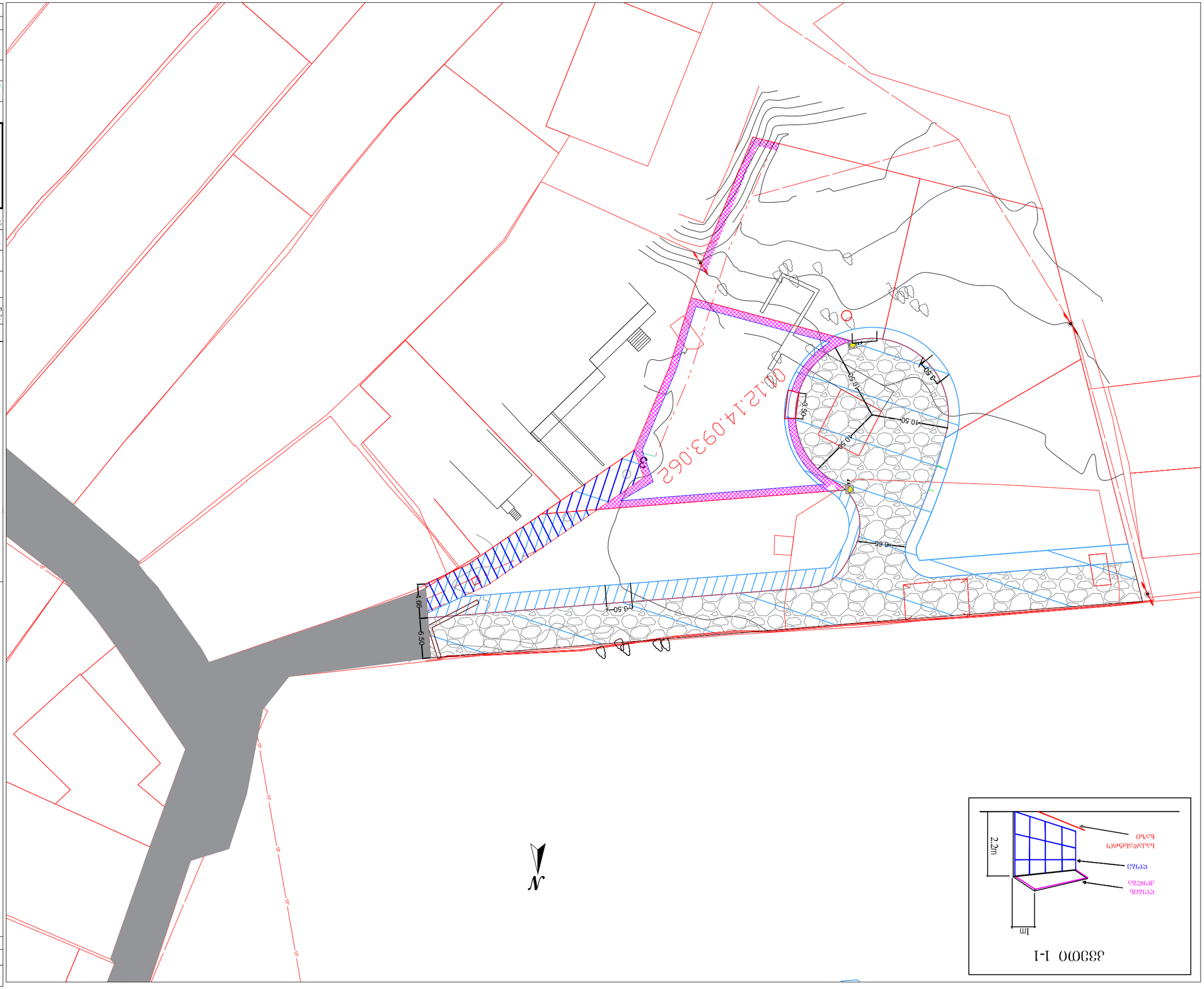


3 kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

w

w w w w w w s
s s s s s 6.65 10.50

10.50

10.50

3.50

3.50

3.50

4.66 5.50

N
ღობის ქოლგა ღობე
საკადასტრო
ხაზი

კვეთი 1-1 1მ 2.2მ

PAPER SIZE PROJECT A-3
LEGEND

FILE NAME

CLIENT

PROJECT NAME

ADDRESS

POSITION

CEO

PERFORMER

SURNAME

L. BOKHUA

SIGNATURE

+995 596 84 00 01
core.org.ge@gmail.com
www.core.org.ge
facebook.com/core.fb

TRANSPORTATION

SCALE DATE NAME OF THE DRAWING

STAGE INDEX

2024

ფორმატი პროექტის ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

დამკვეთი

პროექტის დასახელება

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი

სქემა მისამართი თანამდებობა გვარი ხელმოწერა დირექტორი ლ. boxua შემსრულებელი

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია `ოდმ
218.6.014-2014 ~ და საქართველოს კანონის

,,საგზაო მოძრაობის შესახებ~
მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს. 2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები

3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 5 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ
გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს
საგზაო სამუშაოები

5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო
სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია

ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი
სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

საპროექტო და საინვესტიციო ბირთვი თბილისი, აგლაძის 1

შ.პ.ს "ქორ" ს/კ 406304422 სატრანსპორტო ნაწილი
მასშტაბი პირობითი თარიღი

ნახაზის დასახელება ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო

მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

სტადია ინდექსი ფურცელი PAGES

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

cimcima 2 ცალი

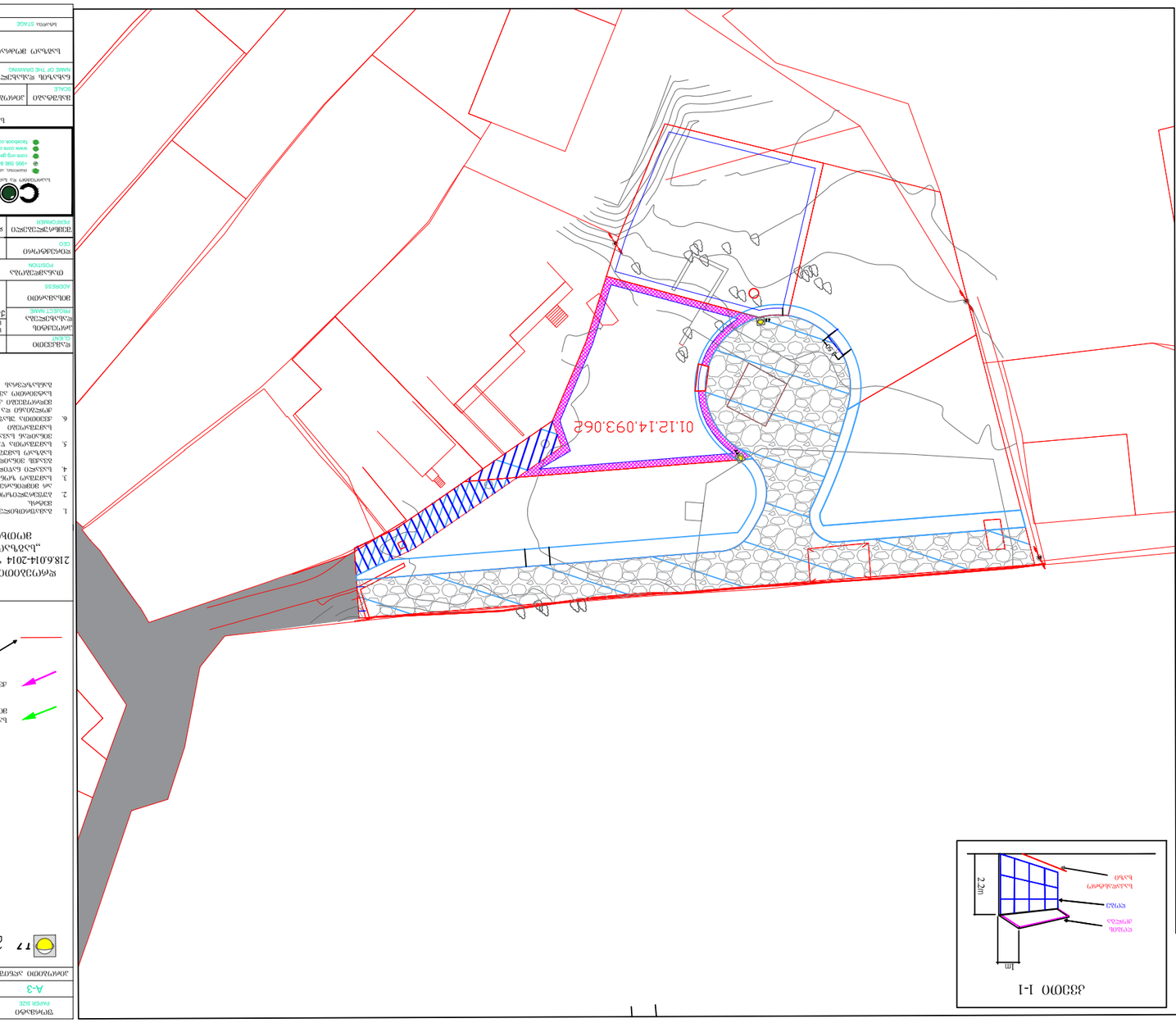
ლ. ცაგარეიშვილი
L. Tsagareishvili

ქ.თბილისი, ინტერნატის ქუჩა, N20

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე

ს/კ: 01.12.14.093.062



3.50

ღობის ქოლგა ღობე
საკადასტრო
ხაზი

კვეთი 1-1 1მ 2.2მ

PAPER SIZE PROJECT A-3
LEGEND

FILE NAME

CLIENT

PROJECT NAME

ADDRESS

POSITION

CEO

PERFORMER

SURNAME

L. BOKHUA

SIGNATURE

+995 596 84 00 01

core.org.ge@gmail.com
www.core.org.ge
facebook.com/core.fb

TRANSPORTATION

SCALE DATE NAME OF THE DRAWING

STAGE INDEX

2024

ფორმატი პროექტის ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

დამკვეთი

პროექტის დასახელება

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი

სქემა მისამართი თანამდებობა გვარი ხელმოწერა დირექტორი ლ. boxua შემსრულებელი

შენიშვნა დროებითი სქემა შედგენილია `ოდმ
218.6.014-2014 ~ და საქართველოს კანონის

,,საგზაო მოძრაობის შესახებ~ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს. 2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები

3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 5 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ
გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს
საგზაო სამუშაოები

5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო
სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია

ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

საპროექტო და საინვესტიციო ბირთვი თბილისი, აგლაძის 1

შ.პ.ს "ქორ" ს/კ 406304422 სატრანსპორტო ნაწილი
მასშტაბი პირობითი თარიღი

ნახაზის დასახელება

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

სტადია ინდექსი ფურცელი PAGES

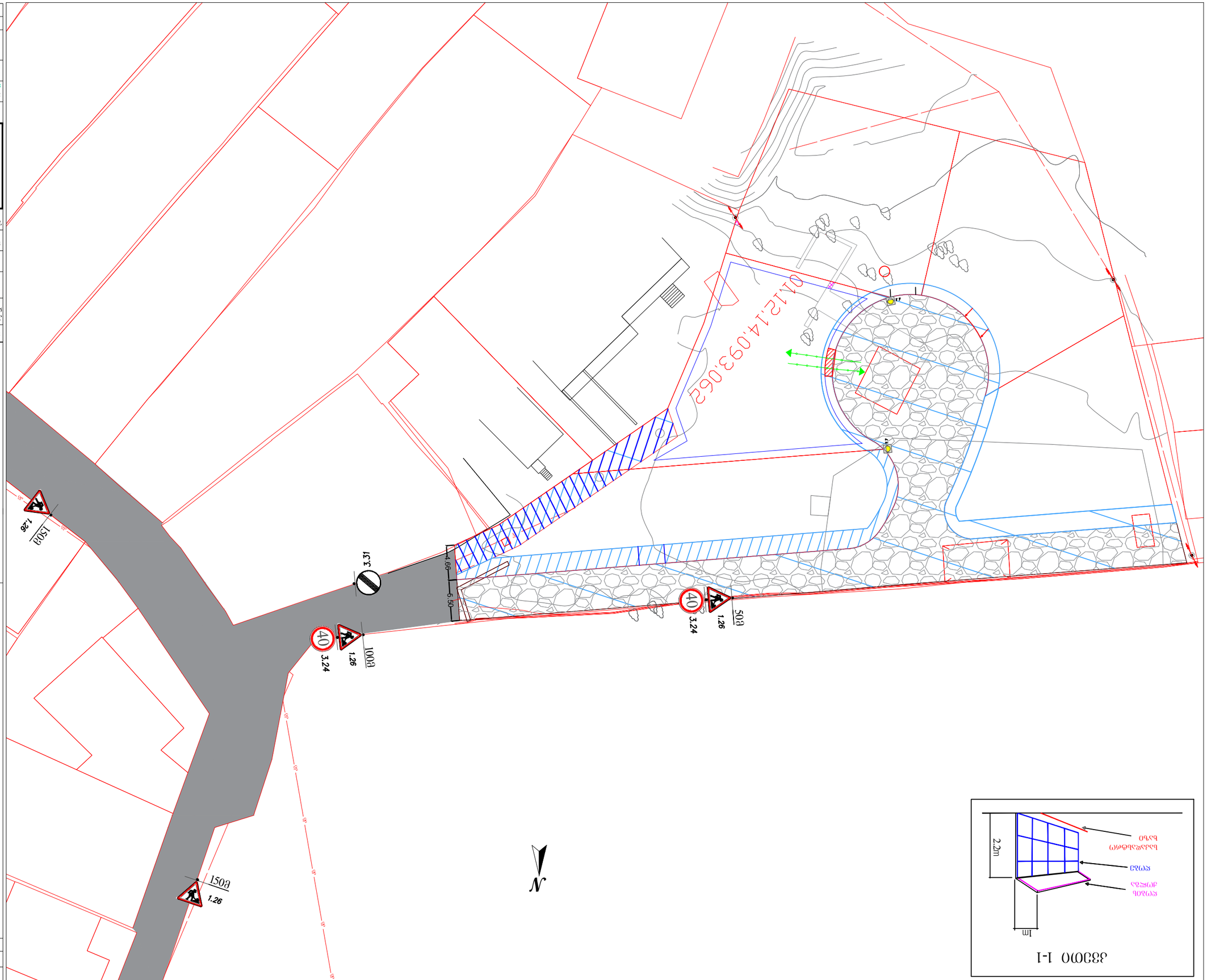
უსაფრთხოების ლენტი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

ლ. ცაგარეიშვილი
L. Tsagareishvili

ქ.თბილისი, ინტერნატის ქუჩა, N20 ს/ს 01.12.14.093.062



kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

kg

w

w w w w w w

w

s

s s s s s s 4.66 5.50 100m 40 150m 150m 40 50m N

ღობის ქოლგა ღობე
საკადასტრო
ხაზი

კვეთი 1-1 1მ 2.2მ

PAPER SIZE PROJECT A-3
LEGEND

FILE NAME

CLIENT

PROJECT NAME

ADDRESS

POSITION

CEO

PERFORMER

SURNAME

L. BOKHUA

SIGNATURE

+995 596 84 00 01
core.org.ge@gmail.com
www.core.org.ge
facebook.com/core.fb

TRANSPORTATION

SCALE DATE NAME OF THE DRAWING

STAGE INDEX

2024

ფორმატი პროექტის ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

დამკვეთი

პროექტის დასახელება

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი

სქემა მისამართი თანამდებობა გვარი ხელმოწერა დირექტორი ლ. boxua შემსრულებელი

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია `ოდმ
218.6.014-2014 ~ და საქართველოს კანონის

