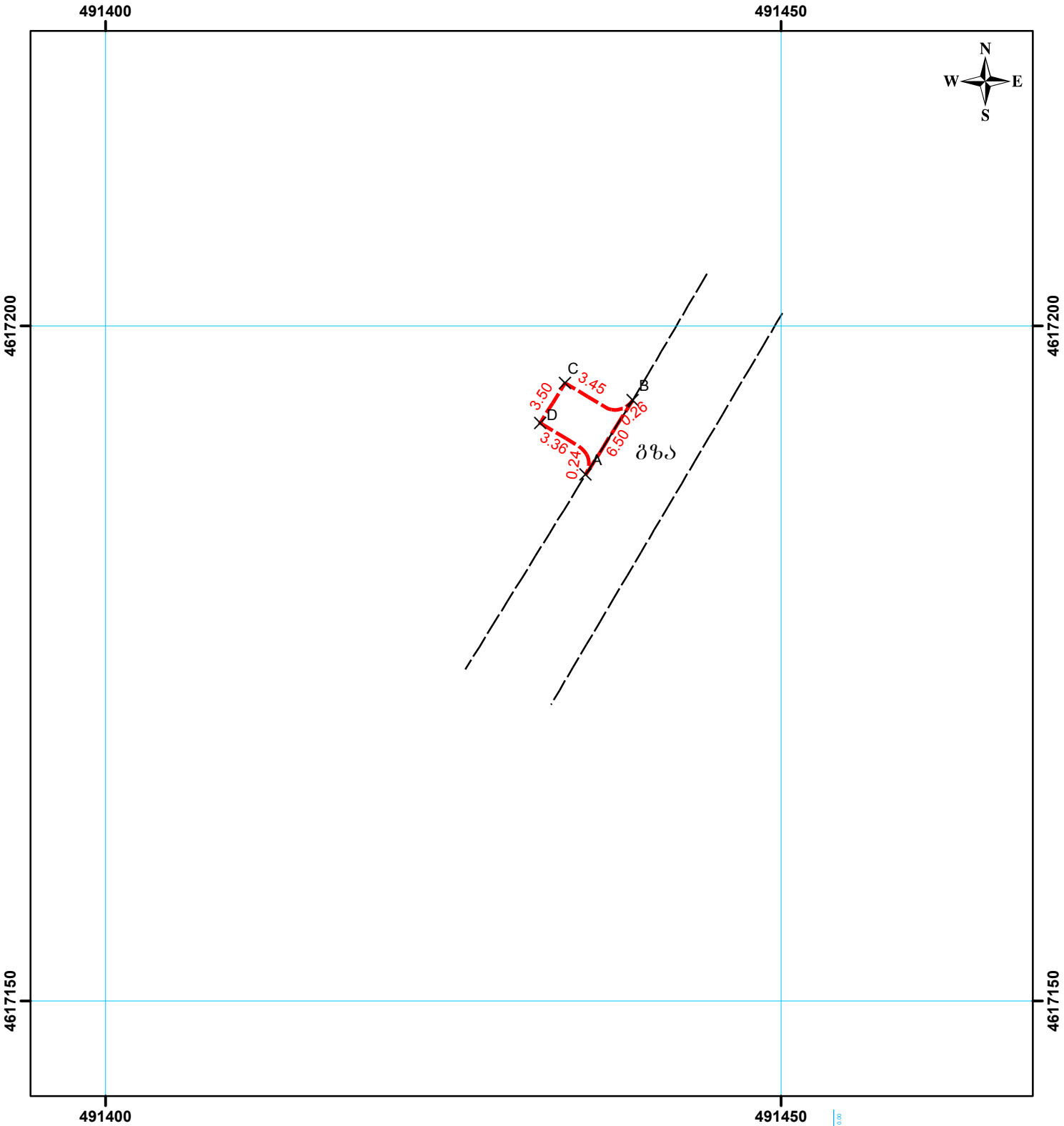
საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი ნახაზი



1:400

მასშტაბი

0 2 4 8 12 16

სახელმწიფო გეოდეზიური კოორდინატთა სისტემა

WGS_1984_UTM_Zone_38N

მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის მეურნეობა	ფართობი: 18 კვ.მ.
დანიშნულება	არასასოფლო-სამეურნეო	

პირობითი აღნიშვნები

- მოსაზღვრე ნაკვეთის ნიშნული
- ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი ფიქსირებული
- ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი არაფიქსირებული
- სერვიტუტი
- 01/1 შენობა-ნაგებობა
- მშენებარე
- მიწისქვეშა შენობა-ნაგებობა

შპს „იმედი - R“

მისამართი: ქ. თბილისი, შარტავას ქუჩა №14ა, ტელ: 551 11 14 12

საკადასტრო აღწერაზე უფლებამოსილი პირი		რ. ხვედელიძე (62006053243)
დაინტერესებული პირი		შპს "ბიზთეიშენ გრუპ" 405082299

თარიღი : 25.12.2023 წ.

შენიშვნა:


მოეწყობა ნაკვეთზე
მესასვლელი გზა
0.24
3.36
3.50
3.45
0.26
6.50

21 თებ. 2024 10:39:56
4 ალექსანდრე თვალჭრელიძის ქუჩა
ისანი-სამგორი
თბილისი
ქვემო ქართლის მხარე

21 თებ. 2024 10:39:21
2 ალექსანდრე თვალჭრელიძის ქუჩა
ისანი-სამგორი
თბილისი
ქვემო ქართლის მხარე

21 თებ. 2024 10:39:30
2 ალექსანდრე თვალჭრელიძის ქუჩა
ისანი-სამგორი
თბილისი
ქვემო ქართლის მხარე

21 თებ. 2024 10:36:41
4 ალექსანდრე თვალჭრელიძის ქუჩა
ისანი-სამგორი
თბილისი
ქვემო ქართლის მხარე

21 თებ. 2024 10:40:19
4 ალექსანდრე თვალჭრელიძის ქუჩა
ისანი-სამგორი
თბილისი
ქვემო ქართლის მხარე

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 1 23 03387217

17/11/2023

მოქ: შეყილაძე ზაზა
თბილისი ბერბუკის ქუჩა, N 7, ბინა 55
თქვენს 2023 წლის 17 ნოემბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, ვარკეთილის მეურნეობაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.81.08.312.002) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, კაპიტალური/სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (15.11.23წ 16-01233191071) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01233191071**
თარიღი: **15/11/2023**

ადრესატი: რამაზი ხვედელიძე
პირადი ნომერი: 62006053243
მისამართი: გალი ს. პირველი გალი

ბატონო რამაზ,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 13 ნოემბრის №0123317354-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 13 ნოემბრის №0123317354-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ვარკეთილის მეურნეობაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.81.08.312.002) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/TesiUXz3AvuAzbJ

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

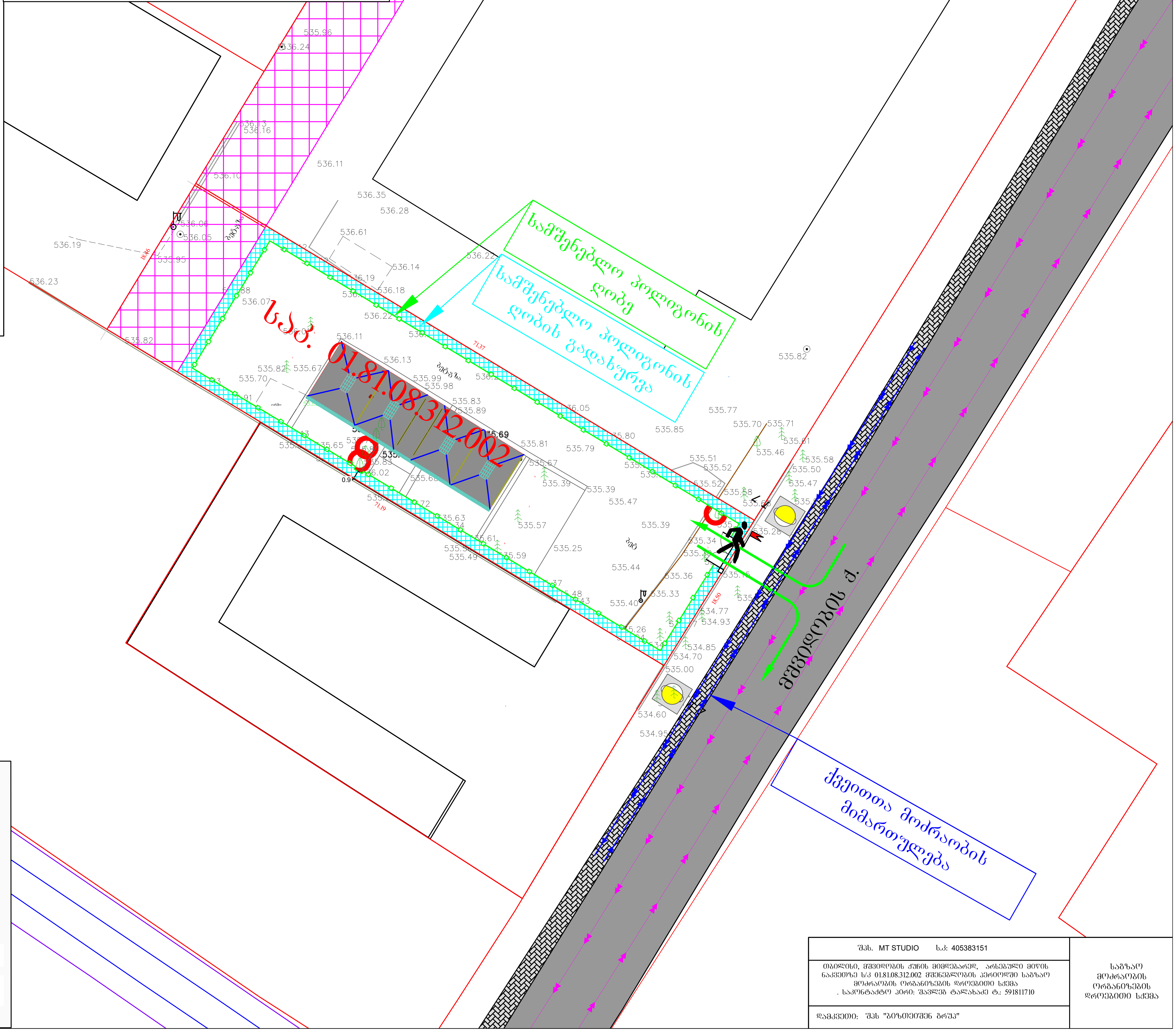
სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა
შედგენილია ვსნ "37 - 84" და
საქართველოს კანონის
„საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ მოთხოვნების
შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე არ გვაქვს
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს ღამის საათებში,
00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე



საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

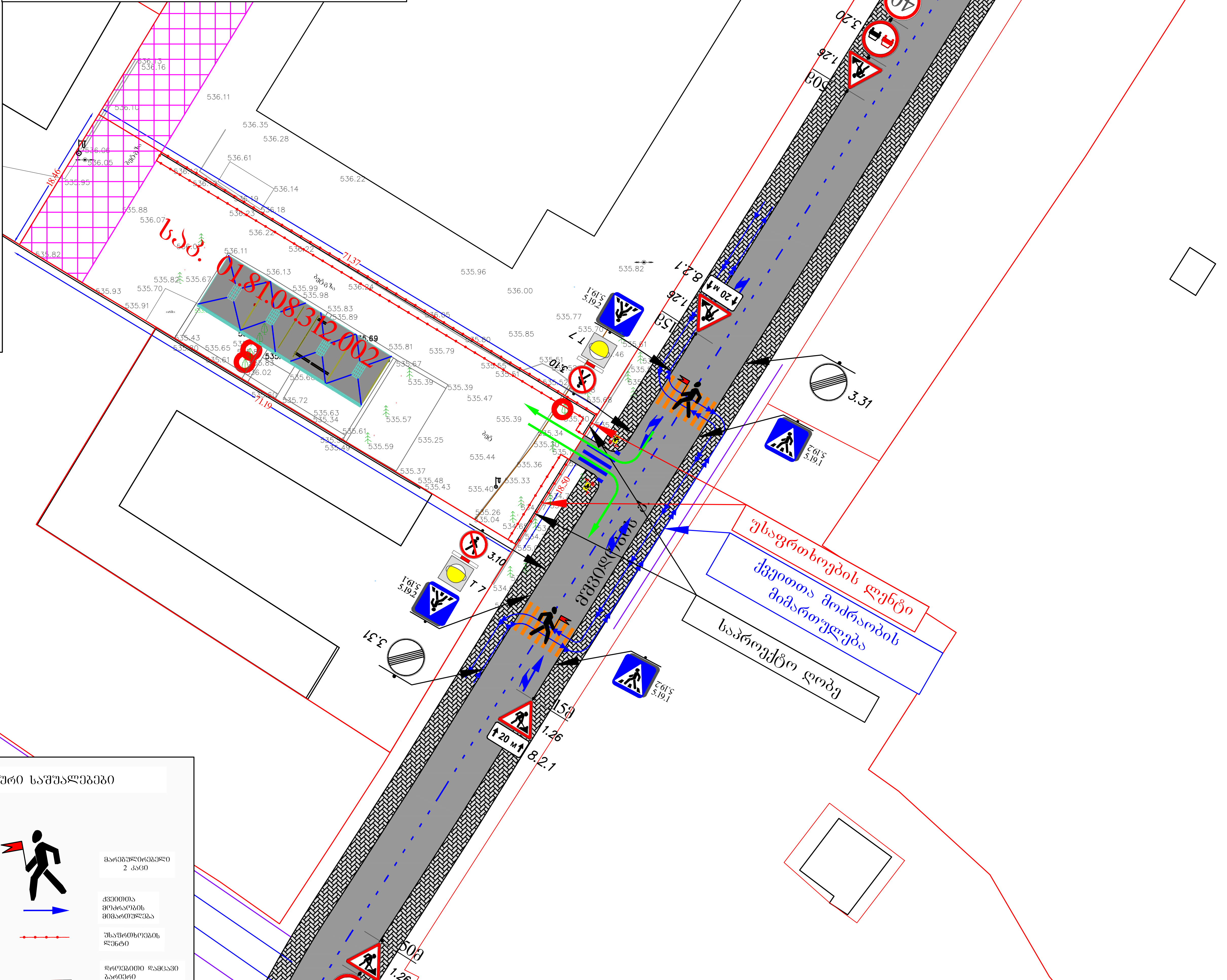
T 7 — 2 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
სამშენებლო ღობე ჭრილში	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
	სამშენებლო ღობე
	სამშენებლო ღობის გადახურვა
მარეგულირებელი 1 კაცი	საავტომობილო გზის მოძრაობის მიმართულება

შპს. MT STUDIO ს.კ: 405383151	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
თბილისი, მშვიდობის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.81.08.312.002 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა . საკონტაქტო პირი: შავლეგ ტალახაძე ტ.: 591811710	
დამკვეთი: შპს "ბიზთეიშენ გრუპ"	

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 20 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი	5.19.1	4 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	2 ცალი	5.19.2	4 ცალი
3.24	2 ცალი	20 м 8.2.1	2 ცალი
3.31	2 ცალი	T 7	2 ცალი

მარეგულირებელი 2 კაცი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

უსაფრთხოების ლენტი

დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

შპს. MT STUDIO ს.კ: 405383151

ქ. თბილისი, ნ. სამანდაშვილის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.81.08.312.002 ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: შავლეგ ტალახაძე ტ.: 591811710

დამკვეთი: შპს "ბიზთეიშენ გრუპ"

ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 20 მეტრი
3. გუშერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ძვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე

შესაფრთხილების ლენტი

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

სს. 01.81.08.312.002

ძველთა მოძრაობის მიმართულება

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

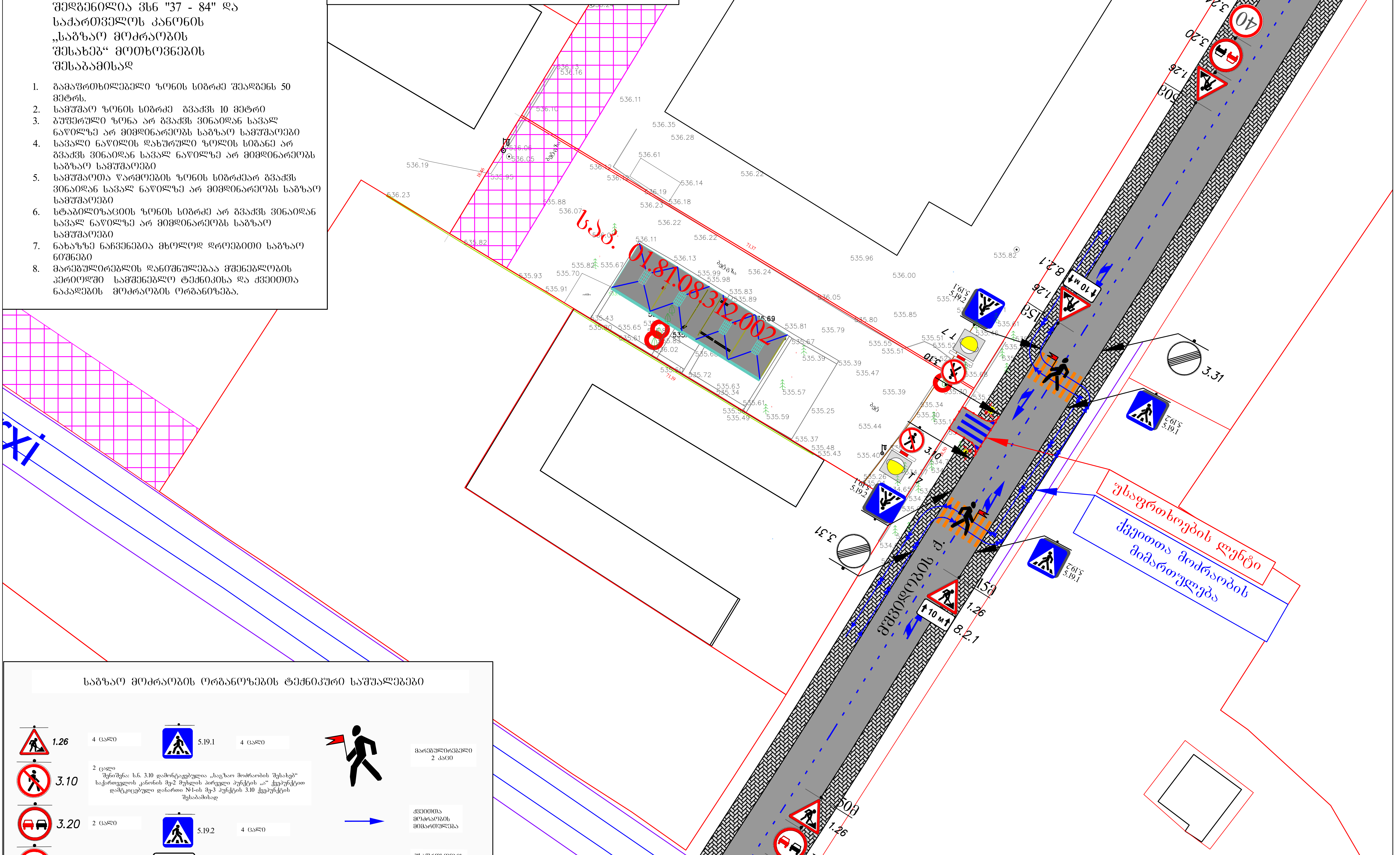
1.26	4 ცალი	დროებითი დამცავი ბარიერი ძვეითათვის 2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად	
3.20	2 ცალი	
40 3.24	2 ცალი	სამშენებლო ღობე ჭრილში
3.31	2 ცალი	მარეგულირებელი 2 კაცი
5.19.1	4 ცალი	ძვეითთა მოძრაობის მიმართულება
5.19.2	4 ცალი	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
20 მ 8.2.1	2 ცალი	შესაფრთხოების ლენტი
T 7	2 ცალი	სამშენებლო ღობე
		სამშენებლო ღობის გადახურვა
		საავტომობილო გზის მოძრაობის მიმართულება

. MT STUDIO, . : 405383151	სამშენებლო ღობის მონტაჟ-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
ობიექტი: ქვეითების ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.81.08.312.002 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა . საკონტაქტო პირი: შალვე ტალახაძე ტ.: 591811710	
დამკვეთი: შპს "ბიზნესშენ ბრუჯ"	

შენიშვნა:
დროებითი სქემა
შედგენილია ვსნ "37 - 84" და
საქართველოს კანონის
„საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ მოთხოვნების
შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს ღამის საათებში,
00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი	5.19.1	4 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	2 ცალი	5.19.2	4 ცალი
3.24	2 ცალი	8.2.1	2 ცალი
3.31	2 ცალი	T 7	2 ცალი

მარეგულირებელი 2 კაცი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

უსაფრთხოების ლენტი

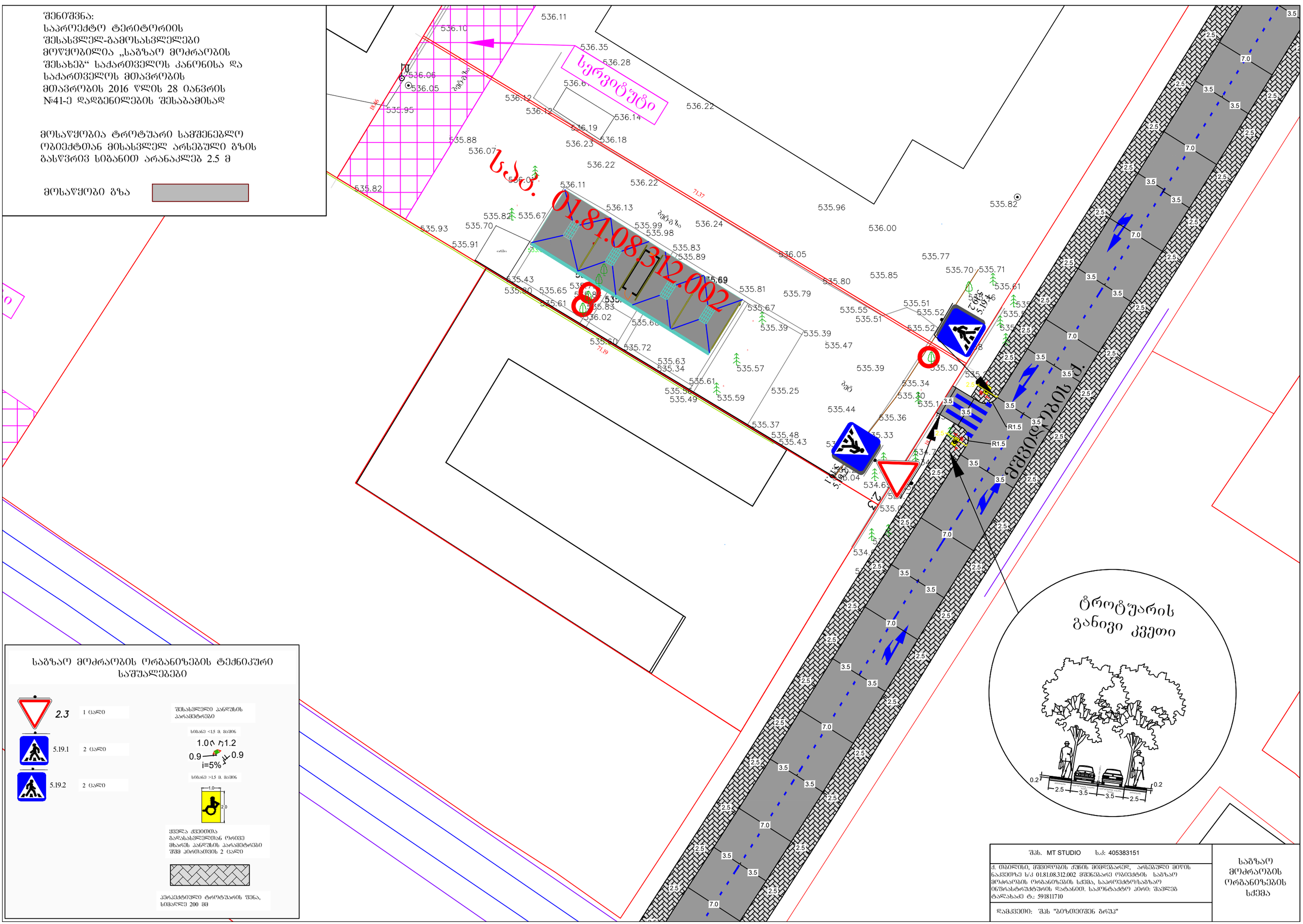
დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი

შპს. MT STUDIO ს.კ: 405383151	შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
ქ. თბილისი, მშვიდობის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.81.08.312.002 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა საკონტაქტო პირი: შავლეგ ტალახაძე ტ.: 591811710	
დამკვეთი: შპს "ბიზთეიშენ გრუპ"	

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის
შესასვლელ-გამოსასვლელები
მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ საქართველოს კანონისა და
საქართველოს მთავრობის
მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის
№41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო
ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის
გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.3	1 ცალი	
5.19.1	2 ცალი	
5.19.2	2 ცალი	

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

სიგანე <1.5 მ. მაშინ

სიგანე >1.5 მ. მაშინ

ქვეშა ქვეითთა
გადასასვლელთან ორივე
მხარეს პანდუსის პარამეტრები
შშმ პირთათვის 2 ცალი

პერპენდიკულარული ტროტუარის შენა,
სიმაღლე 200 მმ

ტროტუარის განივი კვეთი

შპს. MT STUDIO ს.კ: 405383151	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
ქ. ბათუმში, მშენებლობის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.81.08.312.002 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: შავლეგ ტალახაძე ტ.: 591811710	
დამკვეთი: შპს "ბიზნესმენ ბრუჯი"	