დამკვეთი: შ.პ.ს. "კოლხა-07" (577 75 76 01)

მისამართი: ქ. თბილისი, სექტორი დიდუბე, ვანის ქ. #4-ში

საფუძველი: 09.0913წ. 12/1322158-16

საკ.კოდი: 01.13.06.006.024

პროექტის შეთანხმების და მშენებლობის ნებართვის გაცემის შესახებ ბრძანება – 22.10.2012წ. #393560 AR142984

ფუნქციური დანიშნულება: მრავალფუნქციური დანიშნულების შენობა-ნაგებობა **მესამე კლასი**

ობიექტის ადგილზე შემოწმებით (15.08.13) დადგინდა:

ტერიტორიის კეთილმოწყობა არ ემთხვევა საპროექტოს, შეცვლილია გამწვანების ზოლის ფორმა. შიდა ორი კიბის საფეხურების რაოდენობა არ ემთხვევა საპროექტოს. ფასადებზე შეცვლილია ფანჯრების კარებისა და ფრამუგების ნახატები. შეცვლილია მოაჯირის ნახატები. ფასადი შელესილია ერთ სიბრტყეში და ჰორიზონტალური ხაზების ფერი არ ემთხვევა საპროექტოს. „6-6" ღერძის გარეთ ღობეზე დამატებულია ლითონის კონსტრუქციები. გრუნტის ნიშნული არ ემთხვევა საპრექტოს. -3.000 ნიშნულზე „5-6" მონაკვეთში მოწყობილია კიბის საფეხურები. +0.000 ნიშნულზე „ბ-გ" მონაკვეთში გაზრდილია ბაქნის გაბარიტი 0.3მ-ით. „1-1" და „გ-გ" ღერძებზე შეცვლილია პარაპეტის ფორმა. „ე-დ" მონაკვეთში მოწყობილია სახურვაზე ასასვლელი ღიობი. სახურავზე შეცვლილია გამწოვი შახტების გაბარიტი და დამატებულია ლითონის ფურცლები. „6-6" ღერძთან დამატებულია გამწოვი მილები. „დ-გ" მონაკვეთში მოწყობილია ლიფტის სამანქანო. „1-2" მონაკვეთში შემცირებულია სამანქანის გაბარიტები.

ფასადი „1-7": „1-2" და „6-7" მონაკვეთებში. ფასადზე ნაწილობრივ გაუქმებულია ღებვის ჰორიზონტალური ხაზები. „2-3" მონაკვეთში შეცვლილია კარის ნახატი, მასალა და გაზრდილია მისი სიმაღლე 0.3მ-ით. „4-4" ღერძთან დამატებულია წყლის გადამყვანი მილი. „6-7" მონაკვეთში შეცვლილია კარის ნახატი, გაბარიტი და მონაცვლებული აქვს ადგილი. გაზრდილია საჩრდილობლის გაბარიტი 0.15მ-ით. +6.400 ნიშნულზე „1-2" მონაკვეთში კარის ღიობს მონაცვლებული აქვს ადგილი „1-1" ღერძისკენ 0.9მ-ით.

ფასადი „7-1": დამატებულია ორი კონდიციონერი. „5-2" მონაკვეთში მინაბლოკებს მონაცვლებული აქვს ადგილი. შენობის ძირი შეღებილია მუქ ფერად. „1-1" ღერძთან დამატებულია მილი.

ფასადი „ე-ა": ფასადზე ნაწილობრივ გაუქმებულია ღებვის ჰორიზონტალური ხაზები. „ე-დ" მონაკვეთში ორ ფანჯარაზე და „ბ-ა" მონაკვეთში ფრამუგაზე დამატებულია გისოსი. „დ-გ" მონაკვეთში მაოწყობილია ორი გამწოვი მილი.

ფასადი „ა-ე": ფასადზე ნაწილობრივ გაუქმებულია ღებვის ჰორიზონტალური ხაზები. „ბ-გ" მონაკვეთში მინაბლოკს მონაცვლებული აქვს ადგილი. „გ-დ" მონაკვეთში ფანჯრებს მონაცვლებულია აქვს ადგილი და გაზრდილია მათი სიმაღლე 0.25მ-ით. „დ-ე" მონაკვეთში დამატებულია ფრამუგა. გაზრდილია ფანჯრების სიგანე 0.2მ-ით. შეცვლილია სამანქანოს კარის ნახატი და შემცირებულია სიმაღლე 0.6მ-ით.

ღობე ნაწილობრივ ცდება საკადასტრო წითელ ხაზებს.

შეამოწმა: **კ. გიორგობიანი**