AVANBEKI

ავანბეკი

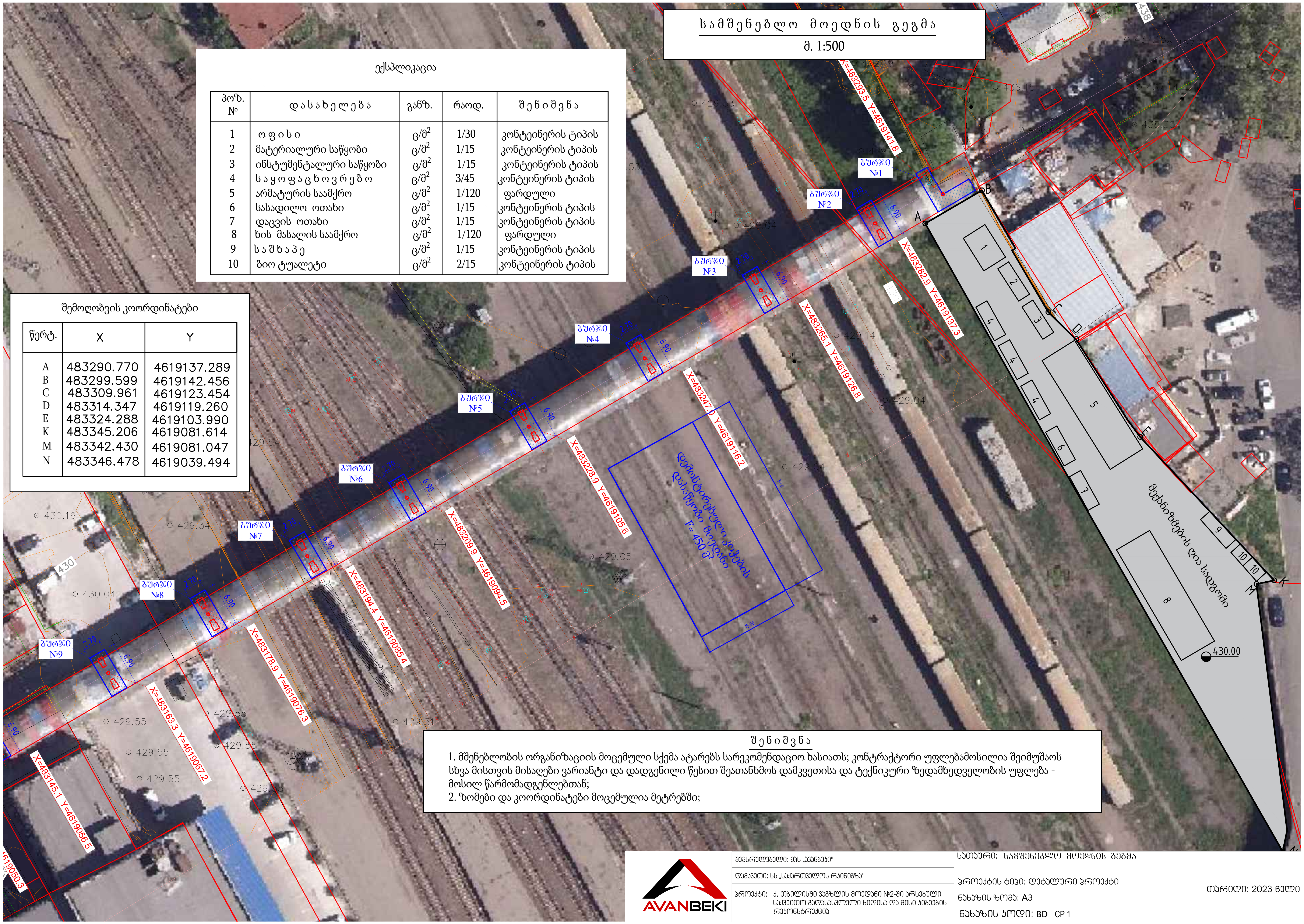
ქ. თბილისში, ვაგზლის მოედანი №2-ში არსებული საქვეითო ხიდისა და მისი ჯიბეების რეკონსტრუქციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება (**NAT210020756)**

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

თბილისი, **2023**

ს ა მ შ ე ნ ე ბ ლ ო   მ ო ე დ ნ ი ს   გ ე გ მ ა

მ. 1:500



ექსპლიკაცია

პოზ. №	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	განზ.	რაოდ.	შ ე ნ ი შ ვ ნ ა
1	ო ფ ი ს ი	ც/$მ^2$	1/30	კონტეინერის ტიპის
2	მატერიალური საწყობი	ც/$მ^2$	1/15	კონტეინერის ტიპის
3	ინსტუმენტალური საწყობი	ც/$მ^2$	1/15	კონტეინერის ტიპის
4	ს ა ყ ო ფ ა ც ხ ო ვ რ ე ბ ო	ც/$მ^2$	3/45	კონტეინერის ტიპის
5	არმატურის საამქრო	ც/$მ^2$	1/120	ფარდული
6	სასადილო ოთახი	ც/$მ^2$	1/15	კონტეინერის ტიპის
7	დაცვის ოთახი	ც/$მ^2$	1/15	კონტეინერის ტიპის
8	ხის მასალის საამქრო	ც/$მ^2$	1/120	ფარდული
9	ს ა შ ხ ა პ ე	ც/$მ^2$	1/15	კონტეინერის ტიპის
10	ბიო ტუალეტი	ც/$მ^2$	2/15	კონტეინერის ტიპის

შემოღობვის კოორდინატები

წერტ.	X	Y
A	483290.770	4619137.289
B	483299.599	4619142.456
C	483309.961	4619123.454
D	483314.347	4619119.260
E	483324.288	4619103.990
K	483345.206	4619081.614
M	483342.430	4619081.047
N	483346.478	4619039.494

შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. მშენებლობის ორგანიზაციის მოცემული სქემა ატარებს სარეკომენდაციო ხასიათს; კონტრაქტორი უფლებამოსილია შეიმუშაოს სხვა მისთვის მისაღები ვარიანტი და დადგენილი წესით შეათანხმოს დამკვეთისა და ტექნიკური ზედამხედველობის უფლება - მოსილ წარმომადგენლებთან;
2. ზომები და კოორდინატები მოცემულია მეტრებში;

AVANBEKI	შემსრულებელი: შპს „ავანბეკი"	სათაური: სამშენებლო მოედნის გეგმა	
	დამკვეთი: სს „საქართველოს რკინიგზა"	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი	თარიღი: 2023 წელი
	პროექტი: ქ. თბილისში ვაგზლის მოედანი №2-ში არსებული საქვეითო გადასასვლელი ხიდისა და მისი კიბეების რეკონსტრუქცია	ნახაზის ზომა: A3	
		ნახაზის კოდი: BD CP 1	

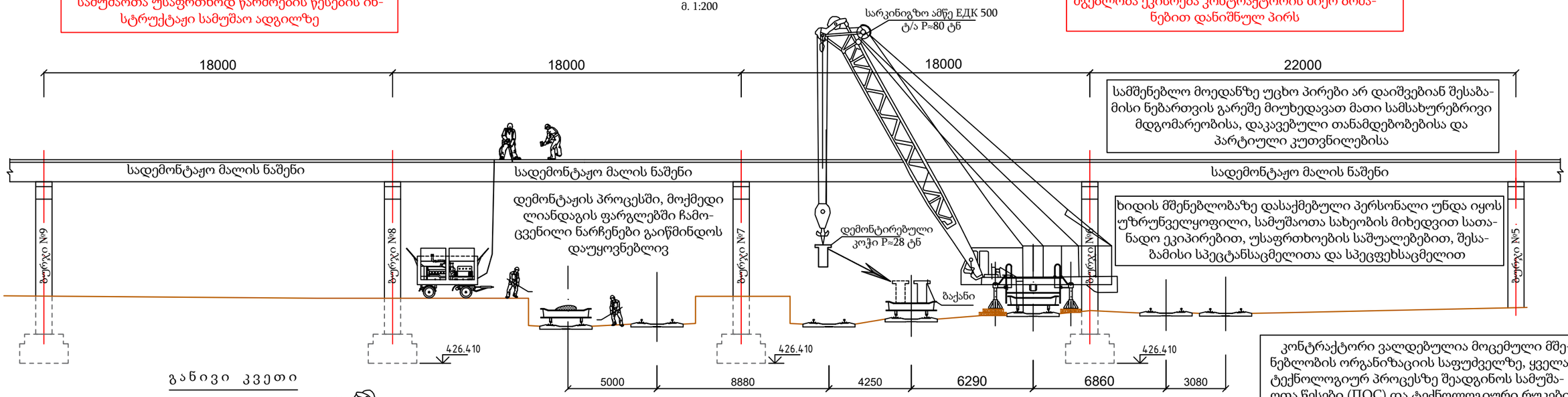
სამუშაოზე დაიშვებიან შესაბამისი სპეციალობის და კვალიფიკაციის მუშაკები, რომელთაც გავლილი აქვთ სათანადო სამედიცინო შემოწმება და სამუშაოთა უსაფრთხოდ წარმოების წესების ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე

სამშენებლო მოედნის ფარგლებში საწარმოო დისციპლინაზე, უსაფრთხოების ტექნიკის დაცვაზე და სამუშაოთა წარმოების ხარისხზე პასუხის - მგებლობა ეკისრება კონტრაქტორის მიერ ბრძანებით დანიშნულ პირს

1-ეტაპი

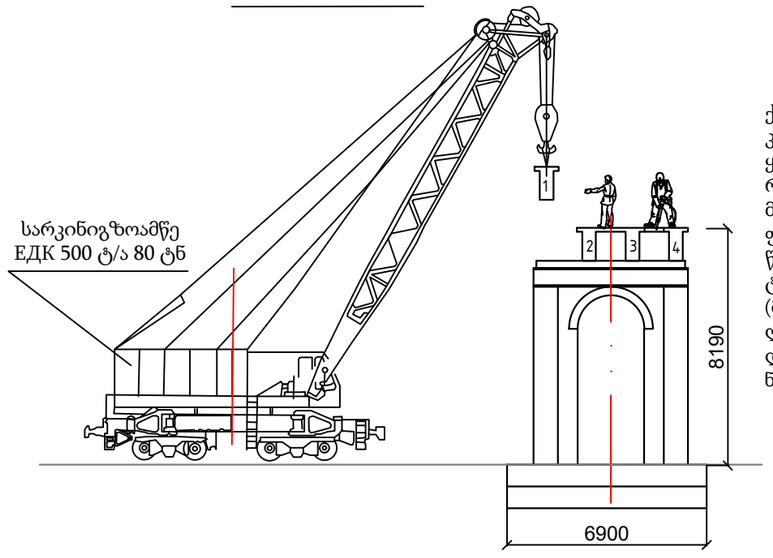
მალის ნაშენის კოჭების დემონტაჟის ფრაგმენტები

მ. 1:200



კონტრაქტორი ვალდებულია მოცემული მშენებლობის ორგანიზაციის საფუძველზე, ყველა ტექნოლოგიურ პროცესზე შეადგინოს სამუშაოთა წესები (ПОС) და ტექნოლოგიური რუკები და დადგენილი წესით შეათანხმოს დამკვეთის და ტექნიკური ზედამხედველობის უფლება - მოსილ წარმომადგენლებთან

განივი კვეთი



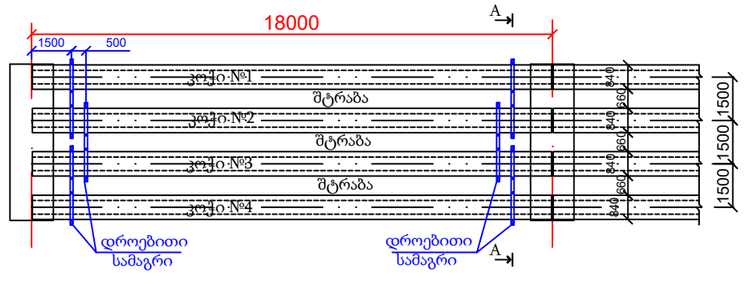
განმარტება

სქემაზე ნაჩვენებია მალის ნაშენის რკინაბეტონის კოჭების დემონტაჟი მოქმედი ლიანდაგებისა და საკონტაქტო ქსელის ზონაში; ამ ზონის გარეთ კოჭების დემონტაჟი ხორციელდება ანალოგიური ტექნოლოგიით ოღონდ სარკინიგზო ამწის ნაცვლად გამოიენება ავტო ამწე ტ/ა 70 ტნ; მოქმედი რკინიგზისა და საკონტაქტო ქსელის ზონაში ყოველგვარი სამუშაო უნდა განხორციელდეს ე.წ. ,,ფანჯრებში"; სამუშაოთა თანმიმდევრობა შემდეგია: პირველ რიგში ხიდის მთელ სიგრძეზე უნდა აიღაროს სავალი ნაწილი კოჭების გაშიშვლებამდე; მოაჯირები უნდა მოიხსნას მხოლოდ იმ მალში, რომლის დემონტაჟიცაა დაგეგმილი; სანგრევი ჩაქუჩების მეშვეობით კოჭების გამაერთიანებელ ფილაში გაიჭრას ,,შტრაბა" მალის მთელ სიგრძეზე განაპირა კოჭის განსალცალკევებლად; სამუშაოთა უსაფრთხოდ წარმოების მიზნით პირველ რიგში დემონტირებული ინქას განაპირა კოჭები; შტრაბის სრულ ჩაჭრამდე, სადემონტაჟო კოჭის მოულოდნელი გადაბრუნების თავიდან აცილების მიზნით, განხორციელდეს მისი მიმაგრება მეზობელ (მდგრად) კოჭზე დროებითი სამაგრით; ამწე მექანიზმებისა და სტრანსპორტო საშუალებების ,,ფანჯრებში" რაციონალურად გამოყენების მიზნით ერთ ფანჯარაში გატანილი იქნას ორი კოჭი; კოჭები გატანილი იქნას მიმდებარე კოჭების დასანაწევრებელ მოედანზე (იხ. სამშენებლო მოედნის გეგმა) დაიჭრას სატრანსპორტო ზომებზე და გატანილი იქნას ნაგავსაყრელზე;

შენიშვნა

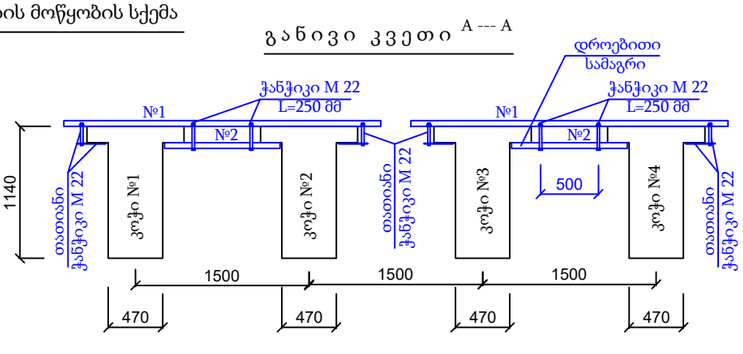
1. მოცემული მშენებლობის ორგანიზაცია ატარებს სარეკომენდაციო ხასიათს; კონტრაქტორი უფლებამოსილია შეიმუშაოს მშენებლობის ორგანიზაციის სხვა, მისთვის მისაღები ვარიანტი, რომელიც უნდაი ქნას შეთანხმებული დადგენილი წესით დამკვეთისა დატექნიკური ზედამხედველობის უფლებამოსილ წარმომადგენლებთან;
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, კოორდინატები მეტრებში;

გეგმა



დროებითი სამაგრების მოწყობის სქემა

განივი კვეთი A --- A



ლითონის სპეციფიკაცია დროებით სამაგრებზე

პოზ. ნომ.	პროფ. მმ	სიგრ. (მ)	რაოდ. (ცალი)	ჯამური სიგრძე (მ)	ერთი მეტრის წონა (კგ)	ს უ ლ (კგ)
1	**შვ. #8**	2.800	6	16.80	7.05	118.44
2	**შვ. #8**	1.000	6	7.05	2.47	17.41
3	**თათ. ჭანჭიკი M 22**	0.250	12			24.64
4	**ჭანჭიკი M 22**	0.250	12			10.51
5	**ქანჩი M 22**	0.015	24			2.50
6	**საყელური**	0.003	50			1.00
ს უ ლ						174.50
შედუღების ელექტროდი						0.50
ჯამური წონა:						175.00

AVANBEKI

შემსრულებელი: შპს „ავანბეკი"	სათაური: მალის ნაშენის კოჭების დემონტაჟის ფრაგმენტები	
დამკვეთი: სს „საქართველოს რკინიგზა"	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი	თარიღი: 2023 წელი
პროექტი: ქ. თბილისში ვაგზლის მოედანი №2-ში არსებული საქვეითო გადასასვლელი ხიდისა და მისი კიბეების რეკონსტრუქცია	ნახაზის ზომა: A3	
	ნახაზის კოდი: BD CP 2	

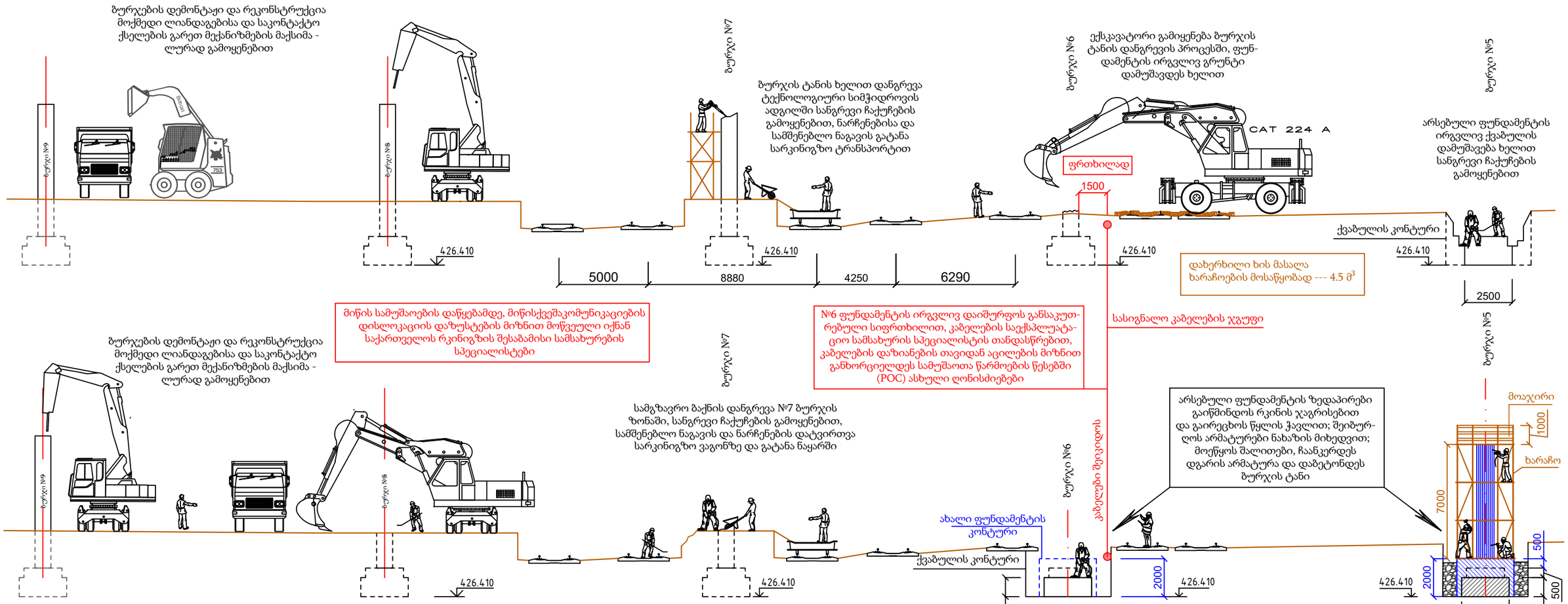
სამუშაოზე დაიშვებიან შესაბამისი სპეციალობის და კვალიფიკაციის მუშაკები, რომელთაც გავლილი აქვთ სათანადო სამედიცინო შემოწმება და სამუშაოთა უსაფრთხოდ წარმოების წესების ინსტრუქტაჟი სამუშაო ადგილზე

2-ეტაპი

ბურჯების დემონტაჟის და რეკონსტრუქციის ფრაგმენტები

მ. 1:200

სამშენებლო მოედნის ფარგლებში საწარმოო დისციპლინაზე, უსაფრთხოების ტექნიკის დაცვაზე და სამუშაოთა წარმოების ხარისხზე პასუხის - მგებლობა ეკისრება კონტრაქტორის მიერ ბრძანებით დანიშნულ პირს



კონტრაქტორი ვალდებულია მოცემული მშენებლობის ორგანიზაციის საფუძველზე, ყველა ტექნოლოგიურ პროცესზე შეადგინოს სამუშაოთა წესები (POC) და ტექნოლოგიური რუკები და დადგენილი წესით შეათანხმოს დამკვეთის და ტექნიკური ზედამხედველობის უფლება - მოსილ წარმომადგენლებთან

ხიდის მშენებლობაზე დასაქმებული პერსონალი უნდა იყოს უზრუნველყოფილი, სამუშაოთა სახეობის მიხედვით სათანადო ეკიპირებით, უსაფრთხოების საშუალებებით, შესაბამისი სპეცტანსაცმელითა და სპეცფეხსაცმელით

სამშენებლო მოედანზე უცხო პირები არ დაიშვებიან შესაბამისი ნებართვის გარეშე მიუხედავათ მათი სამსახურებრივი მდგომარეობისა, დაკავებული თანამდებობებისა და პარტიული კუთვნილებისა

განმარტება

არსებული ბურჯების დემონტაჟი და რეკონსტრუქცია განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი და საქართველოს რკინიგზასთან შეთანხმებული გრაფიკის მიხედვით; №6 და №7 ბურჯების რეკონსტრუქცია განხორციელდეს ფანჯრობში; №6 ბურჯის დემონტაჟისა და რეკონსტრუქციისთვის მე-5 და მე-6 ლიანდაგების ექსპლუატაცია შეჩერდეს 7 დღე-ღამე, №7 ბურჯის რეკონსტრუქციისას მე-2 და მე-3 ლიანდაგების ექსპლუატაცია შეჩერდეს 7-დღე-ღამე; საკონტაქტო ხაზების გათიშვა განხორციელდე ტექნოლოგიური პროცესების დაგეგმვის შესაბამისად, რომელიც გათვალისწინებული უნდა იქნას სამუშაოთა წარმოების წესებით (ППР)

შენიშვნა

1. მოცემული მშენებლობის ორგანიზაცია ატარებს სარეკომენდაციო ხასიათს; კონტრაქტორი უფლებამოსილია შეიმუშაოს მშენებლობის ორგანიზაციის სხვა, მისთვის მისაღები ვარიანტი, რომელიც უნდაი ქნას შეთანხმებული დადგენილი წესით დამკვეთისა დატექნიკური ზედამხედველობის უფლებამოსილ წარმომადგენლებთან;
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, კოორდინატები მეტრებში;

შემსრულებელი: შპს „აპანგეი"	სათაური: არსებული ბურჯების დემონტაჟისა და რეკონსტრუქციის ფრაგმენტები	
დამკვეთი: სს „საქართველოს რკინიგზა"		
პროექტი: ქ. თბილისში ჯგზლის მოედანი №2-ში არსებული საქვეითო გადასასვლელი ხიდისა და მისი პილონების რეკონსტრუქცია	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი	თარიღი: 2023 წელი
	ნახაზის ზომა: A3	
	ნახაზის კოდი: BD CP 3	

ქ. თბილისში ვაგზლის მოედანი N2-ში არსებული საქვეითო გადასასვლელი ხიდისა და მისი კიბეების რეკონსტრუქციის სამუშაოების კალენდარული გეგმა-გრაფიკი

| N | სამუშაოს დასახელება | დღეები | სამუშაოების შესრულება თვეების მიხედვით | | |