საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

25/03/2024

MIA 1 24 00889960

მოქ: ჭიჭინაძე გურამ
ქ.თბილისი, ს.კანდელაკის ქ. N 14 ბ. 9
თქვენს 2024 წლის 25 მარტის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, ქუჩა ღოღობერიძე, N 9 მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.18.13.020.067) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (25.03.24წ 16-01240601582) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში სქემა შეთანხმებულია, იმ პირობით, რომ გზის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს თანხმობის მიღებიდან 2(ორი) ღამის მანძილზე, მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას.ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01240601582**
გაცემის თარიღი: **25/03/2024**

ადრესატი: მარიამ ეფრემიძე
პირადი ნომერი: 01008050596
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ქობულეთის ქუჩა, N 3-15, ბინა 97

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 23 თებერვლის №01240542459-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 23 თებერვლის №01240542459-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ქუჩა ღოღობერიძე, N 9 მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.18.13.020.067) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია, იმ პირობით, რომ გზის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს თანხმობის მიღებიდან 2(ორი) ღამის მანძილზე, მხოლოდ ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა და ავტომობილები შეძლებენ უსაფრთხოდ და შეუფერხებლად გადაადგილებას.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაო ზონის მიმდებარე ტერიტორია სრულად უნდა აღიჭურვოს საგზაო ნიშნებით, შეთანხმებული სქემის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე. სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია

სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/RJqpYnpEDfWYEWt

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

შენიშვნა :

სქემა შედგენილია, ქალაქ თბილისი მერიის მიერ, უკვე შეთანხმებული ბრბ-ს მიხედვით (№ 16-0122166632).

ნუმერაციით აღნიშნულია საპროექტო ნიშნები, რომელიც უნდა განათავსოს ობიექტის მფლობელმა.

ნუმერაციის გარეშე აღნიშნულია არსებული ან პერსპექტიული ნიშნები.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

	2.3	1 ცალი
	5.5	1 ცალი
	5.19.1	4 ცალი
	5.19.2	4 ცალი
	7.4	3 ცალი
	8.6.2	1 ცალი
	8.17	1 ცალი

ჩასასვლელი ბანდუსი

პარკირებები დაპროექტებულია შეთანხმებული ბრბ-ს მიხედვით

პერსპექტიული გზა და ტროტუარი დაპროექტებულია შეთანხმებული ბრბ-ს მიხედვით

01.18.13.020.067

პერსპექტიული გზა დაპროექტებულია შეთანხმებული ბრბ-ს მიხედვით

პერსპექტიული ტროტუარი დაპროექტებულია შეთანხმებული ბრბ-ს მიხედვით

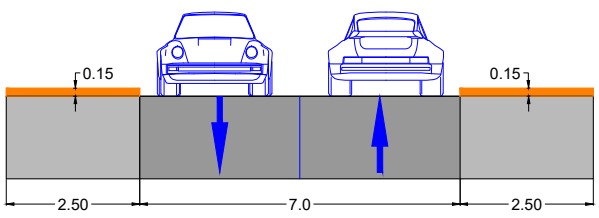
ბერიძის ქ.

ლოლობერიძის ქ.

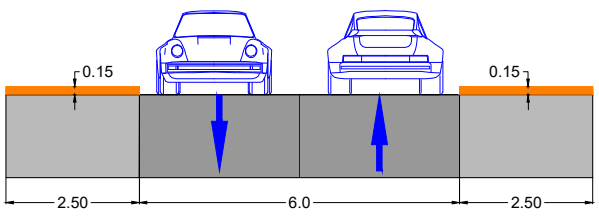
პერსპექტიული ტროტუარი დაპროექტებულია შეთანხმებული ბრბ-ს მიხედვით

პარკირებები დაპროექტებულია შეთანხმებული ბრბ-ს მიხედვით

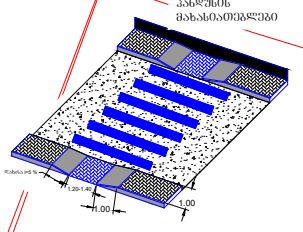
ქუჩის განივი კვეთი, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ

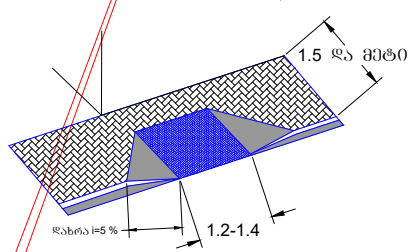


ქუჩის განივი კვეთი, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ



ბანდუსის მახასიათებლები





პირობითი აღნიშვნები:

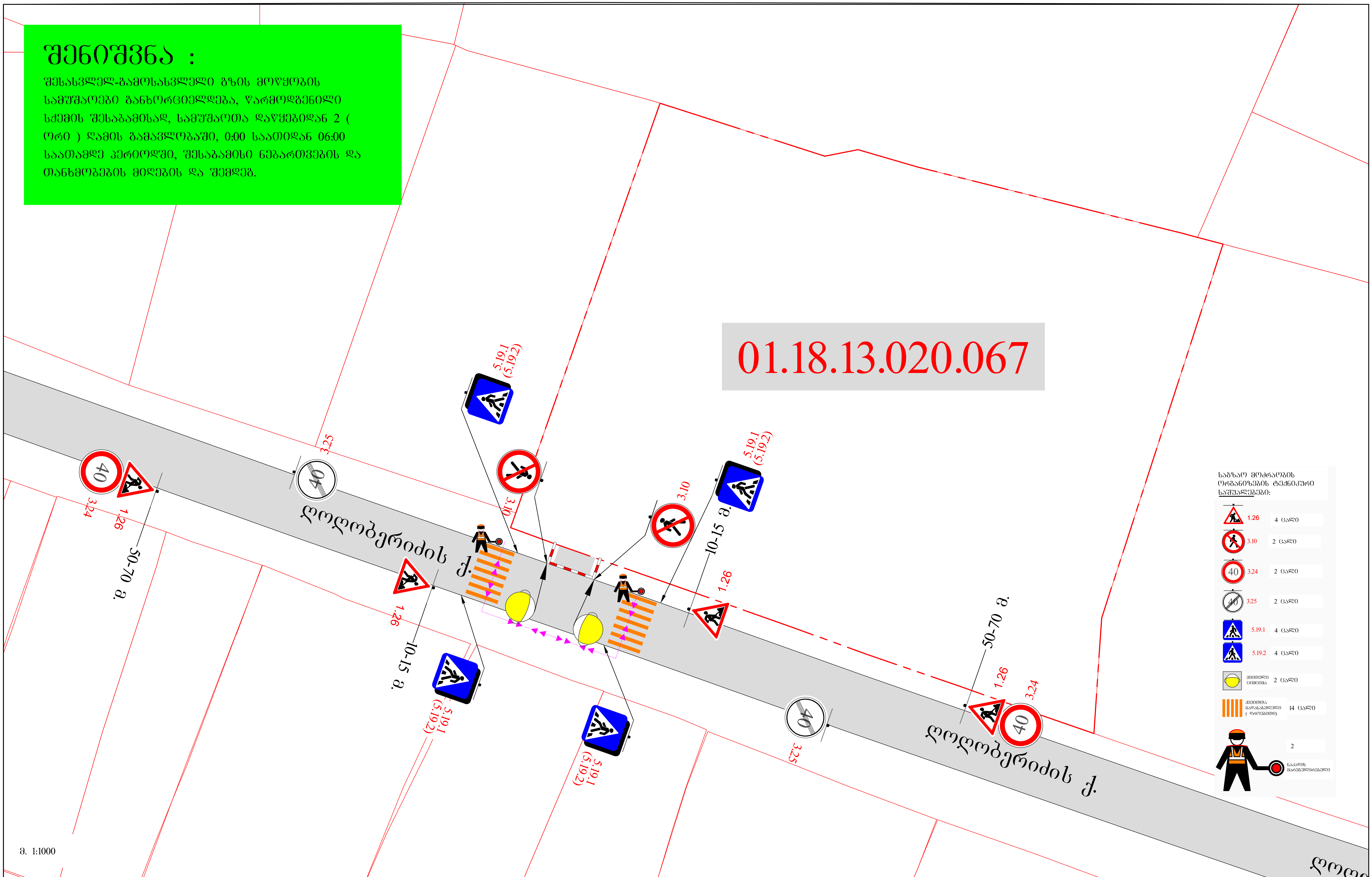
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- შენობა
- შესასვლელი
- გზის პირობითი აღნიშვნა
- ტროტუარის პირობითი აღნიშვნა
- საპროექტო სერვიტუტი
- არსებული სერვიტუტი
- შემმ პირთა პანდუსები

მ. 1:500

დამკვეთი: შპს „სოლშმ პარტნიორი"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამშაოთა დასრულებული ვარიანტი)
ქ. თბილისი, ფონიჭალა, ღოღობერიძის ქ. № 9-ის მიმდებარედ, ნაკვ. № 01.18.13.020.067–ში, მშენებარე ობიექტის, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით	

შენიშვნა :

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოები განხორციელდება, წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად, სამუშაოთა დაწყებიდან 2 (ორი) ღამის გამავლობაში, 0:00 საათიდან 06:00 საათამდე პერიოდში, შესაბამისი ნებართვების და თანხმობების მიღების და შემდეგ.



მ. 1:1000

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

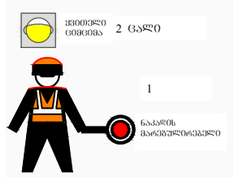
1.26		4 ცალი
3.10		2 ცალი
3.24		2 ცალი
3.25		2 ცალი
5.19.1		4 ცალი
5.19.2		4 ცალი
	ყვითელი ციმციმა	2 ცალი
	ქვეითთა გადასასვლელი (დროებითი)	14 ცალი
	ნაკადის მარეგულირებელი	2

პირობითი აღნიშვნები:

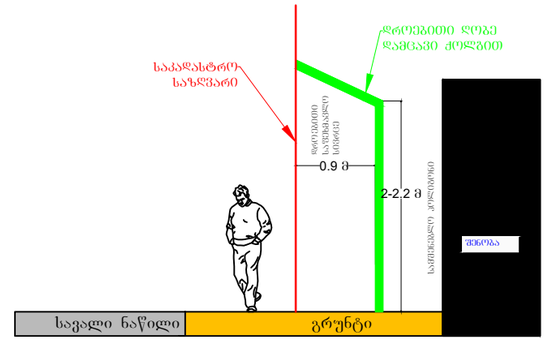
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- შენობა
- საპროექტო გზასთან მიერთება
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- დამცავი ბლოკები

დამკვეთი: შპს „სოლუმ პარტნიორი"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (გზის მოწყობის პერიოდში)
ქ. თბილისი, ფონიჭალა, ღოღობერიძის ქ. № 9-ის მიმდებარედ, ნაკვ. № 01.18.13.020.067–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოწყობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:



ღობის მოწყობის სქემა



პირობითი აღნიშვნები:

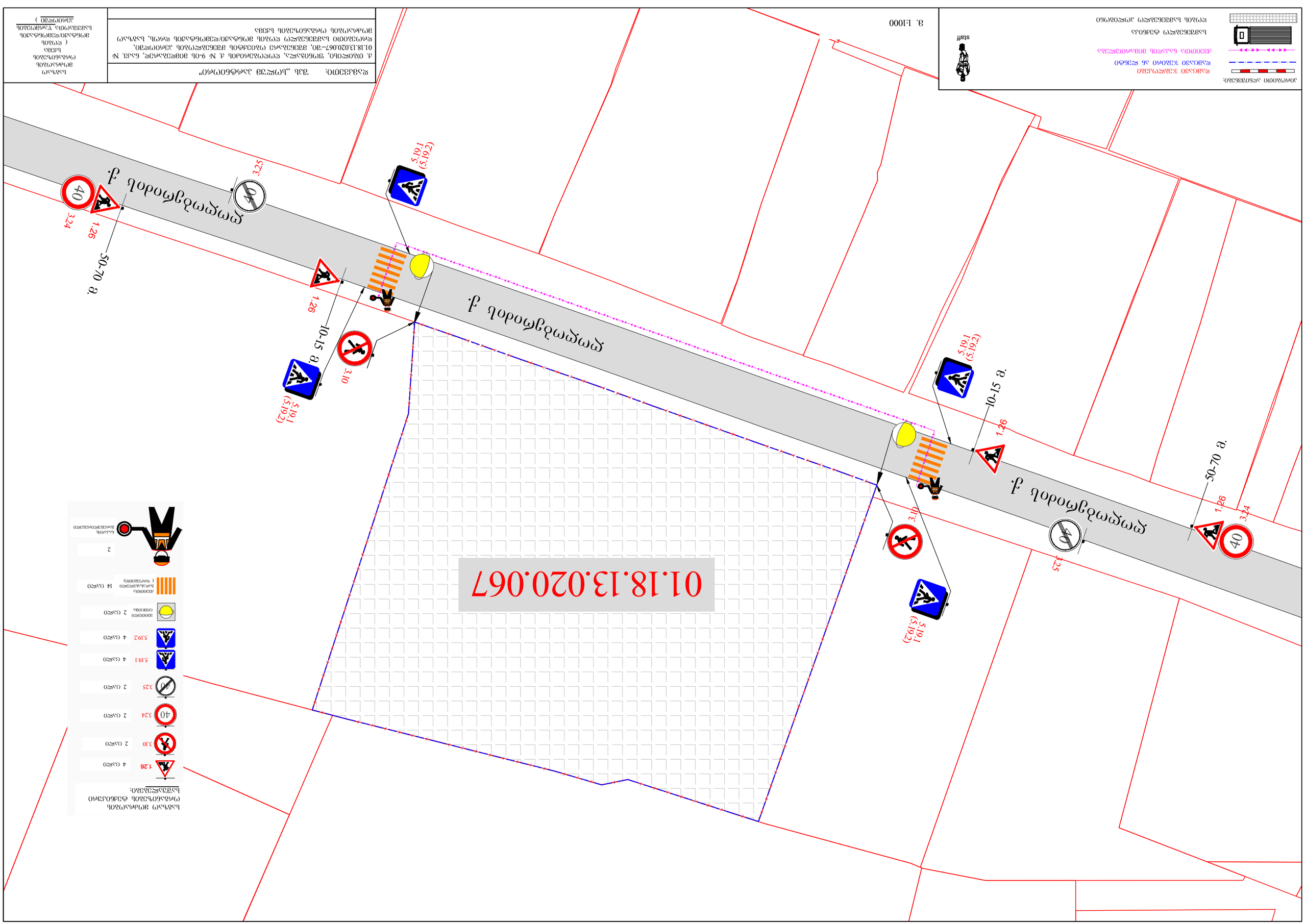
- ღობის გადახურვა დამცავი ქოლგა
- უსაფრთხოების მოაჯირი ან ჯებირი
- საშენებლო პოლიგონის ღობე
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- საშენებლო ტექნიკის მიმართულება

მ. 1:1000

დამკვეთი: შპს „სოლუშ პარტნიორი"

ქ. ბათუმი, ფოთიჯალა, ღოღობერიძის ქ. № 9-ის მიმდებარედ, ნაკვ. № 01.18.13.020.067–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის, სამუშაოთა წარმოების ვადით მოწყობის და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (მშენებლობის პერიოდში)


01.18.13.020.067
40
3.25
1.26
3.24
3.10
5.19.1
(5.19.2)
10-15 მ.
50-70 მ.
მოძრაობის მიმართულება
1.26
3.24
3.10
5.19.1
(5.19.2)
10-15 მ.
50-70 მ.
მოძრაობის მიმართულება
40
3.25
1.26
3.24
3.10
5.19.1
(5.19.2)
5.19.2
4 ცალი
2 ცალი
14 ცალი
(დაფიქსირდება)
2
ბეტონის ანძა
ანძაზე დასამაგრებელი ფირფიტა
ანძაზე დასამაგრებელი ქამარი
ანძის ფუნდამენტი
(ანძის სიმაღლე 10 მ)
ანძის ტიპი
ანძის ნომერი
ანძის ტიპი
ანძის ნომერი
ანძის ტიპი
ანძის ნომერი