ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01203581566**
თარიღი: **23/12/2020**
პინი: **5894**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: ქ.თბილისი დიდი დიღომი პ.იბერის 16 ბ. ბინა 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ქალბატონო მარიამ,

თქვენი მ/წლის 22 დეკემბრის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01203572614-16; 22.12.2020წ.) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.15.003.026) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმებას, გაცნობებთ, წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/wKwBJBM4eMUkCWK

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

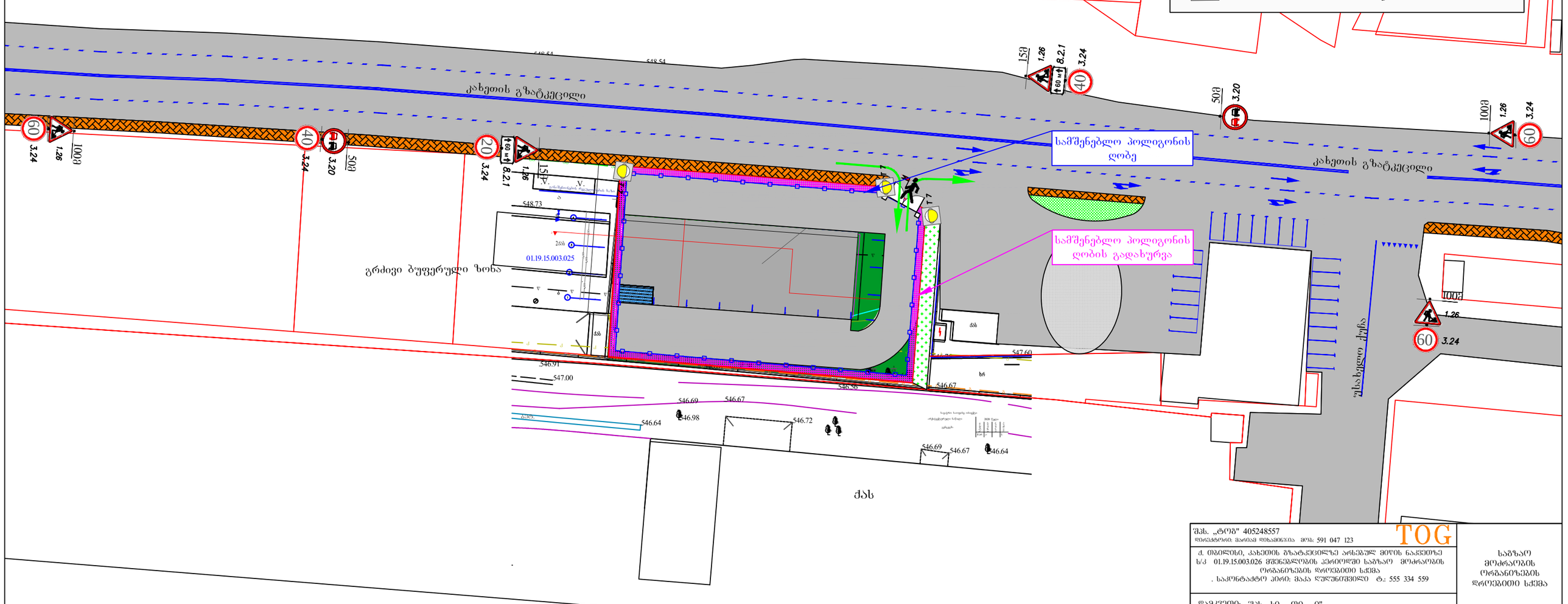
გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. საგზაო სამუშაოების მონაკვეთი გვაძვს 260 მეტრი
3. ბადასვლის ზონა არ გვაძვს
4. გრძივი ბუფერული ზონა არ გვაძვს
5. განივი ბუფერული ზონა არ გვაძვს
6. სამუშაოების წარმოების ზონა გვაძვს 60 მეტრი
7. დაბრუნების ზონა არ გვაძვს
8. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
9. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.
10.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი		საშენებლო ღობე პრიზმით
3.20	2 ცალი		საშენებლო ღობე
3.24	1 ცალი		საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
3.24	2 ცალი		საშენებლო ღობის გადახურვა
3.24	3 ცალი		მარეგულირებელი 1 კაცი
8.2.1	2 ცალი		
T 7	3 ცალი		



შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: ბარისა დიხამინჯია ტელ.: 591 047 123

ქ. თბილისი, ქახეთის გზატკეცილზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.15.003.026 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: მაკა ღურწკოშვილი ტ.: 555 334 559

დამკვეთი: შპს „ხი - თი - ი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. საგზაო სამუშაოების მონაკვეთი გვაძვს 270 მეტრი
3. გადასვლის ზონა გვაძვს 30 მეტრი
4. გრძივი ბუფერული ზონა გვაძვს 20 მეტრი
5. განივი ბუფერული ზონა გვაძვს 0.5 მეტრი
6. სამუშაოების წარმოების ზონა გვაძვს 50 მეტრი
7. დაბრუნების ზონა, არსებული საგზაო პირობებიდან გამომდინარე, გვაძვს 10 მეტრი
8. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
9. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ძველითა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი	T 7	3 ცალი
1.21.2	1 ცალი		მარეგულირებელი 2 კაცი
3.20	2 ცალი		
3.24	1 ცალი		ძველითა მოძრაობის მიმართულება
3.24	2 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
3.24	3 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ძველითათვის ცალი
4.2.2	1 ცალი		
110მ 8.2.1	2 ცალი		

დროებითი დამცავი ბარიერი
გადასვლის ზონა
უსაფრთხოების ლენტი
ახალი გზატკეცილი
გრძივი ბუფერული ზონა
განივი ბუფერული ზონა
01.19.15.003.025
ძველი გზატკეცილი
ჩასახვევი ქუჩა
ჭას

შპს. „ტოგ“ 405248557	TOG
დირექტორი: მარიამ დზიგრიანი მობ: 591 047 123	
ქ. თბილისი, ახმეთის გზატკეცილზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.15.003.026 შესახვევ-გამოსახვევი გზის მიწყობის კერძოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	შესახვევ-გამოსახვევი გზის მიწყობის კერძოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საპროექტო ჯგუფი: შპს „ტოგ“ ტელ.: 555 334 559	
დამკვეთი: შპს „ხი - თი - ი“	

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

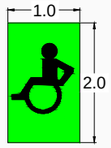
მოსაწყობი გზა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

- 2.1 1 ცალი
- 2.3 1 ცალი
- 4.1.2 1 ცალი
- 4.1.4 1 ცალი
- 5.19.1 2 ცალი
- 5.19.2 2 ცალი

საკვლევი პანდუსის პარამეტრები

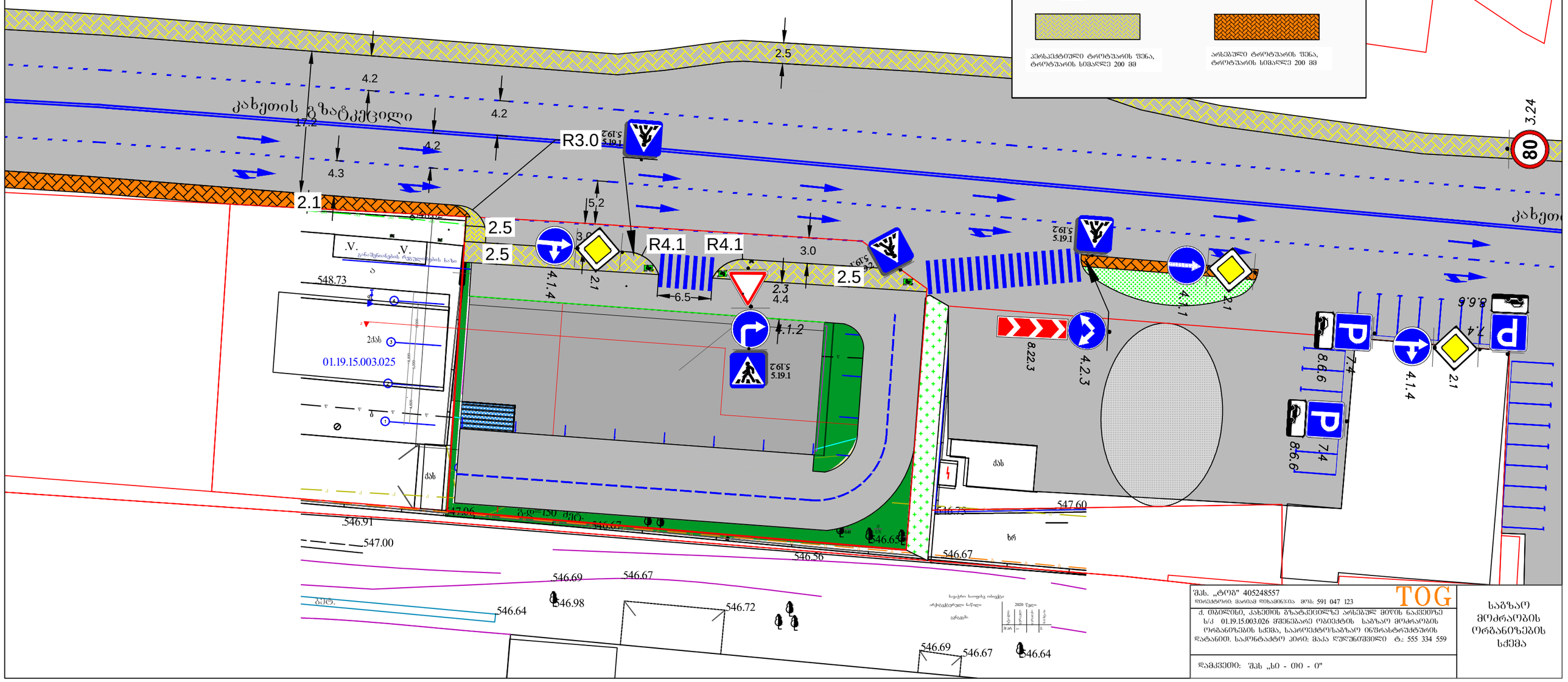
1.0 ∩ 1.2
0.9 i=5% 0.9



საპროექტო კვლევითია გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის - 3 ცალი

კრისპექტული ტროტუარის ფენა, ტროტუარის სიმაღლე 200 მმ

არსებული ტროტუარის ფენა, ტროტუარის სიმაღლე 200 მმ



შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: ბარისა დიხამინია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. ობოლეხი, კახეთის გზატკეცილზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.15.003.026 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: მაკა ღულიშვილი ტ.: 555 334 559

დამკვეთი: შპს „ხი - ოი - ი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

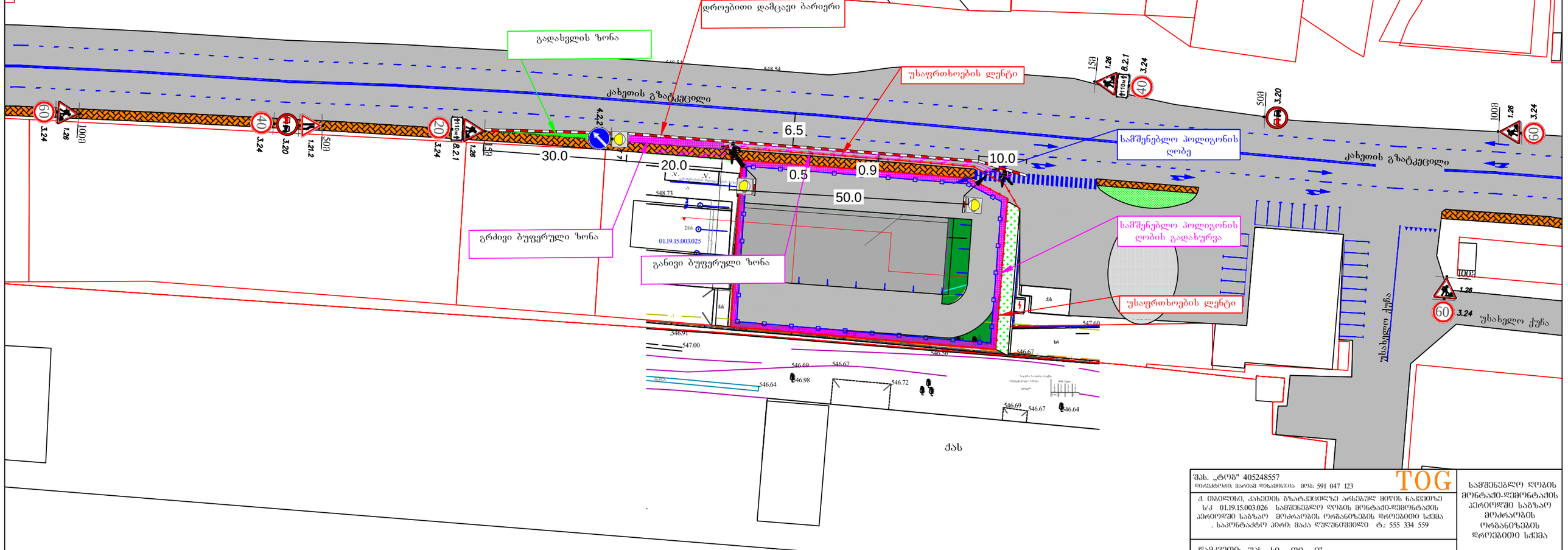
შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. საგზაო სამუშაოების მონაკვეთი გვაძვს 110 მეტრი
3. გადასვლის ზონა გვაძვს 30 მეტრი
4. გრძივი ბუფერული ზონა გვაძვს 20 მეტრი
5. განივი ბუფერული ზონა გვაძვს 0.5 მეტრი
6. სამუშაოების წარმოების ზონა გვაძვს 50 მეტრი
7. დაბრუნების ზონა, არსებული საგზაო პირობებიდან გამომდინარე, გვაძვს 10 მეტრი
8. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
9. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.
10.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი	
1.21.2	1 ცალი	
3.24 (20)	1 ცალი	
3.24 (40)	2 ცალი	
3.24 (60)	3 ცალი	
8.2.1 (110მ)	2 ცალი	
T 7	3 ცალი	
მარეგულირებელი	2 კაცი	

- სამშენებლო ღობე ჰორიზონტალურ სიბრტყეში
- სამშენებლო ღობე
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- შსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ღობის გალახშრა
- დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითებისთვის 2 ცალი



შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: გიორგი დიასამიძე მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, ხახეთის გზატკეცილზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.19.15.003.026 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: გიგა ღუდუშაურელი ტ.: 555 334 559

დამკვეთი: შპს „ს0 - 000 - 0“

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა