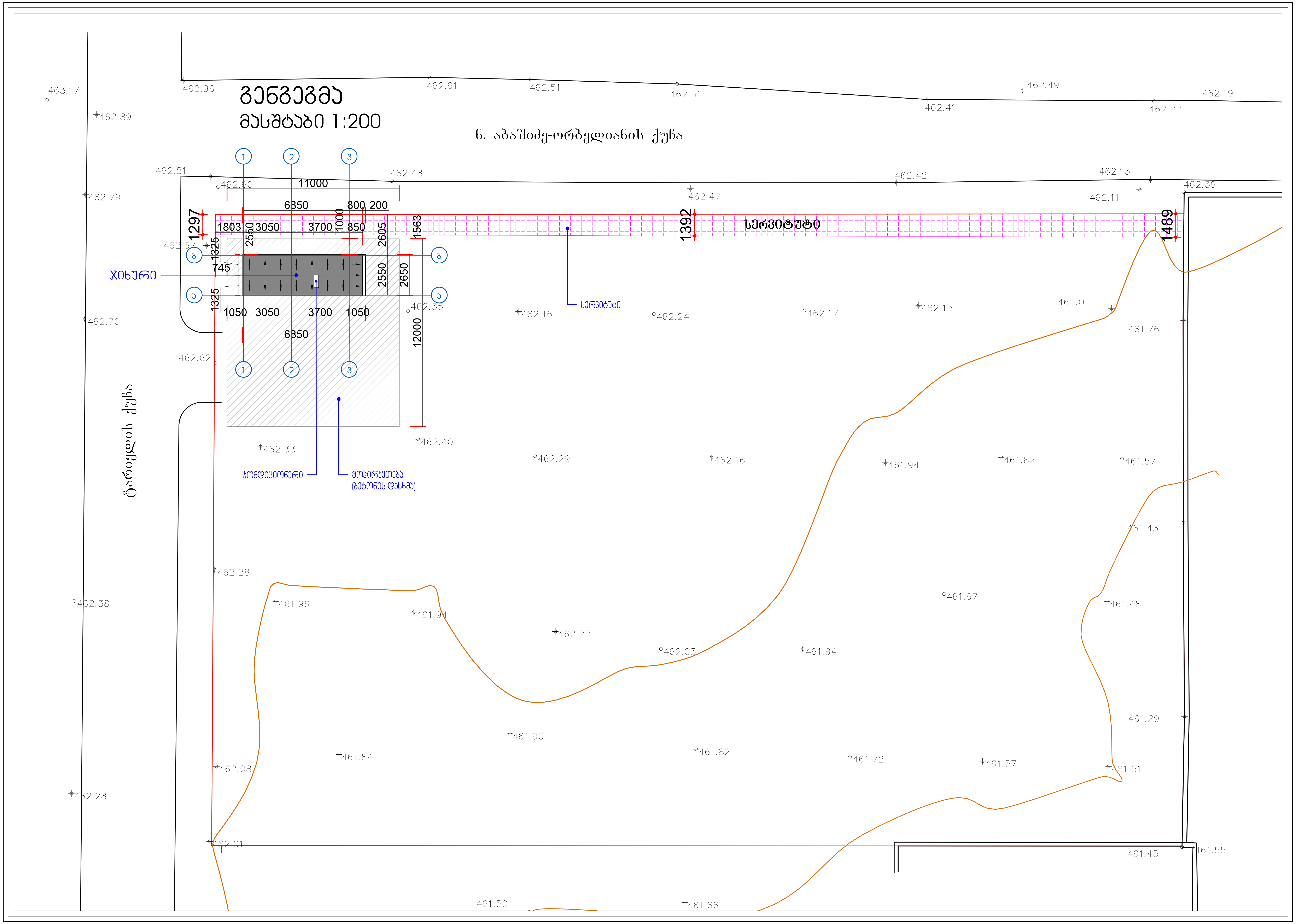
