შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

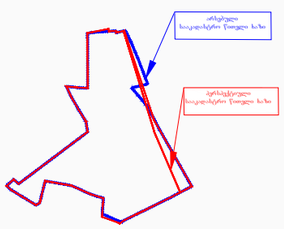
მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

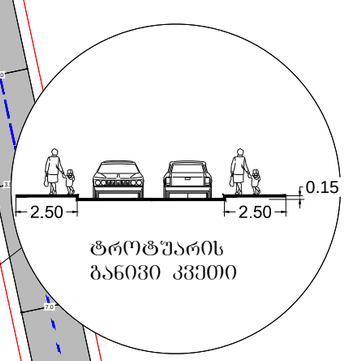
მოსაწყობი გზა

აღნიშნული სატრანსპორტო სქემა მომზადებულია ბანაშენიანების რეგულირების გეგმის ფარგლებში, სადაც (ბრგ-ში) საპროექტო შენობებისთვის განსაზღვრულია განთავსების არეალი და საპროექტო შენობის პირობითი კონტირები, გამომდინარე აქედან კონკრეტული არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებამდე ვერ დადგინდება საპროექტო გზიდან შენობამდე კავშირები შენობაში შესასვლელ-გამოსასვლელების კონკრეტული გეგმარების გარეშე.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.3	1 ცალი	შესასვლელი პანღუსის პარამეტრები
5.19.1	2 ცალი	სიბანე <1.5 მ. მაშინ 1.0 / 1.2, 0.9 / 0.9, i=5%
5.19.2	2 ცალი	სიბანე >1.5 მ. მაშინ 1.0 × 2.0
		ქვედა კვეთითა გაღასასვლელთან ორივე მხარეს პანღუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 2 ცალი
		პერსპექტიული ტროტუარის შენა, სიმაღლე 150 მმ
		პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი





ნაკვეთი №1

ნაკვეთი №2

358.1 m²

65.1 m²

64.2 m²

სერვიტუტი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შედგენილია გრგ-ს პირობებში, რომელმაც შესაძლოა განიცადოს ცვლილება (შიდა გეგმარებამ) პროექტის შეთანხმების ან მშენებლობის ნებართვის ალების ეტაპზე

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
ქ. თბილისი, უსახლკარო ნიჩხის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.10.022.331 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ ბურგენიძე ტელ.: 579 720 070
დამკვეთი: შპს „თბილისი პალასი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

TOG0110100222331