ-მშენებელი.
(მომარაგების განყოფილება)
2006–2008 შ.პ.ს ,,ახალი ქართული ჯგუფი” სამუშაოთა მწარმოებელი.

2004–2005 შ.პ.ს ,,ხიდი’’ მწვანე კონცხის სარკინიგზო გვირაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოები. სამუშაოთა მწარმოებელი.

2000–2004 მეტალოპლასტმასისა და ლითონნაკეთობათა საამქროს უფროსი.

1993–1995- „თელასი“. მომარაგების განყოფილება.

1989-1990—სპმკ-15. დმანისში სტიქიით დაზარალებულტათვის სახლების მშენებლობა.
(კანალიზაცია, გათბობა. ცივი და ცხელი წყალი. სახლებსი შეყვანა)
1986–1989 ,თბილმეტრომშენს’’–ს TO-32 სამუშაოთა მწარმოებელი. სადგური ,,ვაჟა-ფშაველა’’.

1985–1986 საქ.სახ.გზამკვლევი– კვლევითი ინსტიტუტი ინჟინერი. ხიდების საცდელი ლაბორატორია.

განათლება

1980–1985 საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკ–ტი.
ხიდები და გვირაბები.
1969–1979 ქ.თბილისის 161–ე საშუალო სკოლა.
ენები- ქართული. რუსული ძალიან კარგად. ინგლისური ლექსიკონით.

IT უნარები

საოფისე პროგრამები- AutoCAD. MS. Word. Ms . Excel. Internet
მართვის მოწმობა B კატეგორია.

დიპლომი

КВ № 153469

ეს დიპლომი მიეცა ნიკოლოზ

ელგუჯასძე კიკავას

მასზე, რომ იგი 1980 წელს შევიდა

საქართველოს ვ.ი. ლენინის სახელობის პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში

და 1985 წელს დაამთავრა

აღნიშნული ინსტიტუტის

სრული კურსი სპეციალობით

ხიდები და გვირაბები

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1985 წ.

„29" ივნისის დადგენილებით

ნ.ე. კიკავას მიენიჭა ინჟინერ-მშენებლის

კვალიფიკაცია.

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის თავმჯდომარე

რექტორი

მდივანი

ბ. ა.

ქალაქი თბილისი 1986 წ. „21" 04

სარეგისტრაციო № 0935

Грузинский яз.

ДИПЛОМ

КВ № 153469

Настоящий диплом выдан Кикава

Николаю Элгуджовичу

в том, что он в 1980 году поступил

в Грузинский политехнический институт им. В.И. Ленина

и в 1985 году окончил полный курс

названного института

по специальности

мосты и тоннели

Решением Государственной экзаменационной комиссии от „29" июня 1985 г.

Кикава Н.Э.

присвоена квалификация инженера строителя

Председатель Государственной экзаменационной комиссии

Ректор

Секретарь

М. П.

Город Тбилиси „21" 04 1986 г.

Регистрационный № 0935

Московская типография Гознака. 1982.

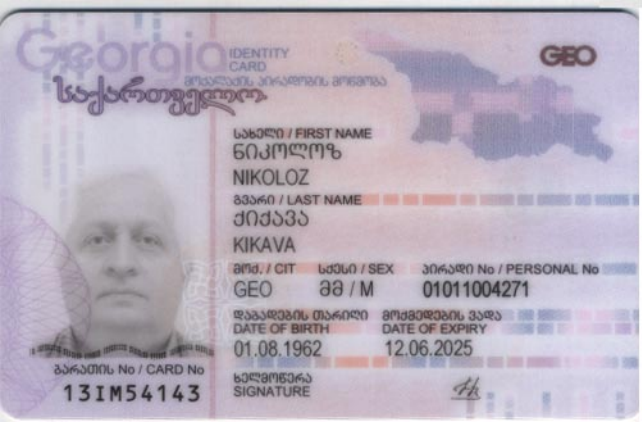
Georgia

IDENTITY CARD

მოქალაქის პირადობის მოწმობა

საქართველო

GEO



სახელი / FIRST NAME
ნიკოლოზ
NIKOLOZ

გვარი / LAST NAME
ქიქავა
KIKAVA

მოქ. / CIT: GEO
სქესი / SEX: მ / M
პირადი No / PERSONAL No: 01011004271

დაბადების თარიღი / DATE OF BIRTH: 01.08.1962
მოქმედების ვადა / DATE OF EXPIRY: 12.06.2025

ბარათის No / CARD No: 13IM54143

ხელმოწერა / SIGNATURE

დაბადების ადგილი / PLACE OF BIRTH
ხაშური
KHASHURI

გაცემის თარიღი / DATE OF ISSUE
12.06.2015

გამცემი ორგანო / ISSUING AUTHORITY
იუსტიციის სამინისტრო
MINISTRY OF JUSTICE

დამკვეთი: სსს, დამგმზადებელი: MB-IDS 2014
სსს-ს რეგისტრაციის No 26-3184

IDGE013IM54143901011004271<<<<
6208015M2506126GE0<<<<<<<<<<<5
KIKAVA<<NIKOLOZ<<<<<<<<<<<<<<