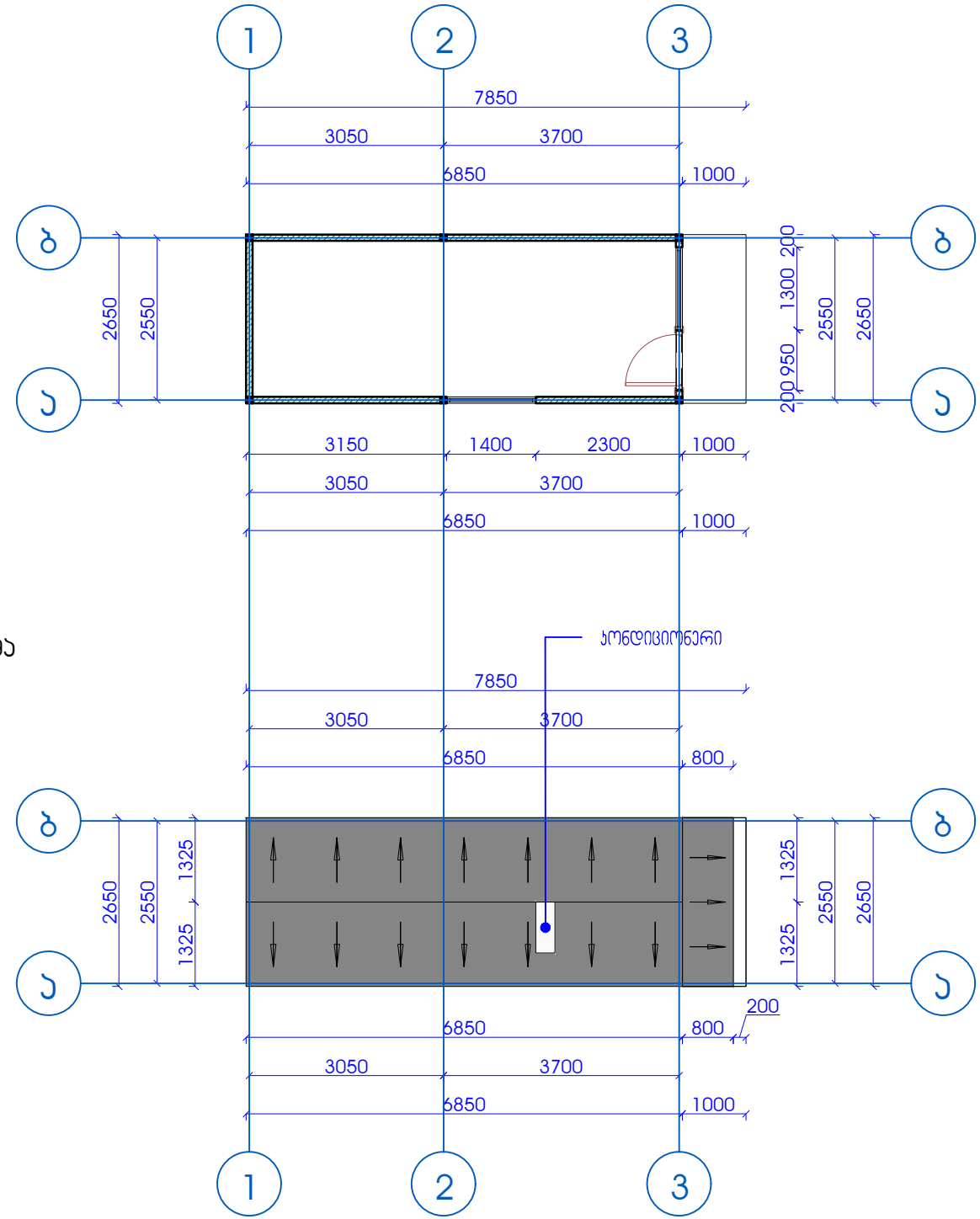


გენგეგმა
მასშტაბი 1:200
ნ. აბაშიძე-ორბელიანის ქუჩა
გარიყულის ქუჩა
ჯიხური
სერვიტუტი
კონდიციონერი
მოპირკეთება (ბეტონის დასხმა)
11000
6850
800 200
1803 3050 3700 850
1050 3050 3700 1050
1297
1392
1489
1563
2605
2550
2650
12000
1325
745

## ჯიხურის გეგმა

მასშტაბი 1:100




## ჯიხურის სახურავის გეგმა

მასშტაბი 1:100

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01233613160**
თარიღი: **27/12/2023**

**ადრესატი:** ნინო ღვინიაშვილი
**პირადი ნომერი:** 01020011938
**მისამართი:** თბილისი ვლადიმერ ჯანჯღავას ქ. N 23გ

**ქალბატონო ნინო,**

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 21 დეკემბრის №01233551151-16 განცხადება, რომელთანაც დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 21 დეკემბრის №01233551151-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელ დიღომში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.037.095) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია, იმ პირობით, რომ სამუშაოები იწარმოებს, თანხმობის მიღებიდან 2024 წლის 30 იანვრიდან 2025 წლის 15 თებერვლამდე.

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია, იმ პირობით, რომ გზის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 2024 წლის 15 იანვრიდან 2024 წლის 29 იანვრამდე, მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის

ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

**დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :**

**https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/6lvFyreMbgeBe5j**

**პატივისცემით,**

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

29/12/2023

MIA 1 23 03851734

მოქ. ნ. ღვინიაშვილს
ქ. თბილისი ვ. ჯანჯღავას ქ. N 15;
თქვენს 2023 წლის 28 დეკემბრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, სოფელი დიღომი ს/კ 01.72.14.037.095-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 27/12/2023 16-01233613160), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ გზის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 2024 წლის 15 იანვრიდან 2024 წლის 29 იანვრამდე, მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე.

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

# საპროექტო ღობის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

ქ. თბილისი, სოფელი დიღომი, (01.72.14.037.095) -ის მიმდებარედ საპროექტო ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
"ორიენტირი" თარიღი: 02.10.23
შენიშვნა:

შენიშვნა: დროებითი სქემა შედგენილია
3სნ "37-84" და საქართველოს კანონის
საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მ.-ს
2. ფუნქციური ზონის სიგრძე შეადგენს 103 მ.-ს
3. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები
4. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს სამუშაოთა წარმოების ზონის მოპირდაპირე მხარეს

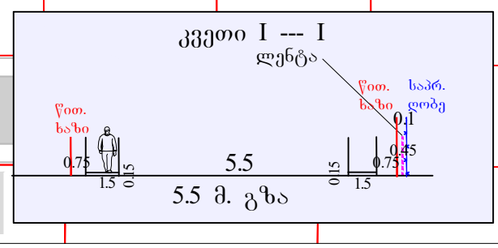
საპროექტო კედელი
საპროექტო კედელი
არსებული კედელი
01.72.14.037.095
ავტოსადგომი
საპროექტო კედელი
საპროექტო კედელი
არსებული კედელი

## საგზაო მოძრობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

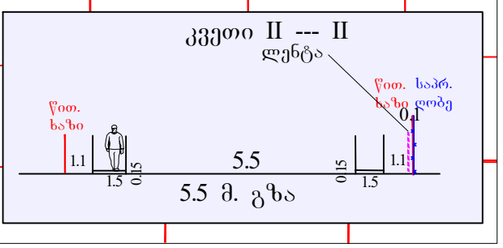
- 1.26 ---- 10 ცალი
- 8.2.1 ----4 ცალი
- 2.3 ---- 1 ცალი
- 3.10 ----2 ცალი
- 3.20 ----6 ცალი
- 3.24 ----9 ცალი
- 3.31 ----2 ცალი
- 5.19.1 ----8 ცალი
- 5.19.2 ----8 ცალი
- ქვეითთა მოძრაობა
- ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა
- საპროექტო ჭიშკარი
- არსებული ღობე
- საპროექტო ღობე
- ლენტა
- დროებითი ზებრა მოასფალტებული
- მოსაწყობი გამოსასვლელი
- საპროექტო ტერიტორია
- ციმციმა---3 ცალი
- მედროშე ----2 ცალი

1 : 500

### კვეთი I --- I




### კვეთი II --- II



# ავტოსადგომის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ქ. თბილისი, სოფელი დიღომი, (01.72.14.037.095) -ის მიმდებარედ ავტოსადგომის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა "ორიენტირი" თარიღი: 02.10.23

შენიშვნა:

შენიშვნა: დროებითი სქემა შედგენილია
3სნ "37-84" და საქართველოს კანონის
საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 0 მ.-ს
2. ფუნქციური ზონის სიგრძე შეადგენს 103 მ.-ს
3. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები
4. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს სამუშაოთა წარმოების ზონის მიმდებარე მხარეს
5. ავტოსადგომი მოეწყობა 30.01.2024-დან 15.02.2025-მდე
6. სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მხოლოდ ღამის საათებში 00:00-დან 06:00 -მდე

საპროექტო კედელი

საპროექტო კედელი

არსებული კედელი

01.72.14.037.095

ავტოსადგომი

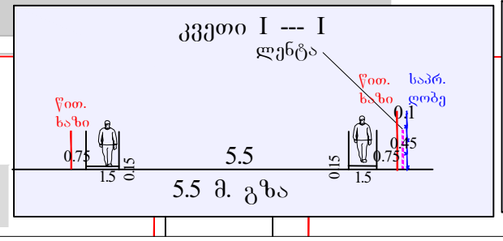
საპროექტო კედელი

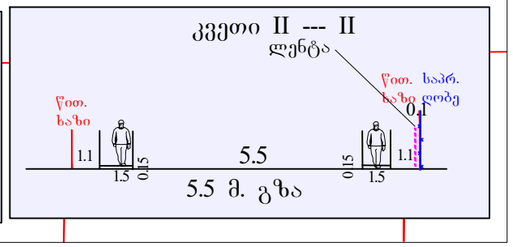
საპროექტო კედელი

არსებული კედელი

საგზაო მოძრობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 2.3 ---- 1 ცალი
- მედროშე ----2 ცალი
- ქვეითთა მოძრაობა
- ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
- მოასფალტებული მოსაწყობი
- საპროექტო ჭიშკარი
- გამოსახვლელი
- არსებული ღობე
- საპროექტო ღობე
- საპროექტო ტერიტორია
- ციმციმა---3 ცალი




1 : 500

# საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა(დასრულებული ვარიანტი)

ქ. თბილისი, სოფელი დიღომი, (01.72.14.037.095) -ის მიმდებარედ შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის შემდგომ პერიოდში
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა
"ორიენტირი" თარიღი: 02.10.23
შენიშვნა:

შენიშვნა:
1. ვინაიდან ავტოსადგომი განკუთვნილია სატვირთო მანქანებსთვისაც ამიტომ კეთდება 4.45 მ.-ს სიგანის შესასვლელი

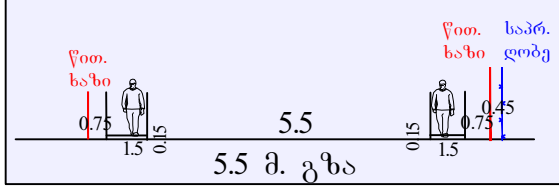
01.72.14.037.095

ავტოსადგომი

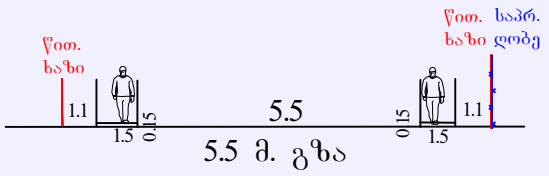
## საგზაო მოძრობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 2.1 ----2 ცალი
- 2.3 ----3 ცალი
- 5.19.1----8 ცალი
- 5.19.2----8 ცალი
- საპროექტო ჭიშკარი
- პანდუსი 6%იანი დახრილობით
- მოასფალტებული მოსაწყობი გამოსასვლელი
- საპროექტო ნაკვეთი
- პერსპექტიული ტროტუარი
- არსებული ღობე
- საპროექტო ღობე

კვეთი I --- I




კვეთი II --- II




1 : 300

# გამოსასვლელის მოწყობის სქემა

ქ. თბილისი, სოფელი დიღომი, (01.72.14.037.095) -ის მიმდებარედ შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

"ორიენტირი" თარიღი: 02.10.23

შენიშვნა:

შენიშვნა: დროებითი სქემა შედგენილია
3სნ "37-84" და საქართველოს კანონის
საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 60 მ.-ს
2. ფუნქციური ზონის სიგრძე შეადგენს 22 მ.-ს
3. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები
4. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს სამუშაოთა წარმოების ზონის მოპირდაპირე მხარეს
5. შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობა მოხდება 15.01.2024-დან 29.01.2024 მდე. სამუშაოები იწარმოებს ღამის საათებში 00:00 დან 06:00 მდე. დღის განმავლობაში ავტომობილებისათვის ყველა შეზღუდვა მოხსნილი იქნება

01.72.14.037.095

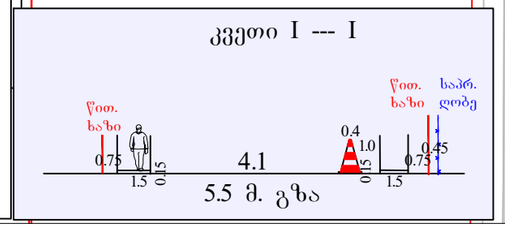
ავტოსადგომი

## საგზაო მოძრობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 1.21.2 ----1 ცალი
- 1.21.3 ----3 ცალი
- 1.26 ---- 8 ცალი
- 2.5 ----1 ცალი
- 2.6 ----1 ცალი
- 3.10 ----2 ცალი
- 3.20 ----5 ცალი
- მეტრიანი ----1ცალი
- 3.24 ----5 ცალი
- 3.31 ----1 ცალი
- 4.2.1 ----1 ცალი
- 4.2.2 ----1 ცალი
- 5.19.1 ----4 ცალი
- 5.19.2 ----4 ცალი
- 8.2.1 ----4 ცალი
- ციმციმა---2 ცალი

- საგზაო კონუსი
- ქვეითთა მოძრაობა
- ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
- დროებითი ზებრა
- მოასფალტებული მოსაწყობი გამოსასვლელი
- საპროექტო ტერიტორია
- პანდუსი 6%იანი დახრილობით
- საპროექტო ჭიშკარი
- არსებული ღობე
- საპროექტო ღობე

## კვეთი I --- I




1 : 450