,,საგზაო მოძრაობის შესახებ~
მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს. 2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები

3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 5 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ
გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს
საგზაო სამუშაოები

5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო
სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია

ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი
სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

საპროექტო და საინვესტიციო ბირთვი თბილისი, აგლაძის 1

შ.პ.ს "ქორ" ს/კ 406304422 სატრანსპორტო ნაწილი
მასშტაბი პირობითი თარიღი

ნახაზის დასახელება შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

სტადია ინდექსი ფურცელი PAGES

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

ლ. ცაგარეიშვილი
L. Tsagareishvili

ქ.თბილისი, ინტერნატის ქუჩა, N20

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე

40

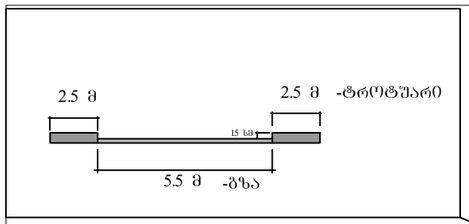
1 c

2 c

4 c

ს/ს 01.12.14.093.062

2 c




# არსებული რკინა ბეტონის კედელი




| ფორმატი PAPER SIZE | პროექტის # PROJECT # | ფაილის სახელი FILE NAME |
|---|---|---|
| A-3 | | |

პიროგითი აღნიშვნები LEGEND

2.1 2 ც

2.3 1 ც

## პიროგითი ნიშნები:

შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 5 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ძველითია უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ძოლგებანი და მოკაზირებანი დროებითი ღობით. მეღრუებები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

| | |
|---|---|
| დამკვეთი CLIENT | |
| პროექტის დასახელება PROJECT NAME | საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა |
| მისამართი ADDRESS | ქ.თბილისი, ინტერნატის ქუჩა N20<br>ს/კ 01.12.14.093.062 |

| თანამდებობა POSITION | გვარი SURNAME | ხელმოწერა SIGNATURE |
|---|---|---|
| დირექტორი CEO | ლ. ბოხუა L. BOKHUA | |
| შემსრულებელი PERFORMER | ლ. ცაგარეიშვილი L. Tsagareishvili | |

CORE
საკონსულტაციო და საინჟინრო-ტექნიკური ბირთვი
თბილისი, კოსტავას 10
+995 596 84 00 01
core.org.ge@gmail.com
www.core.org.ge
facebook.com/core.fb
შპს "ქორე" ს/კ 406304422

სატრანსპორტო ნაწილი
TRANSPORTATION

| მასშტაბი SCALE | პიროგითი | თარიღი DATE | 2024 |
|---|---|---|---|

ნახაზის დასახელება
NAME OF THE DRAWING

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა

| სტადია STAGE | ინდექსი INDEX | ფურცელი PAGES |
|---|---|---|
| | | |

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241573182**
გაცემის თარიღი: **06/06/2024**

**ადრესატი:** ლიანა ბოხუა
**პირადი ნომერი:** 62006031069
**მისამართი:** გალი დიმიტროვის ქ. N 48

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 4 ივნისის №01241564352-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 4 ივნისის №01241564352-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ინტერნატის ქუჩის N 20-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.12.14.093.062) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

**საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.**

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

**დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :**

**https://cloud.msda.ge/index.php/s/wTV9x8ZDtit2Iy2**

**პატივისცემით,**

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

06/06/2024

MIA 0 24 01673165

მოქალაქე ლიანა ბოხუას
ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

ქალბატონო ლიანა,

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, ინტერნატის ქუჩის N 20-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.12.14.093.062) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (2024 წლის 6 ივნისის : 16-01241573182) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით