შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 75 და 55 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	8 ცალი		სამშენებლო ღობე პრიზმში
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
			სამშენებლო ღობე
3.24	7 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.25	1 ცალი		სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	6 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
5.19.2	6 ცალი		სამშენებლო ღობის გადახურვა
55 მ 8.2.1	1 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 4 ცალი
75 მ 8.2.1	2 ცალი		
T 7	4 ცალი		მარეგულირებელი 4 კაცი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

უსაფრთხოების ლენტი

ს/კ 01.19.36.009.016

გ. მელიქიშვილის ქ.

ქ. თბილისი

შპს სულელი ქ.

შპს „ტოგა" 405248557
დირექტორი: მაროგა დიხამინჯია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, გ. მელიქიშვილის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.36.009.016 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: გიგა სანაია ტელ.: 591 555 535

დამკვეთი: შპს „კომპაქტ დეველოპმენტი“

საშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი საშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 1.5 მ

მოსაწყობი გზა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

7.4	3 ცალი
8.6.2	2 ცალი
8.17	1 ცალი

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ

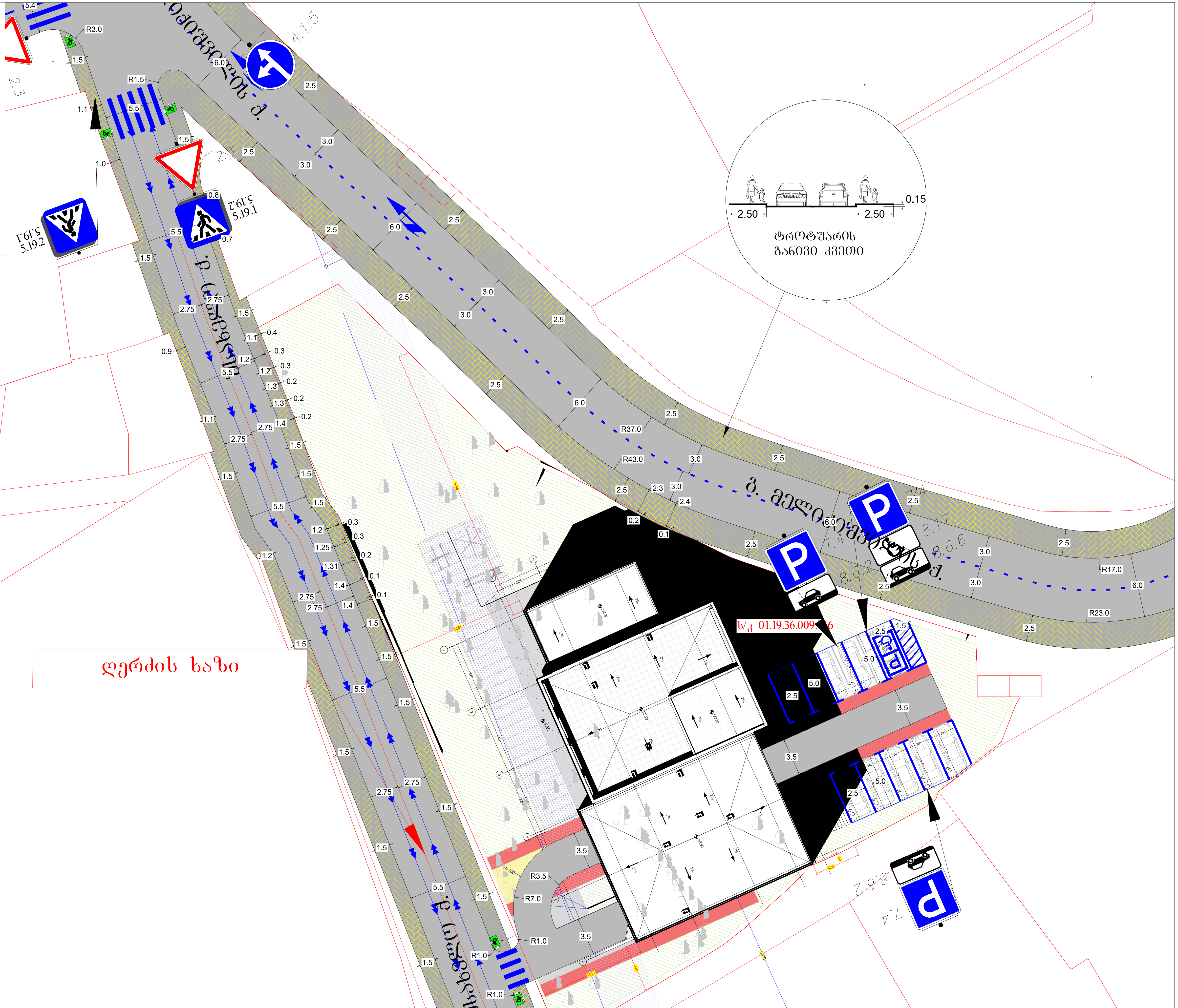
1.0 1.2 0.9 0.9 i=5%

სიგანე >1.5 მ. მაშინ

1.0 2.0

ყველა ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 2 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის ზენა, სიმაღლე 150 მმ



შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მოб: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, გ. მელიქიშვილის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.36.009.016 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: გიგა სანაია ტელ.: 591 555 535

დამკვეთი: შპს „კომპაქტ დეველოპმენტი“

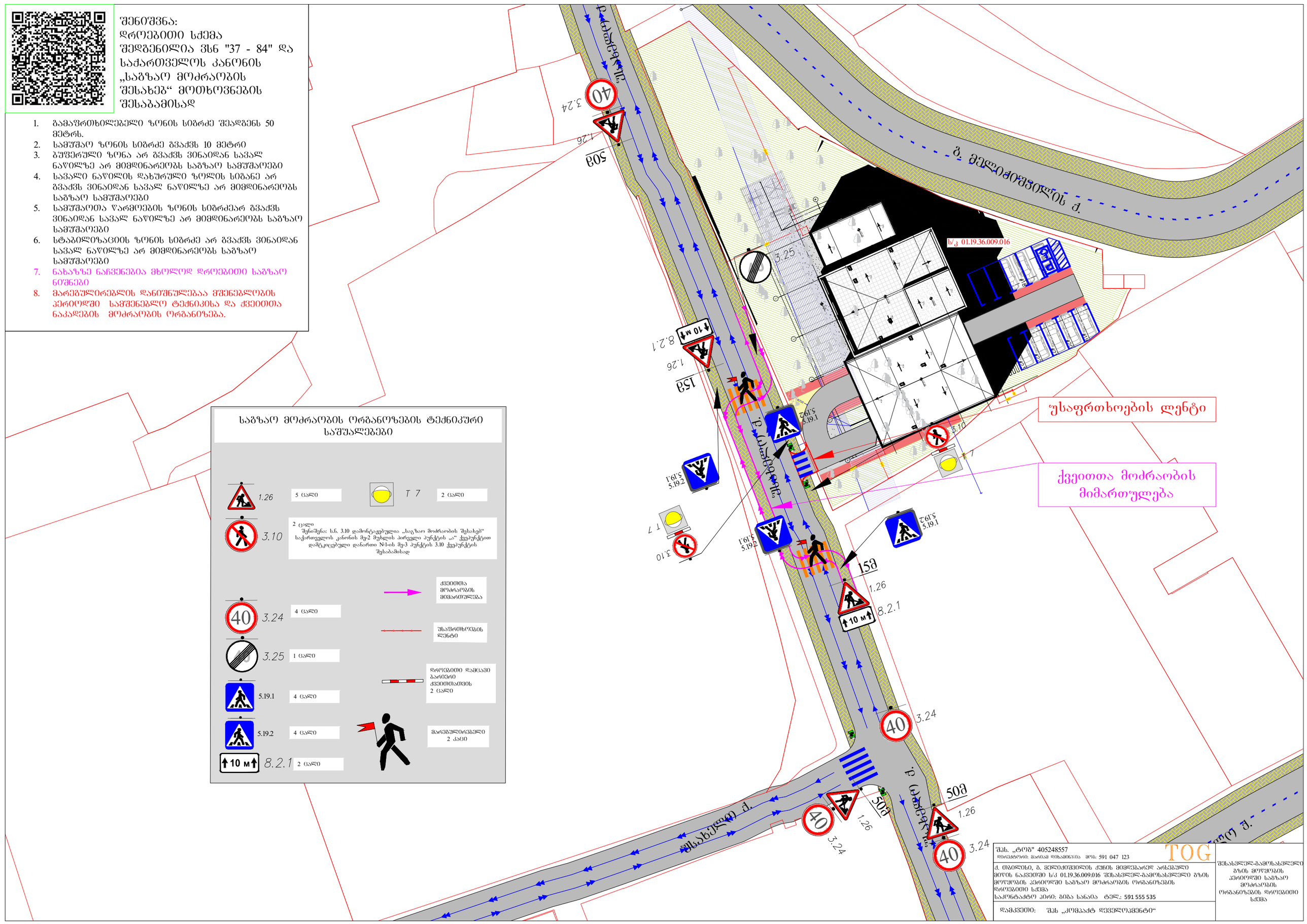
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი	T 7	2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამოწმებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
40 3.24	4 ცალი		
		უსაფრთხოების ლენტი	
3.25	1 ცალი		
		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი	
5.19.1	4 ცალი		
5.19.2	4 ცალი	მარეგულირებელი 2 კაცი	
10 მ 8.2.1	2 ცალი		



შპს. „ტოგ“ 405248557 დირექტორი: მაღალა დიასამიძია მობ: 591 047 123	TOG
ქ. თბილისი, ბ. მელიქიშვილის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.36.009.016 შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის კერძოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა საკონტაქტო პირი: ბიბა სანაია ტელ.: 591 555 535	შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის კერძოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს „კომპაქტ დეველოპმენტი“	

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 75 და 55 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

საშენებლო ღობე ჭრილში

საშენებლო ღობე

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საშენებლო ღობის გაფრთხილება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

მარეგულირებელი 1 კაცი

Т 7 4 ცალი

ბ. ქელეხაძის ქ.

ბ. ქელეხაძის ქ.

ს. ნიგოითის ქ.

ს. ნიგოითის ქ.

ს. ნიგოითის ქ.

ს/კ 01.19.36.009.016

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია ფონ: 591 047 123
TOG
ქ. ბათილისი, ბ. ქელეხაძის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.36.009.016 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პირი: ბიბა სანაია ტელ.: 591 555 535

დამკვეთი: შპს „კომპაქტ დეველოპმენტი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა