საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 8 23 02819350

27/09/2023

მოქ. მ. დიხამინჯიას
ქ. თბილისი დიდი დიღომი პ. იბერის ქ. N 16ბ ბ. 7;
თქვენს 2023 წლის 26 სექტემბრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში, ციალა გაბაშვილის ქ. N10 ს/კ 01.10.10.022.331-ის მიმდებარედ (ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობის ნომერი:26/09/2023 16-0123269905) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმებას (მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით), რომელსაც ვითანხმებთ და შენიშვნები არ გაგვაჩნია.

შენიშვნა: საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ მშენებლობის ნებართვის მიღების ეტაპზე წარმოსადგენია საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემები.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0123269905**
თარიღი: **26/09/2023**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: თბილისი დიდი დიღომი პეტრე იბერის ქ. N 16ბ ბ. 7

ქალბატონო მარიამ,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 20 სექტემბრის №01232632537-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 20 სექტემბრის №01232632537-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ციალა გაბაშვილის ქუჩა N10-ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.10.10.022.331) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის შესაბამისად ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს წერილით : 16-01231212670 2022 წლის 1-ლი მაისის შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

შენიშვნა: წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ მშენებლობის ნებართვის მიღების ეტაპზე წარმოსადგენია სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის, შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობისა და მშენებლობის პერიოდში არსებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემები.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/kblJaUaonRIKcgL

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა

აღნიშნული სატრანსპორტო სქემა მომზადებულია ბანაშენიანების რეგულირების გეგმის ფარგლებში, სადაც (ბრგ-ში) საპროექტო შენობებისთვის განსაზღვრულია განთავსების არეალი და საპროექტო შენობის პირობითი კონტირები, გამომდინარე აქედან კონკრეტული არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებამდე ვერ დადგინდება საპროექტო გზიდან შენობამდე კავშირები შენობაში შესასვლელ-გამოსასვლელების კონკრეტული გეგმარების გარეშე.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.3	1 ცალი	შესასვლელი პანღუსის პარამეტრები
5.19.1	2 ცალი	სიბანე <1.5 მ. მაშინ 1.0 / 1.2 / 0.9 / 0.9 / 5
5.19.2	2 ცალი	სიბანე >1.5 მ. მაშინ 1.0 / 2.0

ქვეშა ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანღუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 2 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის შენა, სიმაღლე 150 მმ

0.15 / 2.50

პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი

ტროტუარის განივი კვეთი

0.15 / 2.50 / 2.50

ნაკვეთი №1

ნაკვეთი №2

სერვიტუტი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შედგენილია გრგ-ს პირობებში, რომელმაც შესაძლოა განიცადოს ცვლილება (შიდა გეგმარებამ) პროექტის შეთანხმების ან მშენებლობის ნებართვის ალების ეტაპზე

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

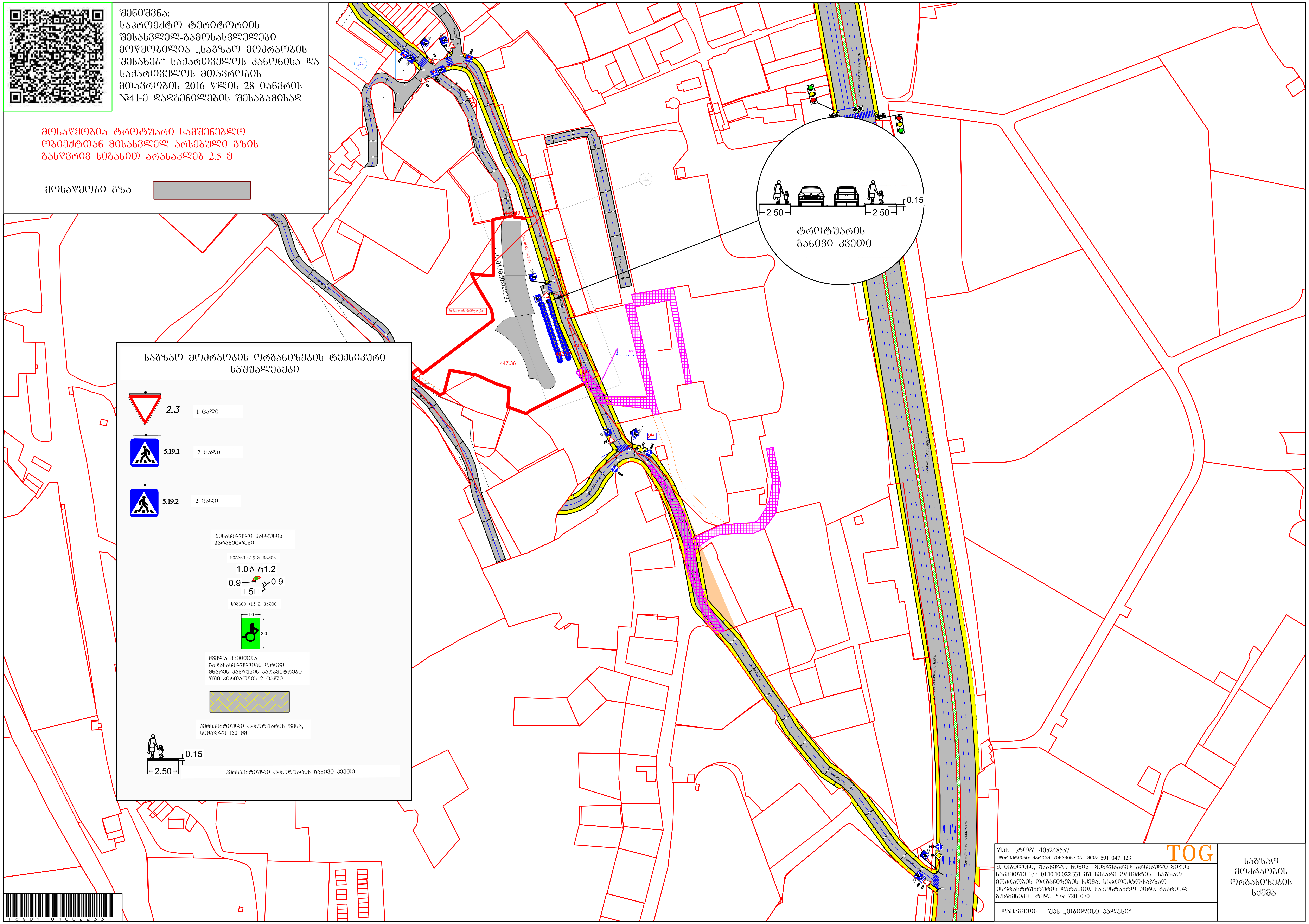
TOG

ქ. თბილისი, შსახლო ნინოს მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.10.022.331 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ ბურგენიძე ტელ.: 579 720 070

დამკვეთი: შპს „თბილისი პალასი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

TOG01101010022331



შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.3	1 ცალი
5.19.1	2 ცალი
5.19.2	2 ცალი

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ

1.0 1.2
0.9 0.9
5

სიგანე >1.5 მ. მაშინ

1.0
2.0

ყველა ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 2 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის ზენა, სიმაღლე 150 მმ

0.15
2.50

პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, უსახელო ჩიხის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.10.022.331 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: გაბრიელ გურგენიძე ტელ.: 579 720 070

დამკვეთი: შპს „თბილისი პალასი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

T O G 0 1 1 0 1 0 0 2 2 3 3 1

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 115 და 25 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	8 ცალი		საშენებლო ღობე ჭრილში
3.10	6 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორტატებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი N1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.24	4 ცალი		საშენებლო ღობე
3.24	4 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.25	4 ცალი		საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	8 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
5.19.2	8 ცალი		საშენებლო ღობის გაფართოება
15 მ 8.1.1	1 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 6 ცალი
115მ 8.2.1	1 ცალი		
25 მ 8.2.1	2 ცალი		მარეგულირებელი 4 კაცი
T 7	6 ცალი		

შენიშვნა:

საუწყებო საგზაო მეთოდური დოკუმენტის მიხედვით „იმ შემთხვევაში, თუ საგზაო ნიშნის 1.26. მონტაჟის მანძილი სტანდარტის: гост 23457-86 მიხედვით შეიძლება ვერ იქნს დაცული მაშინ, საგზაო ნიშანი მონტაჟდება სხვა მანძილზე ამ შემთხვევაში 1.26 ნიშანთან მონტაჟდება დაფა 8.1.1. "მანძილი ობიექტამდე"."

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია პირ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, უსახელო ნიხის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.10.022.331 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ ბურგენიძე ტელ.: 579 720 070

დამკვეთი: შპს „თბილისი პალასი“

საშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

TOG0110100223331

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 115 და 25 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	8 ცალი	სამშენებლო ღობე ჯრით
20 3.24	4 ცალი	
40 3.24	4 ცალი	სამშენებლო ღობე
3.25	4 ცალი	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
15 მ 8.1.1	1 ცალი	სამშენებლო ღობის გალახურვა
115მ 8.2.1	1 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
25 მ 8.2.1	2 ცალი	მარეგულირებელი 1 კაცი
T 7	6 ცალი	

შენიშვნა:

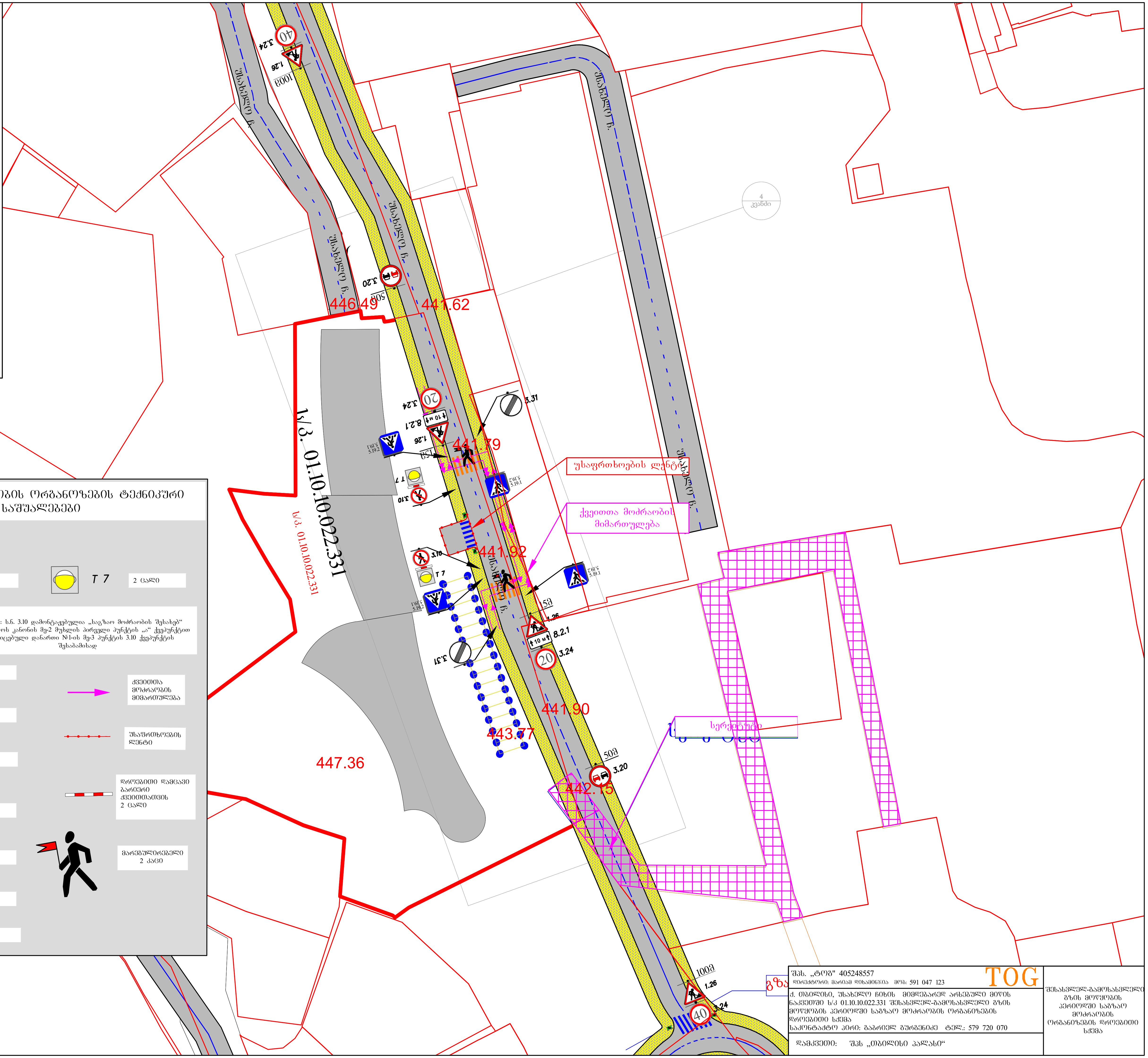
საუწყებო საგზაო მეთოდური დოკუმენტის მიხედვით „იმ შემთხვევაში, თუ საგზაო ნიშნის 1.26. მონტაჟის მანძილი სტანდარტის: гост 23457-86 მიხედვით შეიძლება ვერ იყოს დაცული მაშინ, საგზაო ნიშანი მონტაჟდება სხვა მანძილზე ამ შემთხვევაში 1.26 ნიშანთან მონტაჟდება დაფა 8.1.1. "მანძილი ობიექტამდე".“

შპს. „ტოგ“ 405248557 დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123	TOG
ქ. ბათუმი, უსახელო ჩიხის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთი ს/კ 01.10.10.022.331 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ ბურჯანიძე ტელ.: 579 720 070	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს „ბათუმის პალასი“	

T0G01101002331

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ნიშანი	რაოდენობა
1.26	4 ცალი
T 7	2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად
3.20	2 ცალი
3.24 (20)	2 ცალი
3.24 (40)	2 ცალი
3.31	2 ცალი
5.19.1	4 ცალი
5.19.2	4 ცალი
8.2.1 (10 м)	2 ცალი
ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
უსაფრთხოების ლენტი	
დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის	2 ცალი
მარეგულირებელი	2 კაცი

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, უსახელო ჩიხის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.10.10.022.331 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: გაბრიელ გურგენიძე ტელ.: 579 720 070

დამკვეთი: შპს „თბილისი პალასი“

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა