ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241142532**
გაცემის თარიღი: **14/05/2024**

ადრესატი: სოფო ჯავახიშვილი
პირადი ნომერი: 01119089549
მისამართი: თბილისი ს. დიღომი მოციქულთასწორი ნინოს ქ. N 23

ქალბატონო სოფო,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2024 წლის 17 აპრილის №01241083922-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 17 აპრილის №01241083922-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქი თბილისი, ავთო ვარაზის I შესახვევი, N35 (A11)-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.72.58.033.133) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/YIbCMx1rUqIS2jV

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო-უფროსის მოადგილე

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

14/05/2024

MIA 3 24 01415173

მოქალაქე სოფო ჯავახიშვილს
ქ. თბილისი, დიდი დიღომი მოციქულთასწორის ქ.23
ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

ქალბატონო სოფო,

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, ავთო ვარაზის I შესახვევი, N35 (A11)-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.72.58.033.133) სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (2024 წლის 14 მაისის 16-01241142532) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;

სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;

- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და მიმდებარე ტერიტორია აღიჭურვოს

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

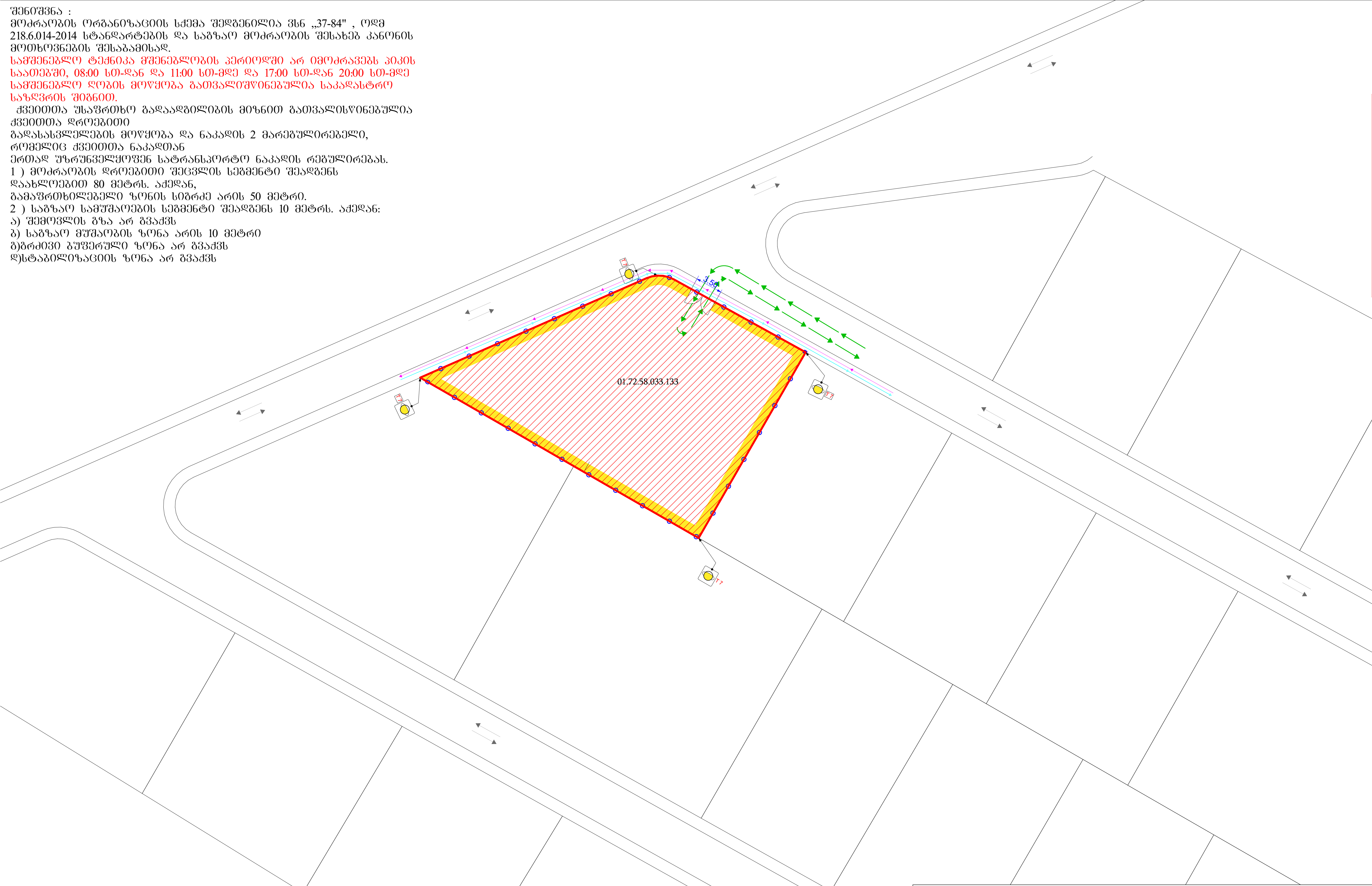
პატივისცემით,

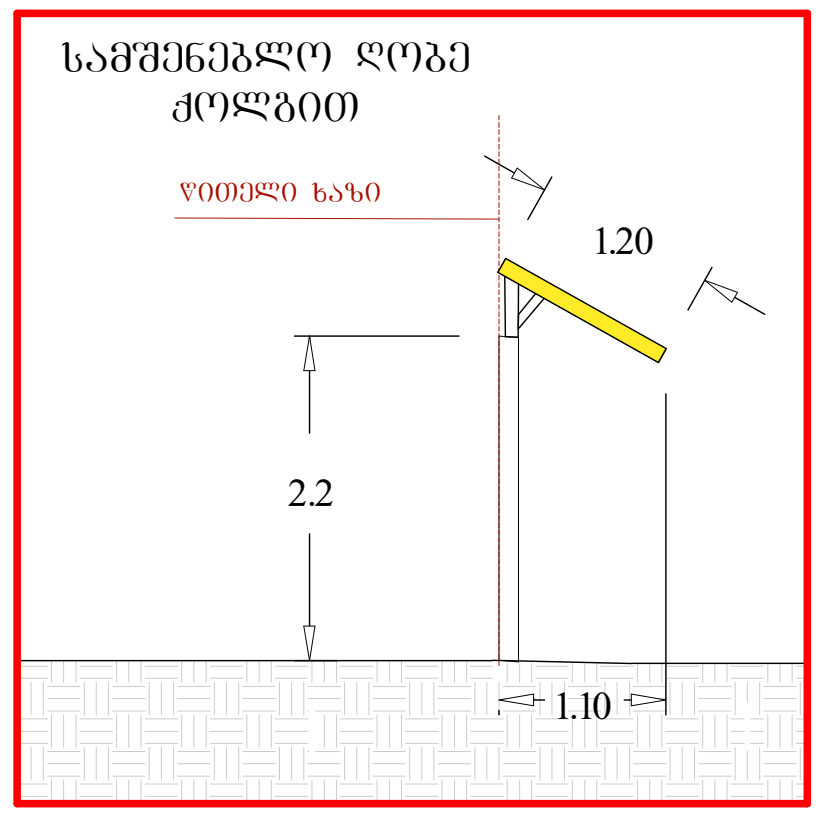
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით





შენიშვნა :
მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.
სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან და 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე
სამშენებლო ღობის მოწყობა გათვალიშწინებულია საკადასტრო საზღვრის შიგნით.
ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილიბის მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი
გადასასვლელების მოწყობა და ნაკადის 2 მარეგულირებელი,
რომელიც ქვეითთა ნაკადთან
ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.
1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს დაახლოებით 80 მეტრს. აქედან,
გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 50 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 10 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის გზა არ გვაქვს
ბ) საგზაო მუშაობის ზონა არის 10 მეტრი
გ)ბრძივი ბუფერული ზონა არ გვაქვს
დ)სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს





საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები	
ყვითელი ციმციმა	4 ცალი

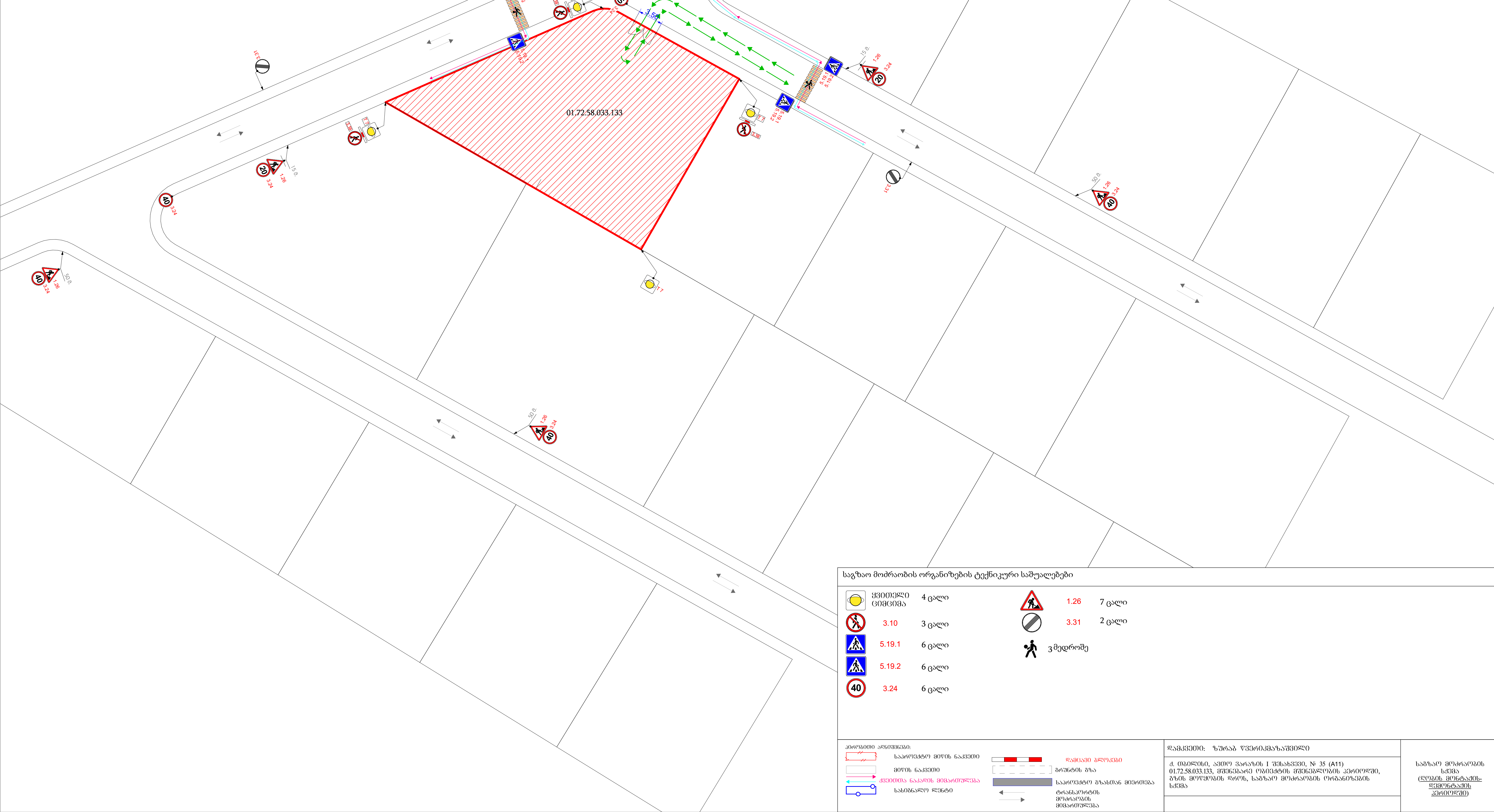
პირობითი აღნიშვნები:
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სასიგნალო ლენტი
- დამცავი ბლოკები
- გრუნტის გზა
- საპროექტო გზასთან მიერთება

დამკვეთი: ზურაბ წვერიკმაზაშვილი

ქ. თბილისი, ავთო ვარაზის I შესახვევი, № 35 (A11) 01.72.58.033.133, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოწყობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის სქემა (მშენებლობის პერიოდში)

შენიშვნა :
მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.
სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან და 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე სამშენებლო ღობის მოწყობა გათვალიშწინებულია საკადასტრო საზღვრის შიგნით.
ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი
გადასასვლელების მოწყობა და ნაკადის 2 მარეგულირებელი,
რომელიც ქვეითთა ნაკადთან
ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.
1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს დაახლოებით 80 მეტრს. აქედან,
გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 50 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 10 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის გზა არ გვაქვს
ბ) საგზაო მუშაობის ზონა არის 10 მეტრი
გ)ბრძივი ბუფერული ზონა არ გვაქვს
დ)სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

	ყვითელი ციმციმა	4 ცალი		1.26	7 ცალი
	3.10	3 ცალი		3.31	2 ცალი
	5.19.1	6 ცალი		3 მედროშე	
	5.19.2	6 ცალი			
	3.24	6 ცალი			

პირობითი აღნიშვნები:

საპროექტო მიწის ნაკვეთი	დამცავი ბლოკები
მიწის ნაკვეთი	ბრუნტის გზა
ქვეითთა ნაკადის მიმართულება	საპროექტო გზასთან მიერთება
სასიგნალო ლენტი	ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

დამკვეთი: ზურაბ წვერიკმაზაშვილი

ქ. თბილისი, ავთო ვარაზის I შესახვევი, № 35 (A11) 01.72.58.033.133, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოწყობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის სქემა (ღობის მონტაჟის-დემონტაჟის პერიოდში)