საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

20/02/2024

MIA 7 24 00516518

მოქ. დ. ქოსაშვილს
თქვენს 2024 წლის 20 თებერვლის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ოქროყანა ს/კ 01.15.08.001.181-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 20/02/2024 16-01240473768), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01240473768**
გაცემის თარიღი: **20/02/2024**

ადრესატი: დანი ქოსაშვილი
პირადი ნომერი: 01024076393
მისამართი: თბილისი ზაზა ფანასკერტელ-ციციშვილის ქ. N 18გ ბ. 29

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 15 თებერვლის № 01240463883 -16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 15 თებერვლის № 01240463883 -16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ოქროყანა , "გ" ზონა , (ნაკვ.01/029)-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.15.08.001.181) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია, იმ პირობით, რომ სამუშაოები იწარმოებს, 2024 წლის 10 მარტიდან 3(სამი) წლის განმავლობაში. ხოლო, ღობის მოხტაჟი-დემოხტაჟის სქემა შეთანხმებული, იმ პირობით რომ, სამშენებლო ღობის მოხტაჟის სამუშაოები შესრულდება სქემის შეთანხმებიდან 2027 წლის 10 მარტამდე ვადის ჭრილში, არაუმეტეს 1(ერთი) თვისა.

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია, იმ პირობით, რომ გზის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს სქემის შეთანხმებიდან 2027 წლის 10 მარტამდე ვადის ჭრილში, არაუმეტეს 15 სამუშაო დღისა.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების

დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის შესაბამისად ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს 2024 წლის 12 იანვრის წერილით N16-0124011836 შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

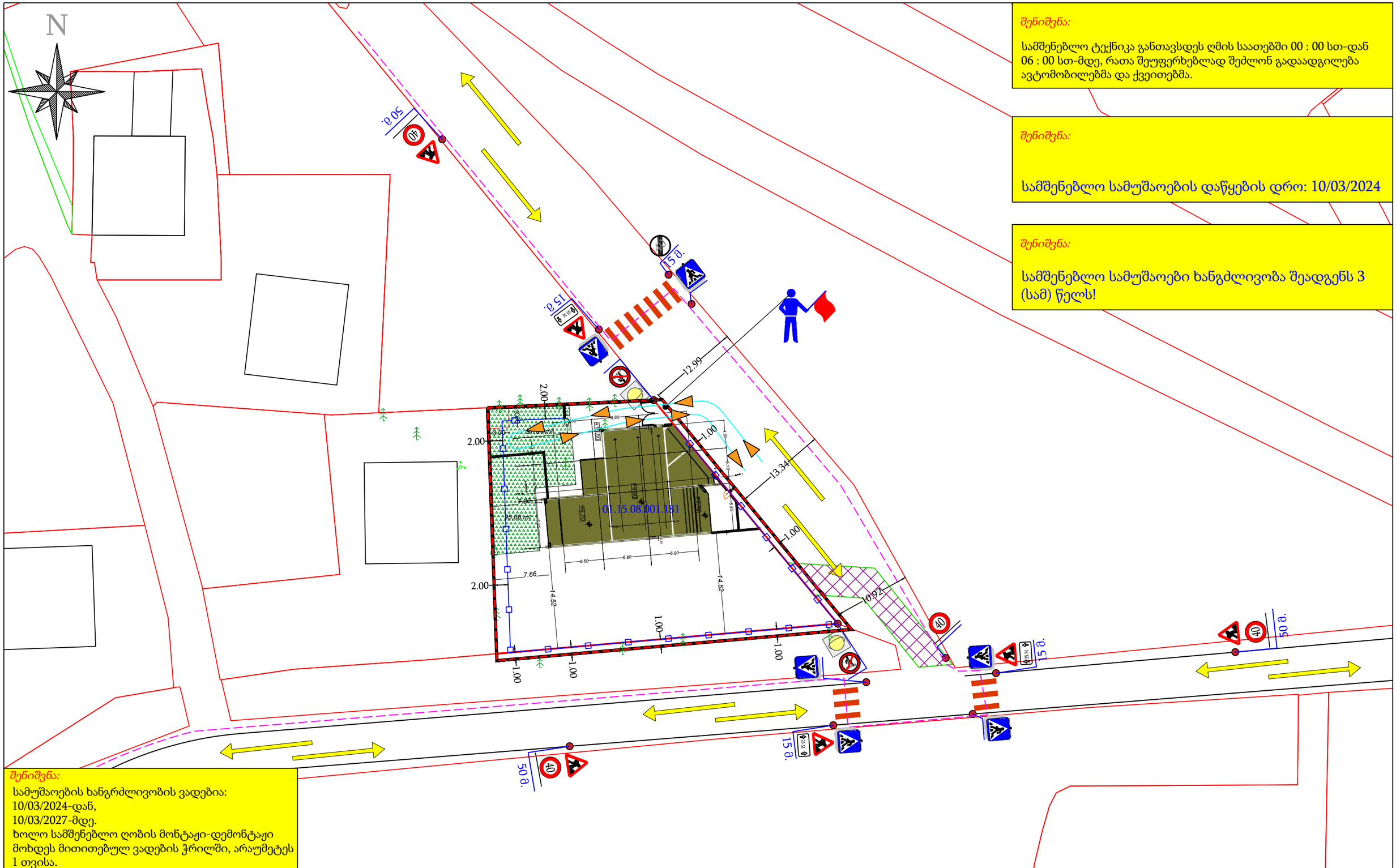
https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/xyJQnXisrHczP4p

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი



შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკა განთავსდეს ღმის საათებში 00 : 00 სთ-დან 06 : 00 სთ-მდე, რათა შეუფერხებლად შეძლონ გადაადგილება ავტომობილებმა და ქვეითებმა.

შენიშვნა:

სამშენებლო სამუშაოების დაწყების დრო: 10/03/2024

შენიშვნა:

სამშენებლო სამუშაოები ხანგძლივობა შეადგენს 3 (სამ) წელს!

შენიშვნა:

სამუშაოების ხანგრძლივობის ვადებია:
10/03/2024-დან,
10/03/2027-მდე.
ხოლო სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი მოხდეს მითითებულ ვადების ჭრილში, არაუმეტეს 1 თვისა.

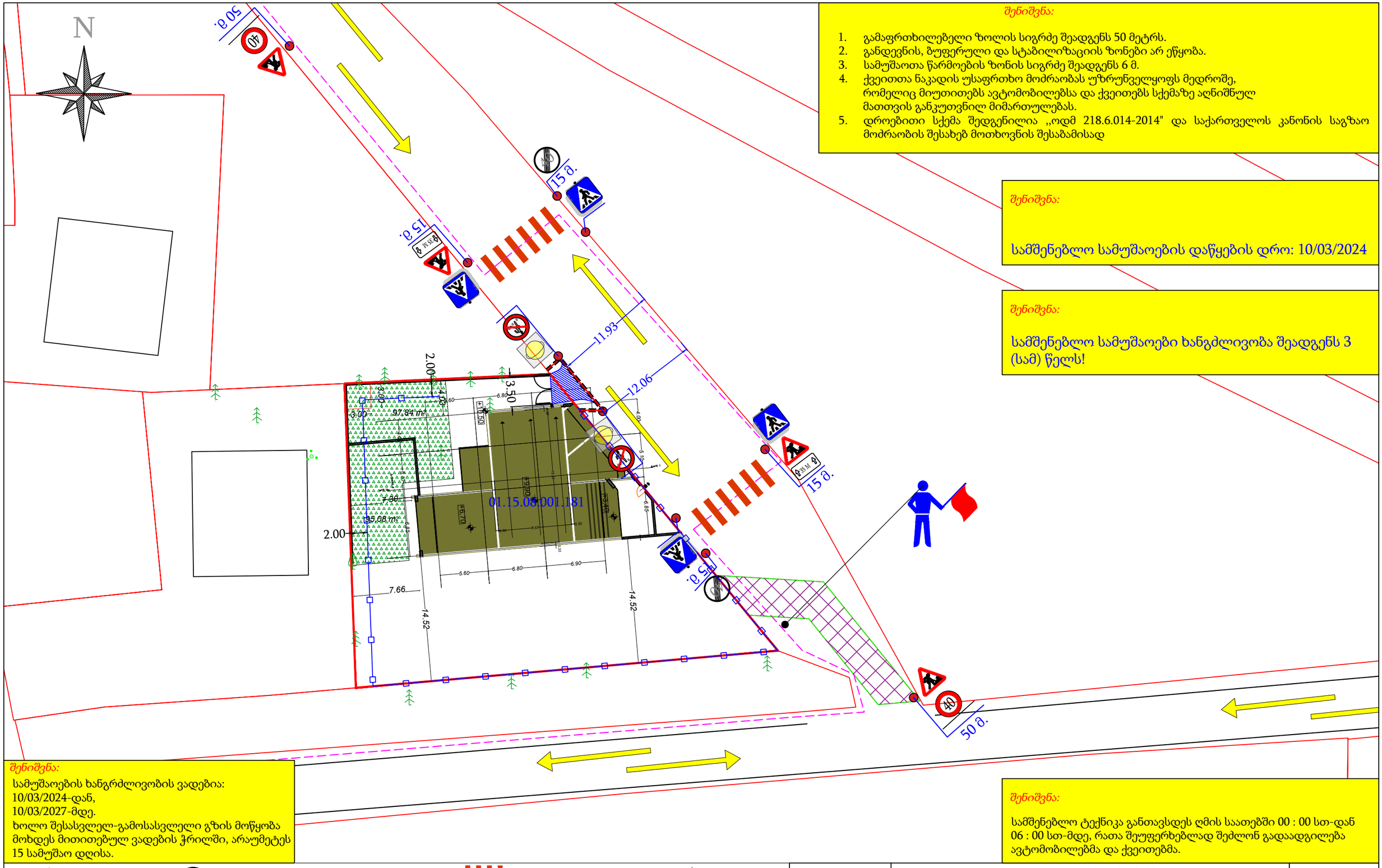
3.24 - 4 ც	8.2.1 - 3 ც	შუქ. ტ7 - 2 ც	ზებრა გადასასვლელი
1.26 - 6 ც	5.19.1 - 6 ც	მედროშე 1 ადამიანი	ქვეითთა მოძრაობა
3.25 - 1 ც	5.19.2 - 6 ც		სასიგნალო ლენტი
			ჭიშკარი

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სერვიტუტი

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, ოქროყანა, "გ" ზონა, (ნაკვ.01/029) (ს/კ: *01.15.08.001.181*) სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:500
დამკვეთი:	შპს "ლოფტ დეველოპმენტი"	ტელეფონის ნომერი:	599 39 01 04	თარიღი: 15.02.2024
შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 1



შენიშვნა:

1. გამაფრთხილებელი ზოლის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. განდევნის, ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
3. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე შეადგენს 6 მ.
4. ქვეითთა ნაკადის უსაფრთხო მოძრაობას უზრუნველყოფს მედროშე, რომელიც მიუთითებს ავტომობილებსა და ქვეითებს სქემაზე აღნიშნულ მათთვის განკუთვნილ მიმართულებას.
5. დროებითი სქემა შედგენილია ,,ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნის შესაბამისად

შენიშვნა:

სამშენებლო სამუშაოების დაწყების დრო: 10/03/2024

შენიშვნა:

სამშენებლო სამუშაოები ხანგძლივობა შეადგენს 3 (სამ) წელს!

შენიშვნა:

სამუშაოების ხანგრძლივობის ვადებია:
10/03/2024-დან,
10/03/2027-მდე.
ხოლო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობა მოხდეს მითითებულ ვადების ჭრილში, არაუმეტეს 15 სამუშაო დღისა.

შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკა განთავსდეს ღმის საათებში 00 : 00 სთ-დან 06 : 00 სთ-მდე, რათა შეუფერხებლად შეძლონ გადაადგილება ავტომობილებმა და ქვეითებმა.

1.26 - 4 ც
3.24 - 2 ც
3.10 - 2 ც
3.25 - 1 ც
5.19.1 - 6 ც
5.19.2 - 6 ც
8.2.1 - 3 ც
შუქ. ტ7 - 2 ც
მედროშე 1 ადამიანი
ზებრა გადასასვლელი
ჭიშკარი
შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობა სიგანით 4.5 მ.
ქვეითთა მოძრაობა
ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
სასიგნალო ლენტი
სერვიტუტი

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, ოქროყანა, "გ" ზონა, (ნაკვ.01/029) (ს/კ: *01.15.08.001.181*) შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:400
დამკვეთი:	შპს "ლოფტ დეველოპმენტი"	ტელეფონის ნომერი:	599 39 01 04	თარიღი: 15.02.2024
შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	ნახაზის ნომერი: 2
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		

N

50 მ.

15 მ.

15 მ.

სამშენებლო ღობის განივი კვეთი

დამცავი ქოლგა

სამშენებლო ღობე/არს. ღობე

საკადასტრო ხაზი

2.20

1.00

2.00

სამშენებლო ღობის განივი კვეთი

დამცავი ქოლგა

სამშენებლო ღობე/არს. ღობე

მოაჯირი

საკადასტრო ხაზი

2.20

1.10

1.00

13.02

13.37

2.00

1.00

7.00

11.13

1.00

1.00

2.00

7.66

14.52

14.52

5.60

6.80

6.90

7.80

5.85

01.15.08.001.181

40

50 მ.

15 მ.

35 M

15 მ.

40

50 მ.

შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკა განთავსდეს ღმის საათებში 00 : 00 სთ-დან 06 : 00 სთ-მდე, რათა შეუფერხებლად შეძლონ გადაადგილება ავტომობილებმა და ქვეითებმა.

შენიშვნა:

სამშენებლო სამუშაოების დაწყების დრო: 10/03/2024

შენიშვნა:

სამშენებლო სამუშაოები ხანგძლივობა შეადგენს 3 (სამ) წელს!

შენიშვნა:

სამუშაოების ხანგრძლივობის ვადებია:
10/03/2024-დან,
10/03/2027-მდე.

შენიშვნა:

მოცემული ხე-მცენარეები აგეგმილია Total station-ით, UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, შესაბამისად მათი ადგილმდებარეობა განსაზღვრულია ზუსტად, ყოველივე ამის გათვალისწინებით, სამშენებლო ღობე მოეწყოს არს. ხე-მცენარეების გარშემო ღიობებით, ისე რომ დამცავმა ქოლგამ არ გამოიწვიოს ნარგავების დაზიანება.

1.26 - 6 ც

3.25 - 1 ც

40 3.24 - 4 ც

35 M 8.2.1 - 3 ც

შუქ. ტ7 - 2 ც

სამშენებლო ღობე

მედროშე
1 ადამიანი

დროებითი ჭიშკარი

ქვეითთა მოძრაობა

სერვიტუტი

1.00 დროებითი ღობის დამცავი ქოლგა

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, ოქროყანა, "გ" ზონა, (ნაკვ.01/029) (ს/კ: 01.15.08.001.181) მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:400
დამკვეთი:	შპს "ლოფტ დეველოპმენტი"	ტელეფონის ნომერი:	599 39 01 04	თარიღი: 15.02.2024
შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	xarazishvilo@gmail.com		ნახაზის ნომერი: 3

N

01.15.08.001.181

97.84 m²

95.08 m²

ტროტუარის
განივი კვეთი

0.20

1.50

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, ოქროყანა, "გ" ზონა, (ნაკვ.01/029) (*ს/კ: 01.15.08.001.181*) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა			მასშტაბი: 1:500
დამკვეთი:	შპს "ლოფტ დეველოპმენტი"	ტელეფონის ნომერი:	599 39 01 04	თარიღი: 15.02.2024
შემსრულებელი:	ნ. ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 4

მოსაწყობი საავტომობილო გზა

მოსაწყობი საფეხმავლო ბილიკი

5.19.1 - 2 ც

5.19.2 - 2 ც

2.3 - 1ც

2.1 - 1 ც

4.1.4 - 1 ც

4.1.5 - 1 ც

ჭიშკარი

არს. ღობე

საავტომობილო გზის კონტური

სერვიტუტი

i=6%

შ.შ.მ. პირთათვის ტროტუარზე მოსაწყობი პანდუსი

შენიშვნა:

შ.შ.მ. პირთათვის ტროტუარზე მოსაწყობი პანდუსის სიგრძე, სიგანე და დახრის პროცენტულობა განისაზღვრება ფაქტიური მოწყობის პერიოდში სტანდარტების დაცვით