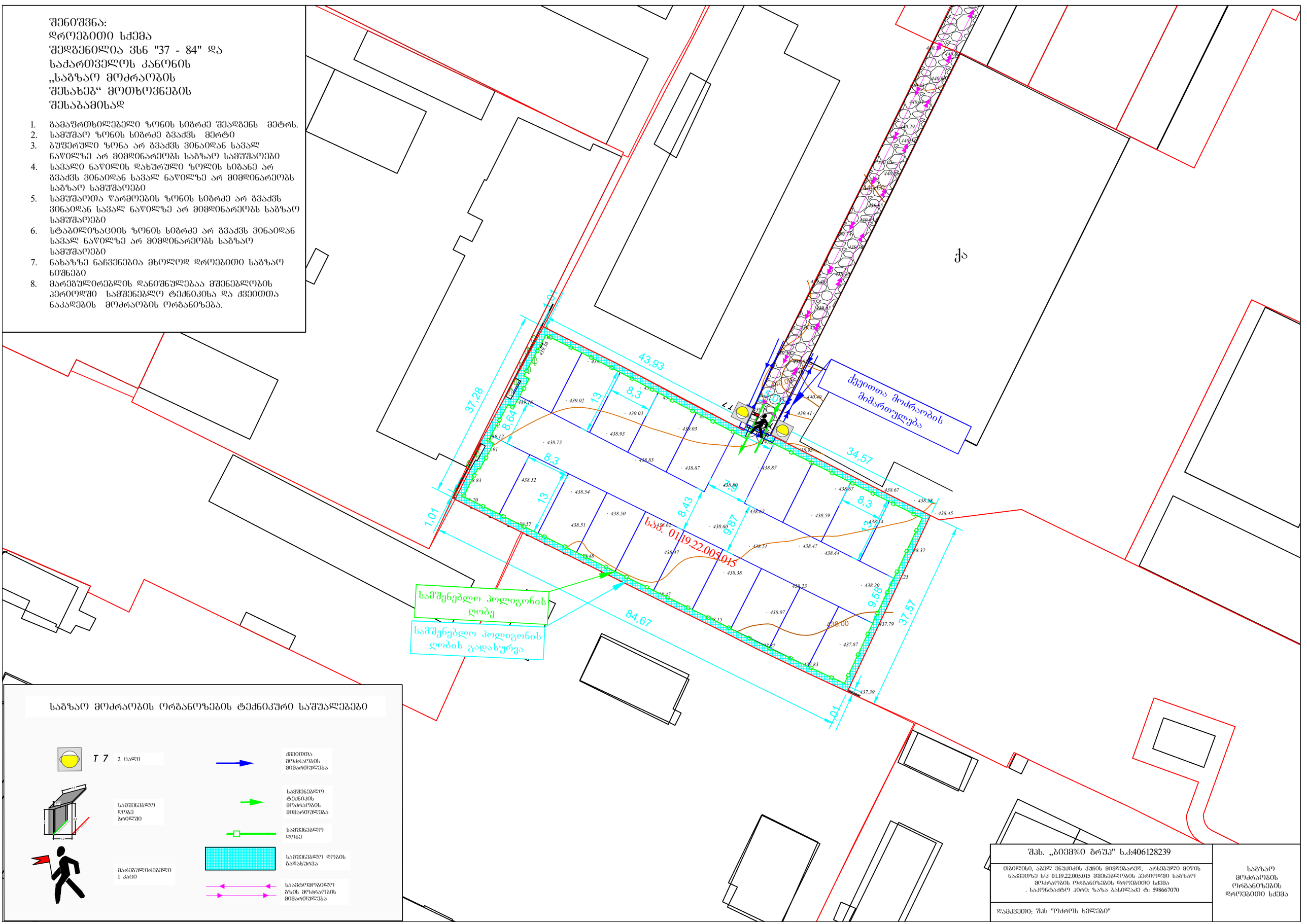
შენიშვნა:
დროებითი სქემა
შედგენილია ვსნ "37 - 84" და
საქართველოს კანონის
„საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ მოთხოვნების
შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

T 7 2 ცალი — ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

საშენებლო ღობე ბრეზენტით — სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

მარეგულირებელი 1 კაცი — სამშენებლო ღობე

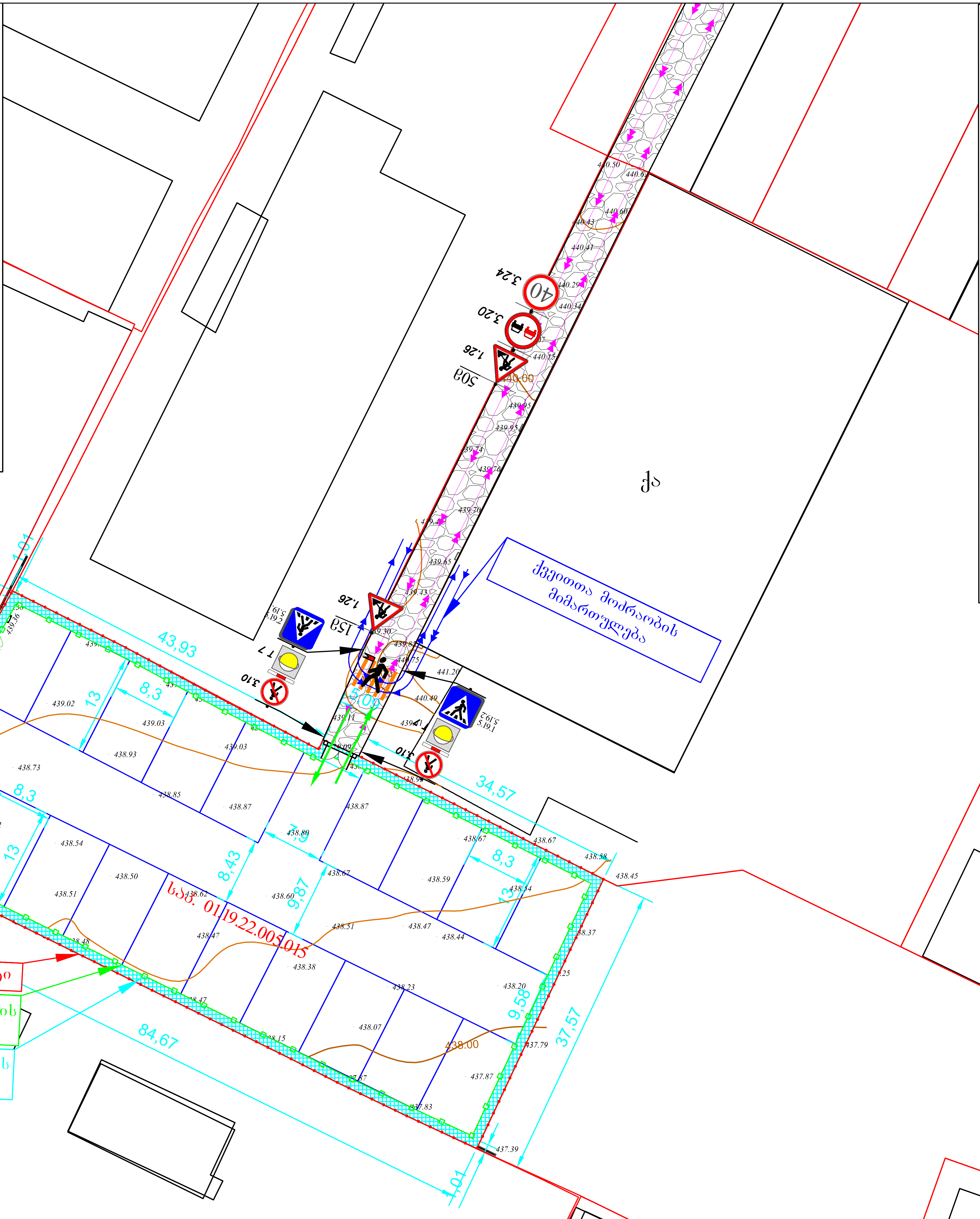
სამშენებლო ღობის გადახურვა

საავტომობილო გზის მოძრაობის მიმართულება

შპს. „ბიემჯი ბრუჯ" ს.კ:406128239	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
თბილისი, აბელ ენუქიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა . საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070	
დამკვეთი: შპს "ოძროს ხელები"	

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე არ გვაქვს
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ნიშანი	რაოდენობა	
1.26	2 ცალი	სამშენებლო ღობე ჭრილში
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად	
3.20	1 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.24	1 ცალი	უსაფრთხოების ლენტი
		სამშენებლო ღობის გადახურვა
5.19.1	2 ცალი	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.2	2 ცალი	სამშენებლო ღობე
T 7	2 ცალი	საავტომობილო გზის მოძრაობის მიმართულება
		მარეგულირებელი 1 კაცი
		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი

შპს. „ბიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239

თბილისი, აბელ ენუქიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070

დამკვეთი: შპს "ოქროს ხელები"

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ცსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 30 მეტრი
3. გუფერული ზონა გვაქვს 10 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე გვაქვს 2.5 მეტრი
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს 30 მეტრი
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე გვაქვს 8.5 მერტი
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

მშენებლობის ნებართვის მიღებიდან, სამუშაოები განხორციელდება 30 კალენდარული დღის ვადით, ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

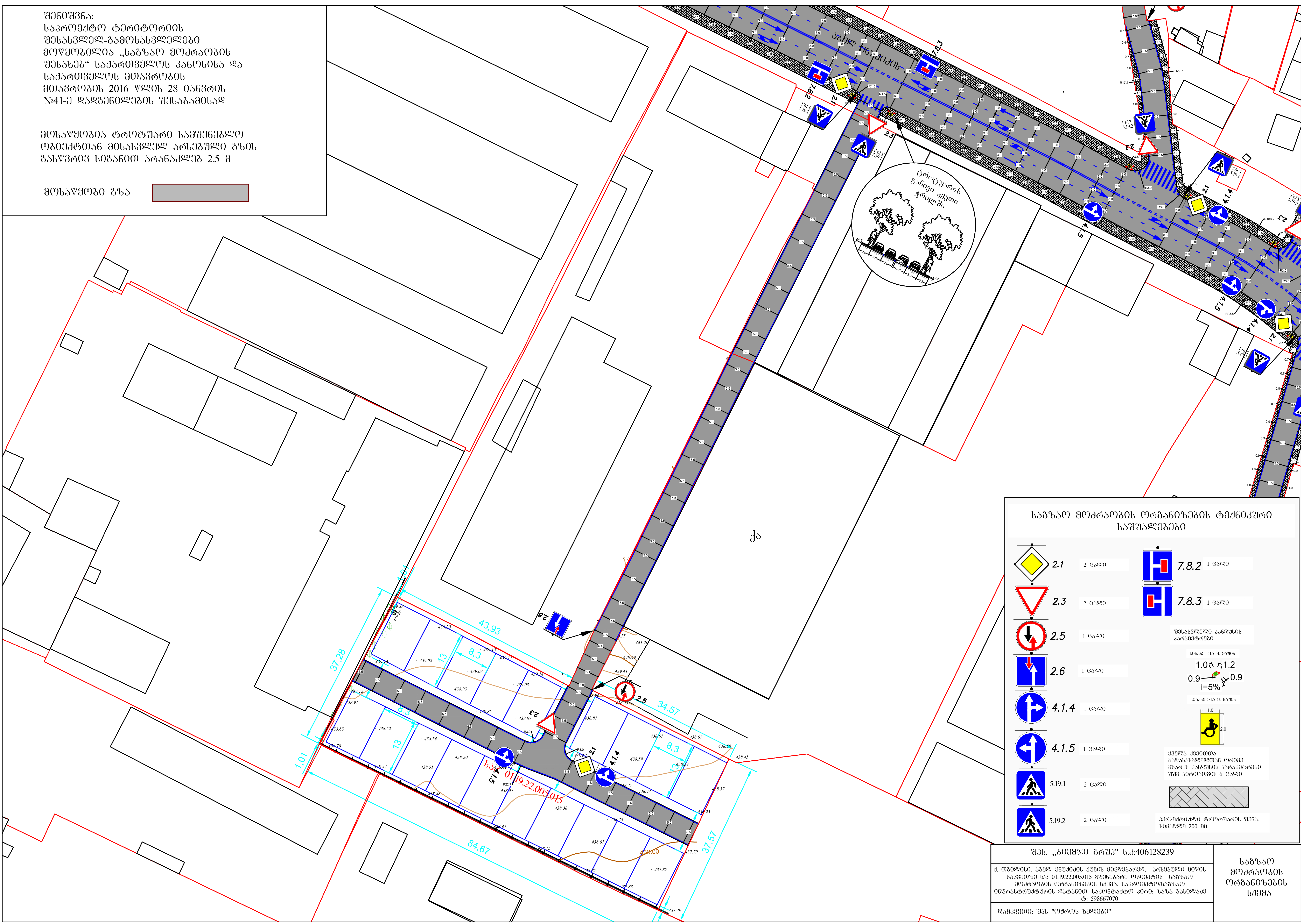
1.21.2	1 ცალი		მარეგულირებელი 2 კაცი
1.26	4 ცალი		
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი N1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	2 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის
3.24	2 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.31	2 ცალი		შსავრთხოების ღეწტი
4.2.2	1 ცალი		საშშენებლო ღობის გადახურვა
8.2.1	2 ცალი		გადასვლის ზონა
T 7	4 ცალი		გრძივი გუფერული ზონა
			დაბრუნების ზონა
			სტაბილიზაციის ზონა

შპს. „პიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239

ქ. თბილისი, აბულ ელჩიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მიწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: ზაზა ბახილაძე ტ: 598667070

დამკვეთი: შპს "ოძროს ხელები"

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა



შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ნიშანი	რაოდენობა
2.1	2 ცალი
2.3	2 ცალი
2.5	1 ცალი
2.6	1 ცალი
4.1.4	1 ცალი
4.1.5	1 ცალი
5.19.1	2 ცალი
5.19.2	2 ცალი
7.8.2	1 ცალი
7.8.3	1 ცალი

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ

1.0 1.2 0.9 0.9 i=5%

სიგანე >1.5 მ. მაშინ

1.0 2.0

ყველა ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 6 ცალი

პერპექტიული ტროტუარის ფენა, სიმაღლე 200 მმ

შპს. „ბიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239

ქ. თბილისი, აბელ ენუქიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070

დამკვეთი: შპს "ოქროს ხელები"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0123298812**
თარიღი: **25/10/2023**

ადრესატი: ზაზა ბასილაძე
პირადი ნომერი: 41001006464
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ვარკეთილი-3-ის დასახლება, II მიკრო/რაიონი, კორპუსი 4, ბინა 68

ბატონო ზაზა,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 9 ოქტომბრის № 01232823635-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 9 ოქტომბრის № 01232823635-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ქუჩა ენუქიძის , N 12-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.19.22.005.015) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის

შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მოხტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

სსიპ- ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ გაგიწიათ შუამდგომლობა და საკითხი განსახილველად გადააგზავნა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურში. გიგზავნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის 2023 წლის 24 ოქტომბრის 01232973064 წერილს, რომელშიც დაფიქსირებულია სამსახურის პოზიცია. (იხ.დანართი).

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/L5RoYpT6gj2TAvy

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 0 23 03124956

25/10/2023

შპს "ბიემჯი გრუპ"–ის წარმომადგენელი: მალხაზ გაბედავა
თბილისი შარტავას ქ. №14
თქვენს 2023 წლის 25 ოქტომბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, ქუჩა ენუქიძის , N 12-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.19.22.005.015) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (25.10.23წ 16-0123298812) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

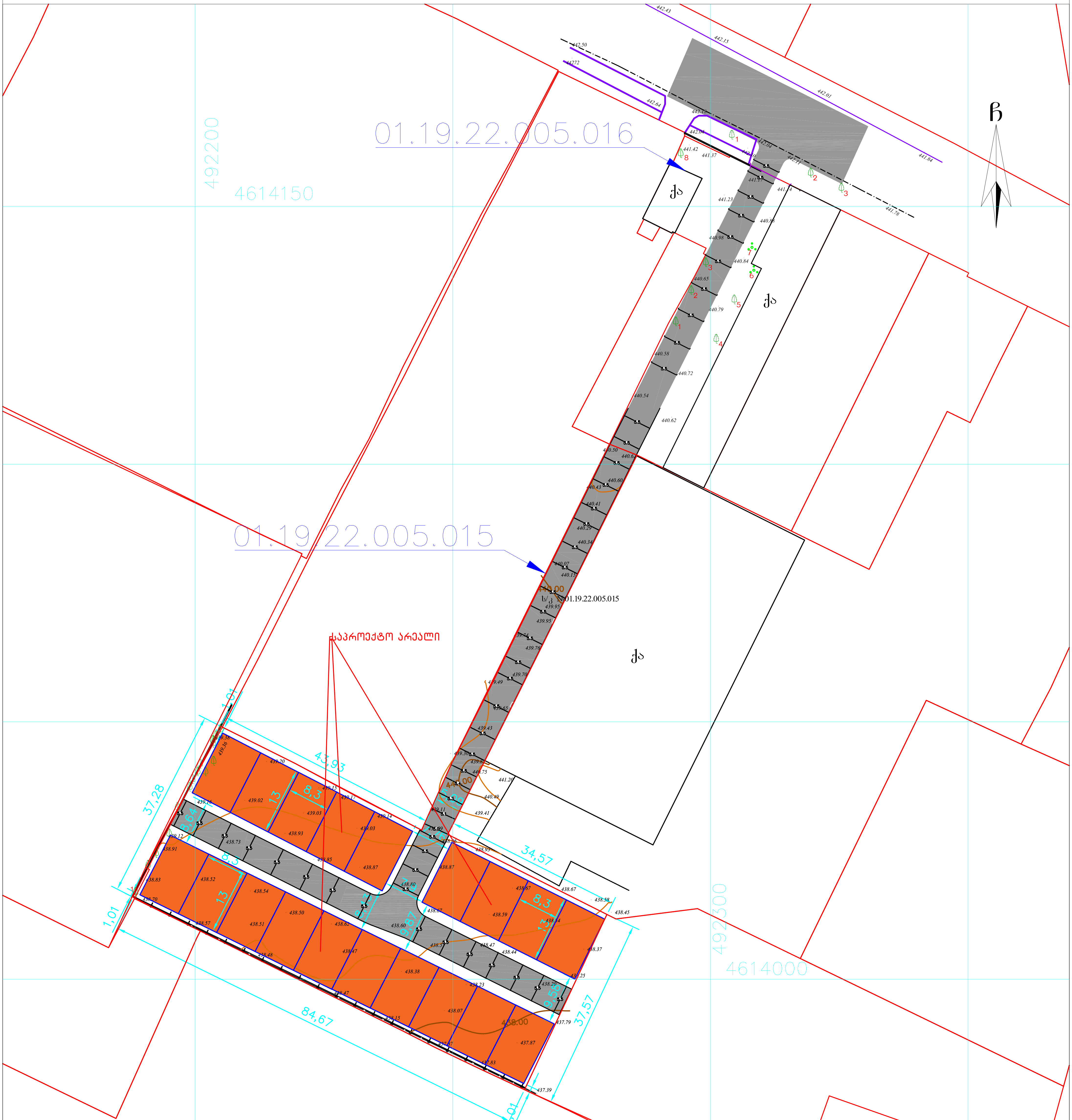
დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

საქართველო

ქალაქი თბილისი, ქუჩა ენუქიძის,№12. 3601კვ.მ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ს/კ №01.19.22.005.015, 01.19.22.005.015 მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული

გეგმა



პირობითი აღნიშვნები

WGS 1984-ის კოორდინატთა სისტემის UTM პროექცია

ძს — საცხ. შენობა	ბორდიული	ჭიშკარი	
ქა — არასაცხ. შენობა	ხის ღობე	ბეტონი	
ფარდული	ღობე	წყალგაყვანილობა	
მშენებარე შენობა	ქვის კედელი	კავშირგაბმულობა	
სატრანსფორ. ჯიხური	კედელი	ელ. ქსელები	
ხეები	ფლატე	ბუნებრივი აირი	
გარე განათება	რკინიგზა	სადრენაჟო ინფრასტრუქტურა	
	სამეთვალყურეო ჭები	ინტერნეტ ქსელი	
	ელ. გადამცემი ხაზი		

შენიშვნა:1) ნაკვეთის საზღვარი (თუ იგი არის ნახაზზე) მითითებულია დამკვეთის მიერ

2) მიწის სამუშაოების შესრულებისას შეატყობინეთ კომუნიკაციის წარმომადგენლებს

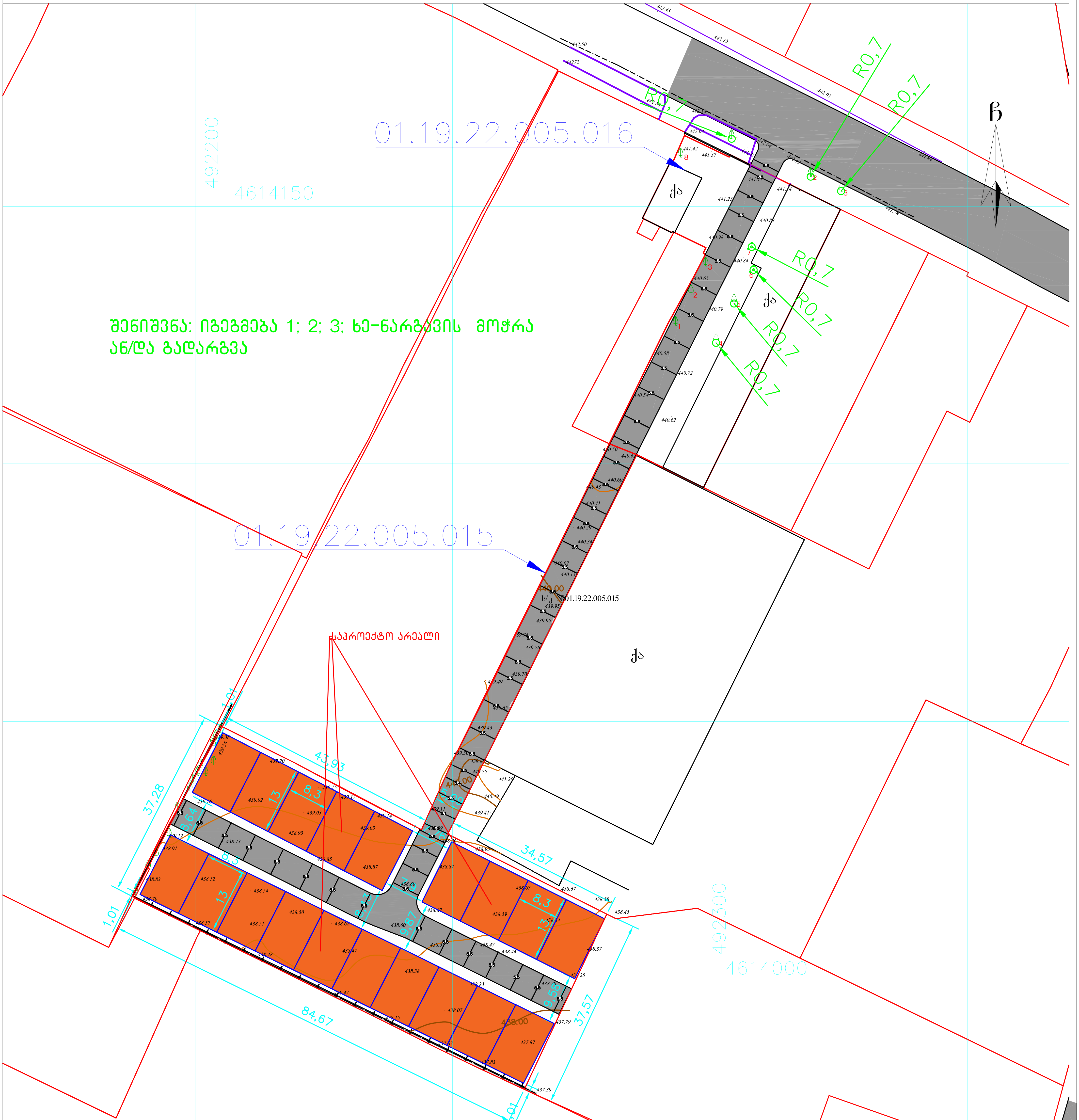
შპს „ბიემჯი გრუპ“
საქართველო, თბილისი, შარტავას ქუჩა 14
მობ: 598 667070; 577 158039
LTD `BMG GROUP~
14 Sartava St. Tbilisi, Georgia

ტექნიკური დირექტორი:	ზ. ბასილაძე
აზომა:	ზ. ნ.ოთხოზორია ნ.ო
დახაზა:	ნ.ოთხოზორია ნ.ო
დამკვეთი:	
მასშტაბი: 1:500	22.03.2023 წ.

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝ

ქალაქი თბილისი, ქუჩა ენუქიძის,№12. 3601კვ.მ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ს/კ №01.19.22.005.015, 01.19.22.005.016 მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული

ᲒᲔᲒᲛᲐ



ᲞᲘᲠᲝᲑᲘᲗᲘ ᲐᲦᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲑᲘ

WGS 1984-ᲘᲡ ᲙᲝᲝᲠᲓᲘᲜᲐᲢᲗᲐ ᲡᲘᲡᲢᲔᲛᲘᲡ UTM ᲞᲠᲝᲔᲥᲪᲘᲐ

ძს	საცხ. შენობა		ბორდიური		ჭიშკარი
ძა	არასაცხ. შენობა		ხის ღობე		ბეტონი
	ფარდული		ღობე		წყალგაყვანილობა
	მშენებარე შენობა		ქვის კედელი		კავშირგაბმულობა
	სატრანსფორ. ჯიხური		კედელი		ელ. ქსელები
	ხეები		ფლატე		ბუნებრივი აირი
	გარე განათება		რკინიგზა		სადრენაჟო ინფრასტრუქტურა
			სამეთვალყურეო ჭები		ინტერნეტ ქსელი
			ელ. გადამცემი ხაზი		

ᲨᲔᲜᲘᲨᲕᲜᲐ:1) ნაკვეთის საზღვარი (თუ იგი არის ნახაზზე) მითითებულია დამკვეთის მიერ

2) მიწის სამუშაოების შესრულებისას შეატყობინეთ კომუნიკაციის წარმომადგენლებს

შპს „ბიემჯი გრუპ“
საქართველო, თბილისი, შარტავას ქუჩა 14
მობ: 598 667070; 577 158039
LTD `BMG GROUP~
14 Sartava St. Tbilisi, Georgia

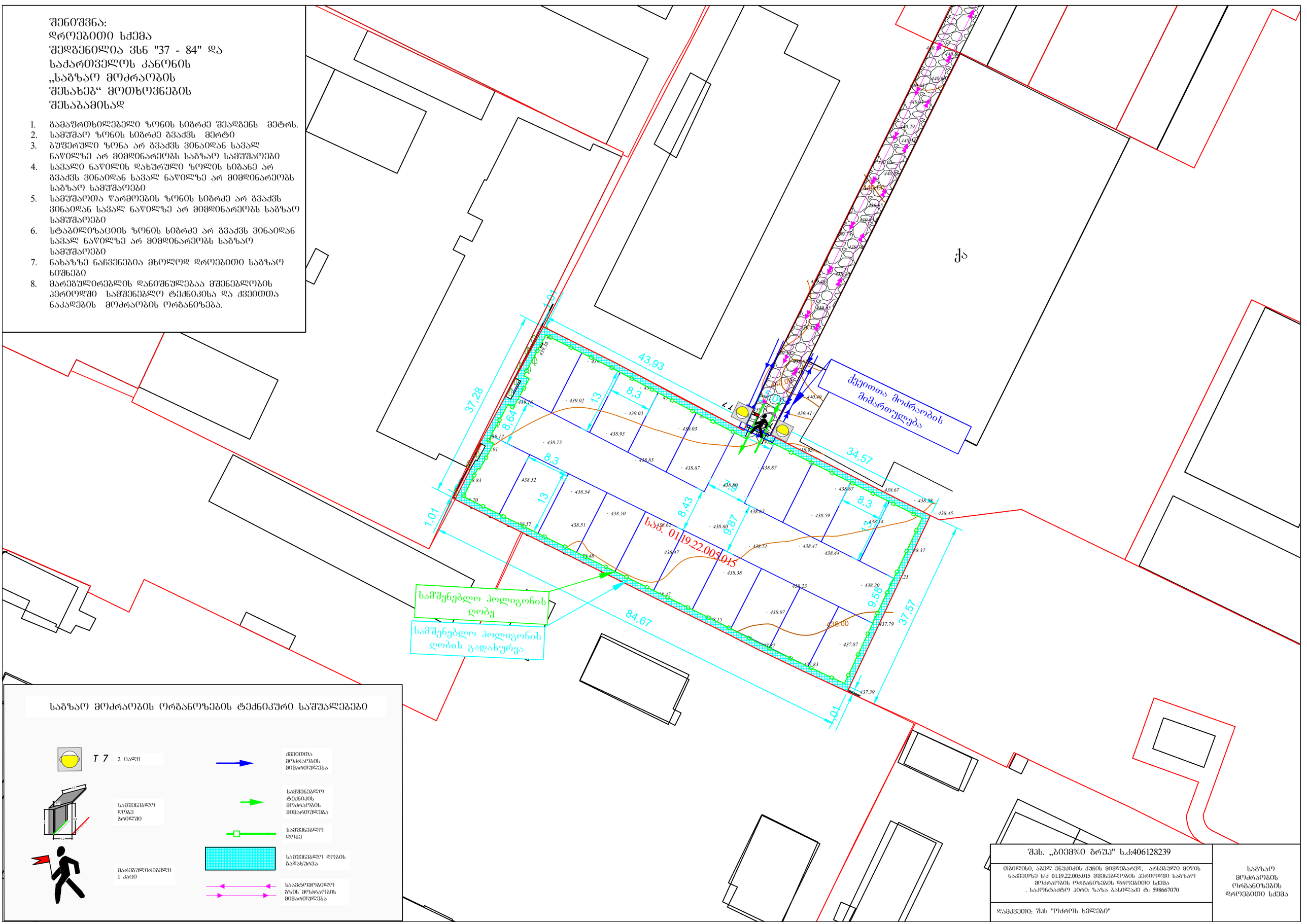
ტექნიკური დირექტორი:	ზ. ბასილაძე
აზომა:	ნ.ოთხოზორია
დახაზა:	ნ.ოთხოზორია
დამკვეთი:	

ᲛᲐᲨᲢᲐᲑᲘ: 1:500

22.03.2023 წ.

შენიშვნა:
დროებითი სქემა
შედგენილია ვსნ "37 - 84" და
საქართველოს კანონის
„საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ მოთხოვნების
შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

T 7 2 ცალი — ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

საშენებლო ღობე ბრეზენტით — სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

მარეგულირებელი 1 კაცი — სამშენებლო ღობე

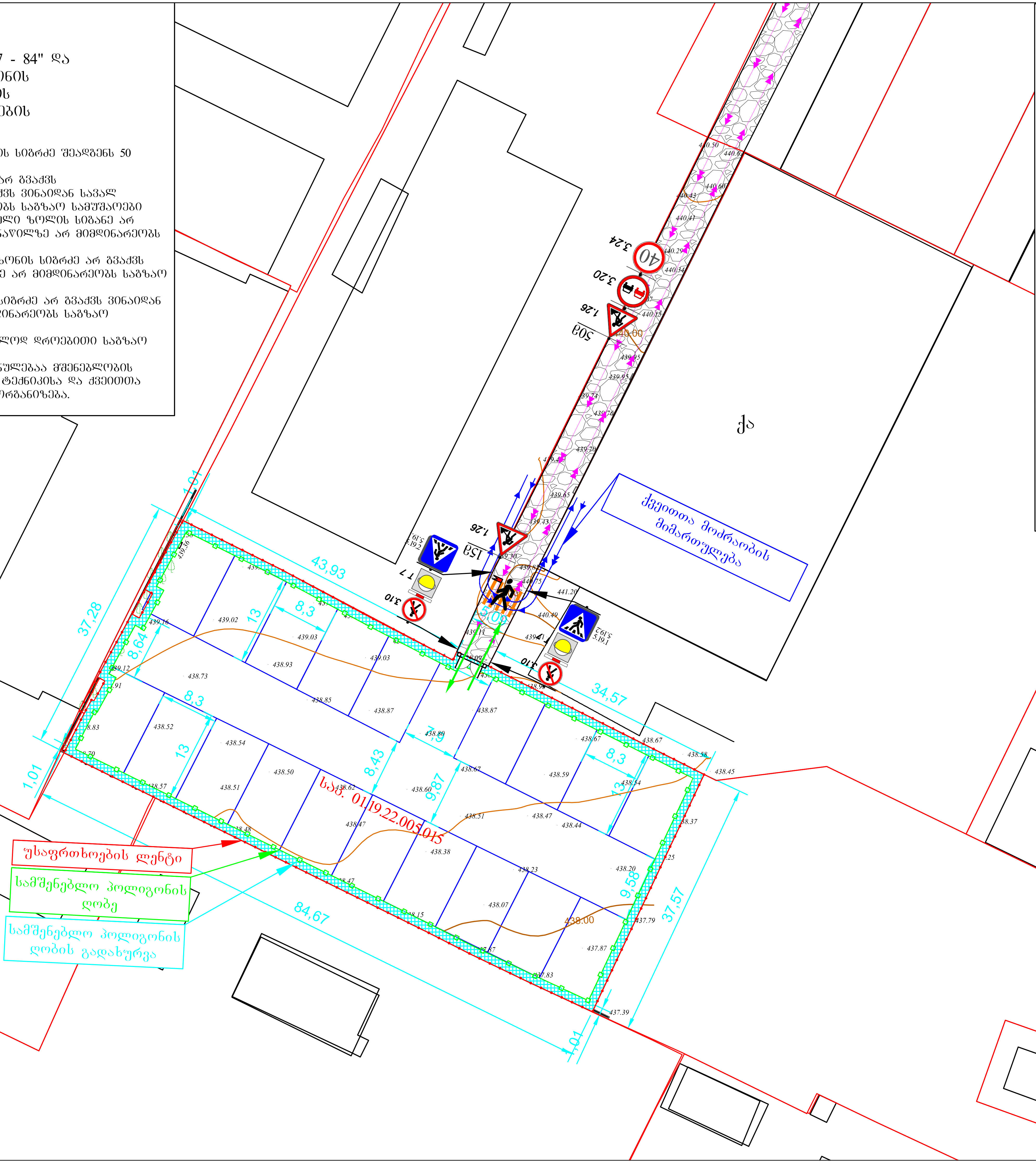
სამშენებლო ღობის გადახურვა

საავტომობილო გზის მოძრაობის მიმართულება

შპს. „ბიემჯი ბრუჯ" ს.კ:406128239	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
თბილისი, აბელ ენუქიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა . საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070	
დამკვეთი: შპს "ოძროს ხელები"	

შენიშვნა:
დროებითი სქემა
შედგენილია ვსნ "37 - 84" და
საქართველოს კანონის
„საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ მოთხოვნების
შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე არ გვაქვს
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	2 ცალი		სამშენებლო ღობე ჭრილში
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	1 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.24	1 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
			სამშენებლო ღობის გადახურვა
5.19.1	2 ცალი		სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.2	2 ცალი		სამშენებლო ღობე
T 7	2 ცალი		საავტომობილო გზის მოძრაობის მიმართულება
			მარეგულირებელი 1 კაცი
			დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი

შპს. „ბიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239

თბილისი, აბელ ენუქიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070

დამკვეთი: შპს "ოქროს ხელები"

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ცსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 30 მეტრი
3. გუფერული ზონა გვაქვს 10 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე გვაქვს 2.5 მეტრი
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს 30 მეტრი
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე გვაქვს 8.5 მერტი
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

მშენებლობის ნებართვის მიღებიდან, სამუშაოები განხორციელდება 30 კალენდარული დღის ვადით, ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.21.2	1 ცალი		მარეგულირებელი 2 კაცი
1.26	4 ცალი		
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი N1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	2 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის
3.24	2 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.31	2 ცალი		შსავრთხოების ღეწტი
4.2.2	1 ცალი		საშშენებლო ღობის გადახურვა
8.2.1	2 ცალი		გადასვლის ზონა
T 7	4 ცალი		გრძივი გუფერული ზონა
			დაბრუნების ზონა
			სტაბილიზაციის ზონა

შპს. „პიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239

ქ. თბილისი, აბულ ელჩიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მიწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: ზაზა ბახილაძე ტ: 598667070

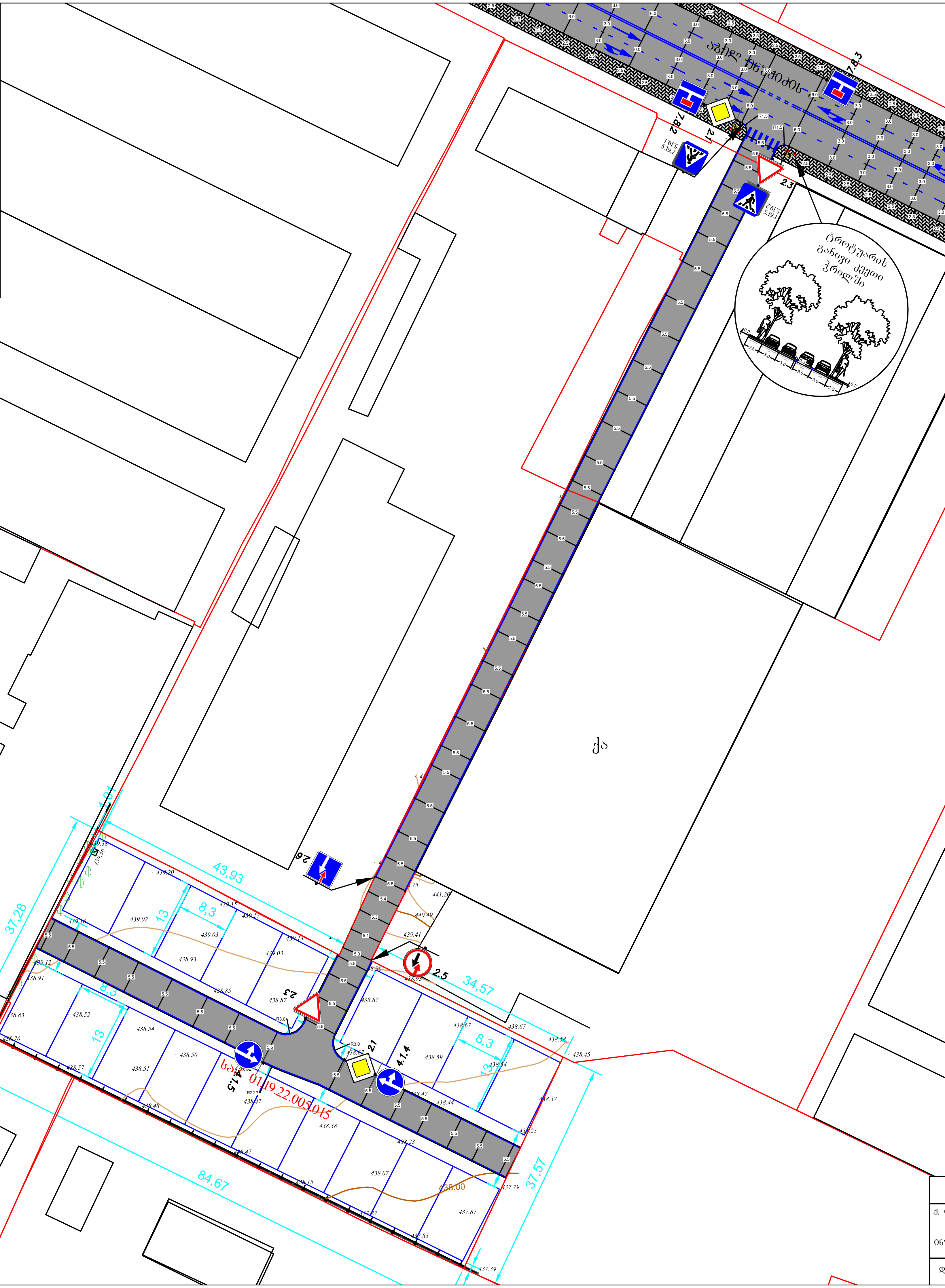
დამკვეთი: შპს "ოძროს ხელები"

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.1	2 ცალი	
2.3	2 ცალი	
2.5	1 ცალი	
2.6	1 ცალი	
4.1.4	1 ცალი	
4.1.5	1 ცალი	
5.19.1	2 ცალი	
5.19.2	2 ცალი	
7.8.2	1 ცალი	
7.8.3	1 ცალი	

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ

1.0 1.2 0.9 0.9 i=5%

სიგანე >1.5 მ. მაშინ

1.0 2.0

ყველა ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 6 ცალი

პერპექტიული ტროტუარის ფენა, სიმაღლე 200 მმ

შპს. „ბიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239

ქ. თბილისი, აბელ ენუქიძის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.22.005.015 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070

დამკვეთი: შპს "ოქროს ხელები"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა