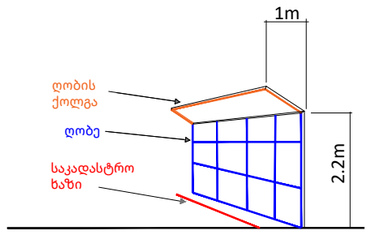
კვეთი 1-1



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

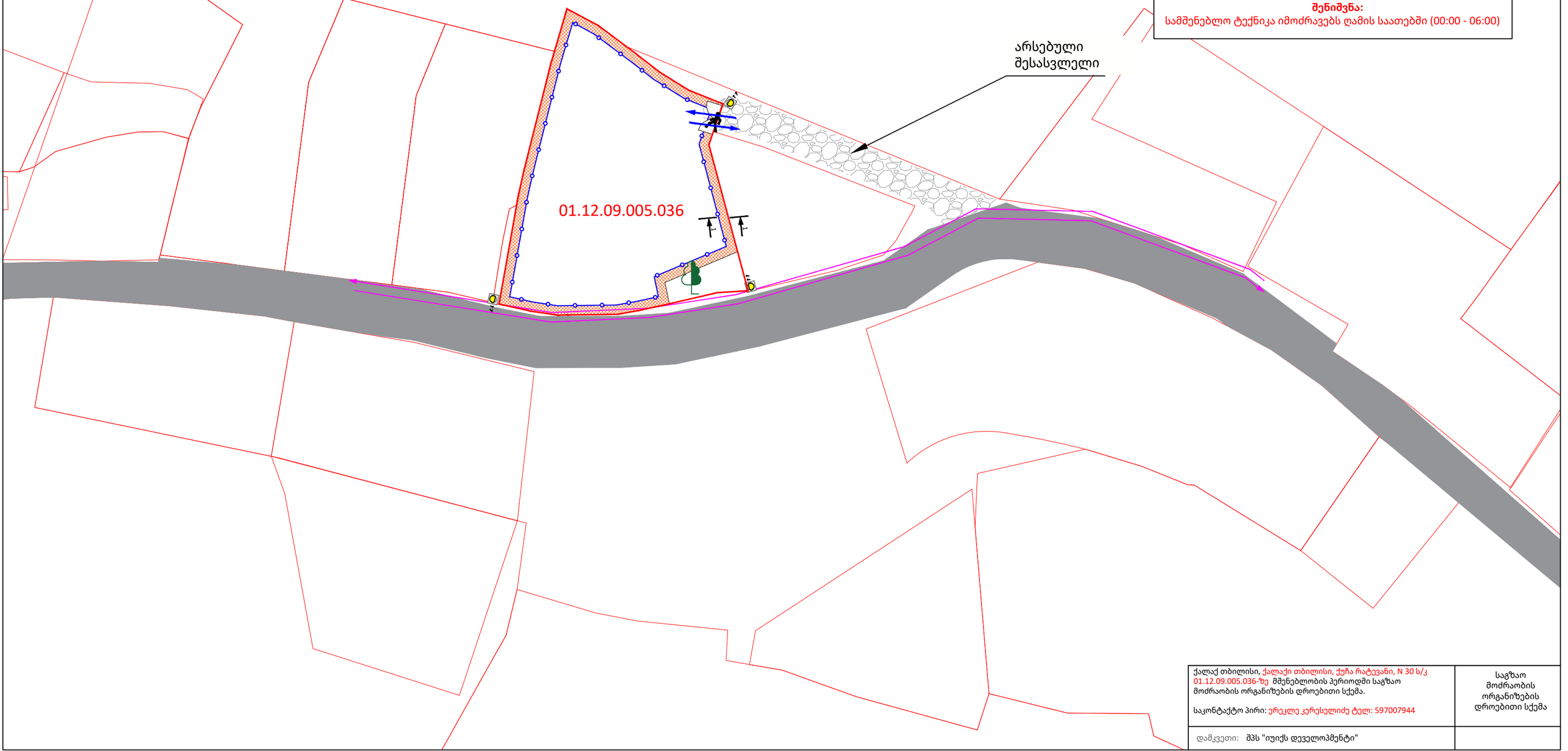
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 30 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

პირობითი ნიშნები:

დროებითი საგზაო ნიშნები:

- Т 7 ციმციმა 3 ცალი
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ღობის ქოლგა
- სამშენებლო ღობე
- 1 კაცი

შენიშვნა:
სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს ღამის საათებში (00:00 - 06:00)



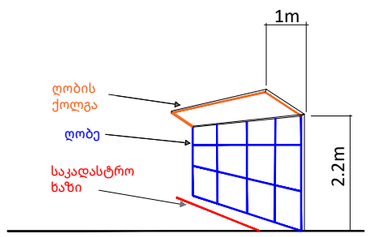
ქალაქ თბილისი, ქალაქი თბილისი, ქუჩა რატევანი, N 30 ს/კ 01.12.09.005.036-ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დამკვეთი: შპს "იუიქს დეველოპმენტი"

კვეთი 1-1



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

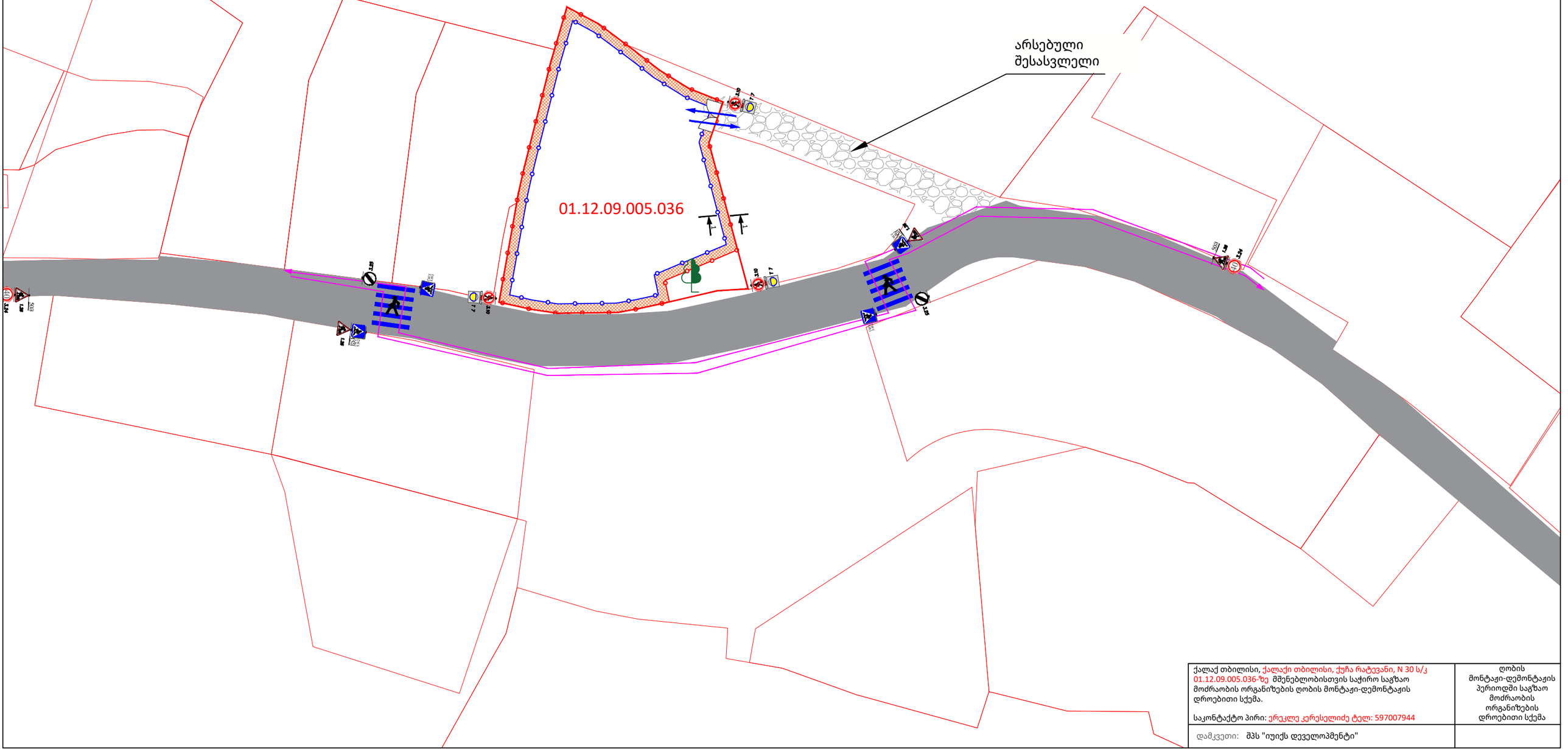
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 30 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

პირობითი ნიშნები:

- T 7 ციმციმა 4 ცალი
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ღობის ქოლგა
- სამშენებლო ღობე
- 2 ცალი
- 2 კაცი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

- 1.26 4- ცალი
- 3.10 2 - ცალი
- 3.24 2 - ცალი
- 3.25 2 - ცალი
- 5.19.1 4 - ცალი
- 5.19.2 4 - ცალი



ქალაქ თბილისი, ქალაქი თბილისი, ქუჩა რატევანი, N 30 ს/კ 01.12.09.005.036-ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "იუიქს დეველოპმენტი"

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელი არსებული გზის გასწვრივ სიგანით 1.5 მ

სერვიტუტით დასატვირთი ტერიტორია

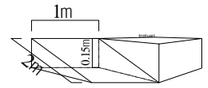
მოსაწყობი ტროტუარი

მოსაწყობი გზა

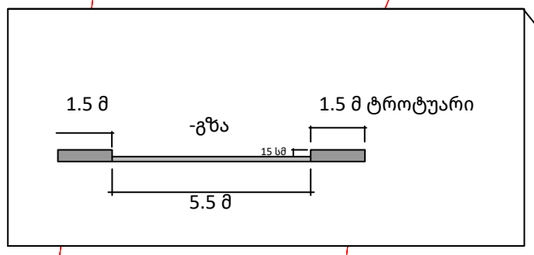
პირობითი აღნიშვნები

1.0 / 2.0 შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები



შენიშვნა: საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს გრგ-ს პირობებში დამუშავებულ საცხოვრებელ ზონაში, ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის ,,კანონში გამოყენებული ტერმინები" 38-ე პუნქტის გათვალისწინებით საპროექტო ტერიტორიაზე საგზაო ნიშნების დამონტაჟება საჭიროებას არ წარმოადგენს



ქალაქ თბილისი, ქალაქი თბილისი, ქუჩა რატევანი, N 30 ს/კ 01.12.09.005.036-ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა.
საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა

დამკვეთი: შპს "იუიქს დეველოპმენტი"