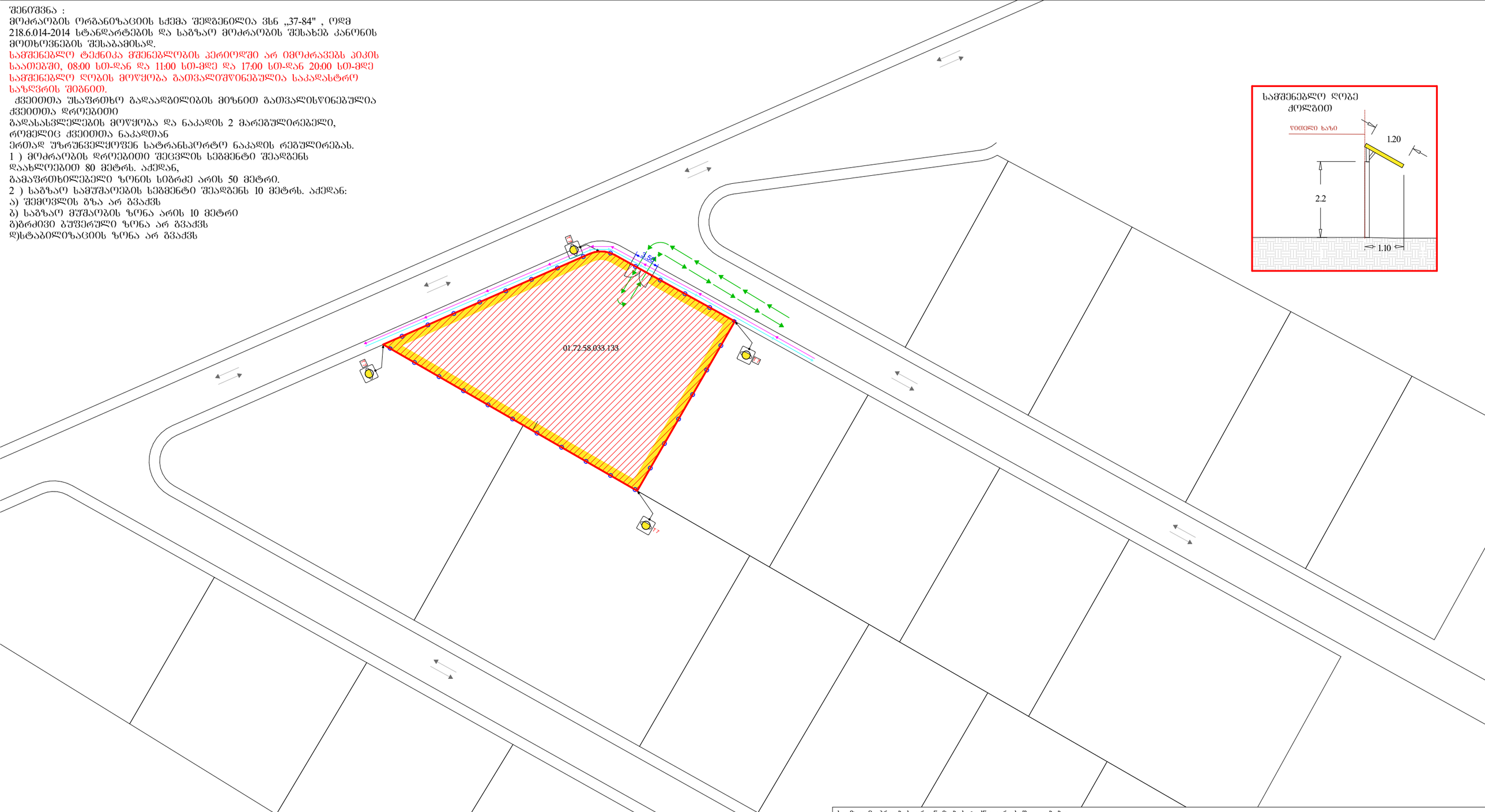
შენიშვნა :
მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.
სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან და 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე სამშენებლო დობის მოწყობა გათვალიშწინებულია საკადასტრო საზღვრის შიგნით.
ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილიბის მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი
გადასასვლელების მოწყობა და ნაკადის 2 მარეგულირებელი, რომელიც ქვეითთა ნაკადთან
ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.
1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს
დაახლოებით 80 მეტრს. აქედან,
გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 50 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 10 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის გზა არ გვაქვს
ბ) საგზაო მუშაობის ზონა არის 10 მეტრი
გ)გრძივი გუფერული ზონა არ გვაქვს
დ)სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ყვითელი ციმციმა 4 ცალი

პირობითი აღნიშვნები:
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სასიგნალო ლენტი
- დამცავი ბლოკები
- ბრუნტის გზა
- საპროექტო გზასთან მიერთება

დამკვეთი: ზურაბ წვერიკმაზაშვილი

ქ. თბილისი, ავთო ვარაზის I შესახვევი, № 35 (A11)
01.72.58.033.133, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოწყობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის სქემა
(მშენებლობის პერიოდში)

შენიშვნა :
მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.
სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან და 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე
სამშენებლო დროის მოწყობა გათვალისწინებულია საკადასტრო სახღვრის შიგნით.
ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი
გადასასვლელების მოწყობა და ნაკადის 2 მარეგულირებელი,
რომელიც ქვეითთა ნაკადთან
ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.
1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს
დაახლოებით 80 მეტრს. აქედან,
გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 50 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 10 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის გზა არ გვაქვს
ბ) საგზაო მუშაობის ზონა არის 10 მეტრი
გვერძივი ბუფერული ზონა არ გვაქვს
დსტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს

01.72.58.033.133

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ქვეითელი ციმციმა	4 ცალი	1.26	7 ცალი
3.10	3 ცალი	3.31	2 ცალი
5.19.1	6 ცალი	3მედროშე	
5.19.2	6 ცალი		
3.24	6 ცალი		

პირობითი აღნიშვნები:
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სასიგნალო ღუნტი
- დამცავი ბალუსტრი
- ბრუნტის გზა
- საპროექტო გზასთან მიერთება
- ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

დამკვეთი: ზურაბ ჯვარიკმაზაშვილი

ქ. თბილისი, ავთო ვარაზის I შესახვევი, № 35 (A11)
01.72.58.033.133. მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოძრობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

საგზაო მოძრაობის სქემა (ღობის, მშენებლის-დემონტაჟის პერიოდში)